

Stikstofberekening

Halvemaanweg 40 Deurne

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Halvemaanweg 40

Locatie:

Halvemaanweg 40
5754 PT Deurne

Opgesteld door:

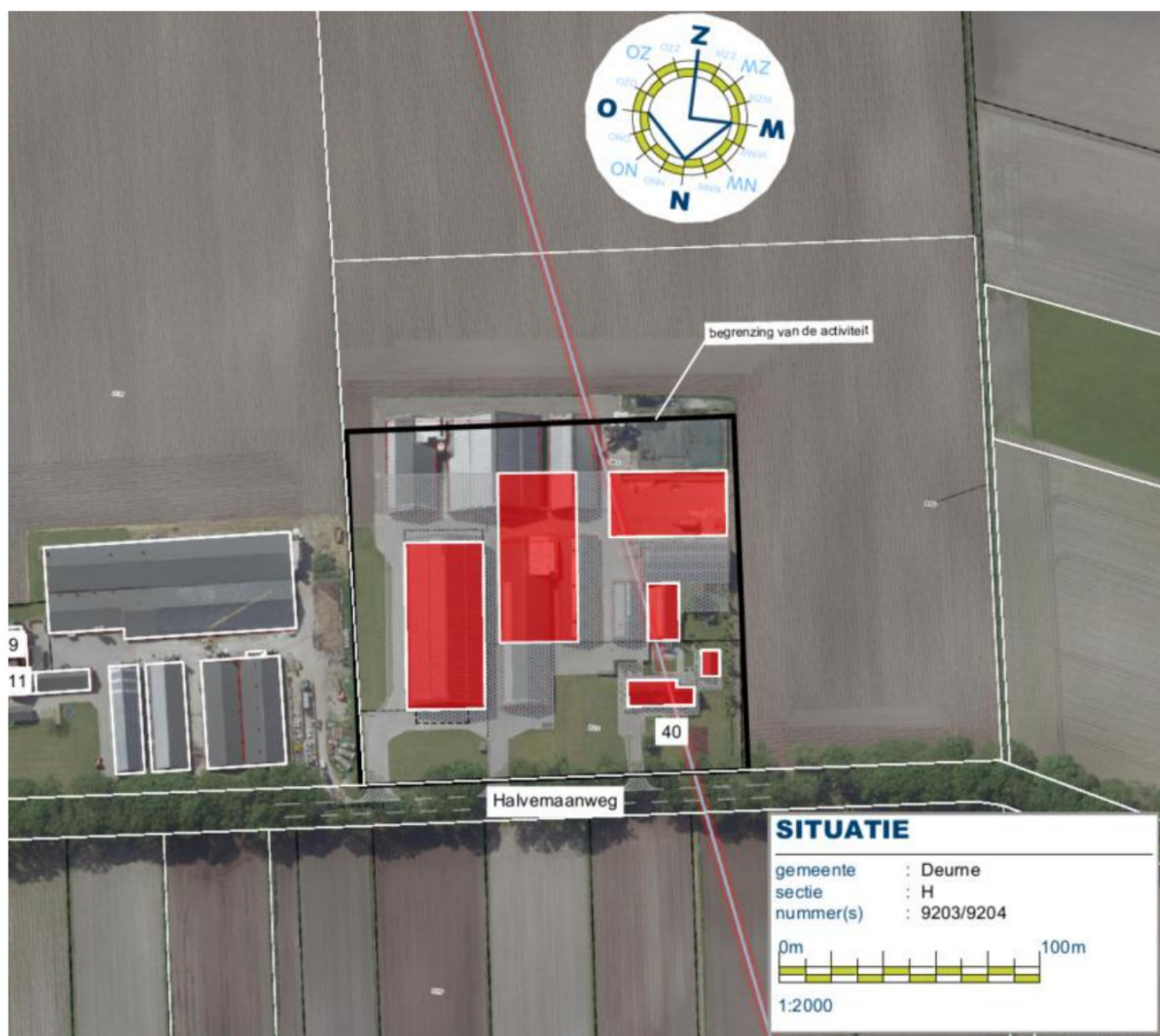
Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 03 juli 2025/07 november 2025

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Binnen het plangebied wil de initiatiefnemer zijn akkerbouwbedrijf voorzetten en verder ontwikkelen. Binnen het plangebied zullen 2 nieuwe loodsen worden gerealiseerd voor de berging van machines en landbouwwerktuigen en voor de opslag van diverse gewassen zoals aardappelen en uien. Om de beoogde situatie mogelijk te maken worden de bestaande vleeskalverenstallen gesaneerd. In afbeelding 1 een situatietekening van de beoogde situatie.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. Aanleiding en opbouw

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is omgeven door het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 1,5 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 24 maart 2017 een vergunning op grond van de Omgevingswet inclusief verklaring van geen bedenking in kader van de wet natuurbescherming verleend. Op 18 juli 2024 is in het kader van deelname aan de LBV-regeling verzocht om deze vergunning gedeeltelijk in te trekken. Op 19 augustus 2024 is hiervoor een beschikking afgegeven met kenmerk HZ/2024-0758 en daarbij is 85% van de oorspronkelijk vergunde ammoniakemissie ingetrokken. De resterende emissie na intrekking, zijnde 770 kg NH3 per jaar is de referentiesituatie.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 24-03-2017. Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃ /dier	kg NH ₃
1	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen	LW2.4 OW 2005.01.V1 Chemisch luchtwassysteem HA3	468	1.05	491.40
2	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		220	3.50	770.00
3	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		50	3.50	175.00
5	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		235	3.50	822.50
6	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		240	3.50	840.00
7	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		520	3.50	1.820.00
8	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen	LW2.4 OW 2005.01.V1 Chemisch luchtwassysteem HE	264	1.05	277.20
Totalen bedrijf					5.196.10

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Deze vergunning is gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 2.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃ /dier	kg NH ₃
1	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen	LW2.4 OW 2005.01.V1 Chemisch luchtwassysteem HA3	468	1.05	491.40
3	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		50	3.50	175.00
5	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		235	3.50	822.50
6	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		240	3.50	840.00
7	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		520	3.50	1.820.00
8	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen	LW2.4 OW 2005.01.V1 Chemisch luchtwassysteem HE	264	1.05	277.20
Totalen bedrijf					4.426,10

Tabel 2 In te trekken dieren aantallen besluit 19-08-2024

De vergunning is bij besluit van 19 augustus 2024 in stand gebleven voor het volgende aantal en soort dieren. zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		220	3.50	770.00
Totalen bedrijf					770,00

Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking besluit 19-08-2024

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Voor deze aanvraag wordt wederom een intrekking gedaan voor het volgende aantal dieren.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		90	3.50	315.00
Totalen bedrijf					315,00

Tabel 4 In te trekken dieraantallen

Dit resulteert in volgende aantallen en soort dieren zie tabel 5.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
2	HA3.100 Vleeskalveren jonger dan 1 jaar Overige huisvestingssystemen		130	3.50	455.00
Totalen bedrijf					455,00

Tabel 5 Vergunning Wet natuurbescherming referentiesituatie daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3.

4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Sloop- en grondwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
graafmachine	100	V	250	17,11	4278	171
rupekskraan	200	V	160	33,69	5390	216
verreiker	100	V	200	17,11	3422	137
tractor	100	V	250	17,11	4278	171
trilplaat	15	V	20	3,14	63	
minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	50	50,28	2514	101

Tabel 5. Sloop- en grondwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

bouwwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
graafmachine	100	V	150	17,11	1711	68
hijskraan	200	V	20	33,69	674	27
betonstorter	200	V	25	33,69	842	34
verreiker	100	V	200	17,11	3422	137
tractor	100	V	100	17,11	1711	68
trilplaat	15	V	30	3,14	94	
minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	20	50,28	1006	40

Tabel 6. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	40 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	450 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Halvemaanweg geeft geen verkeerintensiteit weer, het verkeer zal zich vervolgen naar de N270, via de Paardekopweg.

Volgens de kaart kent de N270 een verkeersintensiteit van circa 6000-6100 lichte verkeersbewegingen en 1110-1140 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Halvemaanweg.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de N270 oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf zijn 2 bronnen in noordelijke richting opgenomen.

De bron in noordelijke richting zijn ingevoerd tot de N270.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 225 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 30 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (92 aan en afvoer bewegingen : 2 = 46 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer

2026:

Zware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	74,06088	15	1,1109
NH3	0,99312	15	0.0149

middelzware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
NOx	58,5348	3	0,17560
NH3	0,7272	3	0.00218

Licht verkeer			
	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
NOx	4,1544	5	0,02077
NH3	0,16536	5	0.000827

Totaal	
	Kg /jaar
NOx	1,3073
NH3	0,017905

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

NOx: 1,3073 kg/jaar

NH3: 0,017905 kg/jaar

5. Beoogde situatie gebruiksfase

In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer zijn akkerbouwbedrijf voorzetten en verder ontwikkelen. Binnen het plangebied zullen 2 nieuwe loodsen worden gerealiseerd voor de berging van machines en landbouwwerktuigen en voor de opslag van diverse gewassen zoals aardappelen en uien.

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase)

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer akkerbouwproducten	15			780
afvoer bedrijfsafval		4		48
aan en afvoerbewegingen tractor middelzwaar	100			5200
mest aan-afvoer vrachtwagen mestsilo's			175	175
aan en afvoer landbouwmec/handel agr.	50			2600
aan en afvoer diverse	2			104
Bedrijfsbenodigheden middelzw.	10			520
personenvervoer	280			14560
				23987

Tabel 6 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

Overig verkeer Halvemaanweg 40		
	Soort verkeer	Totaal per jaar
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	14560
	Middelzwaar vrachtverkeer	5720
	Zwaar vrachtverkeer	3707

Tabel 7 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Halvemaanweg geeft geen verkeerintensiteit weer, het verkeer zal zich vervolgen naar de N270, via de Paardekopweg.

Volgens de kaart kent de N270 een verkeersintensiteit van circa 6000-6100 lichte verkeersbewegingen en 1110-1140 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Halvemaanweg.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de N270 oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf zijn 2 bronnen in noordelijke richting opgenomen.

De bron in noordelijke richting zijn ingevoerd tot de N270.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 7280 stuks per jaar. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie. Er is geen sprake van een koude start van de zware en middelzware verkeersbewegingen, de voertuigen blijven tijdens de gebruiksfase niet langer dan 2 uur op de locatie.

Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan $5200/2 = 2600$ koude starten per jaar. Voor de tractoren wordt gerekend met middelzwaar verkeer, het gewicht van deze voertuigen met werktuigen valt binnen de gewichtsklasse 3,5-20 ton

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 1854 zware, 2860 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen (9427 aan en afvoer bewegingen : 2 = 4714 stuks enkel).

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 1584 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 2860 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

Zware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	74,06088	1584	117,312
NH3	0,99312	1584	1,5731

middelzware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NO_x	58,5348	2860	167,409
NH₃	0,7272	2860	2,0798

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal	
	Kg /jaar
NO_x	284,721
NH₃	3,6529

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 8 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouwbedrijf met nevenactiviteiten worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH ₃ /dier	kg NH ₃
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5.00	25.00
2	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen	5	2.10	10.50
2	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen	10	0.70	7.00
2	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	10	1.90	19.00
2	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	5	4.10	20.50
2	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	5	4.40	22.00
Totalen bedrijf				104.00

Tabel 9 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie H nummer 9203, 9339 en 9340.



Afbeelding 2 overzicht percelen beweiden

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard lichtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Interne bewegingen volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
Tractor	75	IV	100	13,22	1393	56
Tractor	75	IV	150	13,22	1610	64
Tractor	74	IV	100	13,05	1305	52
Tractor	50	IV	100	8,99	899	
Loader	80	IV	100	14,06	1406	56
Hakselaar	190	IV	30	32,67	980	40
Heftruck	50	IV	400	8,99	3596	

Tabel 10 Machinegebruik akkerbouwbedrijf.

Emissie mestlo's vlg notitie mestlo's van BIJ12.

Er is sprake van het plaatsen van een mestlo met een inhoud van 2112m³ voor de opslag en homogeniseren van de mest ten behoeve van het eigen akkerbouwbedrijf. De akkerbouwtaak behelst ca 100 ha grond welke vanuit de mestlo door het nemen van monsters met de juiste gehalten kan worden aangewend. Er wordt uitgegaan dat er varkensdrijfmest wordt opgeslagen als worst-case.

Er wordt in de praktijk zowel varkens dan wel rundveedrijfmest aangevoerd.

Berekening mestlo oppervlak = 350 m².

350 m² x 0,000407 (emissiefactor) x 24 uur x 365 (aantal gebruiksdaen) x 0,15 (emissiereductie 85% dmv pntdak) = 187 kg nh₃ per jaar.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aerius berekening wnb vergund en referentiefase benodigd
- Aerius berekening referentiesituatie benodigd
- Aerius verschilberekening referentie benodigd – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- Aerius berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase)
- Aerius berekening beoogde situatie (aanlegfase)
- Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aerius berekening wnb vergund – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- Aerius berekening wnb vergund –beoogde gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur