

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Timmermans Infra B.V.
,,
..

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

PIMS Vught-'s Hertogenbosch
Berekening voor de aanlegfase in jaar 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuC2kodZbsL4
21 maart 2025, 16:01
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	55,6 kg/j

Resultaten


Aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3242249	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
1,20 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

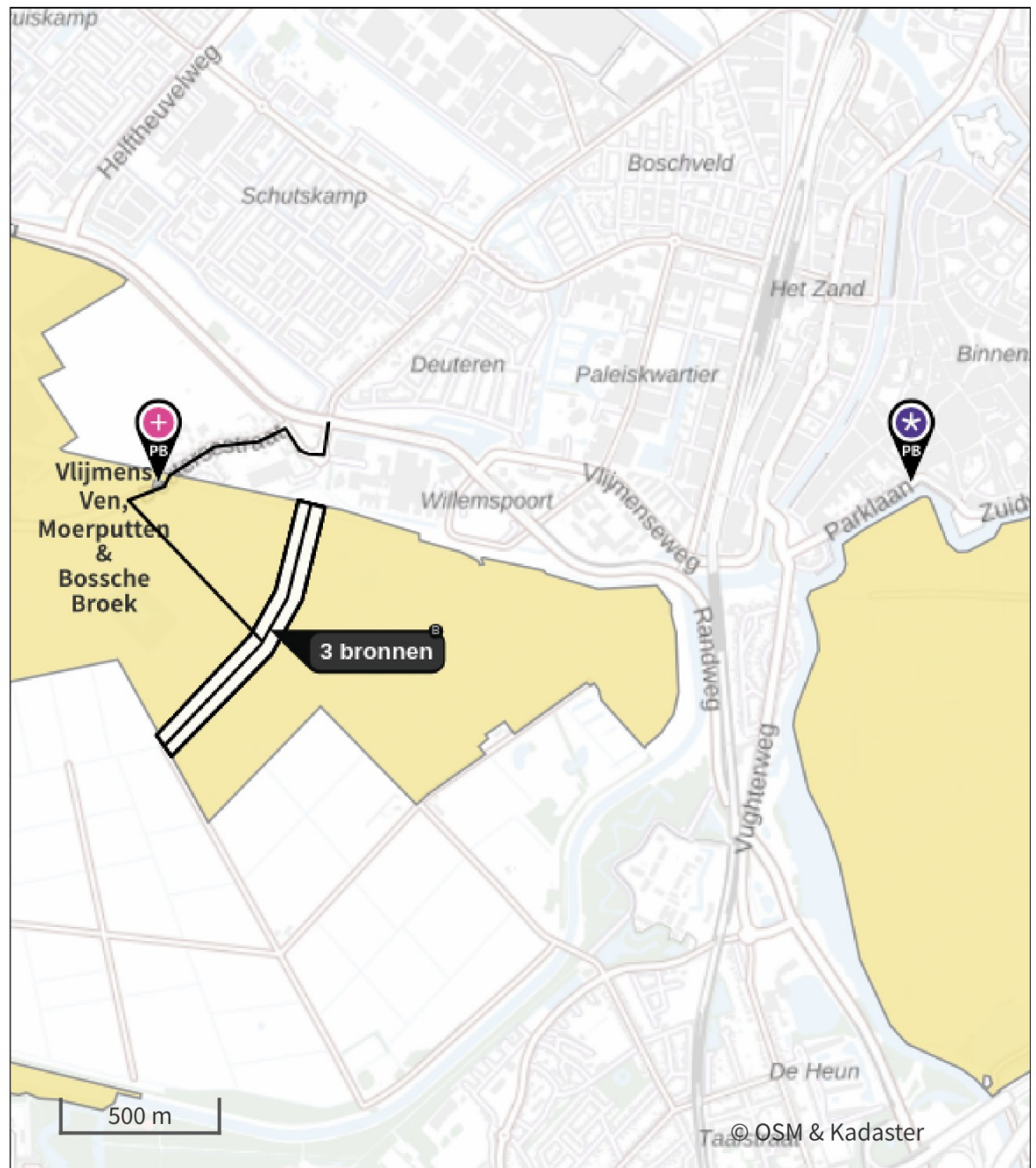
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	2,4 kg/j	53,6 kg/j
5 Anders... Anders... Stationaire emissies	11,0 g/j	1,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,3 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,1 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,20	2.644,25	1,20	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	1,20	2.644,25	1,20	0,03	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x		53,6 kg/j		
Locatie	X:146899,9 Y:410240	NH ₃		2,4 kg/j		
Oppervlakte	8,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boormachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1268 l/j	70 u/j	77 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vrachtwagen 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2620 l/j	70 u/j	158 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Vrachtwagen 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2521 l/j	70 u/j	152 l/j	NO _x	13,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2375 l/j	70 u/j	143 l/j	NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Generator	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1124 l/j	70 u/j	68 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer projectgebied		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:146881,15 Y:410207,07	Type scherm	-	-	NO ₂	84,4 g/j
Lengte	924,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer openbare weg buiten bebouwde kom		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:146613,74 Y:410473,56	Type scherm	-	-	NO ₂	29,1 g/j
Lengte	745,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer openbare weg bebouwde kom		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:146868,69 Y:410843,07	Type scherm	-	-	NO ₂	47,3 g/j
Lengte	718,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:146899,9 Y:410240	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	11,0 g/j
Oppervlakte	8,23 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:146899,9 Y:410240	NH ₃	2,3 g/j
Oppervlakte	8,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>