

ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Pluimveebedrijf Beekmans BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten. Het bedrijf ligt aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot. De aanvraag is ontvangen op 19 september 2025.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 ONDERWERP	3
2 ONTWERPBESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 OVERIGE REGELGEVING.....	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	7
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	7
2 PROJECTBESCHRIJVING	7
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT.....	7
4 STIKSTOFDEPOSITIE	8
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.2 REFERENTIESITUATIE	9
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	9
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	10
6 CONCLUSIE	16
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RRCUWTEV1VG1)	17
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RFQ4KJKBQSWZ).....	17
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RBCTKMOHKUL9).....	17
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RBGQAXSHXABR)	17
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RTW4EWE6JK7G)	17
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RKEA2VNQKDSK).....	17
BIJLAGE 7: OVERZICHTSKAART TE BEWEIDEN PERCELEN	18

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Pluimveebedrijf Beekmans BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 19 september 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten. Het project is gelegen aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/262101.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan Pluimveebedrijf Beekmans BV de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' en 'Ronde Put', zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 97,4 kg NH₃ per jaar en 1.098,0 kg NO_x per jaar in het jaar waarin de aanlegfase en gebruiksfase gelijktijdig plaatsvinden en een emissie van 96,3 kg NH₃ per jaar en 536,3 kg NO_x per jaar tijdens de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RRcuwteV1Vg1)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rfq4kJkbqSwZ)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbCTkMohKuL9)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbGqAxshXabR)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTw4ewe6JK7G)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RkeA2VNQKDSK)
Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 19 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Pluimveebedrijf Beekmans BV, Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot. De aanvraag is op 7 en 28 november 2025 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/262101.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met 2025091901014_000 van 19 september 2025;
- Omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 1 augustus 2018 met kenmerk OIR-2017-0579;
- Plattegrondtekening referentiesituatie van 1 augustus 2018 met kenmerk OIR-2017-0579;
- Toelichting bij de aanvraag van 25 november 2025;
- Plattegrondtekening beoogde situatie van 7 november 2025;
- AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk S4AAedMAc6kU).

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: RbGqAxshXabR, bijlage 4 bij het besluit) verschillende AERIUS-berekeningen gegenereerd in AERIUS Calculator 2025. Het gaat om de volgende berekeningen:
 - AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk RRcuwteV1Vg1, bijlage 1 bij het besluit);

- AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk Rfq4kJkbqSwZ, bijlage 2 bij het besluit), door ambtshalve de emissiebronnen van de aanlegfase uit de beoogde situatie te verwijderen;
- AERIUS-berekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk RbCTkMohKuL9, bijlage 3 bij het besluit);
- AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk RTw4ewe6JK7G, bijlage 5 bij het besluit), door ambtshalve de emissiebronnen van de aanlegfase te verwijderen;
- aan de hand van bovengenoemde AERIUS- verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk RTw4ewe6JK7G, bijlage 5 bij het besluit) en de eerder aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk S4AAedMAc6kU) is een nieuwe AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk RkeA2VNQKDSK, bijlage 6 bij het besluit) gegenereerd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 108.400 stuks pluimvee naar een streekwinkel met beleevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten. De pluimveestallen worden gesloopt en er worden nieuwe gebouwen opgericht ten behoeve van voorgenoemde project. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen amoveren	0,2	406,8
Mobiele werktuigen realiseren bedrijfsgebouwen	<0,1	55,4
Mobiele werktuigen realiseren woning	<0,1	22,8
Koude start amoveren + realiseren	0,1	8,1
Stationair draaien amoveren + realiseren	0,6	57,9
Verkeersnetwerk	0,2	10,8
Totaal	1,1	561,7

Tabel 1b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴)	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	4	5,0	20,0
Overig rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HA6.100)	10	6,2	62,0
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100)	15	0,7	10,5
Totaal			92,5

Tabel 1c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Aggregaat	<0,1	19,1
Mobiele werktuigen	<0,1	336,0
CV winkel/verkoopruimte	0,0	19,2
CV belevingsruimte	0,0	82,9
Vuurhaarden	0,0	1,6
CV woning	0,0	3,0
Koude start bedrijf	2,3	28,4
Koude start woning	<0,1	0,4
Stationair draaien	0,1	6,0
CV bijgebouw 1	0,0	8,3
CV bijgebouw 2	0,0	8,2
Verkeersnetwerk	1,2	23,3
Totaal	3,8	536,3

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie⁵ wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 1 augustus 2018 met kenmerk OIR-2017-0579. Vanwege deelname aan de Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet als referentiesituatie. In dit geval betreft het 3,2%. Deze gereduceerde referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁶	Referentie-datum	Referentiesituatie	3,2% van vergunde kg NH ₃ totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (B), 'Ronde Put' (B)	VR	10 juni 1994	Omgevings-vergunning (inclusief vvgb) van 1 augustus 2018	280,8
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	VR	24 maart 2000	Omgevings-vergunning (inclusief vvgb) van 1 augustus 2018	280,8
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout' (B)	HR	7 december 2004	Omgevings-vergunning (inclusief vvgb) van 1 augustus 2018	280,8

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Project-bijdrage
'Kampina & Oisterwijkse Vennen' (VR + HR)	0,35	0,35	0,00	-
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' (VR + HR)	0,01	0,01	0,00	-
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' (HR)	0,03	0,02	0,00	-
'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (B) (VR)	0,02	0,02	-	- 0,01

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/262101 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Het weiden van vee

Op 12 oktober 2022 heeft de Afdeling uitspraak gedaan over de stikstofemissies behorende bij het weiden van vee.⁷ Uit deze uitspraak volgt dat de gevolgen van het weiden van vee inzichtelijk gemaakt moeten worden. De Afdeling overweegt dat significante gevolgen door het weiden van vee zijn uitgesloten als intern gesaldeerd kan worden met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedatum.

De Afdeling stelt dat hiervoor aangetoond moet worden dat bemesting op de te beweiden gronden op de referentiedatum planologisch legaal was en er op de referentiedatum bemesting plaatsvond. Bemesting kan aangenomen worden als de gronden destijds als landbouwgrond in gebruik waren. Daarnaast mag er sinds de referentiedatum geen planologisch regime van kracht zijn geworden waaronder bemesting van de gronden niet was toegestaan. Tot slot dient het gebruik van de gronden als grasland vanaf 2006 te zijn toegestaan.

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie hobbydieren worden geweid. Daarom hebben wij vastgesteld of er sprake is van interne saldering met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedatum. De te beweiden gronden betreffen de op de besluitdatum onbebouwde delen van de percelen kadastraal bekend gemeente Oirschot, sectie H, nummers 1445 en 1446. Op de referentiedatum 10 juni 1994 was het bestemmingsplan 'Buitengebied' van 22 mei 1991 van de gemeente Oirschot van toepassing. Op basis van dit bestemmingsplan was bemesting van de gronden op de referentiedatum planologisch legaal. Daarnaast kan aangenomen worden dat de gronden destijds bemest werden, aangezien de gronden op dat moment als landbouwgrond in gebruik waren.

⁷ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 12 oktober 2022, zaaknummer 202106903/1/R2

Sinds de referentiedatum hebben de gronden onafgebroken een agrarische bestemming gehad. De planologische regimes die sinds de referentiedatum op de te beweiden gronden van kracht zijn of zijn geweest hebben geen beperkingen aan het agrarisch gebruik van de gronden opgelegd.

Met bovenstaande informatie kan de gebruiksnorm uit de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet worden vastgesteld, waarmee de emissie van de bemeste gronden berekend kan worden. De projectlocatie bevindt zich op, de zo in Bijlage A van de uitvoeringsregeling genoemde, zuidelijke zandgronden. Dit houdt in dat de gebruiksnorm voor grasland met volledig maaien 320 kg stikstof per hectare per jaar is. Voor grasland met beweiden is deze norm lager, namelijk 250 kg stikstof per hectare per jaar.

Op basis daarvan concluderen wij dat er sprake is van interne saldering met de bemesting van de te beweiden gronden. De depositie van de beweidingsemissies leidt zodoende in geen enkel geval tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.⁸ Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Kampina & Oisterwijkse Vennen'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,11	7,33	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,05	3,00	'Nee, tenzij'	Nee
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,04	2,67	'Nee, tenzij'	Nee

⁸ De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat Nederland echter niet bevoegd is om voor deze gebieden passende maatregelen te treffen, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

H3130 Zwakgebufferde vennen	0,15	10,08	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,07	4,51	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,13	9,39	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,16	10,76	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,12	7,65	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	3,43	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,12	7,92	'Nee, tenzij'	Nee
H7210 Galigaanmoerassen	0,10	6,71	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,15	9,47	'Nee, tenzij'	Onbekend
H9190 Oude eikenbossen	0,16	10,51	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,10	6,56	'Nee, tenzij'	Onbekend
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,27	17,96	'Nee, tenzij'	Onbekend
'Kempenland-West'				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	1,09	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	1,09	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,02	0,93	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	1,06	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,85	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,55	Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	1,09	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,02	0,99	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,94	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,83	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,81	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,64	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,78	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,85	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,89	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,73	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,89	'Nee, tenzij'	Ja
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'				
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,29	'Nee, tenzij'	Ja
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Onbekend
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,61	'Ja, mits'	-

H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,98	'Nee, tenzij'	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Regte Heide & Riels Laag'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,01	0,34	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,50	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,34	'Ja, mits'	-
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,36	'Nee, tenzij'	Ja

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 47 van de 49 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 44 van de 49 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁹. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.¹⁰ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, of dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 3,4% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan

⁹ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

¹⁰ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹¹	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹¹
8.682,8	0,0	510.722,30	96,3	536,3	17.323,53
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					3,4

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 96,6% reduceert. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 3,4% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten op locatie Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, betreft immers 96,6%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

¹¹ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 3,4% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 96,6% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' en 'Ronde Put'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RRcuwteV1Vg1)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rfq4kJkbqSwZ)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbCTkMohKuL9)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbGqAxshXabR)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTw4ewe6JK7G)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RkeA2VNQKDSK)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

De te beweiden gronden betreffen de op de besluitdatum onbebouwde delen van de percelen kadastraal bekend gemeente Oirschot, sectie H, nummers 1445 en 1446.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025
Spoordonkseweg 145,
5688 SR Spoorndonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025
Amoveren, realisatiefase en beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRcuwteV1Vg1
28 november 2025, 11:10
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	97,4 kg/j	1.098,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
1.513,00 ha		
0,00 ha		
0,35 mol/ha/j		
	-	


Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Realisatiefase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

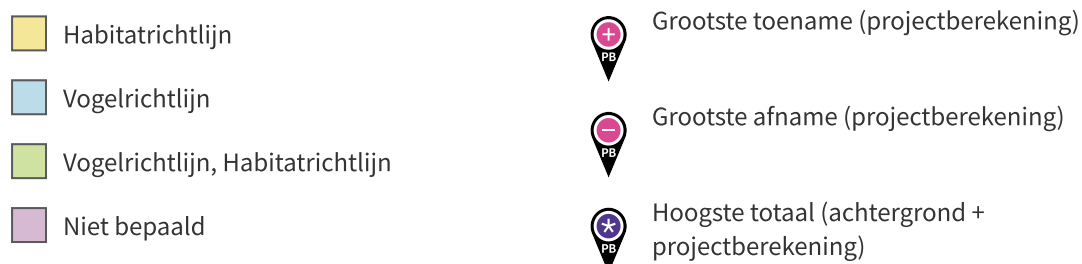
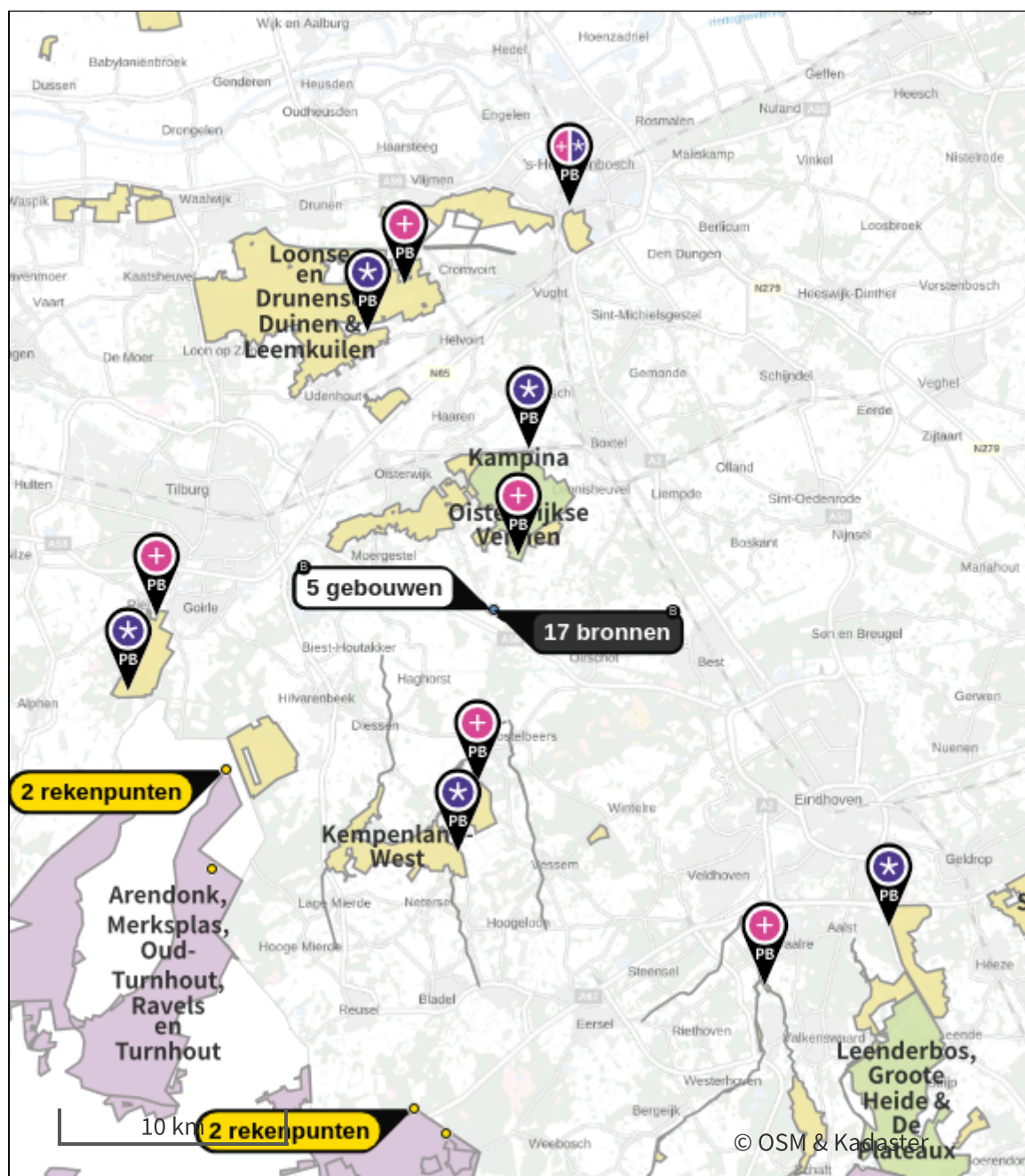
1	Mobiele werktuigen Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5	Anders... Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,0 kg/j
7	Landbouw Dierhuisvesting Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14	Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16	Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Amoveren mobiele werktuigen	0,2 kg/j	406,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Realisatiefase mobiele werktuigen bedrijfsgebouwen	24,1 g/j	55,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen Realisatiefase mobiele werktuigen woning	9,4 g/j	22,8 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,1 kg/j	8,1 kg/j
25	Anders... Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,6 kg/j	57,9 kg/j
26	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
27	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	34,1 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2	Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3	Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4	Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5	Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.513,00	2.410,08	1.513,00	0,35	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,17	620,26	0,35	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	395,38	2.031,92	395,38	0,02	0,00	-
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,50	393,18	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,08	17,07	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	75,51	2.142,19	75,51	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	11,59	2.106,87	11,59	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	0,02 ○
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-

Realisatiefase + gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat				NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742				NH ₃	4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	336,0 kg/j	
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH ₃	82,6 g/j	
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	82,6 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkoopruimte	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uittreedhoogte	8,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uittreedhoogte	9,0 m		
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Anders...


Naam	Vuurhaarden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Temporele variatie	Continue Emissie	Spreiding	0,0 m		

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH ₃	6,2		62,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7		10,5 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO ₂	11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO ₂	19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Mobiele werktuigen

Naam	Amoveren mobiele werktuigen			NO _x	406,8 kg/j	
Locatie	X:145520,28 Y:392766,12			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	6.577 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	100,7 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	49,3 g/j
Tractor + wagen	7.447 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	114,1 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	55,9 g/j
Loader	9.512 l/j	361 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	192,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	71,3 g/j

18 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase			NO _x	55,4 kg/j	
	mobiele			NH ₃	24,1 g/j	
	werktuigen					
	bedrijfsgebouwen					
Locatie	X:145520,36					
	Y:392766,11					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	411 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,1 g/j
Tractor + wagen	253 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Loader	553 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,2 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,1 g/j
Betonwagen	425 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,2 g/j
Hijskraan	1.178 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,8 g/j
Verreiker	250 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Hoogwerker	97 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Triller	51 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase						NO _x	22,8 kg/j
	mobiele						NH ₃	9,4 g/j
	werktuigen woning							
Locatie	X:145469,8							
	Y:392736,77							
Oppervlakte	0,23 ha							
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie		
Mobiele kraan	111 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,3 kg/j		
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j		
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>				
SCR: nee								
Tractor + wagen	79 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j		
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j		
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>				
SCR: nee								
Loader	184 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,7 kg/j		
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,4 g/j		
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>				
SCR: nee								
Betonwagen	348 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,3 kg/j		
Stage-IIIA, 2006-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,6 g/j		
2010, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>				
diesel, SCR: nee								
Hijskraan	368 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,6 kg/j		
Stage-IIIB, 2011-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,8 g/j		
2013, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>				
diesel, SCR: nee								
Verreiker	70 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,4 kg/j		
Stage-IIIB, 2011-	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j		
2013, <= 56 kW,				<u>Industrie</u>				
diesel, SCR: nee								
Hoogwerker	65 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,0 kg/j		
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j		
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>				
SCR: nee								
Triller	28 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,9 kg/j		
Stage-I, <= 2001, <=	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j		
56 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>				
nee								

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:145482,37 Y:392687,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	430,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:145483,11 Y:392679,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	456,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:145139,11 Y:392924,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	423,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

23 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:145803,71 Y:392388,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	413,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	NO _x	8,1 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:145520,3 Y:392766,3		
Oppervlakte	1,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	467,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	326,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

25 Anders...

Naam	Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	57,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:145520,38 Y:392766,28				
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO _x	8,3 kg/j
		Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Spreading	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

27 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u> <u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025
Spoordonkseweg 145,
5688 SR Spoordonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rfq4kJkbqSwZ
28 november 2025, 11:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	96,3 kg/j	536,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,27 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
1.237,20 ha		
0,00 ha		
0,27 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

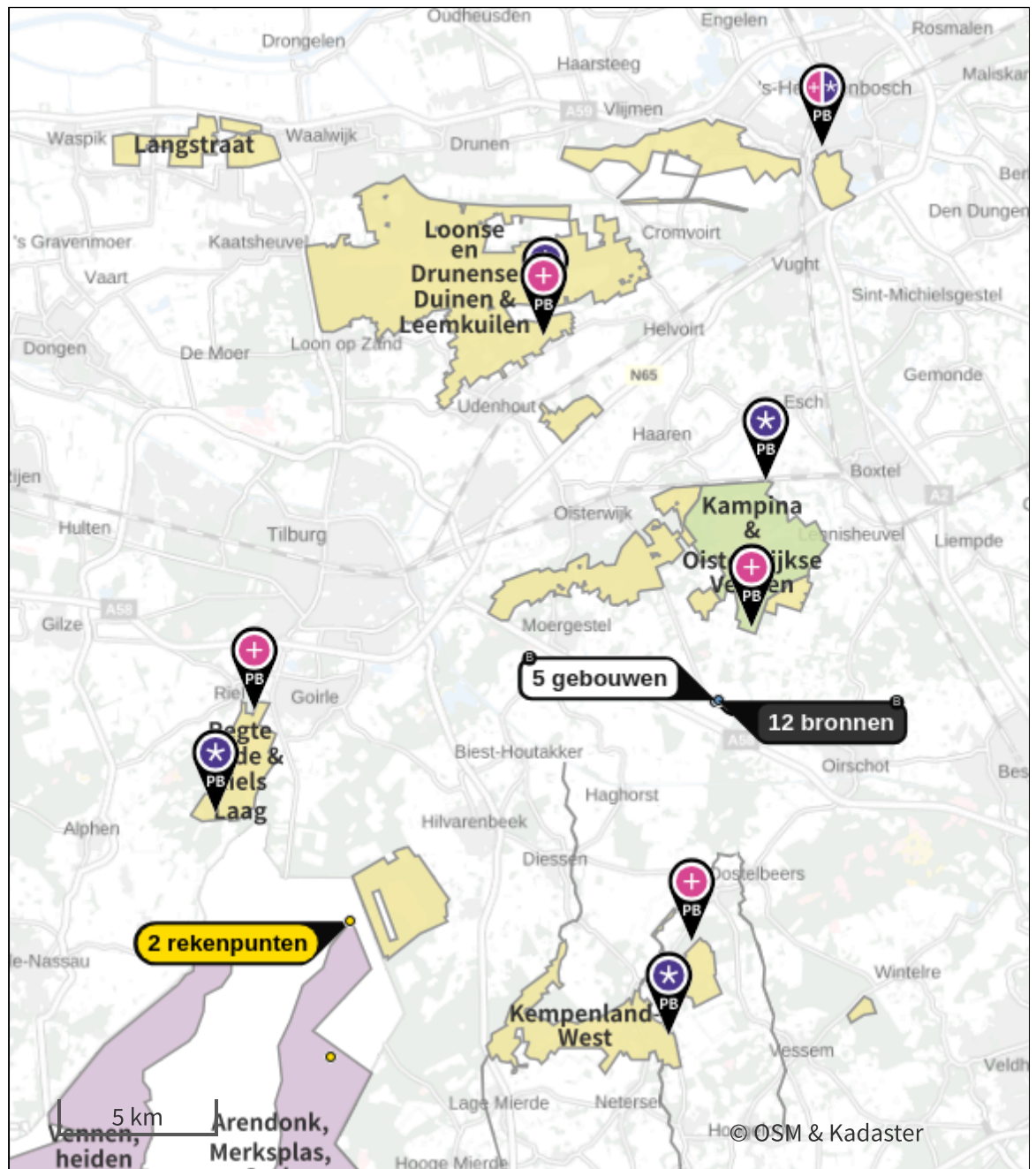
Emissiebronnen






	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5 Anders... Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,0 kg/j
7 Landbouw Dierhuisvesting Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14 Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
18 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	23,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2 Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3 Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4 Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5 Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.237,20	2.410,08	1.237,20	0,27	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,15	620,26	0,27	0,00	-
Kempenland- West (135)	370,56	2.158,50	370,56	0,02	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	220,99	2.031,91	220,99	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,21	2.410,08	14,21	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	11,18	2.142,19	11,18	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	0,01 
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat				NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742				NH ₃	4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	336,0 kg/j	
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH ₃	82,6 g/j	
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	82,6 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkoopruimte	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uittreedhoogte	8,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uittreedhoogte	9,0 m		
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Vuurhaarden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Temporele variatie	Continue Emissie	Spreiding	0,0 m		

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH ₃	6,2		62,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7		10,5 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO ₂	11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO ₂	19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

18 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u> <u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025
Spoordonkseweg 145,
5688 SR Spoorndonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025
Referentie na gedeeltelijke intrekking

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbCTkMohKuL9
28 november 2025, 11:23
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie LBV - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	280,8 kg/j	-

Resultaten

Referentie LBV - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
1.696,09 ha		
0,00 ha		
0,35 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

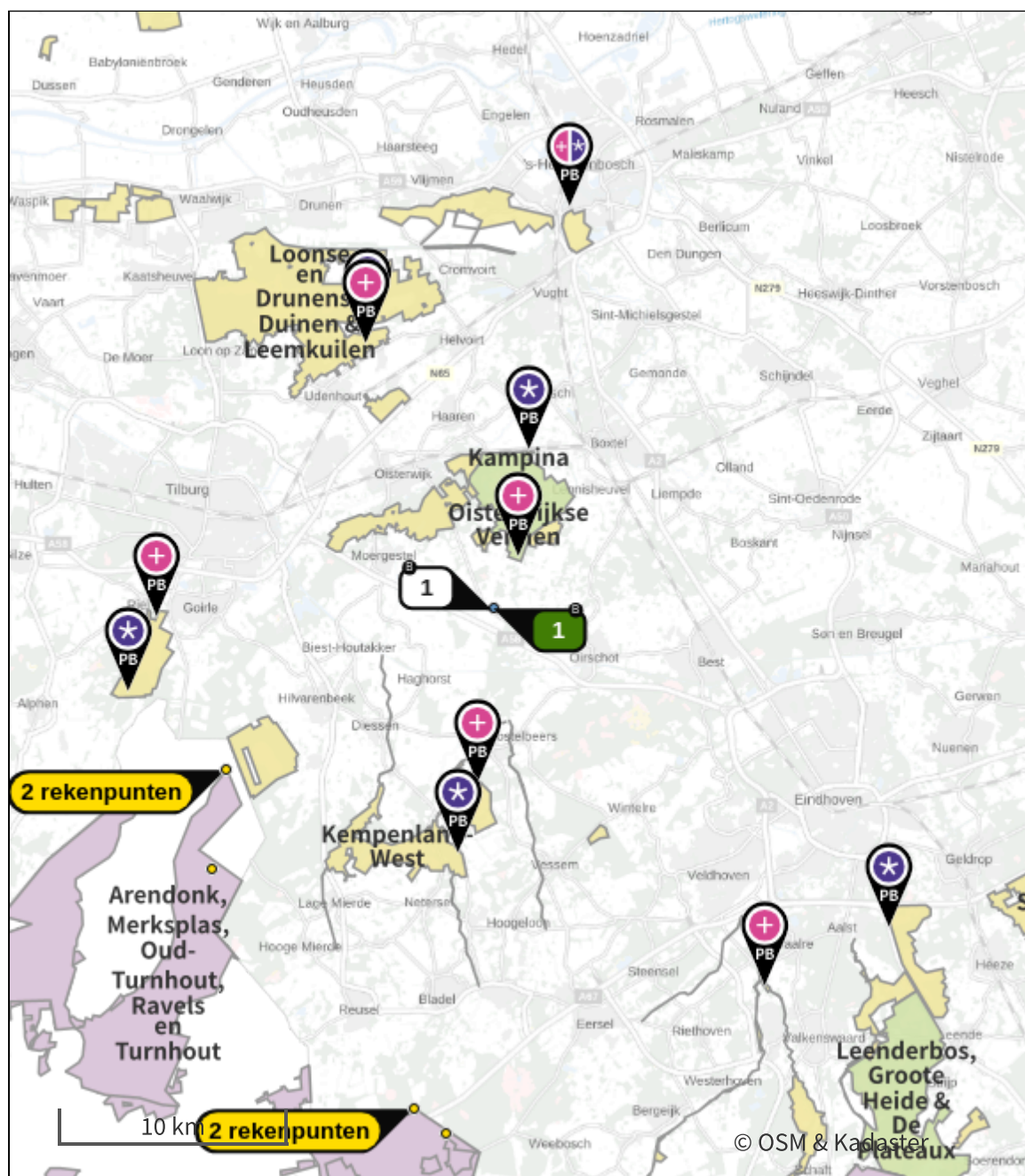









Referentie LBV (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 + 2	280,8 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<div>1</div> Gebouw 1	134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie LBV" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.696,09	2.410,10	1.696,09	0,35	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,19	620,26	0,35	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	492,82	2.031,93	492,82	0,03	0,00	-
Kempenland- West (135)	393,18	2.158,51	393,18	0,03	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,10	17,07	0,03	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	129,01	2.142,20	129,01	0,02	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	43,74	2.106,87	43,74	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	0,02 ○
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-

Referentie LBV, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	280,8 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	3120	NH ₃	0,09		280,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025
Spoordonkseweg 145,
5688 SR Spoordonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025
Verschilberekening: - Referentie LBV (plus) regeling - Amoveren,
realisatiefase en beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbGqAxshXabR
25 november 2025, 12:57
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie LBV - Referentie
Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	280,8 kg/j	-
2025	97,4 kg/j	1.098,0 kg/j

Resultaten

Referentie LBV - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
796,96 ha
-
0,11 mol/ha/j



Referentie LBV (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 + 2	280,8 kg/j	-


Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<div>1</div> Gebouw 1	134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

Realisatiefase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

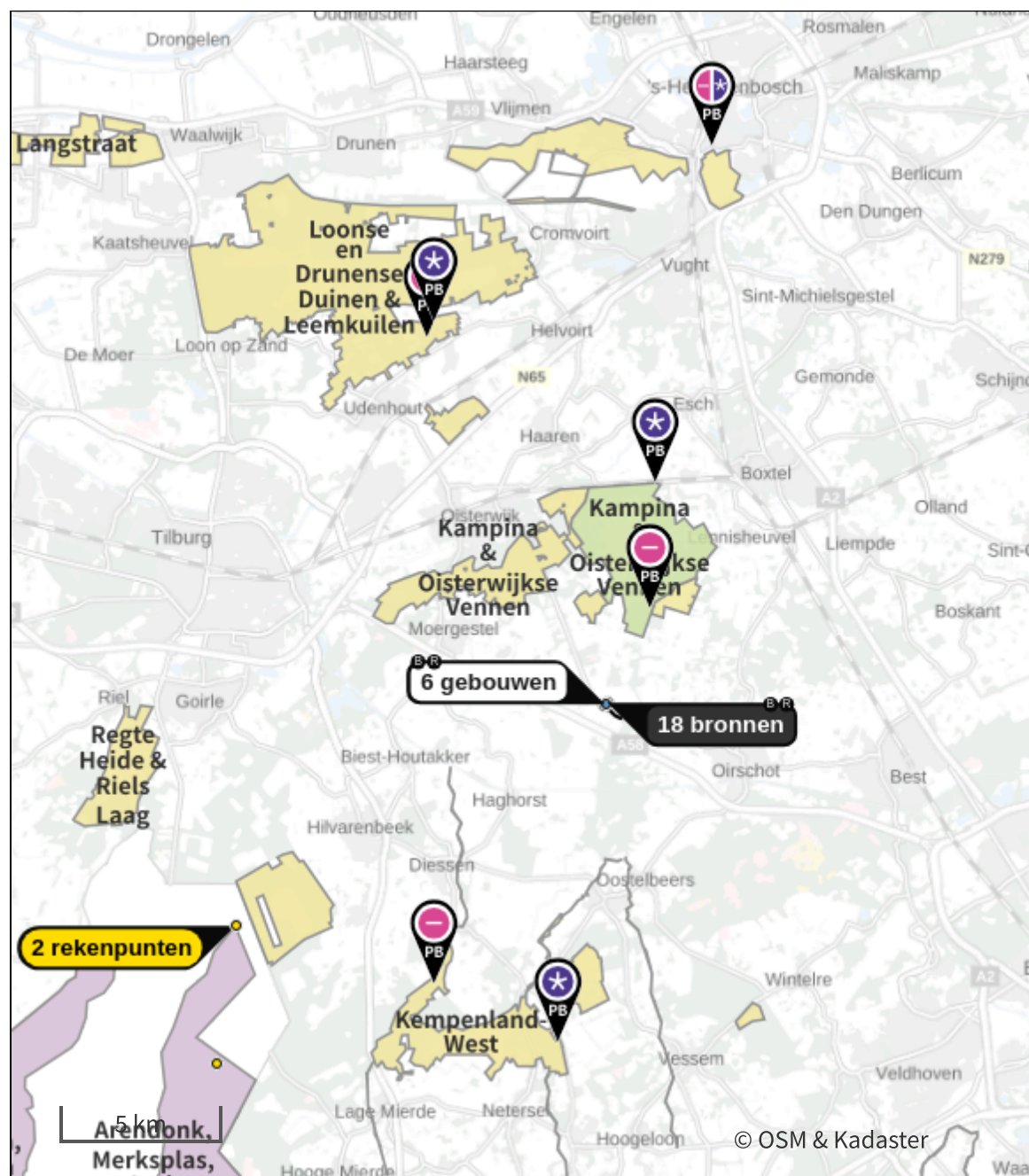
1	Mobiele werktuigen Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3	Wonen en Werken Kantoren en winkels Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4	Wonen en Werken Kantoren en winkels Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5	Anders... Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,0 kg/j
7	Landbouw Dierhuisvesting Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14	Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16	Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Amoveren mobiele werktuigen	0,2 kg/j	406,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen Realisatiefase mobiele werktuigen bedrijfsgebouwen	24,1 g/j	55,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen Realisatiefase mobiele werktuigen woning	9,4 g/j	22,8 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,1 kg/j	8,1 kg/j
25	Anders... Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,6 kg/j	57,9 kg/j
26	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
27	Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	34,1 kg/j








Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2	Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3	Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4	Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5	Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	796,96	2.410,05	0,00	-	796,96	0,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	609,91	2.042,08	0,00	-	609,91	0,11
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	110,77	2.031,89	0,00	-	110,77	0,01
Kempenland-West (135)	75,15	2.158,48	0,00	-	75,15	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	1,12	2.410,05	0,00	-	1,12	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-0,01 ○

Referentie LBV, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	280,8 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	3120	NH ₃	0,09		280,8 kg/j

Realisatiefase + gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat				NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742				NH ₃	4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	336,0 kg/j	
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH ₃	82,6 g/j	
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	82,6 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkoopruimte	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uittreedhoogte	8,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uittreedhoogte	9,0 m		
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Anders...


Naam	Vuurhaarden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Temporele variatie	Continue Emissie	Spreiding	0,0 m		

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH ₃	6,2		62,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7		10,5 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde			Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-		NO ₂	11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-		NO ₂	19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Mobiele werktuigen

Naam	Amoveren mobiele werktuigen			NO _x	406,8 kg/j	
Locatie	X:145520,28 Y:392766,12			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	6.577 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	100,7 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	49,3 g/j
Tractor + wagen	7.447 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	114,1 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	55,9 g/j
Loader	9.512 l/j	361 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	192,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	71,3 g/j

18 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase			NO _x	55,4 kg/j	
	mobiele			NH ₃	24,1 g/j	
	werktuigen					
	bedrijfsgebouwen					
Locatie	X:145520,36					
	Y:392766,11					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	411 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,1 g/j
Tractor + wagen	253 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Loader	553 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,2 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,1 g/j
Betonwagen	425 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,2 g/j
Hijskraan	1.178 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,8 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,8 g/j
Verreiker	250 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Hoogwerker	97 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Triller	51 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase			NO _x	22,8 kg/j
	mobiele			NH ₃	9,4 g/j
	werktuigen woning				
Locatie	X:145469,8				
	Y:392736,77				
Oppervlakte	0,23 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele kraan	111 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,3 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: nee					
Tractor + wagen	79 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,6 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: nee					
Loader	184 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 1,4 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: nee					
Betonwagen	348 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 2,6 g/j
2010, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>	
diesel, SCR: nee					
Hijskraan	368 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 2,8 g/j
2013, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>	
diesel, SCR: nee					
Verreiker	70 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 1,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
2013, <= 56 kW,				<u>Industrie</u>	
diesel, SCR: nee					
Hoogwerker	65 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 2,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>	
SCR: nee					
Triller	28 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 0,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, <=	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
56 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>	
nee					

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:145482,37 Y:392687,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	430,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:145483,11 Y:392679,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	456,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:145139,11 Y:392924,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	423,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 57,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

23 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:145803,71 Y:392388,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	413,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	NO _x	8,1 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:145520,3 Y:392766,3		
Oppervlakte	1,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	467,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	326,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

25 Anders...

Naam	Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	57,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:145520,38 Y:392766,28				
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

26 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO _x	8,3 kg/j
		Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

27 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u> <u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025
Spoordonkseweg 145,
5688 SR Spoordonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025
Referentie na gedeeltelijke intrekking - gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTw4ewe6JK7G
28 november 2025, 11:27
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie LBV - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	280,8 kg/j	-
2025	96,3 kg/j	536,3 kg/j

Resultaten

Referentie LBV - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,27 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.008,70 ha
-
0,15 mol/ha/j



Referentie LBV (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 + 2	280,8 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<div>1</div> Gebouw 1	134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

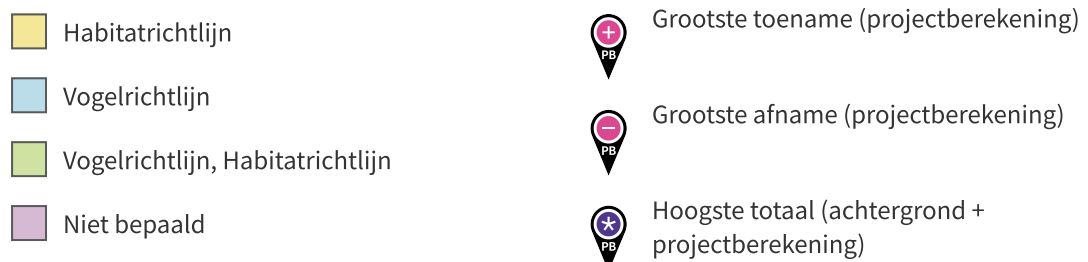
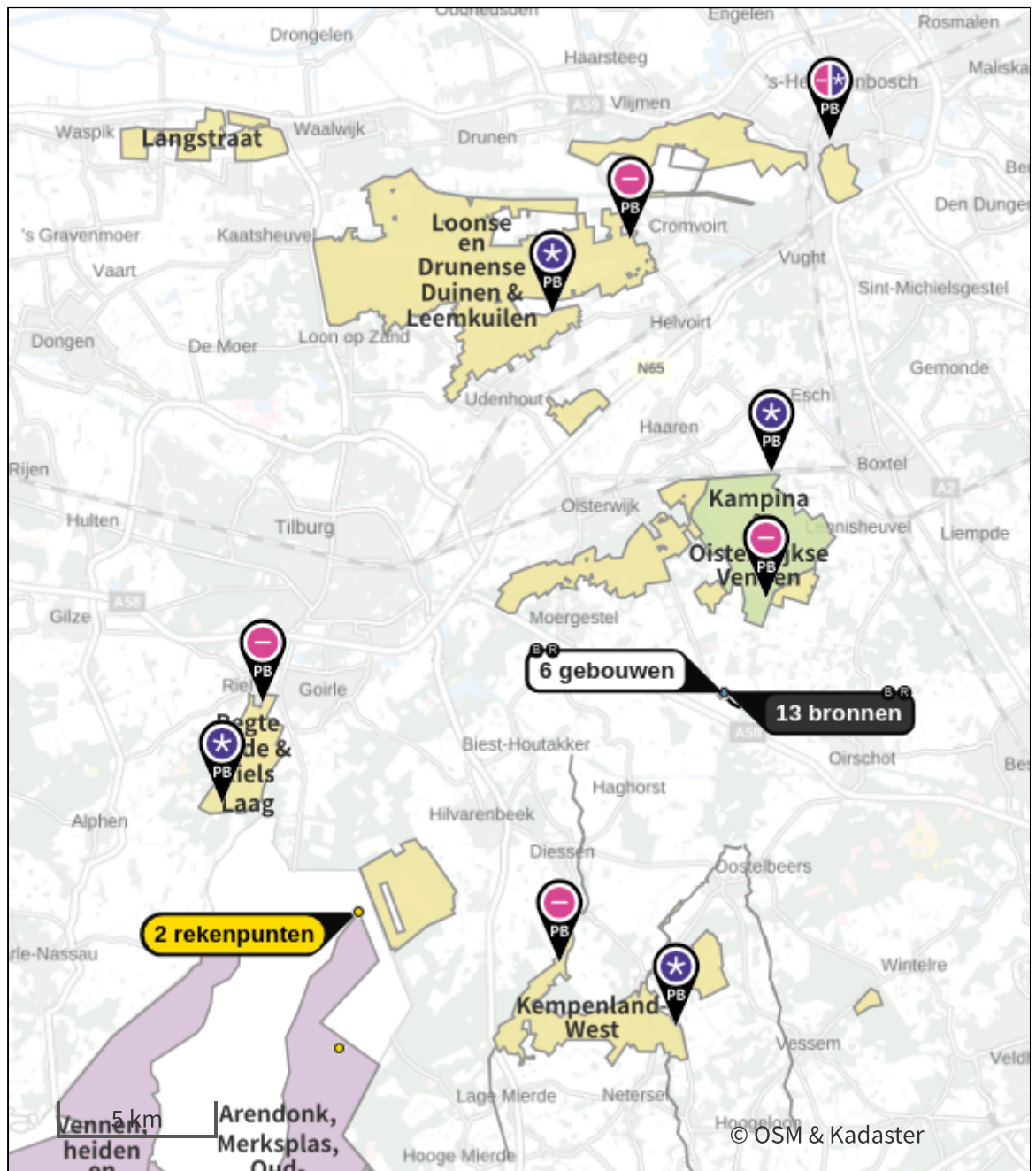
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5 Anders... Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,0 kg/j
7 Landbouw Dierhuisvesting Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14 Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
18 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	23,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2 Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3 Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4 Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5 Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.008,70	2.410,05	0,00	-	1.008,70	0,15

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	619,36	2.042,06	0,00	-	619,36	0,15
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	192,22	2.031,88	0,00	-	192,22	0,02
Kempenland- West (135)	179,70	2.158,47	0,00	-	179,70	0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	12,10	2.410,05	0,00	-	12,10	0,02
Regte Heide & Riels Laag (134)	5,32	2.142,17	0,00	-	5,32	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-0,01 ○

Referentie LBV, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	280,8 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	3120	NH ₃	0,09		280,8 kg/j

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat				NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742				NH ₃	4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	336,0 kg/j	
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH ₃	82,6 g/j	
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	82,6 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkoopruimte	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uittreedhoogte	8,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uittreedhoogte	9,0 m		
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Vuurhaarden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Temporele variatie	Continue Emissie	Spreiding	0,0 m		

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH ₃	6,2		62,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7		10,5 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO ₂	11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO ₂	19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

18 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u> <u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025
Spoordonkseweg 145,
5688 SR Spoordonk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025
Referentie volledig - gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkeA2VNQKDSK
28 november 2025, 12:25
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Vigerende Natura2000 activiteit - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	8.682,8 kg/j	-
2025	96,3 kg/j	536,3 kg/j

Resultaten

Vigerende Natura2000 activiteit - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,23 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,27 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.831,56 ha
-
17,96 mol/ha/j

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5 Anders... Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Woning	-	3,0 kg/j
7 Landbouw Dierhuisvesting Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14 Verkeer Koude start: overig Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16 Anders... Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
18 Wonen en Werken Kantoren en winkels Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	23,3 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2 Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3 Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4 Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5 Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °







Vigerende Natura2000 activiteit (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1 + 2	3.208,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	2.580,5 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Droogtunnel	2.894,3 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.831,56	2.409,09	0,00	-	1.831,56	17,96

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.039,20	0,00	-	620,26	17,96
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,05	0,00	-	502,88	0,89
Kempenland- West (135)	393,18	2.157,75	0,00	-	393,18	1,09
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.141,72	0,00	-	155,14	0,50
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	128,86	2.106,65	0,00	-	128,86	0,25
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,09	0,00	-	17,07	0,98
Langstraat (130)	14,16	1.276,92	0,00	-	14,16	0,09

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-0,12 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-0,20 ○
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-0,22 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-0,65 ○

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat				NO _x	19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742				NH ₃	4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,7 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	336,0 kg/j	
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH ₃	82,6 g/j	
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	82,6 g/j

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkoopruimte	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uittreedhoogte	8,0 m		
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uittreedhoogte	9,0 m		
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Vuurhaarden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,002 MW(0,000 MW)		
Temporele variatie	Continue Emissie	Spreiding	0,0 m		

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH ₃	6,2		62,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH ₃	0,7		10,5 kg/j

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO ₂	11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO ₂	19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO _x	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH ₃	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH ₃	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

16 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

18 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u> <u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Vigerende Natura2000 activiteit, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	3.208,0 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	23152	NH ₃	0,09		2.083,7 kg/j
Kippen	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	20442	NH ₃	0,055		1.124,3 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	2.580,5 kg/j
Locatie	X:145541 Y:392815	Uittreedhoogte	5,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,7 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	1,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	28672	NH ₃	0,09		2.580,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Droogtunnel	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	2.894,3 kg/j
Locatie	X:145553 Y:392820	Uittreedhoogte	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	7,1 m (5,0 m)		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	25912	NH ₃	0,09		2.332,1 kg/j
Kippen	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	10222	NH ₃	0,055		562,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>