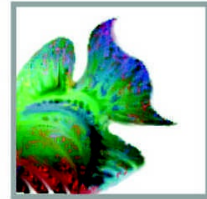


**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**WEGVERKEERSLAWAAI**



Realisatie appartementen  
De Hoge Weg 1-3 te Maarheeze



Rapportnummer : 222-MDH1-3-w1-v2

Datum : 1 juli 2025

**Project : Realisatie appartementen in bestaand pand  
De Hoge Weg 1-3 te Maarheeze**

**Opdrachtgever : Lammers Real Estate**

**Datum rapport : 1 juli 2025**

Projectleider  
Collegiale toets

Voor akkoord:

Voor akkoord:

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3.	Uitgangspunten wegverkeer	7
4.	Resultaten wegverkeer	8
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	12
5.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	14
6.	Conclusie en aanbevelingen	15

**Bijlagen**

Bijlage 1	: Situatie + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de realisatie van appartementen in een bestaand pand aan De Hoge Weg 1-3 te Maarheeze. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe appartementen.

De appartementen aan De Hoge Weg 1-3 zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, de Kerkstraat, Stationsstraat, De Dalen, De Vinnen en De Hoge Weg. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het project.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de appartementen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de appartementen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Door de gemeente Cranendonck zijn in 2025 opmerkingen gemaakt op de eerste versie van het rapport. Deze zijn verwerkt in een nieuwe versie van de rapportage.

## **2. Toetsingskader**

### **2.1 Wet geluidhinder**

#### **2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder**

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

#### **2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden**

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

#### **2.1.3 Dove gevels**

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn volgens artikel 1b, 4<sup>e</sup> lid van de Wgh:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer).

## 2.1.4 Wegverkeerslawaai

### Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

**Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg**

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan De Hoge Weg 1-3 als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Kerkstraat, Stationsstraat, De Dalen, De Vinnen en De Hoge Weg hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter en de Rijksweg A2 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor de Kerkstraat, Stationsstraat, De Dalen, De Vinnen en De Hoge Weg 1-3 (binnen de bebouwde kom) en 2 dB voor de A2 (buiten de bebouwde kom).

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Rijksweg A2
- Kerkstraat
- Stationsstraat
- De Hoge Weg
- De Dalen
- De Vinnen
- Het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.
- De rijksweg A2 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A2 is buitenstedelijk gebied. De A2 heeft 4 of meer rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 m. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze weg in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 53 dB voor buitenstedelijke situaties (rijksweg A2, nieuwbouw)
- 63 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A2	Wonen	48	53
overige wegen	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

## **2.2 Gemeentelijk geluidbeleid**

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente heeft op 6 maart 2007 een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. In dit beleidsdocument staat opgenomen dat provinciale geluidbeleid voortgezet gaat worden.

### **Vast te stellen ontheffingenbeleid en criteria**

Bij het beoordelen van de ontheffingsverzoeken c.q. de voornemens om een hogere waarde vast te stellen wordt voor de geluidbelasting meestal uitgegaan van een prognoseperiode van 10 jaar. Hierbij wordt aangesloten bij de geldingsduur van een bestemmingsplan. Bij het vaststellen van de geluidbelasting moeten autonome ontwikkelingen, zoals de groei van het verkeer of aanleg van wegen of woonwijken (waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden), moeten worden meegenomen. Overige te verwachten ontwikkelingen mogen worden meegenomen mits hierover op bestuurlijk niveau besluitvorming heeft plaatsgevonden of kan worden aangetoond dat binnen redelijke termijn uitvoering gegeven wordt aan in ontwikkeling zijnde plannen.

Ingevolge hoofdstuk VIIIA (nieuwe Wet geluidhinder) kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken appartementen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria).

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde:

### **Voor weg- en railverkeerslawaaï**

*Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde<sup>1</sup> appartementen buiten de bebouwde kom, die:*

- ▶ verspreid gesitueerd worden;
- ▶ nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- ▶ een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- ▶ bestaande bebouwing vervangen;

*Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde appartementen binnen de bebouwde kom, die:*

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere appartementen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

*Indien er sprake is van een geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige appartementen en een nog niet geprojecteerde (spoor)weg, voor zover die (spoor)weg:*

- een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

### **Daarnaast specifiek voor wegverkeerslawaaï**

*Indien er sprake is van:*

- een aan te leggen weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van appartementen binnen de zone van een andere weg. (Bijvoorbeeld de aanleg van randwegen.)

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de appartementen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

Daarnaast specifiek voor railverkeerslawaaï

*Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde appartementen die:*

- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere appartementen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen.

<sup>1</sup> Nog niet geprojecteerde appartementen zijn nog niet opgenomen in een vastgesteld bestemmingsplan.

### **3. Uitgangspunten wegverkeer**

De Omgevingsdienst Zuidoost Brabant heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd.

Gegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP), versie oktober 2023. De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008 (plafondcorrectie van 1,5 dB van toepassing en is toegepast in de berekening). Voor het relevante gedeelte van de Rijksweg A2 is die waarde 0 dB. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabel 3.1 genoemde wegen van belang.

De verdeling van het verkeer van De Hoge Weg zijn door ons ingeschat aangezien de gemeente / omgevingsdienst geen telgegevens voorhanden heeft.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan voor alle wegen, per weg in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2034**

<b>Weg</b>	<b>Etmaalintensiteit</b>	<b>Wegdektype</b>	<b>Rijsnelheid</b>
Stationsstraat	5.586 2.532	DAB / elementen in keperverband DAB	50
Oranje Nassaulaan	1.500	DAB	30
Kerkstraat	734 1.748 / 2.532 2.53	elementen in keperverband elementen in keperverband DAB	60 50 50
De Dalen	1.990	DAB	60
De Vinnen	1.207	DAB	60
De Hoge Weg	750	DAB	50 / 60
Rijksweg A2	div.	ZOAB	115/100/90

**Opmerking tabel 3.1**

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.
- Het gedeelte van De Hoge Weg dat langs de projectlocatie loopt, heeft een zeer lag verkeersintensiteit (minder 100 voertuigen per etmaal) en is voor de geluidsniveaus niet relevant.

Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe appartementen aan De Hoge Weg 1-3 te Maarheeze.

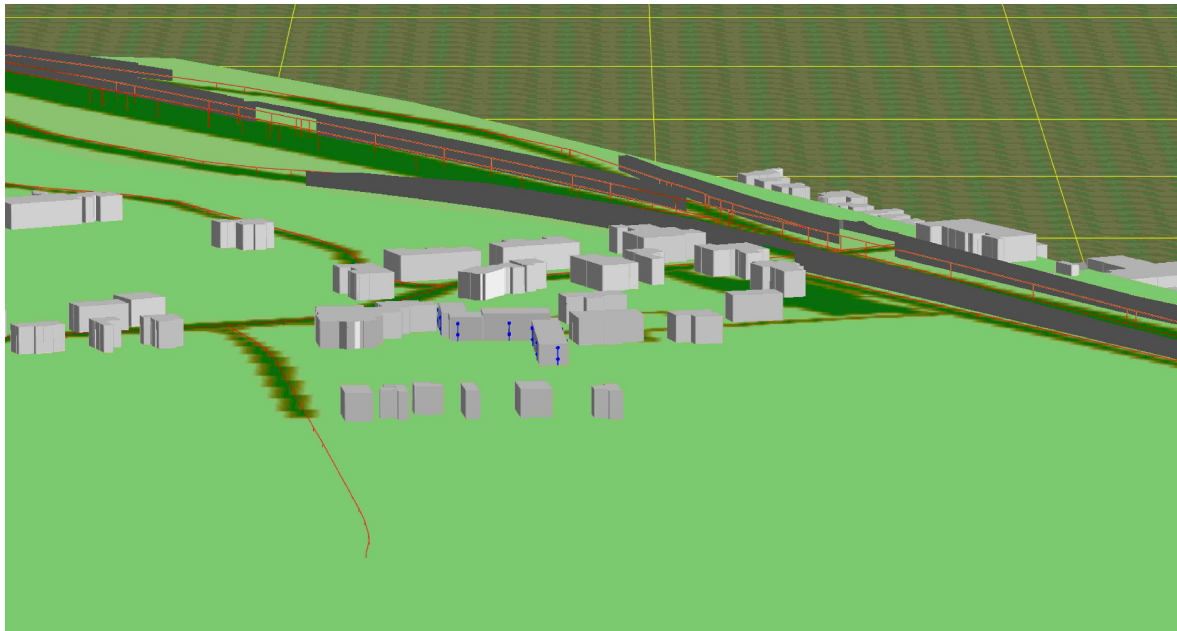
De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Resultaten wegverkeerslawaaï**

De appartementen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, De Hoge Weg, De Dalen, De Vinnen, Stationsstraat en de Kerkstraat. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van het project aan De Hoge Weg 1-3. De Oranje Nassaulaan is als 30 km/h-weg meegenomen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 en 5,0 + vloerpeil, overeenkomend met de begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping van de appartementen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2023.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,7, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1a en 4.1b en in de volgende figuur is een 3D-uitsnede van het geluidmodel opgenomen.



Tabel 4.1a: Geluidbelastingen  $L_{den}$  gemeentelijke wegen

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB] 2034				
	De Hoge Weg	Kerkstraat	De Dalen	De Vinnen	Stationsstraat
W1-1; Voorgevel hoofdbouw	30	42	36	14	16
W1-2; Linker zijgevel hoofdbouw	30	33	13	18	13
W1-3; Achtergevel hoofdbouw	14	21	9	38	--
W2-1; Voorgevel voorbouw	24	49	40	26	13
W2-2; Linker zijgevel voorbouw	28	38	14	24	16
W2-3; Rechter zijgevel voorbouw	18	48	39	21	--
W2-4; Achtergevel voorbouw	16	22	1	39	--
W3-1; Linker zijgevel achterbouw	26	29	23	16	10
W3-2; Linker zijgevel achterbouw	29	27	26	14	10
W3-3; Achtergevel achterbouw	22	14	8	36	--
W3-4; Rechter zijgevel achterbouw	3	32	23	39	5
W3-5; Rechter zijgevel achterbouw	10	29	21	38	12

**Opmerkingen tabel 4.1:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de gecumuleerde geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de **geel gemarkeerde** waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- : de geluidsniveaus op de voorbouw zijn bepaald maar hier treden geen wijzigingen op

Voor de gemeentelijke wegen wordt alleen op de voorgevel van de voorbouw de voorkeursgrenswaarde overschreden, ten gevolge van het verkeer op de Kerkstraat. Omdat in de voorbouw geen appartementen worden gerealiseerd, heeft dit verder geen consequenties voor het plan. Deze hoeven niet te worden getoetst.

Voor de hoofdbouw geldt dat hier de functie 'maatschappelijk' geldt, waarbij zorgwoningen zijn toegestaan. Daarom hoeft ook voor de hoofdbouw geen toetsing aan de geluidnormering van de Wet geluidhinder plaats te vinden.

Tabel 4.1b: Geluidbelastingen  $L_{den}$  rijksweg

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB] 2034		
	A2 (ongecorrigeerd)	A2 (gecorrigeerd)	Gecumuleerd
W1-1; Voorgevel hoofdbouw	54 / 57	52 / 53	58
W1-2; Linker zijgevel hoofdbouw	52 / 56	50 / 53	57
W1-3; Achtergevel hoofdbouw	45 / 50	43 / 48	51
W2-1; Voorgevel voorbouw	53 / 56	51 / 53	59
W2-2; Linker zijgevel voorbouw	52 / 56	50 / 53	57
W2-3; Rechter zijgevel voorbouw	49 / 54	49 / 52	57
W2-4; Achtergevel voorbouw	47 / 52	46 / 50	54
W3-1; Linker zijgevel achterbouw	56 / 58	53 / 56	59
W3-2; Linker zijgevel achterbouw	58 / 60	56 / 58	60
W3-3; Achtergevel achterbouw	57 / 58	53 / 56	58
W3-4; Rechter zijgevel achterbouw	46 / 50	44 / 48	51
W3-5; Rechter zijgevel achterbouw	45 / 49	43 / 47	51

**Opmerkingen tabel 4.1b:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de gecumuleerde geluidbelastingen en bij de A2 (ongecorrigeerd) zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de geluidbelastingen voor de A2 (gecorrigeerd) zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012 (zie hoofdstuk 2.1.4 voor de waarden van de aftrek)
- : de **geel gemarkeerde** waarden overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
- : de **rood gemarkeerde** waarden overschrijden de maximale grenswaarde van 53 dB

Zoals hiervoor al gesteld hoeft geen toetsing plaats te vinden op de voorbouw en hoofdbouw.

Op de linker zijgevel en achtergevel van de achterbouw, wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Voor de linker zijgevel en achtergevel van de achterbouw wordt eveneens de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden. De gevels waarvoor de maximale grenswaarde wordt overschreden, dienen als dove gevel te worden uitgevoerd. Voor de rechter zijgevel van de achterbouw wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

Bij de indeling van de appartementen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben alle appartementen in de achterbouw geluidluwe gevels (geluidbelasting lager dan 48 dB, nieuwbouw).

Verder dient bij het ontwerp van de appartementen, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de achtergevel van de achterbouw te worden gepositioneerd.

## **5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**

### **5.1 Algemeen**

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Cranendonck worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

**Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)**

<b>Geluidbron</b>	<b>Maximale geluidbelasting [dB]</b>	<b>Voorkeurgrenswaarde [dB]</b>	<b>Maximale overschrijding [dB]</b>
A2	53	48	5

## **5.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting**

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

### **5.2.1 Maatregelen aan de bron**

#### Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A2 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer). Bovendien ligt op de A2 al geluidsreducerend asfalt (ZOAB).

#### Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaai te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de rijksweg A2 ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie.

#### Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van Rijkswaterstaat voorzien hier niet in.

### **5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied**

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Langs de rijksweg A2 zijn diverse geluidschermen aanwezig. Het verder verhogen van de schermen is, ons inziens, geen reële optie. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

### **5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde**

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerprijsheden van de appartementen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De volgende maatregelen zijn in het ontwerp meegenomen:

- De verdieping ter plaatse van de voorgevel en linker zijgevel van de hoofdbouw en de linker zijgevel en achtergevel van de achterbouw dient als dove gevel te worden uitgevoerd, waardoor dit geen 'gevels' meer zijn en niet meer getoetst hoeft te worden aan de Wet geluidhinder.

Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ( $G_{A,k}$ ) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 60 dB. De benodigde gevelwering is dan  $60 - 33 = 27$  dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de appartementen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

### **5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden**

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de appartementen, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Verder vullen de appartementen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De hoogte van de te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting per appartement. Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

**Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal appartementen met hogere waarden**

Bron	Woning	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal appartementen
A2	appartementen hoofdbouw	verdieping	53	2

## **6. Conclusie en aanbevelingen**

### Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de appartementen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB (Rijkswegen, weg buiten de bebouwde kom) en 63 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk bij nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op de gevels van de nieuwe appartementen. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt overschreden op de linker zijgevel en achtergevel van de achterbouw. In de voorbouw worden geen appartementen gerealiseerd en ook op de hoofdbouw is geen toetsing aan de Wet geluidhinder noodzakelijk.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de nieuwbouwappartementen een hogere waarde procedure te worden gevolgd. De linker zijgevel en achtergevel van de achterbouw dienen als dove gevel te worden uitgevoerd. De aan te vragen hogere waarden staan gegeven in tabel 5.2.

Bij de indeling van de appartementen dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan hebben alle appartementen geluidluwe gevels (geluidbelasting lager dan 48 dB).

Verder dient bij het ontwerp van de woning, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de meest geluidluwe zijde te worden gepositioneerd (achtergevel achterbouw).

Verder wordt aan zowel de hoofd-, als de subcriteria, conform het geluidbeleid van de gemeente voldaan (zie hoofdstuk 5).

### Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 60 dB ter plaatse van de linker zijgevel van de achterbouw. Als er een gevelwering ( $G_{A,k}$ ) van 27 dB wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de appartementen maximaal 33 dB.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in zowel de Wet/Besluit geluidhinder (o.a. indelingseisen en geluidluwe gevels).

Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe appartementen als aanvaardbaar betiteld kan worden.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

# De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Legenda

De Hoge Weg 1



project

# KLOOSTER MAARHEEZE

Hoge Weg 1-3

6026 RW Maarheeze

projectnummer

## 2020 003

opdrachtgever

Lammers Real Estate

Oude graaf 10

6002 NL Weert

fase

## VOORLOPIG ONTWERP

architect

tekenaar

schaal

datum

wijzigings datum

tekening

## Terrein

bladnummer

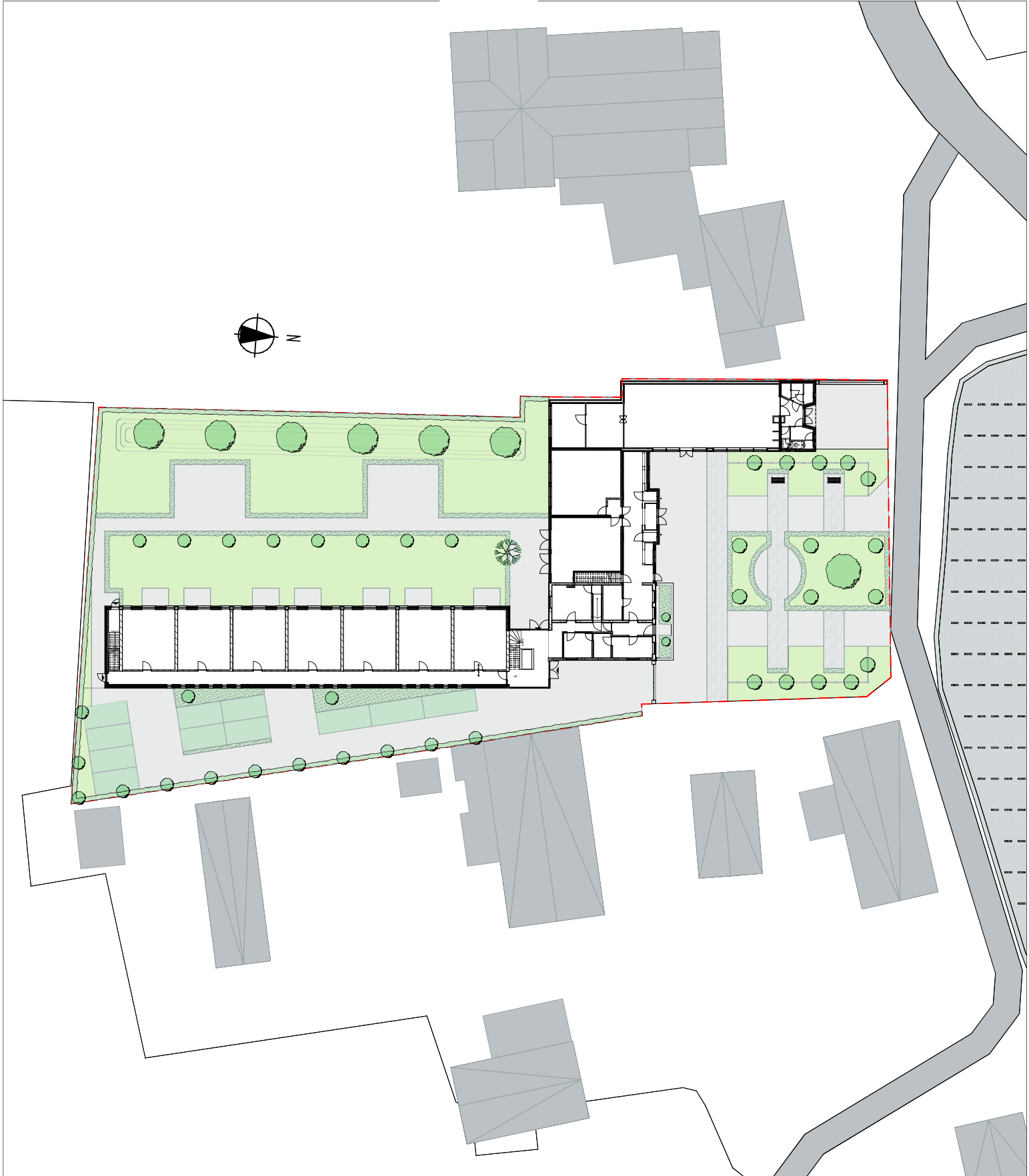
## VD 00

Architectenburo ZIJN  
Stationsstraat 12b  
6026 CV Maarheeze

www.architectenburozijn.nl  
info@architectenburozijn.nl  
0495-745945 / 06-12989518

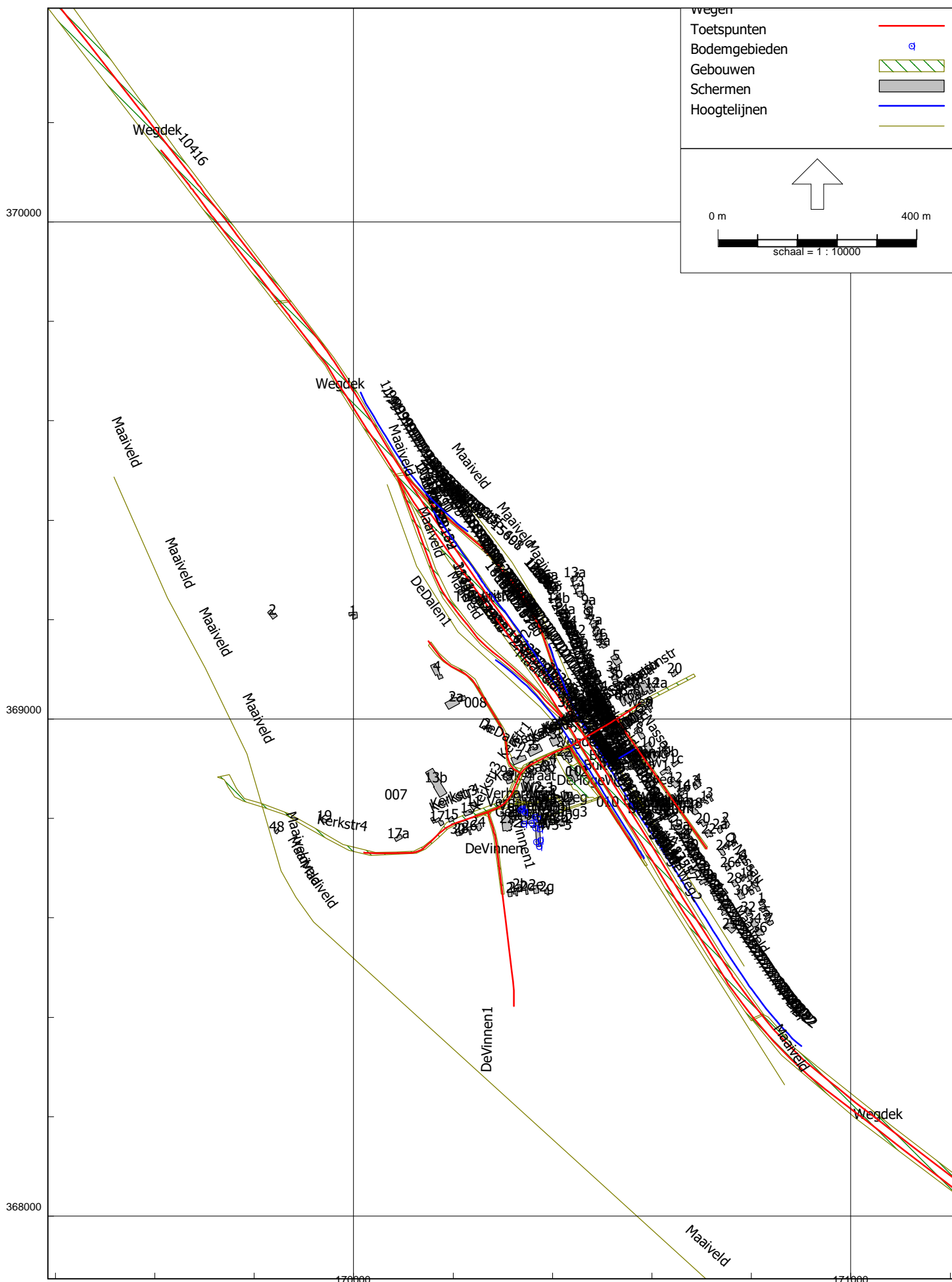
# A R C H I T E C T E N

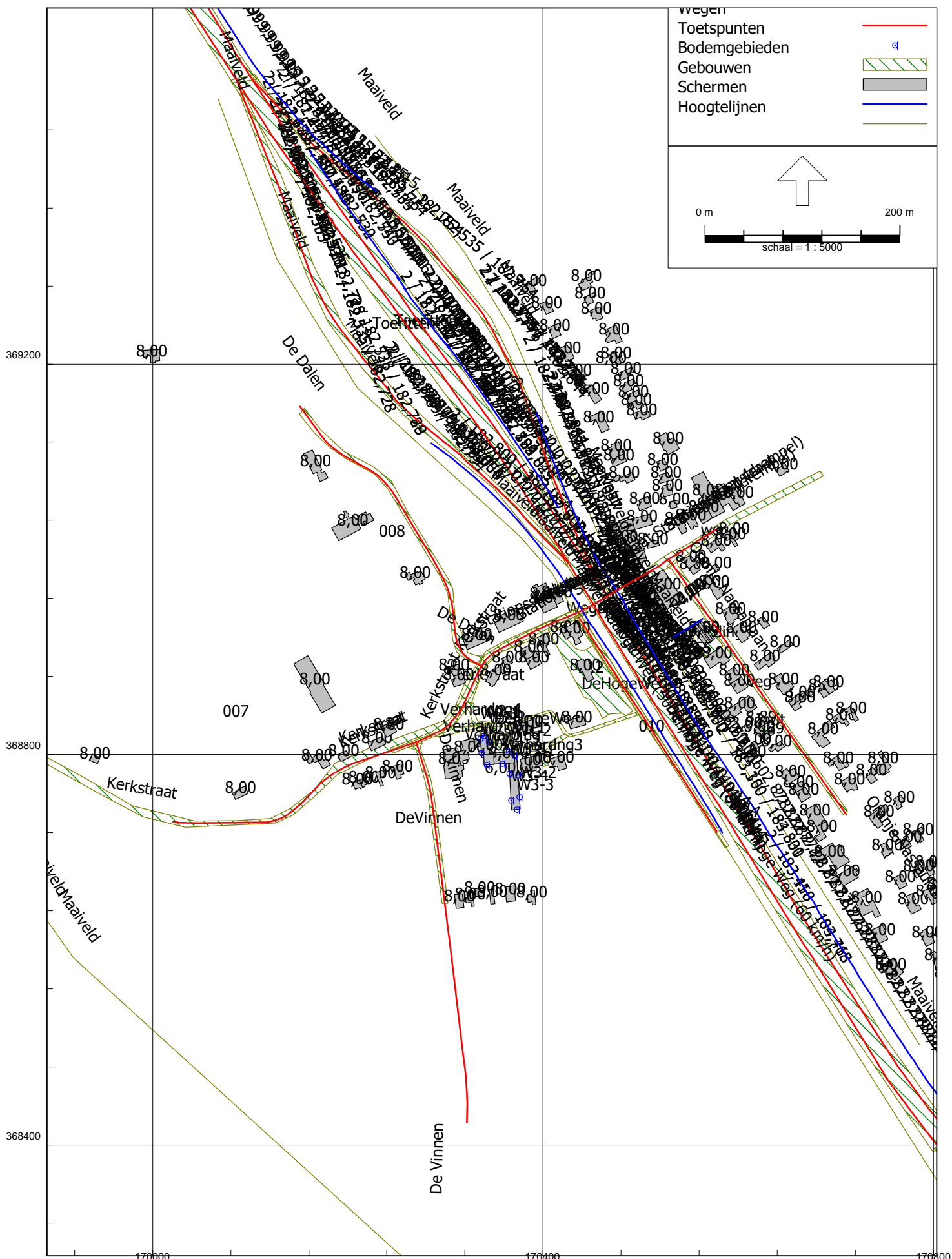
# BURO ZIJN



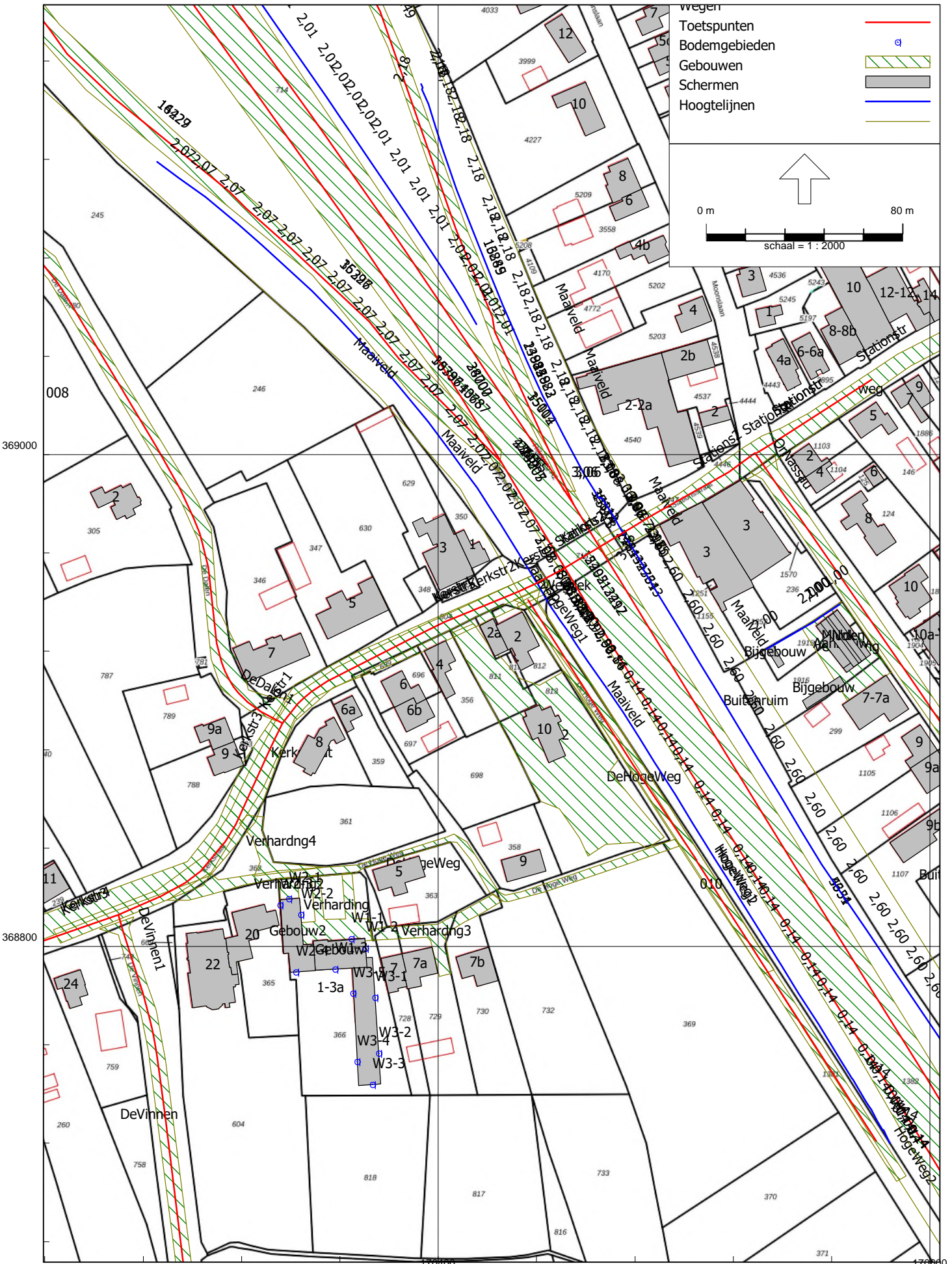


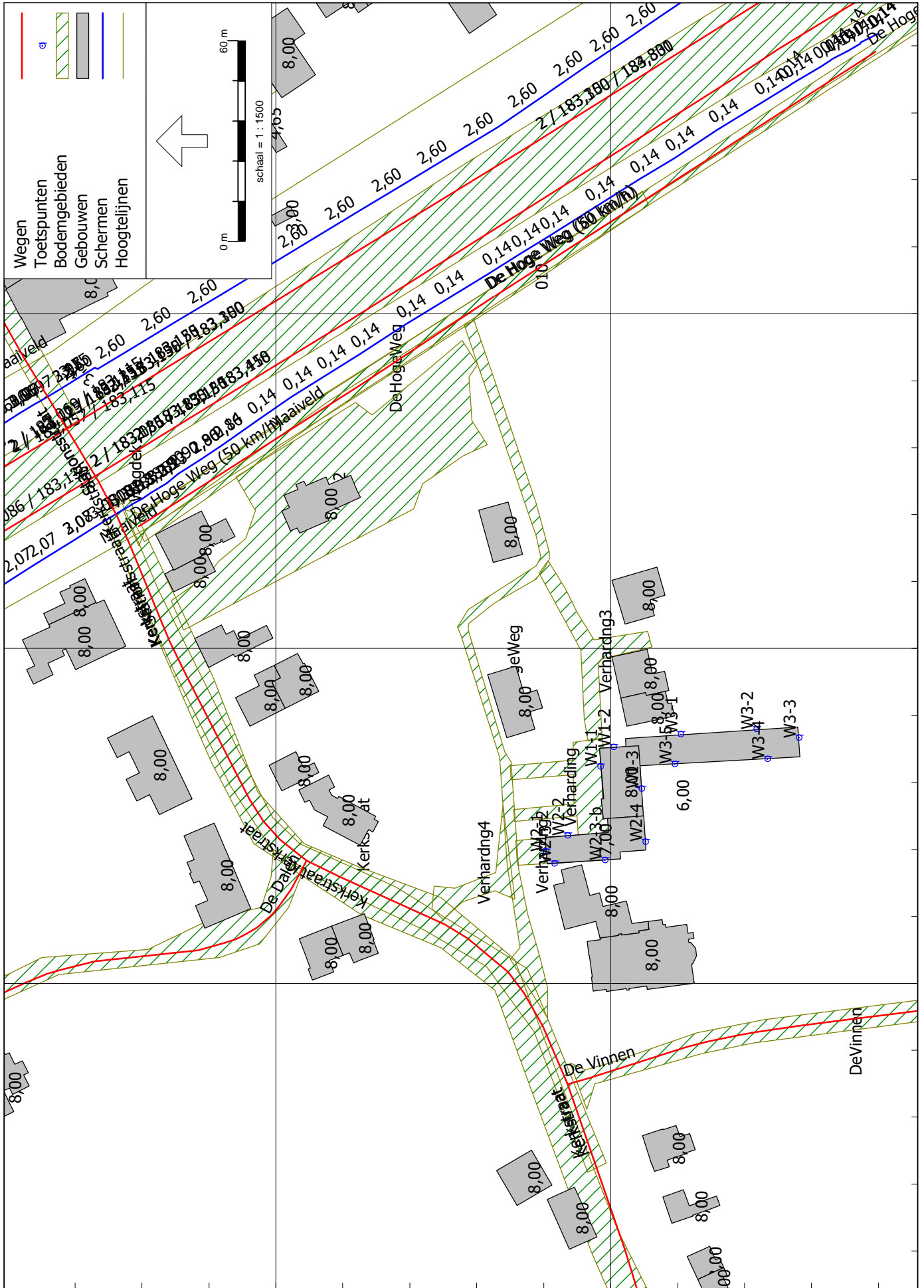
## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**











170500

170400

170300





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2034

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2034
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 7-4-2021
Laatst ingezien door	wil op 12-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2034

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Dalen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Vinnen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
DeHogeWeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg A2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp-ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Rijksweg A2	295081	2	09:48, 12 dec 2023	-267	2	545	2 / 182,550 / 182,743	Polyliijn	170132,14	369445,59	170246,36	369281,06
Rijksweg A2	295352	2	09:48, 12 dec 2023	-809	2	1079	2 / 182,794 / 182,829	Polyliijn	170269,46	369226,66	170269,46	369200,73
Rijksweg A2	295375	2	09:48, 12 dec 2023	-855	2	1384	2 / 182,793 / 182,849	Polyliijn	170279,06	369234,65	170307,77	369194,60
Rijksweg A2	295437	2	09:48, 12 dec 2023	-979	2	1273	2 / 182,779 / 182,800	Polyliijn	170214,59	369207,06	170226,75	369192,50
Rijksweg A2	296315	2	09:48, 12 dec 2023	-2735	2	4188	2 / 182,505 / 182,535	Polyliijn	170093,37	369472,22	170103,78	369445,87
Rijksweg A2	296386	2	09:48, 12 dec 2023	-2877	2	4331	2 / 183,150 / 183,300	Polyliijn	170473,06	368950,29	170551,36	368822,31
Rijksweg A2	296397	2	09:48, 12 dec 2023	-2899	2	4368	2 / 183,054 / 183,084	Polyliijn	170401,96	369020,87	170424,04	368998,61
Rijksweg A2	296751	2	09:48, 12 dec 2023	-3607	2	8755	2 / 183,418 / 184,765	Polyliijn	170600,44	368714,76	171556,97	367781,81
Rijksweg A2	296963	2	09:48, 12 dec 2023	-4031	2	9808	2 / 182,535 / 182,754	Polyliijn	170140,53	369450,32	170170,26	369419,54
Rijksweg A2	297012	2	09:48, 12 dec 2023	-4129	2	10215	2 / 182,761 / 182,794	Polyliijn	170247,32	369257,58	170269,46	369226,66
Rijksweg A2	297202	2	09:48, 12 dec 2023	-4509	2	10416	2 / 181,679 / 182,486	Polyliijn	169613,01	370144,15	170086,06	369490,72
Rijksweg A2	297259	2	09:48, 12 dec 2023	-4623	2	10787	2 / 182,800 / 183,054	Polyliijn	170390,92	369032,00	170401,96	369200,87
Rijksweg A2	297628	2	09:48, 12 dec 2023	-5361	2	8368	2 / 182,728 / 182,789	Polyliijn	170175,13	369263,74	170211,36	369211,26
Rijksweg A2	298231	2	09:48, 12 dec 2023	-6567	2	5654	2 / 183,300 / 184,831	Polyliijn	170551,36	368822,31	171618,40	367756,95
Rijksweg A2	298611	2	09:48, 12 dec 2023	-7327	2	14314	2 / 183,115 / 183,135	Polyliijn	170455,00	368979,91	170465,19	368963,14
Rijksweg A2	298704	2	09:48, 12 dec 2023	-7513	2	15004	2 / 182,849 / 183,069	Polyliijn	170307,76	369194,62	170429,33	369018,77
Rijksweg A2	298771	2	09:48, 12 dec 2023	-7647	2	15205	2 / 183,086 / 183,135	Polyliijn	170425,52	368997,12	170450,58	368955,43
Rijksweg A2	298807	2	09:48, 12 dec 2023	-7719	2	15284	2 / 181,247 / 182,494	Polyliijn	169359,61	370495,84	170101,70	369482,09
Rijksweg A2	298871	2	09:48, 12 dec 2023	-7847	2	15408	2 / 182,535 / 182,754	Polyliijn	170170,26	369419,54	170246,44	369354,96
Rijksweg A2	298977	2	09:48, 12 dec 2023	-8059	2	15568	2 / 182,535 / 182,754	Polyliijn	170130,65	369460,95	170140,53	369450,32
Rijksweg A2	299083	2	09:48, 12 dec 2023	-8271	2	16227	2 / 182,800 / 183,054	Polyliijn	170280,23	369135,11	170353,97	369070,90
Rijksweg A2	299092	2	09:48, 12 dec 2023	-8289	2	16249	2 / 182,844 / 183,057	Polyliijn	170373,17	369186,46	170410,54	369083,50
Rijksweg A2	299097	2	09:48, 12 dec 2023	-8299	2	15691	2 / 182,535 / 182,754	Polyliijn	170246,44	369354,96	170308,73	369288,16
Rijksweg A2	299285	2	09:48, 12 dec 2023	-8675	2	14429	2 / 182,800 / 183,054	Polyliijn	170226,75	369192,50	170280,23	369135,11
Rijksweg A2	299375	2	09:48, 12 dec 2023	-8855	2	13823	2 / 183,057 / 183,115	Polyliijn	170430,65	369033,24	170455,00	368979,91
Rijksweg A2	299437	2	09:48, 12 dec 2023	-8979	2	13885	2 / 182,844 / 183,057	Polyliijn	170410,54	369083,50	170426,88	369041,50
Rijksweg A2	299459	2	09:48, 12 dec 2023	-9023	2	14565	2 / 182,505 / 182,535	Polyliijn	170103,78	369445,87	170104,89	369443,08
Rijksweg A2	299469	2	09:48, 12 dec 2023	-9043	2	14902	2 / 182,732 / 182,761	Polyliijn	170228,00	369284,36	170247,33	369257,56
Rijksweg A2	299518	2	09:48, 12 dec 2023	-9141	2	14265	2 / 182,756 / 182,764	Polyliijn	170310,07	369286,59	170316,09	369279,57
Rijksweg A2	299739	2	09:48, 12 dec 2023	-9583	2	12492	2 / 183,135 / 183,150	Polyliijn	170450,56	368955,44	170458,46	368942,56
Rijksweg A2	299928	2	09:48, 12 dec 2023	-9961	2	13217	2 / 183,150 / 183,418	Polyliijn	170458,46	368942,56	170600,44	368714,76
Rijksweg A2	299953	2	09:48, 12 dec 2023	-10011	2	12940	2 / 182,789 / 182,794	Polyliijn	170211,35	369211,27	170214,59	369207,07
Rijksweg A2	300001	2	09:48, 12 dec 2023	-10107	2	12986	2 / 182,754 / 182,756	Polyliijn	170308,71	369288,17	170310,07	369286,59
Rijksweg A2	300274	2	09:48, 12 dec 2023	-10653	2	11710	2 / 182,487 / 182,530	Polyliijn	170086,06	369490,72	170109,72	369453,67
Rijksweg A2	300705	2	09:48, 12 dec 2023	-11515	2	20811	2 / 182,486 / 182,505	Polyliijn	170086,06	369490,72	170093,38	369472,20
Rijksweg A2	301351	2	09:48, 12 dec 2023	-12889	2	19420	2 / 182,844 / 183,057	Polyliijn	170353,01	369225,34	170373,17	369186,46
Rijksweg A2	301392	2	09:48, 12 dec 2023	-12897	2	20490	2 / 182,760 / 182,793	Polyliijn	170257,51	369234,65	170279,06	369234,65
Rijksweg A2	301647	2	09:48, 12 dec 2023	-13399	2	18132	2 / 182,535 / 182,728	Polyliijn	170124,04	369394,60	170159,78	369297,64
Rijksweg A2	301961	2	09:48, 12 dec 2023	-14027	2	18636	2 / 182,743 / 182,760	Polyliijn	170246,35	369281,08	170257,52	369264,98
Rijksweg A2	302020	2	09:48, 12 dec 2023	-14145	2	18691	2 / 182,530 / 182,732	Polyliijn	170109,72	369453,67	170228,00	369284,36

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksweg A2	30,93	33,53	28,38	28,52	--	2,90	5,00	31,31	33,53	--	Absoluut	7	200,29	200,31	0,02
Rijksweg A2	33,75	33,79	28,47	28,47	--	5,32	5,39	33,79	33,86	--	Absoluut	3	31,79	31,79	7,01
Rijksweg A2	33,75	33,79	28,54	28,53	--	5,22	5,38	33,76	33,87	--	Absoluut	5	49,27	49,28	0,02
Rijksweg A2	28,25	28,17	28,12	28,14	--	0,02	0,02	28,17	28,17	--	Absoluut	2	18,97	18,97	18,97
Rijksweg A2	30,30	30,60	0,00	28,19	--	2,42	30,30	30,30	30,60	--	Absoluut	4	28,33	28,33	0,01
Rijksweg A2	33,18	31,70	28,63	28,54	--	3,16	4,38	31,70	32,95	--	Absoluut	4	150,03	150,04	47,40
Rijksweg A2	33,49	33,49	28,26	28,32	--	5,18	5,18	33,49	33,49	--	Absoluut	2	31,35	31,35	31,35
Rijksweg A2	30,19	30,18	28,27	0,00	--	0,95	30,18	29,19	30,18	--	Absoluut	28	1351,25	1351,25	2,82
Rijksweg A2	30,92	30,96	28,45	28,57	--	2,38	2,47	30,92	31,00	--	Absoluut	4	42,83	42,83	0,01
Rijksweg A2	33,73	33,75	28,45	28,47	--	5,28	5,29	33,73	33,75	--	Absoluut	4	38,03	38,03	0,02
Rijksweg A2	27,99	30,00	0,00	0,00	--	27,79	30,00	27,79	30,00	0,00	Absoluut	26	807,59	807,60	2,42
Rijksweg A2	33,32	33,49	28,23	28,26	--	5,09	5,23	33,32	33,49	--	Absoluut	3	15,68	15,69	0,01
Rijksweg A2	28,18	28,18	28,10	28,12	--	0,06	0,30	28,18	28,40	--	Absoluut	5	63,91	63,91	0,01
Rijksweg A2	31,70	30,07	28,54	0,00	--	0,66	30,08	29,09	31,64	--	Absoluut	29	1526,40	1526,41	0,01
Rijksweg A2	33,20	33,23	28,62	28,63	--	4,60	4,60	33,22	33,23	--	Absoluut	4	19,62	19,62	0,02
Rijksweg A2	33,79	33,35	28,53	28,54	--	4,82	5,27	33,35	33,79	--	Absoluut	9	213,80	213,80	0,01
Rijksweg A2	33,49	33,22	28,33	28,35	--	4,87	5,12	33,22	33,45	--	Absoluut	6	48,65	48,65	0,02
Rijksweg A2	27,88	30,11	0,00	0,00	--	27,81	30,11	27,81	30,11	0,00	Absoluut	31	1249,66	1249,67	0,30
Rijksweg A2	30,96	29,80	28,57	28,79	--	1,01	2,31	29,80	30,91	--	Absoluut	3	99,87	99,87	7,66
Rijksweg A2	30,76	30,92	0,00	28,45	--	2,47	2,47	30,92	30,92	--	Absoluut	3	14,51	14,51	0,01
Rijksweg A2	29,84	32,86	28,12	28,13	--	2,61	4,73	30,74	32,86	--	Absoluut	6	97,84	97,89	0,90
Rijksweg A2	30,11	32,95	28,82	28,74	--	1,52	4,21	30,35	32,95	--	Absoluut	6	109,60	109,64	0,53
Rijksweg A2	29,80	28,12	28,79	28,86	--	-0,74	0,73	28,12	29,53	--	Absoluut	8	91,57	91,59	0,02
Rijksweg A2	28,17	29,84	28,14	28,12	--	0,07	1,73	28,22	29,84	--	Absoluut	6	78,87	78,89	1,95
Rijksweg A2	33,37	33,21	28,69	28,62	--	4,59	4,68	33,21	33,37	--	Absoluut	3	58,63	58,63	0,01
Rijksweg A2	32,95	33,27	28,74	28,72	--	4,51	4,55	33,24	33,27	--	Absoluut	4	45,22	45,22	6,08
Rijksweg A2	30,60	30,62	28,19	28,19	--	2,43	2,43	30,62	30,62	--	Absoluut	2	3,00	3,00	3,00
Rijksweg A2	33,71	33,76	28,44	28,45	--	5,31	5,31	33,76	33,76	--	Absoluut	3	33,05	33,05	0,02
Rijksweg A2	28,14	28,25	28,86	28,87	--	-0,63	-0,63	28,25	28,25	--	Absoluut	2	9,25	9,26	9,25
Rijksweg A2	33,22	33,26	28,35	28,35	--	4,87	4,90	33,22	33,26	--	Absoluut	3	15,11	15,11	0,02
Rijksweg A2	33,26	30,19	28,35	28,27	--	1,91	4,62	30,19	32,92	--	Absoluut	8	268,44	268,46	14,42
Rijksweg A2	28,18	28,25	28,12	28,12	--	0,06	0,12	28,18	28,25	--	Absoluut	4	5,30	5,30	0,01
Rijksweg A2	28,12	28,14	28,86	28,86	--	-0,74	-0,72	28,12	28,14	--	Absoluut	3	2,08	2,08	0,02
Rijksweg A2	30,00	30,60	0,00	28,25	--	2,35	30,20	30,20	30,60	--	Absoluut	3	43,96	43,96	14,01
Rijksweg A2	29,99	30,30	0,00	0,00	--	30,30	30,30	30,30	30,30	0,00	Absoluut	3	19,92	19,92	0,02
Rijksweg A2	28,92	30,11	28,89	28,82	--	0,04	1,28	28,92	30,11	--	Absoluut	3	43,80	43,81	0,02
Rijksweg A2	33,73	33,75	28,53	28,54	--	5,20	5,21	33,73	33,75	--	Absoluut	4	37,22	37,22	0,02
Rijksweg A2	30,94	29,28	28,20	28,13	--	1,14	2,59	29,28	30,79	--	Absoluut	4	103,35	103,36	5,91
Rijksweg A2	33,53	33,68	28,52	28,53	--	5,00	5,15	33,53	33,68	--	Absoluut	4	19,60	19,60	0,02
Rijksweg A2	30,60	33,71	28,25	28,44	--	2,72	5,27	31,00	33,71	--	Absoluut	8	206,56	206,59	0,93

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Op_L_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg A2	88,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	24,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	40,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	18,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	28,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	52,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	31,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	104,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	35,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	21,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	99,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	15,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	34,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	104,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	11,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	48,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	23,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	101,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	92,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	65	65	65
Rijksweg A2	14,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	24,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65
Rijksweg A2	93,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65
Rijksweg A2	21,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	26,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	58,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	29,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	3,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	33,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	9,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	15,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	74,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	5,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	2,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	29,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	19,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	43,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	21,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	84,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65
Rijksweg A2	19,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	93,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	34458,64	6,37	3,62	1,13	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
Rijksweg A2	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
Rijksweg A2	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
Rijksweg A2	--	83,49	89,79	78,91	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
Rijksweg A2	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--	8,62	5,89	13,35	--	--	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--
Rijksweg A2	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
Rijksweg A2	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
Rijksweg A2	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
Rijksweg A2	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--
Rijksweg A2	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

**M&A Omgeving BV  
December 2023**

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Rijksweg A2	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64
Rijksweg A2	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19
Rijksweg A2	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81
Rijksweg A2	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,11	108,08	115,27	118,12	112,48	106,56	97,82
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	78,46	89,76	95,47	101,95	104,80	98,94	93,15	84,95
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64
Rijksweg A2	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--	91,76	103,57	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15
Rijksweg A2	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37
Rijksweg A2	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37
Rijksweg A2	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82
Rijksweg A2	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--	91,58	103,31	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	79,89	90,11	95,47	101,95	104,53	98,94	93,11	85,35
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	78,46	89,76	95,47	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,36	82,68	88,80	94,81	99,83	96,18	89,40	79,63
Rijksweg A2	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	75,17	83,49	89,72	95,55	100,04	96,41	89,64	80,17
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	80,48	89,30	95,47	100,90	102,92	97,55	91,82	84,88
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81
Rijksweg A2	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	74,82	85,05	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03
Rijksweg A2	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	73,00	82,06	87,59	94,61	99,50	95,65	88,80	78,35
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	79,12	86,33	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44
Rijksweg A2	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82
Rijksweg A2	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,83	86,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	79,12	86,33	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19
Rijksweg A2	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	75,43	82,83	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63
Rijksweg A2	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,57	89,10	95,03	101,13	107,02	103,39	96,59	86,43
Rijksweg A2	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

**M&A Omgeving BV  
December 2023**

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai i/vm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	Ik	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	Ik
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	101,06	72,16	79,43	86,66	90,82	95,31	92,01	85,37	77,32	98,55	68,05	75,29	82,48	86,75	91,30															
Rijksweg A2	108,97	77,21	88,36	93,33	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46															
Rijksweg A2	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08															
Rijksweg A2	101,65	71,63	81,88	87,28	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70															
Rijksweg A2	121,30	86,16	100,18	104,99	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77															
Rijksweg A2	107,74	75,47	86,82	91,66	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															
Rijksweg A2	121,54	88,13	100,37	105,15	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	118,96	86,65	97,26	102,27	109,32	110,96															
Rijksweg A2	101,65	71,63	81,88	87,28	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70															
Rijksweg A2	107,90	77,83	85,00	91,83	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68															
Rijksweg A2	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08															
Rijksweg A2	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08															
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77															
Rijksweg A2	121,28	87,51	99,73	104,50	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	118,21	86,94	97,96	102,90	110,04	112,34															
Rijksweg A2	107,70	76,91	87,16	92,34	99,20	101,91	96,25	90,40	82,58	105,00	73,90	83,81	89,38	95,56	97,84															
Rijksweg A2	107,74	75,47	86,82	91,66	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10															
Rijksweg A2	102,72	71,96	80,13	86,28	92,41	97,27	93,60	86,81	77,09	100,19	67,87	76,00	82,12	88,34	93,27															
Rijksweg A2	103,07	72,89	81,04	87,28	93,28	97,61	93,95	87,18	77,74	100,66	68,57	76,66	82,81	89,02	93,82															
Rijksweg A2	106,42	77,48	86,33	92,21	98,17	100,29	94,85	89,08	81,99	103,70	74,40	83,07	89,51	94,47	96,24															
Rijksweg A2	101,06	72,16	79,43	86,66	90,82	95,31	92,01	85,37	77,32	98,55	68,05	75,29	82,48	86,75	91,30															
Rijksweg A2	101,77	72,58	82,55	88,11	94,17	95,64	90,29	84,57	76,55	99,31	68,26	78,39	83,81	90,22	92,17															
Rijksweg A2	102,32	70,75	79,57	85,16	92,31	97,04	93,16	86,31	75,89	99,88	66,46	75,26	80,82	88,07	93,33															
Rijksweg A2	108,97	77,21	88,36	93,33	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															
Rijksweg A2	106,49	76,08	83,15	89,77	94,99	100,84	97,42	90,68	81,36	103,68	73,13	80,32	87,28	91,89	97,14															
Rijksweg A2	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77															
Rijksweg A2	121,30	88,16	100,18	104,99	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77															
Rijksweg A2	107,90	77,83	85,00	91,83	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68															
Rijksweg A2	106,49	76,08	83,15	89,77	94,99	100,84	97,42	90,68	81,36	103,68	73,13	80,32	87,28	91,89	97,14															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															
Rijksweg A2	108,97	77,21	88,36	93,33	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46															
Rijksweg A2	101,53	73,10	80,43	87,79	91,69	95,76	92,50	85,90	78,24	99,14	68,74	75,98	83,20	87,44	91,87															
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	109,74	77,63	86,00	91,84	98,26	104,36	100,70	93,88	83,57	107,02	73,75	82,04	88,05	94,28	99,74															
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	104,99	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,97	81,33	73,20	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	92,82	86,98	78,84	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,44	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,44	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	105,36	99,53	90,77	114,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,17	80,37	72,28	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	94,34	87,66	79,18	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,44	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,44	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	105,25	99,46	90,70	114,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,60	100,73	91,98	115,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	92,33	86,54	78,86	101,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	92,40	86,54	78,37	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	89,59	82,80	73,02	96,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	90,14	83,35	73,63	96,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	90,99	85,31	78,56	99,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,97	81,33	73,20	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,67	80,88	72,80	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	89,46	82,59	71,99	96,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	92,82	86,98	78,84	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	104,99	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	93,77	87,08	78,36	100,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	105,25	99,46	90,70	114,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	105,25	99,46	90,70	114,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	94,34	87,66	79,18	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	93,77	87,08	78,36	100,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	104,99	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	92,82	86,98	78,84	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	88,55	81,92	73,88	95,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	96,08	89,28	79,27	102,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	104,99	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp-ID	Datum	le kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Rijksweg A2	302934	2	09:48, 12 dec 2023	-15973	2	27155	2 / 183,084 / 183,086	Polylijn	170424,04	368998,61	170425,52	368997,12
Rijksweg A2	303195	2	09:48, 12 dec 2023	-16495	2	25654	2 / 182,494 / 182,535	Polylijn	170101,70	369492,09	170130,65	369460,95
Rijksweg A2	303216	2	09:48, 12 dec 2023	-16537	2	24982	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170426,88	369041,50	170430,65	369033,23
Rijksweg A2	303368	2	09:48, 12 dec 2023	-16841	2	23363	2 / 182,494 / 182,550	Polylijn	170101,70	369492,09	170132,14	369445,59
Rijksweg A2	303649	2	09:48, 12 dec 2023	-17403	2	24007	2 / 183,045 / 183,086	Polylijn	170403,90	369032,18	170425,52	368997,12
Rijksweg A2	303995	2	09:48, 12 dec 2023	-18095	2	22043	2 / 182,775 / 182,844	Polylijn	170316,09	369279,56	170353,02	369225,33
Rijksweg A2	304856	2	09:48, 12 dec 2023	-19817	2	31462	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170159,78	369297,64	170175,13	369263,74
Rijksweg A2	305326	2	09:48, 12 dec 2023	-20757	2	29189	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170104,89	369443,08	170124,04	369394,60
Rijksweg A2	305871	2	09:48, 12 dec 2023	-21847	2	27643	2 / 183,135 / 183,150	Polylijn	170465,18	368963,16	170473,06	368950,29
Rijksweg A2	306468	2	09:48, 12 dec 2023	-23041	2	38700	2 / 182,829 / 183,045	Polylijn	170287,85	369200,73	170403,91	369032,18
Rijksweg A2	307322	2	09:48, 12 dec 2023	-24749	2	35112	2 / 183,069 / 183,115	Polylijn	170429,32	369018,77	170455,00	368979,91
Rijksweg A2	307510	2	09:48, 12 dec 2023	-25125	2	35396	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170353,97	369070,90	170390,92	369032,00
Stationsstraat	312433	3	09:48, 12 dec 2023	-30377	2	Stationstr	Stationsstraat (drempel)	Polylijn	170529,54	369000,70	170542,09	369008,51
Stationsstraat	312434	3	09:48, 12 dec 2023	-30379	2	Stationstr	Stationsstraat	Polylijn	170542,09	369008,51	170576,25	369030,56
Stationsstraat	312974	3	09:48, 12 dec 2023	-36916	2	Stations2	Stationsstraat	Polylijn	170528,90	369000,70	170473,18	368966,96
Oranje Nassaulaan	312453	4	09:48, 12 dec 2023	-30383	2	OrNassau	Oranje Nassaulaan	Polylijn	170529,13	369000,10	170710,45	368738,90
DeHogeweg	312958	5	09:48, 12 dec 2023	-36900	2	HogeWeg1	De Hoge Weg (50 km/h)	Polylijn	170436,47	368940,87	170505,08	368834,99
DeHogeweg	312959	5	09:48, 12 dec 2023	-36902	2	HogeWeg2	De Hoge Weg (60 km/h)	Polylijn	170505,36	368834,43	170578,21	368720,92
De Vinnen	312978	6	09:48, 12 dec 2023	-36914	2	DeVinnen1	De Vinnen	Polylijn	170269,86	368812,88	170321,96	368422,87
De Dalen	312977	7	09:48, 12 dec 2023	-36912	2	DeDalen1	De Dalen	Polylijn	170336,60	368890,82	170150,72	369156,81
Kerkstraat	312973	8	09:48, 12 dec 2023	-36904	2	Kerstr1	Kerkstraat	Polylijn	170336,60	368890,82	170402,52	368931,90
Kerkstraat	312975	8	09:48, 12 dec 2023	-36908	2	Kerstr4	Kerkstraat	Polylijn	170269,86	368812,88	170020,74	368731,25
Kerkstraat	312976	8	09:48, 12 dec 2023	-36910	2	Kerstr3	Kerkstraat	Polylijn	170336,60	368890,82	170269,86	368812,88
Kerkstraat	312979	8	09:48, 12 dec 2023	-36918	2	Kerstr2	Stationsstraat	Polylijn	170473,18	368966,96	170435,53	368945,60
Kerkstraat	312981	8	09:48, 12 dec 2023	-36922	2	Kerstr5	Kerkstraat	Polylijn	170402,52	368931,90	170435,53	368945,60

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Rijksweg A2	33,49	33,49	28,32	28,33	--	5,16	5,16	33,49	33,49	--	Absoluut	2	2,09	2,09	2,09
Rijksweg A2	30,12	30,76	0,00	0,00	--	30,76	30,76	30,76	30,76	0,00	Absoluut	2	42,52	42,52	42,52
Rijksweg A2	33,27	33,37	28,72	28,69	--	4,68	4,68	33,37	33,37	--	Absoluut	3	9,10	9,10	0,01
Rijksweg A2	30,11	30,93	0,00	28,38	--	2,55	30,16	30,16	30,93	--	Absoluut	3	55,58	55,59	6,02
Rijksweg A2	33,48	33,49	28,39	28,33	--	5,09	5,16	33,48	33,49	--	Absoluut	3	41,19	41,19	0,01
Rijksweg A2	28,25	28,92	28,87	28,89	--	-0,77	0,04	28,12	28,92	--	Absoluut	6	65,83	65,83	0,02
Rijksweg A2	29,28	28,50	28,13	28,10	--	0,40	0,97	28,50	29,10	--	Absoluut	4	37,27	37,27	4,89
Rijksweg A2	30,62	30,94	28,19	28,20	--	2,75	2,75	30,94	30,94	--	Absoluut	2	52,12	52,12	52,12
Rijksweg A2	33,23	33,18	28,63	28,63	--	4,56	4,60	33,18	33,23	--	Absoluut	3	15,09	15,09	0,02
Rijksweg A2	33,79	33,48	28,47	28,39	--	5,09	5,49	33,48	33,78	--	Absoluut	7	204,68	204,68	0,01
Rijksweg A2	33,35	33,20	28,54	28,62	--	4,58	4,82	33,20	33,35	--	Absoluut	4	46,58	46,58	0,01
Rijksweg A2	32,86	33,32	28,13	28,23	--	4,95	5,09	33,08	33,32	--	Absoluut	5	53,77	53,77	9,84
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	14,78	14,78	5,87
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	40,66	40,66	40,66
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	28,78	0,00	0,00	0,00	0,00	29,00	--	Relatief	4	65,20	75,58	13,20
Oranje Nassaulaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	317,98	317,98	39,80
DeHogeweg	0,00	0,00	28,03	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	--	Relatief	3	126,17	126,17	47,06
DeHogeweg	0,00	0,00	28,00	28,01	0,00	0,00	0,00	28,01	28,01	--	Relatief	2	134,87	134,87	134,87
De Vinnen	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	17	394,42	394,42	4,47
De Dalen	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	32	337,13	337,13	2,34
Kerkstraat	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	7	78,59	78,59	3,63
Kerkstraat	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	17	273,21	273,21	2,08
Kerkstraat	0,00	0,00	28,00	28,00	0,00	0,00	0,00	28,00	28,00	28,00	Relatief	8	107,25	107,25	7,79
Kerkstraat	0,00	0,00	28,78	28,05	0,00	0,00	0,00	28,05	28,33	--	Relatief	4	43,32	43,32	4,53
Kerkstraat	0,00	0,00	28,00	28,05	0,00	0,00	0,00	28,00	28,05	--	Relatief	4	35,74	35,74	0,41

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Op_L_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg A2	2,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	42,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	9,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	49,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	41,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	25,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	24,89	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Rijksweg A2	52,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Rijksweg A2	15,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	64,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	31,44	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	IL ZOAB	--	--	--	--	115	115	115
Rijksweg A2	19,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80
Stationsstraat	8,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in Keperverband	50	50	50	--	50	50	50
Stationsstraat	40,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
Stationsstraat	35,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Oranje Nassaulaan	163,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30
DeHogeweg	79,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50
DeHogeweg	134,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60
De Vinnen	107,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
De Dalen	33,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60
Kerkstraat	41,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in Keperverband	--	--	--	--	50	50	50
Kerkstraat	70,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in Keperverband	--	--	--	--	60	60	60
Kerkstraat	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in Keperverband	--	--	--	--	50	50	50
Kerkstraat	26,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Kerkstraat	31,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--	--	--	--
Rijksweg A2	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--	--	--	--
Stationsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	586,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
Stationsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	586,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
Stationsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2532,00	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--
Oranje Nassaulaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1500,00	7,87	0,70	0,34	--	--	--	--
DeHogeweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	750,00	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--
DeHogeweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	750,00	6,40	3,20	0,90	--	--	--	--
De Vinnen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1207,00	6,85	2,89	0,78	--	--	--	--
De Dalen	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1990,00	6,86	2,84	0,79	--	--	--	--
Kerkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2532,00	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--
Kerkstraat	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	734,00	6,80	3,03	0,78	--	--	--	--
Kerkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1748,00	6,69	3,35	0,78	--	--	--	--
Kerkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2532,00	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--
Kerkstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2532,00	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Rijksweg A2	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
Rijksweg A2	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--
Rijksweg A2	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	151,2,24	831,96	348,72	--
Rijksweg A2	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
Rijksweg A2	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--
Rijksweg A2	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--	11,41	7,79	17,77	--	--	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--
Rijksweg A2	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--
Rijksweg A2	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--	--	--	--	151,2,24	831,96	348,72	--
Rijksweg A2	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--
Stationsstraat	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	336,84	165,90	40,22	--
Stationsstraat	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	336,84	165,90	40,22	--
Stationsstraat	--	94,04	96,80	94,51	--	4,11	2,24	3,90	--	1,85	0,96	1,59	--	--	--	--	--	159,30	82,60	18,67	--
Oranje Nassaulaan	--	80,36	94,44	65,38	--	14,69	3,70	23,08	--	4,95	1,85	11,54	--	--	--	--	--	94,86	9,92	3,33	--
DeHogeweg	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	45,60	22,80	6,41	--
DeHogeweg	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	45,60	22,80	6,41	--
De Vinnen	--	89,42	94,54	89,45	--	6,35	3,39	6,43	--	4,23	2,08	4,11	--	--	--	--	--	73,93	32,98	8,42	--
De Dalen	--	86,49	92,91	86,53	--	8,11	4,40	8,22	--	5,40	2,69	5,25	--	--	--	--	--	118,07	52,51	13,60	--
Kerkstraat	--	94,04	96,80	94,51	--	4,11	2,24	3,90	--	1,85	0,96	1,59	--	--	--	--	--	159,30	82,60	18,67	--
Kerkstraat	--	99,85	99,93	99,85	--	0,09	0,05	0,09	--	0,06	0,03	0,06	--	--	--	--	--	49,84	22,22	5,72	--
Kerkstraat	--	92,85	96,14	93,41	--	4,93	2,71	4,68	--	2,22	1,16	1,91	--	--	--	--	--	108,58	56,30	12,74	--
Kerkstraat	--	94,04	96,80	94,51	--	4,11	2,24	3,90	--	1,85	0,96	1,59	--	--	--	--	--	159,30	82,60	18,67	--
Kerkstraat	--	94,04	96,80	94,51	--	4,11	2,24	3,90	--	1,85	0,96	1,59	--	--	--	--	--	159,30	82,60	18,67	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D) 63	LE(D) 125	LE(D) 250	LE(D) 500	LE(D) 1k	LE(D) 2k	LE(D) 4k	LE(D) 8k
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88
Rijksweg A2	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95
Rijksweg A2	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	74,82	85,05	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03
Rijksweg A2	128,37	46,81	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64
Rijksweg A2	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--	75,43	82,83	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15
Rijksweg A2	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--	78,40	87,91	93,27	100,30	106,70	102,90	96,03	85,13
Rijksweg A2	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37
Rijksweg A2	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64
Rijksweg A2	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42
Rijksweg A2	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--	72,20	81,33	86,81	93,90	99,38	95,54	88,68	78,03
Stationsstraat	18,71	9,22	2,23	--	18,71	9,22	2,23	--	90,29	97,97	104,09	105,69	108,92	101,88	96,69	89,06
Stationsstraat	18,71	9,22	2,23	--	18,71	9,22	2,23	--	82,41	89,68	96,68	101,12	106,39	103,04	96,35	87,69
Stationsstraat	6,96	1,91	0,77	--	3,13	0,82	0,31	--	77,60	84,82	91,49	96,41	102,47	99,08	92,34	83,00
Oranje Nassaulaan	17,34	0,39	1,18	--	5,84	0,19	0,59	--	79,93	85,09	95,34	93,67	98,07	95,94	89,59	86,03
DeHogeweg	1,44	0,72	0,20	--	0,96	0,48	0,14	--	71,94	79,03	85,54	90,86	96,97	93,54	86,79	77,28
DeHogeweg	1,44	0,72	0,20	--	0,96	0,48	0,14	--	71,80	79,84	85,72	91,99	98,52	94,93	88,13	77,82
De Vinnen	5,25	1,18	0,61	--	3,50	0,73	0,39	--	75,62	83,84	90,12	95,57	101,25	97,71	90,94	81,25
De Dalen	11,07	2,49	1,29	--	7,37	1,52	0,83	--	78,40	86,68	93,08	98,28	103,60	100,10	93,34	83,90
Kerkstraat	6,96	1,91	0,77	--	3,13	0,82	0,31	--	85,46	93,09	98,88	100,95	104,99	97,90	92,66	84,35
Kerkstraat	0,04	0,01	0,01	--	0,03	0,01	--	--	78,11	86,20	90,18	95,41	101,04	93,69	88,34	78,27
Kerkstraat	5,77	1,59	0,64	--	2,60	0,68	0,26	--	84,19	91,90	97,84	99,60	103,47	96,41	91,18	83,09
Kerkstraat	6,96	1,91	0,77	--	3,13	0,82	0,31	--	77,60	84,82	91,49	96,41	102,47	99,08	92,34	83,00
Kerkstraat	6,96	1,91	0,77	--	3,13	0,82	0,31	--	77,60	84,82	91,49	96,41	102,47	99,08	92,34	83,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k
Rijksweg A2	101,65	71,63	81,88	87,28	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70															
Rijksweg A2	107,74	75,47	86,82	91,66	98,96	102,48	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10															
Rijksweg A2	101,77	72,58	82,55	88,11	94,17	95,64	90,29	84,57	76,55	99,31	68,26	78,39	83,81	90,22	92,17															
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															
Rijksweg A2	101,53	73,10	80,43	87,79	91,69	95,76	92,50	85,90	78,24	99,14	68,74	75,98	83,20	87,44	91,87															
Rijksweg A2	107,90	77,83	85,00	91,83	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68															
Rijksweg A2	109,25	75,50	84,86	90,22	97,42	104,06	100,25	93,37	82,39	106,56	71,62	80,77	86,22	93,39	99,36															
Rijksweg A2	120,88	87,78	99,58	104,41	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08															
Rijksweg A2	121,11	87,85	99,88	104,69	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49															
Rijksweg A2	120,93	87,79	99,61	104,44	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83															
Rijksweg A2	102,08	69,83	78,75	84,28	91,47	96,79	92,93	86,07	75,46	99,51	65,76	74,62	80,16	87,40	92,80															
Stationsstraat	112,28	87,22	94,89	101,02	102,62	105,84	98,80	93,61	85,99	109,20	81,06	88,74	94,86	96,46	99,69															
Stationsstraat	109,41	79,34	86,60	93,61	98,05	103,31	99,97	93,27	84,61	106,33	73,18	80,45	87,45	91,89	97,16															
Stationsstraat	105,29	73,72	80,69	86,85	92,76	99,28	95,81	89,04	79,10	101,95	68,10	75,30	81,91	86,93	93,09															
Oranje Nassaulaan	102,51	66,05	70,61	79,77	81,09	86,13	83,34	76,81	71,02	89,66	68,31	73,81	84,13	81,99	85,85															
DeHogeweg	99,75	68,93	76,02	82,53	87,85	93,96	90,53	83,78	74,27	96,74	63,42	70,51	77,02	82,34	88,45															
DeHogeweg	101,14	68,79	76,83	82,71	88,98	95,51	91,92	85,12	74,81	98,13	63,28	71,32	77,20	83,47	90,00															
De Vinnen	104,07	70,53	78,62	84,54	90,69	97,16	93,58	86,77	76,52	99,80	66,15	74,39	80,67	86,11	91,80															
De Dalen	106,52	73,08	81,23	87,30	93,16	99,36	95,80	89,00	78,95	102,06	68,98	77,28	83,67	88,86	94,20															
Kerkstraat	107,95	81,55	88,94	94,22	97,28	101,78	94,62	89,35	80,43	104,45	75,95	83,57	89,30	91,47	95,60															
Kerkstraat	103,18	74,57	82,64	86,60	91,87	97,52	90,17	84,83	74,74	99,65	68,71	76,79	80,78	86,00	91,64															
Kerkstraat	106,55	80,15	87,62	93,05	95,82	100,20	93,06	87,79	79,04	102,94	74,67	82,37	88,24	90,10	94,08															
Kerkstraat	105,29	73,72	80,69	86,85	92,76	99,28	95,81	89,04	79,10	101,95	68,10	75,30	81,91	86,93	93,09															
Kerkstraat	105,29	73,72	80,69	86,85	92,76	99,28	95,81	89,04	79,10	101,95	68,10	75,30	81,91	86,93	93,09															

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijksweg A2	86,17	80,37	72,28		95,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	92,40	86,54	78,37		101,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,67	80,88	72,80		95,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61		115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	104,99	99,19	90,43		114,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	88,55	81,92	73,88		95,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	94,34	87,66	79,18		100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	95,53	88,66	77,86		101,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,44	100,60	91,85		115,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	104,99	99,19	90,43		114,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	106,20	100,36	91,61		115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	88,94	82,07	71,43		95,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	92,65	87,46	79,83		103,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	93,81	87,12	78,46		100,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	89,69	82,94	73,51		95,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nassaulaan	84,00	77,78	74,84		90,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DeHogeweg	85,02	78,27	68,77		91,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DeHogeweg	86,41	79,61	69,30		92,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Vinnen	88,27	81,50	71,80		94,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Dalen	90,70	83,95	74,49		97,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	88,51	83,26	74,86		98,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	84,29	78,94	68,87		93,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	87,01	81,78	73,58		97,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	89,69	82,94	73,51		95,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	89,69	82,94	73,51		95,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	312982	0	09:44, 12 dec 2023	-36924	2	W1-1	Voorgevel hoofdgebouw	Punt	170364,74	368803,06	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312983	0	09:43, 12 dec 2023	-36930	2	W2-1	Voorgevel voorbouw	Punt	170339,32	368819,34	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312984	0	09:43, 12 dec 2023	-36936	2	W2-2	Linker zijgevel voorbouw	Punt	170344,18	368812,90	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312985	0	09:42, 12 dec 2023	-36942	2	W2-3	Rechter zijgevel voorbouw	Punt	170335,76	368816,76	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312986	0	09:43, 12 dec 2023	-36948	2	W2-4	Achtergevel voorbouw	Punt	170342,20	368789,55	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312987	0	09:43, 12 dec 2023	-36954	2	W1-2	Linker zijgevel hoofdgebouw	Punt	170370,55	368799,16	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312988	0	09:44, 12 dec 2023	-36960	2	W1-3	Achtergevel hoofdgebouw	Punt	170358,14	368790,68	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312989	0	09:44, 12 dec 2023	-36966	2	W3-1	Linker zijgevel achterbouw	Punt	170374,37	368779,09	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312990	0	09:44, 12 dec 2023	-36972	2	W3-2	Linker zijgevel achterbouw	Punt	170375,87	368756,40	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312991	0	09:45, 12 dec 2023	-36978	2	W3-3	Achtergevel achterbouw	Punt	170373,35	368743,81	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312992	0	09:45, 12 dec 2023	-36984	2	W3-4	Rechter zijgevel achterbouw	Punt	170367,04	368753,16	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312993	0	09:45, 12 dec 2023	-36990	2	W3-5	Rechter zijgevel achterbouw	Punt	170365,49	368780,78	28,00	Relatief	1,50	5,00
--	312994	0	11:18, 12 dec 2023	-36996	2	W2-3-b	Rechter zijgevel voorbouw	Punt	170336,79	368801,65	28,00	Relatief	1,50	5,00

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	312338	0	09:19, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	170824,83	368405,13	16	2675,65	34623,11	25,34
--	312339	0	09:18, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	170800,16	368336,80	11	1327,69	19426,36	13,14
--	312340	0	09:19, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	171285,83	367988,49	4	885,86	12437,01	27,69
--	312341	0	09:19, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	170081,70	369488,31	11	908,71	10607,85	24,91
--	312342	0	09:20, 7 apr 2021	Wegdek	Wegdek	Polygoon	169844,20	369834,99	5	1749,22	27724,54	30,66
--	312343	0	09:22, 7 apr 2021	Toeritten	Wegdek toeritten	Polygoon	170089,06	369477,02	19	1208,74	5889,88	4,74
--	312344	0	09:23, 7 apr 2021	Toeritten	Wegdek toeritten	Polygoon	170103,15	369493,15	26	1264,85	4032,45	3,81
--	312359	0	09:33, 7 apr 2021	Kerkstraat	Kerkstraat	Polygoon	170441,99	368952,56	17	527,70	1669,04	6,23
--	312360	0	09:33, 7 apr 2021	DeHogeweg	De Hoge Weg	Polygoon	170430,60	368940,89	8	383,97	968,90	4,52
--	312361	0	09:33, 7 apr 2021	DeVinnen	De Vinnen	Polygoon	170262,32	368807,19	11	356,57	1031,19	4,98
--	312375	0	09:33, 7 apr 2021	DeHogeweg	De Hoge Weg	Polygoon	170307,16	368829,98	29	459,97	731,32	1,46
--	312424	0	09:11, 12 dec 2023	weg	wegen	Polygoon	170468,30	368958,87	12	519,37	1936,72	5,94
--	312425	0	09:33, 7 apr 2021	weg	wegen	Polygoon	170536,75	369000,17	8	643,09	1933,56	5,54
--	312465	0	08:22, 29 jun 2021	Verharding	Verharding rond woning	Polygoon	170564,48	368940,40	4	111,52	724,84	19,92
--	312486	0	13:23, 3 aug 2023	Inrit	Inrit	Polygoon	170623,62	368828,90	4	48,56	119,53	6,64
--	312923	0	15:32, 1 nov 2016	007	weg	Polygoon	169750,12	368888,70	46	1700,41	6823,84	9,11
--	312924	0	15:33, 1 nov 2016	008	weg	Polygoon	170155,67	369154,83	25	680,86	2143,54	8,09
--	312926	0	15:38, 1 nov 2016	010	weg	Polygoon	170431,95	368939,28	9	573,29	1413,39	4,32
--	312928	0	15:46, 1 nov 2016	012	verhard	Polygoon	170405,49	368927,53	18	285,34	2814,11	4,54
--	312969	0	09:19, 12 dec 2023	Verharding	Verharding	Polygoon	170348,30	368828,75	12	148,92	413,38	3,59
--	312970	0	09:20, 12 dec 2023	Verharding2	Verharding	Polygoon	170335,25	368827,79	4	32,93	67,25	7,37
--	312971	0	09:20, 12 dec 2023	Verharding3	Verharding	Polygoon	170422,48	368821,37	13	149,98	352,21	1,84
--	312972	0	09:21, 12 dec 2023	Verharding4	Verharding	Polygoon	170353,15	368832,17	9	103,73	199,03	4,45

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Bf
--	385,69	0,50
--	352,31	0,50
--	416,95	0,50
--	164,92	0,50
--	833,07	0,50
--	108,36	0,00
--	114,04	0,00
--	62,69	0,00
--	178,39	0,00
--	110,77	0,00
--	66,49	0,00
--	109,23	0,00
--	218,07	0,00
--	35,21	0,00
--	17,98	0,00
--	92,26	0,00
--	105,91	0,00
--	129,77	0,00
--	77,62	0,00
--	28,72	0,00
--	9,03	0,00
--	26,07	0,00
--	28,32	0,00

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ijm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.	Vormpunten
--	312457	0	13:13, 7 apr 2021	Aanbouw	Aanbouw	Polygoon	170564,83	368913,08	6,19	6,19	6,19	0,00	Relatief	5
--	312460	0	13:21, 7 apr 2021	Midden	Midden dak woning	Polygoon	170560,67	368935,54	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4
--	312462	0	13:22, 7 apr 2021	Nok	Nok woning	Polygoon	170557,61	368933,26	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	312471	0	11:42, 9 nov 2021	Bijgebouw	Bijgebouw	Polygoon	170565,40	368906,67	4,65	4,65	4,65	0,00	Relatief	4
--	312472	0	09:43, 2 nov 2021	Bijgebouw	Bijgebouw	Polygoon	170533,51	368921,05	3,00	3,00	32,00	29,00	Relatief	4
--	312479	0	11:44, 9 nov 2021	Buitenruim	Virtuele buitenruimte	Polygoon	170529,43	368894,17	3,00	3,00	31,87	28,87	Relatief	4
--	312481	0	13:15, 3 aug 2023	Woning1	Nieuwe woning	Polygoon	170620,81	368826,94	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	4
--	312482	0	13:16, 3 aug 2023	Woning2	Nieuwe woning	Polygoon	170628,23	368815,89	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	4
--	312483	0	13:18, 3 aug 2023	Aanbouwen	Aanbouwen nieuwe woningen	Polygoon	170627,30	368823,52	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	312501	0	13:49, 3 aug 2023	Buitenruim	Virtuele buitenruimte	Polygoon	170618,22	368806,19	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	312502	0	13:49, 3 aug 2023	Buitenruim	Virtuele buitenruimte	Polygoon	170618,22	368806,19	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	312503	0	13:52, 3 aug 2023	Buitenruim	Virtuele buitenruimte	Polygoon	170609,15	368823,18	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	312967	0	09:18, 12 dec 2023	Gebouw	Klooster	Polygoon	170349,12	368802,24	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	7
--	312968	0	09:18, 12 dec 2023	Gebouw2	Klooster	Polygoon	170335,81	368818,95	7,00	7,00	35,00	28,00	Relatief	8
--	311333	1	09:08, 7 apr 2021	19	1706100000064934	Polygoon	169945,45	368795,47	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand_gml	311334	1	09:08, 7 apr 2021	48	1706100000064812	Polygoon	169850,47	368776,00	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	4
dbk_pand_gml	311335	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000066640	Polygoon	170007,10	369208,45	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	13
dbk_pand_gml	311336	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000066663	Polygoon	169835,59	369215,89	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	10
dbk_pand_gml	311337	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000066197	Polygoon	170573,48	369042,37	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15
dbk_pand_gml	311341	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000066778	Polygoon	170407,50	369262,09	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand_gml	311342	1	09:08, 7 apr 2021	11	1706100000066767	Polygoon	170459,25	369252,25	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	13
dbk_pand_gml	311348	1	09:08, 7 apr 2021	13a	1706100000066847	Polygoon	170448,60	369290,16	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand_gml	311349	1	09:08, 7 apr 2021	9a	1706100000066718	Polygoon	170475,78	369235,58	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	33
dbk_pand_gml	311355	1	09:08, 7 apr 2021	14b	1706100000066722	Polygoon	170416,48	369234,50	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
dbk_pand_gml	311367	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000066800	Polygoon	170450,00	369268,42	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand_gml	311368	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000066264	Polygoon	170163,54	369112,09	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	14
dbk_pand_gml	311371	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000066634	Polygoon	170480,13	369207,92	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
dbk_pand_gml	311372	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000066634	Polygoon	170469,77	369201,14	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
dbk_pand_gml	311373	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000066045	Polygoon	170206,31	369044,49	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	36
dbk_pand_gml	311375	1	09:08, 7 apr 2021	8-8b	1706100000066069	Polygoon	170573,48	369042,37	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
dbk_pand_gml	311376	1	09:08, 7 apr 2021	16a	1706100000066830	Polygoon	170389,51	369280,30	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
dbk_pand_gml	311377	1	09:08, 7 apr 2021	4a	1706100000066033	Polygoon	170544,19	369039,52	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	36
dbk_pand_gml	311378	1	09:08, 7 apr 2021	12-12a	1706100000066152	Polygoon	170586,45	369075,63	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand_gml	311382	1	09:08, 7 apr 2021	5b	1706100000066452	Polygoon	170500,82	369161,86	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
dbk_pand_gml	311383	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000066293	Polygoon	170477,16	369120,50	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand_gml	311384	1	09:08, 7 apr 2021	6-6a	1706100000066044	Polygoon	170551,21	369049,60	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand_gml	311386	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000066575	Polygoon	170437,17	369193,80	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand_gml	311387	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000066091	Polygoon	170540,22	369057,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand_gml	311389	1	09:08, 7 apr 2021	2b	1706100000066031	Polygoon	170509,36	369046,72	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
dbk_pand_gml	311393	1	09:08, 7 apr 2021	7a	1706100000066577	Polygoon	170492,88	369192,12	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Funcitie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	46,34	125,51	3,06	14,48	Woonfunctie			0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	145,06	145,87	6,40	22,58	Woonfunctie			0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	47,68	28,55	1,23	28,55	Woonfunctie			0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	44,06	68,22	3,69	18,43				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	24,18	27,12	2,94	9,16				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	20,38	22,68	3,29	6,90				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	34,98	73,30	6,95	10,62	Woonfunctie			0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	34,98	73,30	6,95	10,62	Woonfunctie			0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	36,40	65,92	2,07	10,54	Woonfunctie			0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	20,66	23,18	3,25	7,04				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	20,66	23,18	3,25	7,04				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	20,66	23,18	3,25	7,04				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	66,49	246,86	0,07	21,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	83,73	266,04	2,09	21,88				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
--	31,13	59,64	0,84	8,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	28,05	46,10	5,26	8,77				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	62,75	159,47	1,64	16,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	59,95	166,40	0,93	12,20				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	121,13	646,70	0,26	17,99				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	46,11	104,95	2,06	8,61				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	46,26	110,84	0,23	8,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	64,68	138,53	0,20	7,61				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	66,14	194,01	0,26	13,15				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	47,91	120,69	2,80	11,96				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	42,06	80,30	2,41	8,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	94,60	299,85	1,29	22,67				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	51,66	110,71	0,30	8,50				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	1,20	0,09	0,30	0,30				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	152,49	556,77	0,31	25,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	64,56	223,81	0,26	11,19				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	63,78	164,71	1,28	19,64				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	57,69	148,15	0,18	8,49				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	90,69	325,50	0,24	17,99				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	43,55	85,85	2,53	8,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	54,11	163,78	0,56	13,80				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	55,50	141,14	2,10	12,15				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	51,89	142,15	1,00	11,98				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	35,58	63,92	0,38	7,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	61,77	221,93	0,22	19,41				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	46,65	102,25	2,93	10,39				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

## M&A Omgeving BV December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.	Vormpunten
dbk_pand.gml	311394	1	09:08, 7 apr 2021	3a	1706100000066231	Polygoon	170526,24	369099,63	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311395	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000066151	Polygoon	170530,39	369077,46	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311396	1	09:08, 7 apr 2021	5a	1706100000066414	Polygoon	170507,83	369150,80	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311398	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000066518	Polygoon	170450,42	369179,08	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
dbk_pand.gml	311399	1	09:08, 7 apr 2021	5c	1706100000066492	Polygoon	170499,52	369167,93	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
dbk_pand.gml	311400	1	09:08, 7 apr 2021	14a	1706100000066661	Polygoon	170427,10	369217,03	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311404	1	09:08, 7 apr 2021	4b	1706100000066193	Polygoon	170492,34	369085,42	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
dbk_pand.gml	311405	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000065985	Polygoon	170595,44	369032,40	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
dbk_pand.gml	311406	1	09:08, 7 apr 2021	3b	1706100000066194	Polygoon	170532,07	369086,43	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311407	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000066131	Polygoon	170603,24	369064,19	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	20
dbk_pand.gml	311411	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000066325	Polygoon	170533,42	369124,81	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	311412	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000066253	Polygoon	170482,60	369107,81	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
dbk_pand.gml	311413	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000066538	Polygoon	170494,84	369180,13	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311414	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000066409	Polygoon	170459,96	369151,49	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311415	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000066224	Polygoon	170648,23	369097,26	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	13
dbk_pand.gml	311417	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000066100	Polygoon	170507,45	369064,28	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311698	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000064547	Polygoon	170787,31	368718,30	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
dbk_pand.gml	311753	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000064688	Polygoon	170770,66	368752,12	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	21
dbk_pand.gml	311754	1	09:08, 7 apr 2021	28	1706100000064805	Polygoon	170220,46	368772,54	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	7
dbk_pand.gml	311754	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000065009	Polygoon	170237,03	368815,34	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	6
dbk_pand.gml	311755	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000101437	Polygoon	170321,85	368658,10	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311756	1	09:08, 7 apr 2021	22	1706100000064953	Polygoon	170318,45	368788,89	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	43
dbk_pand.gml	311757	1	09:08, 7 apr 2021	17a	1706100000064741	Polygoon	170095,73	368764,80	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311758	1	09:08, 7 apr 2021	11	1706100000065085	Polygoon	170244,01	368834,05	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	4
dbk_pand.gml	311759	1	09:08, 7 apr 2021	15	1706100000064937	Polygoon	170199,75	368801,63	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	6
dbk_pand.gml	311760	1	09:08, 7 apr 2021	30	1706100000064781	Polygoon	170211,54	368773,96	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	7
dbk_pand.gml	311761	1	09:08, 7 apr 2021	24	1706100000064871	Polygoon	170256,20	368784,34	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	311762	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065499	Polygoon	170404,22	368914,88	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311763	1	09:08, 7 apr 2021	26	1706100000064838	Polygoon	170233,47	368776,57	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	311764	1	09:08, 7 apr 2021	2b	1706100000100995	Polygoon	170330,50	368660,45	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	311765	1	09:08, 7 apr 2021	2e	1706100000101646	Polygoon	170363,02	368664,44	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	5
dbk_pand.gml	311766	1	09:08, 7 apr 2021	2g	1706100000101439	Polygoon	170390,91	368661,18	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311767	1	09:08, 7 apr 2021	2c	1706100000101438	Polygoon	170348,70	368662,33	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	4
dbk_pand.gml	311768	1	09:08, 7 apr 2021	17	1706100000064930	Polygoon	170171,38	368801,57	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	15
dbk_pand.gml	311769	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065795	Polygoon	170278,50	368982,61	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	22
dbk_pand.gml	311770	1	09:08, 7 apr 2021	7a	1706100000068484	Polygoon	170398,57	368794,79	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	311771	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000101436	Polygoon	170314,66	368642,88	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	7
dbk_pand.gml	311772	1	09:08, 7 apr 2021	13b	1706100000066558	Polygoon	170176,19	368872,32	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311773	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000100967	Polygoon	170441,29	368839,43	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	4
dbk_pand.gml	311774	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000064911	Polygoon	170385,97	368789,40	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	9

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
dbk_pand_gml	38,91	92,28	0,49	10,32					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	42,10	107,07	1,61	11,21					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	49,25	105,35	1,26	9,07					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	52,76	150,17	8,31	18,07					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	46,03	96,50	3,05	8,78					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	55,27	145,50	1,00	12,01					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	62,21	126,43	0,11	8,75					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	36,61	74,98	0,27	11,91					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	45,19	99,72	1,52	9,11					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	54,83	108,84	0,23	9,33					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	70,41	260,97	1,09	15,55					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	44,67	103,87	0,56	8,66					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	48,34	102,07	2,96	6,50					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	69,65	206,79	0,12	20,01					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	45,60	96,75	0,11	7,99					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	47,81	130,09	0,13	10,61					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	50,99	116,01	0,01	7,99					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	44,79	90,16	0,17	5,31					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	32,18	58,77	1,34	8,54					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	50,67	147,33	3,96	16,32					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	50,47	70,49	2,63	14,10					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	107,78	525,64	0,17	13,70					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	45,06	112,51	0,51	14,52					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	48,14	144,86	11,99	12,08					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	35,50	77,22	2,48	10,12					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	32,09	57,18	1,36	8,54					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	49,80	121,23	0,12	9,17					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	63,13	145,85	0,88	12,73					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	47,12	80,74	0,22	8,41					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	35,38	63,67	1,00	6,14					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	49,18	142,60	2,18	15,22					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	45,44	88,12	3,25	14,84					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	38,16	61,01	4,01	15,02					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	83,06	198,51	0,11	11,01					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	69,68	164,01	0,28	7,33					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	55,87	160,26	0,90	12,55					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	118,12	118,12	0,49	14,30					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	151,81	948,25	1,37	33,85					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	50,65	147,46	9,08	16,25					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80
dbk_pand_gml	46,35	115,94	0,90	9,48					0	0	0	0	db	False	0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

# M&A Omgeving BV December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.	Vormpunten
dbk_pand.gml	311775	1	09:08, 7 apr 2021	7b	1706100000100216	Polygoon	170420,40	368799,61	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311776	1	09:08, 7 apr 2021	2-2a	1706100000066014	Polygoon	170493,41	369030,21	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	23
dbk_pand.gml	311777	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000065544	Polygoon	170423,46	368930,50	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311778	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000065517	Polygoon	170345,95	368922,96	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	14
dbk_pand.gml	311779	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000100421	Polygoon	170517,63	369019,84	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
dbk_pand.gml	311780	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000065447	Polygoon	170392,03	368906,48	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311781	1	09:08, 7 apr 2021	6a	1706100000065400	Polygoon	170365,13	368902,02	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311782	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065744	Polygoon	170407,15	368967,84	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	18
dbk_pand.gml	311783	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065364	Polygoon	170355,24	368881,53	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	18
dbk_pand.gml	311784	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065105	Polygoon	170394,76	368828,40	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311785	1	09:08, 7 apr 2021	9a	1706100000065362	Polygoon	170313,29	368893,05	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	9
dbk_pand.gml	311786	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000064999	Polygoon	170326,24	368806,25	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	21
dbk_pand.gml	311787	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065556	Polygoon	170434,10	368935,93	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	18
dbk_pand.gml	311788	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000065322	Polygoon	170317,04	368883,33	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	311789	1	09:08, 7 apr 2021	10	1706100000065387	Polygoon	170448,65	368890,98	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	19
dbk_pand.gml	311790	1	09:08, 7 apr 2021	6b	1706100000100399	Polygoon	170395,02	368900,53	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311791	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065766	Polygoon	170515,97	368966,83	8,00	8,00	37,00	29,00	Relatief	25
dbk_pand.gml	311792	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065713	Polygoon	170416,75	368964,55	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	311793	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065800	Polygoon	170531,81	368975,92	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15
dbk_pand.gml	311794	1	09:18, 12 dec 2023	1-3a	1706100000065012	Polygoon	170370,69	368795,50	6,00	6,00	34,00	28,00	Relatief	21
dbk_pand.gml	311795	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065617	Polygoon	170377,66	368941,39	8,00	8,00	36,00	28,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	312144	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000064416	Polygoon	170802,34	368685,27	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
dbk_pand.gml	312155	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000064149	Polygoon	170841,96	368595,50	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
dbk_pand.gml	312171	1	09:08, 7 apr 2021	29	1706100000064137	Polygoon	170762,61	368584,24	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
dbk_pand.gml	312172	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000064204	Polygoon	170829,00	368622,53	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	18
dbk_pand.gml	312183	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000064400	Polygoon	170788,61	368683,91	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312185	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000064347	Polygoon	170809,44	368665,14	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312188	1	09:08, 7 apr 2021	32	1706100000064201	Polygoon	170798,44	368613,92	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
dbk_pand.gml	312192	1	09:08, 7 apr 2021	36	1706100000064121	Polygoon	170820,21	368578,90	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	19
dbk_pand.gml	312197	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000064178	Polygoon	170835,48	368609,04	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15
dbk_pand.gml	312205	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000064233	Polygoon	170825,74	368629,35	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	312211	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000064545	Polygoon	170774,67	368712,49	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312231	1	09:08, 7 apr 2021	30	1706100000064282	Polygoon	170779,56	368650,37	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312233	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000064304	Polygoon	170801,71	368658,36	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	312234	1	09:08, 7 apr 2021	28	1706100000064367	Polygoon	170769,84	368673,04	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	312237	1	09:08, 7 apr 2021	34	1706100000064154	Polygoon	170805,65	368598,94	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	17
dbk_pand.gml	312241	1	13:00, 7 apr 2021	10a-10b	1706100000065154	Polygoon	170593,47	368928,83	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15
dbk_pand.gml	312244	1	09:08, 7 apr 2021	9b	1706100000065223	Polygoon	170606,65	368857,79	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	312246	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065838	Polygoon	170549,35	368990,79	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	7
dbk_pand.gml	312247	1	09:08, 7 apr 2021	1c	1706100000101373	Polygoon	170652,52	368917,72	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
dbk_pand.gml	55,38	167,93	0,10	14,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	175,11	908,89	0,37	20,19				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	39,93	82,32	0,21	8,87				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	88,81	331,86	0,55	27,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	35,48	68,66	1,59	11,03				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	55,36	138,16	2,83	11,86				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	41,88	87,38	0,42	9,20				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	101,62	384,53	0,27	15,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	74,61	206,64	0,64	12,51				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	64,99	195,20	3,98	19,76				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	48,28	121,82	0,74	10,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	95,97	276,99	0,40	13,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	68,70	209,15	0,21	15,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	45,97	122,68	0,32	10,42				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	73,64	227,81	1,46	9,66				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	48,41	131,90	0,50	11,19				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	135,68	697,02	0,10	21,23				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	47,01	91,65	0,61	15,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	113,97	675,09	0,58	21,23				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	229,74	936,43	0,46	51,56				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	93,02	354,32	3,90	27,43				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	53,13	118,07	0,16	7,22				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	48,17	109,84	0,26	7,23				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	76,09	268,74	2,00	9,50				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	49,34	128,89	0,17	7,23				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	47,43	80,84	0,21	6,57				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	65,04	116,28	1,36	9,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	57,74	152,10	0,99	8,37				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	73,15	199,86	0,27	13,12				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	53,95	101,84	0,27	7,24				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	33,70	68,76	0,30	9,30				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	41,87	79,89	0,07	7,13				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	65,46	170,67	0,64	9,00				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	55,02	129,23	3,25	7,75				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	44,82	118,26	0,66	9,66				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	58,58	163,79	0,69	9,51				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	65,90	180,57	0,50	11,32				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	100,94	360,66	2,77	27,72				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	39,69	77,64	0,40	11,82				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand.gml	43,02	94,81	3,55	15,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.	Vormpunten
dbk_pand.gml	312248	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000064936	Polygoon	17053,21	368793,57	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312251	1	09:08, 7 apr 2021	10	17061000000101208	Polygoon	170590,16	368933,80	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312259	1	09:08, 7 apr 2021	7	1706100000065972	Polygoon	170589,86	369028,83	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	312260	1	09:08, 7 apr 2021	19	1706100000064645	Polygoon	170685,67	368738,37	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	312264	1	09:08, 7 apr 2021	23	1706100000064475	Polygoon	170711,37	368694,99	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	21
dbk_pand.gml	312269	1	09:08, 7 apr 2021	24	1706100000064644	Polygoon	170746,33	368732,19	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	32
dbk_pand.gml	312270	1	09:08, 7 apr 2021	27	1706100000064211	Polygoon	170748,90	368620,13	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	312271	1	09:08, 7 apr 2021	25	1706100000064303	Polygoon	170737,31	368639,47	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
dbk_pand.gml	312272	1	09:08, 7 apr 2021	22	1706100000064794	Polygoon	170719,40	368775,96	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	21
dbk_pand.gml	312274	1	09:08, 7 apr 2021	21	1706100000064579	Polygoon	170693,42	368725,27	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312275	1	09:08, 7 apr 2021	14	1706100000065263	Polygoon	170666,16	368859,84	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	15
dbk_pand.gml	312276	1	09:08, 7 apr 2021	23a	1706100000064397	Polygoon	170723,49	368674,48	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	312278	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065873	Polygoon	170550,90	369004,46	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
dbk_pand.gml	312279	1	09:08, 7 apr 2021	15	1706100000064778	Polygoon	170665,11	368773,08	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	7
dbk_pand.gml	312283	1	09:08, 7 apr 2021	13a	1706100000064939	Polygoon	170620,46	368797,45	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
dbk_pand.gml	312284	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065565	Polygoon	170628,11	368938,25	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	312290	1	09:08, 7 apr 2021	12	1706100000065320	Polygoon	170652,49	368875,49	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	24
dbk_pand.gml	312291	1	09:08, 7 apr 2021	17	1706100000064727	Polygoon	170669,90	368765,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	7
dbk_pand.gml	312293	1	09:08, 7 apr 2021	8	1706100000065787	Polygoon	170572,50	368979,84	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	19
dbk_pand.gml	312295	1	09:08, 7 apr 2021	13	1706100000064983	Polygoon	170647,38	368808,00	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	312296	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065131	Polygoon	170710,28	368836,87	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312300	1	09:08, 7 apr 2021	15a	1706100000064850	Polygoon	170662,56	368777,07	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
dbk_pand.gml	312306	1	09:08, 7 apr 2021	6	1706100000065830	Polygoon	170577,27	368995,61	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
dbk_pand.gml	312309	1	09:08, 7 apr 2021	2	1706100000065279	Polygoon	170685,41	368873,86	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
dbk_pand.gml	312316	1	09:08, 7 apr 2021	20	1706100000064907	Polygoon	170701,51	368798,92	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	14
dbk_pand.gml	312317	1	09:08, 7 apr 2021	2a	1706100000064855	Polygoon	170739,15	368778,79	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	312318	1	09:08, 7 apr 2021	18	1706100000065091	Polygoon	170691,33	368822,90	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	24
dbk_pand.gml	312320	1	12:59, 7 apr 2021	7-7a	1706100000065406	Polygoon	170586,77	368903,39	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	312321	1	09:08, 7 apr 2021	16	1706100000065230	Polygoon	170666,39	368854,88	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
dbk_pand.gml	312322	1	09:08, 7 apr 2021	4	1706100000065286	Polygoon	170695,50	368876,76	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	312323	1	09:08, 7 apr 2021	9a	1706100000065302	Polygoon	170602,94	368879,82	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	5
dbk_pand.gml	312325	1	09:08, 7 apr 2021	26	1706100000064479	Polygoon	170756,99	368702,80	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	20
dbk_pand.gml	312326	1	09:08, 7 apr 2021	1	1706100000065416	Polygoon	170637,88	368894,56	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	10
dbk_pand.gml	312327	1	09:08, 7 apr 2021	5	1706100000065949	Polygoon	170580,28	369012,35	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
dbk_pand.gml	312332	1	09:08, 7 apr 2021	3	1706100000065170	Polygoon	170717,60	368845,62	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
dbk_pand.gml	312333	1	09:08, 7 apr 2021	9	1706100000065351	Polygoon	170596,07	368890,09	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	9
dbk_pand.gml	312335	1	13:10, 7 apr 2021	5	1706100000065561	Polygoon	170562,38	368936,84	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
dbk_pand_gml	77,74	192,40	0,50	12,31				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	65,72	208,11	0,47	8,24				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	47,71	84,08	2,60	11,91				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	70,41	273,84	1,01	12,70				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	119,02	513,72	0,45	21,46				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	87,24	191,39	0,23	12,58				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	60,77	180,94	0,12	11,18				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	119,51	355,84	0,31	18,21				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	60,40	164,65	0,10	10,92				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	66,24	147,83	0,45	11,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	71,59	138,06	0,01	15,37				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	82,79	290,01	0,11	26,02				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	44,51	97,51	1,51	11,82				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	40,32	93,44	1,69	11,25				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	41,92	103,43	0,93	13,06				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	39,31	82,28	0,15	7,76				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	75,50	208,11	0,45	7,62				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	45,62	130,06	2,17	11,25				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	85,34	225,84	0,12	11,26				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	45,40	89,46	1,13	7,03				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	52,59	96,70	0,10	7,78				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	64,79	177,98	0,28	15,35				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	24,23	35,53	4,98	7,14				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	42,34	80,93	1,77	14,20				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	64,07	142,00	0,68	9,79				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	47,95	103,06	1,74	7,51				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	92,94	271,27	0,11	9,32				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	75,67	300,15	1,42	16,33				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	54,47	84,21	1,73	15,37				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	48,56	112,51	0,56	14,20				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	51,15	163,31	5,00	13,22				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	53,11	100,94	0,35	7,47				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	65,05	189,88	2,35	21,47				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	56,60	140,72	0,25	13,37				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	49,21	88,91	0,50	7,81				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	51,15	128,35	1,51	13,22				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80
dbk_pand_gml	69,81	264,74	1,63	22,57				0	0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

**M&A Omgeving BV  
December 2023**

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	308956	0	08:50, 7 apr 2021	-27986	1	93		Polyliijn	170280,68	369246,06	170275,31	369253,44	2,19	2,22	33,74
--	308959	0	08:50, 7 apr 2021	-27989	1	97		Polyliijn	170456,25	368922,80	170460,77	368916,04	2,90	2,86	33,15
--	308992	0	08:50, 7 apr 2021	-28022	1	156		Polyliijn	170449,36	368932,70	170456,25	368922,80	3,13	2,90	33,23
--	309009	0	08:50, 7 apr 2021	-28039	1	20		Polyliijn	170882,23	368357,53	170849,60	368393,54	2,57	3,78	29,11
--	309013	0	08:50, 7 apr 2021	-28043	1	29		Polyliijn	170280,68	369246,06	170286,05	369238,42	2,19	2,12	33,74
--	309022	0	08:50, 7 apr 2021	-28052	1	236		Polyliijn	170285,70	369119,00	170431,97	368961,03	2,04	2,87	30,39
--	309049	0	08:50, 7 apr 2021	-28079	1	370		Polyliijn	170294,68	369227,63	170299,91	369220,50	1,95	1,98	33,90
--	309423	0	08:50, 7 apr 2021	-28453	1	1203		Polyliijn	170900,89	368342,15	170882,23	368357,53	1,63	2,57	29,12
--	309442	0	08:50, 7 apr 2021	-28472	1	1250		Polyliijn	170465,23	368982,47	170463,44	368985,43	3,06	3,08	33,21
--	309593	0	08:50, 7 apr 2021	-28623	1	1460		Polyliijn	170286,05	369238,42	170290,08	369232,77	2,12	1,94	33,75
--	309661	0	08:50, 7 apr 2021	-28691	1	1862		Polyliijn	170604,00	368762,57	170849,60	368393,54	2,72	3,78	30,68
--	309776	0	08:50, 7 apr 2021	-28806	1	2148		Polyliijn	170252,83	369286,91	170160,66	369418,58	1,98	0,58	33,52
--	309792	0	08:50, 7 apr 2021	-28822	1	2186		Polyliijn	170447,40	368935,79	170449,36	368932,70	3,18	3,13	33,26
--	309839	0	08:50, 7 apr 2021	-28869	1	2048		Polyliijn	170257,03	369278,45	170263,59	369269,32	0,81	2,05	33,59
--	309914	0	08:50, 7 apr 2021	-28944	1	2331		Polyliijn	170482,65	368956,16	170474,69	368968,98	3,15	3,43	33,18
--	310003	0	08:50, 7 apr 2021	-29033	1	2752		Polyliijn	170302,65	369218,64	170415,58	369052,94	1,99	2,07	33,86
--	310010	0	08:50, 7 apr 2021	-29040	1	2772		Polyliijn	170463,44	368985,43	170393,03	369150,68	3,07	2,23	33,21
--	310059	0	08:50, 7 apr 2021	-29089	1	2833		Polyliijn	170439,60	368948,73	170447,40	368935,79	3,23	3,18	33,22
--	310119	0	08:50, 7 apr 2021	-29149	1	2944		Polyliijn	170013,69	369656,93	170106,50	369502,90	1,85	2,21	28,16
--	310175	0	08:50, 7 apr 2021	-29205	1	3174		Polyliijn	170474,69	368968,98	170465,23	368982,47	3,43	3,06	33,23
--	310218	0	08:50, 7 apr 2021	-29248	1	3564		Polyliijn	170460,77	368916,04	170583,78	368719,98	2,86	0,14	33,10
--	310301	0	08:50, 7 apr 2021	-29331	1	3387		Polyliijn	170106,50	369502,90	170229,37	369377,51	2,11	2,15	30,12
--	310676	0	08:50, 7 apr 2021	-29706	1	5351		Polyliijn	170263,59	369269,32	170275,31	369253,44	2,05	2,22	33,68
--	310824	0	08:50, 7 apr 2021	-29854	1	5762		Polyliijn	170483,52	368953,24	170482,65	368956,16	3,08	3,15	33,17
--	310839	0	08:50, 7 apr 2021	-29869	1	6175		Polyliijn	170259,10	369276,45	170254,01	369283,46	1,99	2,06	33,61
--	310917	0	08:50, 7 apr 2021	-29947	1	5873		Polyliijn	170290,08	369232,77	170295,94	369225,00	1,94	1,96	33,91
--	310940	0	08:50, 7 apr 2021	-29970	1	6121		Polyliijn	170303,89	369215,94	170298,59	369223,10	2,00	1,97	33,85
--	310984	0	08:50, 7 apr 2021	-30014	1	5952		Polyliijn	170431,97	368961,03	170439,60	368948,73	3,05	3,23	33,32
--	311173	0	08:50, 7 apr 2021	-30203	1	4344		Polyliijn	170256,21	369281,22	170250,51	369288,82	1,93	2,00	33,57
--	311238	0	08:50, 7 apr 2021	-30268	1	4677		Polyliijn	170604,00	368762,57	170483,52	368953,24	2,72	3,08	30,68
--	312466	0	09:44, 2 nov 2021	-30401	1	Muur	Muur	Polyliijn	170533,51	368920,99	170555,75	368934,19	2,00	2,00	29,00
--	312473	0	09:45, 2 nov 2021	-36790	1	Muur	Muur	Polyliijn	170555,75	368934,19	170563,19	368939,12	1,00	1,00	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
--	33,74	--	2,22	2,22	35,95	35,95	--	Eigen waarde	2	9,13	9,13	9,13	9,13	0 dB	Ja
--	33,10	--	2,86	2,86	35,96	35,96	--	Eigen waarde	2	8,13	8,13	8,13	8,13	0 dB	Nee
--	33,15	--	2,90	2,97	36,05	36,17	--	Eigen waarde	3	12,08	12,08	12,08	7,45	0 dB	Nee
--	29,11	--	3,02	3,78	32,12	32,89	--	Eigen waarde	5	48,62	48,62	11,94	12,37	0 dB	Nee
--	33,75	--	2,12	2,12	35,88	35,88	--	Eigen waarde	2	9,34	9,34	9,34	9,34	0 dB	Ja
--	33,49	--	2,07	3,31	32,86	36,36	--	Eigen waarde	18	216,81	216,91	8,72	17,21	0 dB	Nee
--	33,87	--	1,98	1,98	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	8,85	8,85	8,85	8,85	0 dB	Nee
--	29,11	--	2,22	2,57	31,33	31,68	--	Eigen waarde	3	24,21	24,23	10,03	14,18	0 dB	Nee
--	33,20	--	3,08	3,08	36,28	36,28	--	Eigen waarde	2	3,46	3,46	3,46	3,46	0 dB	Nee
--	33,91	--	1,94	2,01	35,85	35,85	--	Eigen waarde	3	6,94	6,94	2,30	4,64	0 dB	Nee
--	29,11	--	2,87	4,27	32,89	33,67	--	Eigen waarde	41	443,75	443,77	3,99	16,91	0 dB	Nee
--	31,65	--	0,58	2,26	32,24	35,50	--	Eigen waarde	15	160,74	160,84	9,61	13,03	0 dB	Nee
--	33,23	--	3,13	3,13	36,37	36,37	--	Eigen waarde	2	3,66	3,66	3,66	3,66	0 dB	Ja
--	33,68	--	2,05	2,05	35,72	35,72	--	Eigen waarde	2	11,25	11,33	11,25	11,25	0 dB	Nee
--	33,23	--	2,97	3,43	36,18	36,66	--	Eigen waarde	3	15,09	15,11	4,77	10,32	0 dB	Ja
--	33,53	--	2,01	2,21	35,60	35,93	--	Eigen waarde	19	200,58	200,59	6,74	15,01	0 dB	Nee
--	31,25	--	2,18	3,25	33,48	36,28	--	Eigen waarde	19	180,16	180,29	0,69	17,41	0 dB	Nee
--	33,26	--	3,18	4,19	36,44	37,43	--	Eigen waarde	7	15,11	15,27	1,47	3,51	0 dB	Ja
--	30,01	--	1,99	2,90	30,79	32,23	--	Eigen waarde	16	179,97	180,02	9,55	16,14	0 dB	Nee
--	33,21	--	3,06	4,25	36,27	37,48	--	Eigen waarde	6	17,03	17,20	0,68	6,88	0 dB	Ja
--	30,35	--	0,14	3,02	30,49	35,92	--	Eigen waarde	25	231,65	233,32	0,37	16,88	0 dB	Nee
--	30,13	--	2,15	3,29	32,28	34,06	--	Eigen waarde	17	176,21	176,60	0,37	15,87	0 dB	Nee
--	33,74	--	2,10	2,22	35,83	35,95	--	Eigen waarde	4	19,74	19,74	0,91	9,46	0 dB	Ja
--	33,18	--	3,15	3,20	36,33	36,37	--	Eigen waarde	3	3,38	3,39	0,99	2,39	0 dB	Nee
--	33,54	--	2,06	2,06	35,60	35,60	--	Eigen waarde	2	8,66	8,66	8,66	8,66	0 dB	Nee
--	33,89	--	1,96	1,96	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	9,73	9,73	9,73	9,73	0 dB	Nee
--	33,88	--	1,97	1,97	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	8,91	8,91	8,91	8,91	0 dB	Nee
--	33,22	--	3,08	3,23	36,31	36,45	--	Eigen waarde	3	14,48	14,48	5,48	9,00	0 dB	Nee
--	33,50	--	2,00	2,00	35,50	35,50	--	Eigen waarde	2	9,50	9,50	9,50	9,50	0 dB	Nee
--	33,17	--	2,60	3,08	33,65	36,25	--	Eigen waarde	16	225,62	225,65	11,54	16,44	0 dB	Nee
--	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	Relatief	3	25,88	40,14	3,53	22,34	0 dB	Nee
--	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	8,92	8,92	8,92	8,92	0 dB	Nee

Geomilieu V2023.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

12-12-2023 11:20:36





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min_AH
--	294947	0	09:13, 7 apr 2021	Maaiveld	Maaiveld = 29 NAP	Polylijn	170785,63	368502,94	170227,95	369433,96	29,00	29,00	29,00	29,00
--	312336	0	09:15, 7 apr 2021	Maaiveld	Maaiveld = 28 NAP	Polylijn	170866,92	368264,11	170067,08	369471,63	28,00	28,00	28,00	28,00
--	312337	0	09:50, 12 dec 2023	Maaiveld	Maaiveld = 28 NAP	Polylijn	170717,56	367865,70	169517,90	369486,89	28,00	28,00	28,00	28,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

M&A Omgeving BV  
December 2023

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	29,00	8	1088,77	1088,77	28,49	489,23
--	28,00	8	1460,74	1460,74	50,54	733,71
--	28,00	8	2064,45	2064,45	60,03	1079,46

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

**M&A Omgeving BV  
Juni 2025**

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	308956	0	08:50, 7 apr 2021	-27986	1	93		Polyliijn	170280,68	369246,06	170275,31	369253,44	2,19	2,22	33,74
--	308959	0	08:50, 7 apr 2021	-27989	1	97		Polyliijn	170456,25	368922,80	170460,77	368916,04	2,90	2,86	33,15
--	308992	0	08:50, 7 apr 2021	-28022	1	156		Polyliijn	170449,36	368932,70	170456,25	368922,80	3,13	2,90	33,23
--	309009	0	08:50, 7 apr 2021	-28039	1	20		Polyliijn	170882,23	368357,53	170849,60	368393,54	2,57	3,78	29,11
--	309013	0	08:50, 7 apr 2021	-28043	1	29		Polyliijn	170280,68	369246,06	170286,05	369238,42	2,19	2,12	33,74
--	309022	0	08:50, 7 apr 2021	-28052	1	236		Polyliijn	170285,70	369119,00	170431,97	368961,03	2,04	2,87	30,39
--	309049	0	08:50, 7 apr 2021	-28079	1	370		Polyliijn	170294,68	369227,63	170299,91	369220,50	1,95	1,98	33,90
--	309423	0	08:50, 7 apr 2021	-28453	1	1203		Polyliijn	170900,89	368342,15	170882,23	368357,53	1,63	2,57	29,12
--	309442	0	08:50, 7 apr 2021	-28472	1	1250		Polyliijn	170465,23	368982,47	170463,44	368985,43	3,06	3,08	33,21
--	309593	0	08:50, 7 apr 2021	-28623	1	1460		Polyliijn	170286,05	369238,42	170290,08	369232,77	2,12	1,94	33,75
--	309661	0	08:50, 7 apr 2021	-28691	1	1862		Polyliijn	170604,00	368762,57	170849,60	368393,54	2,72	3,78	30,68
--	309776	0	08:50, 7 apr 2021	-28806	1	2148		Polyliijn	170252,83	369286,91	170160,66	369418,58	1,98	0,58	33,52
--	309792	0	08:50, 7 apr 2021	-28822	1	2186		Polyliijn	170447,40	368935,79	170449,36	368932,70	3,18	3,13	33,26
--	309839	0	08:50, 7 apr 2021	-28869	1	2048		Polyliijn	170257,03	369278,45	170263,59	369269,32	0,81	2,05	33,59
--	309914	0	08:50, 7 apr 2021	-28944	1	2331		Polyliijn	170482,65	368956,16	170474,69	368968,98	3,15	3,43	33,18
--	310003	0	08:50, 7 apr 2021	-29033	1	2752		Polyliijn	170302,65	369218,64	170415,58	369052,94	1,99	2,07	33,86
--	310010	0	08:50, 7 apr 2021	-29040	1	2772		Polyliijn	170463,44	368985,43	170393,03	369150,68	3,07	2,23	33,21
--	310059	0	08:50, 7 apr 2021	-29089	1	2833		Polyliijn	170439,60	368948,73	170447,40	368935,79	3,23	3,18	33,22
--	310119	0	08:50, 7 apr 2021	-29149	1	2944		Polyliijn	170013,69	369656,93	170106,50	369502,90	1,85	2,21	28,16
--	310175	0	08:50, 7 apr 2021	-29205	1	3174		Polyliijn	170474,69	368968,98	170465,23	368982,47	3,43	3,06	33,23
--	310218	0	08:50, 7 apr 2021	-29248	1	3564		Polyliijn	170460,77	368916,04	170583,78	368719,98	2,86	0,14	33,10
--	310301	0	08:50, 7 apr 2021	-29331	1	3387		Polyliijn	170106,50	369502,90	170229,37	369377,51	2,11	2,15	30,12
--	310676	0	08:50, 7 apr 2021	-29706	1	5351		Polyliijn	170263,59	369269,32	170275,31	369253,44	2,05	2,22	33,68
--	310824	0	08:50, 7 apr 2021	-29854	1	5762		Polyliijn	170483,52	368953,24	170482,65	368956,16	3,08	3,15	33,17
--	310839	0	08:50, 7 apr 2021	-29869	1	6175		Polyliijn	170259,10	369276,45	170254,01	369283,46	1,99	2,06	33,61
--	310917	0	08:50, 7 apr 2021	-29947	1	5873		Polyliijn	170290,08	369232,77	170295,94	369225,00	1,94	1,96	33,91
--	310940	0	08:50, 7 apr 2021	-29970	1	6121		Polyliijn	170303,89	369215,94	170298,59	369223,10	2,00	1,97	33,85
--	310984	0	08:50, 7 apr 2021	-30014	1	5952		Polyliijn	170431,97	368961,03	170439,60	368948,73	3,05	3,23	33,32
--	311173	0	08:50, 7 apr 2021	-30203	1	4344		Polyliijn	170256,21	369281,22	170250,51	369288,82	2,00	2,00	33,57
--	311238	0	08:50, 7 apr 2021	-30268	1	4677		Polyliijn	170604,00	368762,57	170483,52	368953,24	2,72	3,08	30,68
--	312466	0	09:44, 2 nov 2021	-30401	1	Muur	Muur	Polyliijn	170533,51	368920,99	170555,75	368934,19	2,00	2,00	29,00
--	312473	0	09:45, 2 nov 2021	-36790	1	Muur	Muur	Polyliijn	170555,75	368934,19	170563,19	368939,12	1,00	1,00	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze**

**M&A Omgeving BV  
Juni 2025**

Model: Planjaar 2034  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe appartementen - De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend
--	33,74	--	2,22	2,22	35,95	35,95	--	Eigen waarde	2	9,13	9,13	9,13	9,13	0 dB	Ja
--	33,10	--	2,86	2,86	35,96	35,96	--	Eigen waarde	2	8,13	8,13	8,13	8,13	0 dB	Nee
--	33,15	--	2,90	2,97	36,05	36,17	--	Eigen waarde	3	12,08	12,08	12,08	7,45	0 dB	Nee
--	29,11	--	3,02	3,78	32,12	32,89	--	Eigen waarde	5	48,60	48,62	11,94	12,37	0 dB	Nee
--	33,75	--	2,12	2,12	35,88	35,88	--	Eigen waarde	2	9,34	9,34	9,34	9,34	0 dB	Ja
--	33,49	--	2,07	3,31	32,86	36,36	--	Eigen waarde	18	216,81	216,91	8,72	17,21	0 dB	Nee
--	33,87	--	1,98	1,98	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	8,85	8,85	8,85	8,85	0 dB	Nee
--	29,11	--	2,22	2,57	31,33	31,68	--	Eigen waarde	3	24,21	24,23	10,03	14,18	0 dB	Nee
--	33,20	--	3,08	3,08	36,28	36,28	--	Eigen waarde	2	3,46	3,46	3,46	3,46	0 dB	Nee
--	33,91	--	1,94	2,01	35,85	35,85	--	Eigen waarde	3	6,94	6,94	2,30	4,64	0 dB	Nee
--	29,11	--	2,87	4,27	32,89	33,67	--	Eigen waarde	41	443,75	443,77	3,99	16,91	0 dB	Nee
--	31,65	--	0,58	2,26	32,24	35,50	--	Eigen waarde	15	160,74	160,84	9,61	13,03	0 dB	Nee
--	33,23	--	3,13	3,13	36,37	36,37	--	Eigen waarde	2	3,66	3,66	3,66	3,66	0 dB	Ja
--	33,68	--	2,05	2,05	35,72	35,72	--	Eigen waarde	2	11,25	11,33	11,25	11,25	0 dB	Nee
--	33,23	--	2,97	3,43	36,18	36,66	--	Eigen waarde	3	15,09	15,11	4,77	10,32	0 dB	Ja
--	33,53	--	2,01	2,21	35,60	35,93	--	Eigen waarde	19	200,58	200,59	6,74	15,01	0 dB	Nee
--	31,25	--	2,18	3,25	33,48	36,28	--	Eigen waarde	19	180,16	180,29	0,69	17,41	0 dB	Nee
--	33,26	--	3,18	4,19	36,44	37,43	--	Eigen waarde	7	15,11	15,27	1,47	3,51	0 dB	Ja
--	30,01	--	1,99	2,90	30,79	32,23	--	Eigen waarde	16	179,97	180,02	9,55	16,14	0 dB	Nee
--	33,21	--	3,06	4,25	36,27	37,48	--	Eigen waarde	6	17,03	17,20	0,68	6,88	0 dB	Ja
--	30,35	--	0,14	3,02	30,49	35,92	--	Eigen waarde	25	231,65	233,32	0,37	16,88	0 dB	Nee
--	30,13	--	2,15	3,29	32,28	34,06	--	Eigen waarde	17	176,21	176,60	0,37	15,87	0 dB	Nee
--	33,74	--	2,10	2,22	35,83	35,95	--	Eigen waarde	4	19,74	19,74	0,91	9,46	0 dB	Ja
--	33,18	--	3,15	3,20	36,33	36,37	--	Eigen waarde	3	3,38	3,39	0,99	2,39	0 dB	Nee
--	33,54	--	2,06	2,06	35,60	35,60	--	Eigen waarde	2	8,66	8,66	8,66	8,66	0 dB	Nee
--	33,89	--	1,96	1,96	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	9,73	9,73	9,73	9,73	0 dB	Nee
--	33,88	--	1,97	1,97	35,85	35,85	--	Eigen waarde	2	8,91	8,91	8,91	8,91	0 dB	Nee
--	33,22	--	3,08	3,23	36,31	36,45	--	Eigen waarde	3	14,48	14,48	5,48	9,00	0 dB	Nee
--	33,50	--	2,00	2,00	35,50	35,50	--	Eigen waarde	2	9,50	9,50	9,50	9,50	0 dB	Nee
--	33,17	--	2,60	3,08	33,65	36,25	--	Eigen waarde	16	225,62	225,65	11,54	16,44	0 dB	Nee
--	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	Relatief	3	25,88	40,14	3,53	22,34	0 dB	Nee
--	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	8,92	8,92	8,92	8,92	0 dB	Nee





## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; excl correctie art. 3.4 RMG  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV  
December 2023

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	52,9	49,9	46,4	54,7
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	56,2	53,2	49,9	58,1
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	50,5	47,6	44,5	52,6
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	54,6	51,6	48,6	56,7
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	45,2	41,8	38,1	46,6
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	49,2	45,9	42,6	50,9
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	55,2	51,9	47,5	56,4
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	57,7	54,5	50,5	59,1
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	51,5	48,4	45,2	53,4
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	55,4	52,4	49,3	57,4
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	53,6	50,3	45,7	54,7
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	55,6	52,3	48,0	56,8
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	47,0	43,7	40,2	48,6
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	51,6	48,6	45,3	53,5
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	54,5	51,8	48,3	56,5
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	56,5	53,7	50,5	58,6
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	56,5	53,8	50,3	58,5
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	58,4	55,6	52,4	60,5
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	54,9	52,1	48,5	56,8
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	56,4	53,5	50,2	58,4
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	46,5	43,2	39,3	47,9
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	49,5	46,2	42,6	51,0
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	45,7	42,3	38,5	47,1
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	49,0	45,7	42,3	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Dalen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	34,7	30,3	25,3	35,0
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	35,9	31,5	26,5	36,2
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	9,8	5,1	0,4	10,1
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	12,9	8,2	3,5	13,1
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	6,4	1,8	-3,0	6,7
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	9,0	4,4	-0,4	9,3
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	38,1	33,7	28,7	38,4
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	39,4	35,0	30,0	39,7
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	11,5	6,8	2,1	11,8
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	13,6	8,9	4,2	13,9
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	37,2	32,8	27,8	37,6
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	38,4	34,0	29,0	38,7
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	-1,0	-5,7	-10,4	-0,7
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	0,7	-4,1	-8,7	0,9
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	20,8	16,5	11,4	21,2
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	22,5	18,1	13,1	22,8
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	25,0	20,6	15,6	25,3
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	25,5	21,1	16,1	25,9
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	3,2	-1,3	-6,2	3,5
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	8,1	3,7	-1,3	8,4
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	19,3	14,7	9,9	19,6
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	22,5	18,0	13,1	22,8
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	16,0	11,4	6,6	16,3
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	20,5	15,9	11,1	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Vinnen  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	9,7	5,2	0,2	10,0
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	13,4	8,9	3,9	13,7
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	11,0	6,6	1,6	11,3
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	17,7	13,4	8,3	18,0
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	36,5	32,3	27,1	36,8
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	38,0	33,8	28,6	38,4
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	25,5	21,3	16,0	25,8
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	25,7	21,4	16,2	26,0
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	21,9	17,6	12,4	22,2
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	23,5	19,2	14,0	23,8
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	15,4	11,0	5,9	15,7
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	20,3	15,8	10,8	20,6
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	36,8	32,6	27,4	37,1
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	38,5	34,2	29,0	38,8
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	11,2	6,8	1,7	11,5
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	15,9	11,5	6,5	16,2
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	0,8	-3,6	-8,6	1,1
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	13,7	9,4	4,3	14,0
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	34,2	30,0	24,7	34,5
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	35,7	31,5	26,2	36,0
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	36,8	32,6	27,4	37,1
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	38,4	34,2	28,9	38,7
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	36,5	32,3	27,0	36,8
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	38,0	33,8	28,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: DeHogeWeg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	28,0	25,0	19,5	28,9
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	28,8	25,8	20,2	29,7
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	28,3	25,3	19,8	29,2
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	29,4	26,4	20,9	30,3
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	7,5	4,5	-1,1	8,4
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	12,6	9,6	4,1	13,5
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	22,3	19,3	13,7	23,2
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	23,0	20,0	14,5	23,9
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	27,0	24,0	18,5	27,9
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	27,6	24,6	19,1	28,5
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	15,7	12,7	7,2	16,6
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	16,9	13,9	8,4	17,8
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	9,7	6,7	1,2	10,6
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	15,6	12,6	7,1	16,5
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	24,7	21,7	16,1	25,6
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	25,4	22,4	16,9	26,3
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	27,4	24,4	18,9	28,3
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	28,1	25,1	19,6	29,0
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	20,8	17,8	12,3	21,7
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	21,3	18,3	12,8	22,2
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	-1,3	-4,3	-9,8	-0,4
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	2,0	-1,0	-6,5	2,9
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	6,2	3,2	-2,3	7,1
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	9,2	6,2	0,7	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	39,3	35,8	29,9	39,8
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	41,3	37,8	31,9	41,8
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	31,4	28,0	22,0	31,9
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	32,9	29,5	23,5	33,4
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	18,0	14,5	8,6	18,5
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	20,3	16,7	10,8	20,7
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	46,9	43,3	37,4	47,3
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	48,7	45,1	39,2	49,1
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	36,6	33,1	27,1	37,0
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	38,1	34,6	28,6	38,5
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	45,6	42,1	36,2	46,1
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	47,4	43,9	38,0	47,9
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	18,6	15,1	9,2	19,1
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	21,1	17,5	11,7	21,6
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	26,2	22,7	16,8	26,7
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	28,3	24,8	18,9	28,8
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	25,3	21,8	15,9	25,8
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	26,6	23,1	17,2	27,1
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	13,2	9,6	3,8	13,7
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	14,0	10,4	4,6	14,5
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	30,4	26,8	20,9	30,8
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	31,5	27,9	22,1	32,0
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	26,8	23,2	17,4	27,3
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	29,0	25,3	19,5	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa; excl correctie art. 3.4 RMG  
De Hoge Weg 1-3, Maarheeze; geluidsniveaus tgv A2

M&A Omgeving BV  
Juni 2025

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg A2  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	51,4	48,5	45,4	53,5
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	54,8	51,8	48,8	56,8
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	49,5	46,5	43,6	51,6
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	53,4	50,4	47,6	55,5
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	42,5	39,6	36,6	44,6
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	47,6	44,7	41,7	49,7
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	51,4	48,5	45,2	53,4
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	54,4	51,5	48,4	56,4
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	50,1	47,1	44,2	52,2
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	54,0	51,0	48,2	56,1
W2-3-b_A	Rechter zijgevel voorbouw	170336,79	368801,65	1,50	46,0	43,1	39,9	48,0
W2-3-b_B	Rechter zijgevel voorbouw	170336,79	368801,65	5,00	52,4	49,5	46,2	54,3
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	49,5	46,6	43,2	51,4
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	51,8	48,8	45,7	53,8
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	45,0	42,1	39,0	47,1
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	50,4	47,5	44,4	52,5
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	54,4	51,6	48,1	56,3
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	56,3	53,4	50,2	58,3
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	56,3	53,6	50,1	58,3
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	58,1	55,3	52,1	60,2
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	54,6	51,9	48,3	56,6
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	56,1	53,3	50,0	58,1
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	43,9	41,0	37,7	45,9
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	47,6	44,6	41,5	49,6
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	43,1	40,2	37,0	45,1
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	47,0	44,0	41,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planjaar 2034  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	1,50	11,1	7,7	1,7	11,6
W1-1_B	Voorgevel hoofdgebouw	170364,74	368803,06	5,00	15,2	11,9	5,9	15,8
W1-2_A	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	1,50	11,4	8,1	2,0	11,9
W1-2_B	Linker zijgevel hoofdgebouw	170370,55	368799,16	5,00	12,9	9,5	3,5	13,4
W1-3_A	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	1,50	--	--	--	--
W1-3_B	Achtergevel hoofdgebouw	170358,14	368790,68	5,00	--	--	--	--
W2-1_A	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	1,50	10,7	7,4	1,3	11,3
W2-1_B	Voorgevel voorbouw	170339,32	368819,34	5,00	12,4	9,0	3,0	12,9
W2-2_A	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	1,50	12,0	8,6	2,6	12,5
W2-2_B	Linker zijgevel voorbouw	170344,18	368812,90	5,00	15,3	11,9	5,9	15,8
W2-3_A	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	1,50	--	--	--	--
W2-3_B	Rechter zijgevel voorbouw	170335,76	368816,76	5,00	--	--	--	--
W2-4_A	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	1,50	--	--	--	--
W2-4_B	Achtergevel voorbouw	170342,20	368789,55	5,00	--	--	--	--
W3-1_A	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	1,50	7,5	4,2	-1,8	8,1
W3-1_B	Linker zijgevel achterbouw	170374,37	368779,09	5,00	9,8	6,4	0,4	10,3
W3-2_A	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	1,50	7,7	4,4	-1,7	8,2
W3-2_B	Linker zijgevel achterbouw	170375,87	368756,40	5,00	9,9	6,5	0,5	10,4
W3-3_A	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	1,50	--	--	--	--
W3-3_B	Achtergevel achterbouw	170373,35	368743,81	5,00	--	--	--	--
W3-4_A	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	1,50	1,0	-2,4	-8,4	1,5
W3-4_B	Rechter zijgevel achterbouw	170367,04	368753,16	5,00	4,7	1,3	-4,7	5,2
W3-5_A	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	1,50	6,9	3,4	-2,5	7,4
W3-5_B	Rechter zijgevel achterbouw	170365,49	368780,78	5,00	11,5	8,1	2,1	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen