

**AERIUS-BEREKENING**



**De Hoge Weg 1-3a, Maarheeze**



Datum : 15 september 2025

Rapportnummer : 223-MDH1-3-sd-v4



**Project : Aerius-berekening aan de  
De Hoge Weg 1-3a in Maarheeze**

**Opdrachtgever : Lammers Real Estate**

**Datum rapport : 15 september 2025**

**Rapportnummer : 223-MDH1-3-sd-v4**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider  
Collegiale toets

Voor akkoord:

Voor akkoord:

## **Berekening emissie NO<sub>x</sub>**

Op de locatie wordt een bestaand pand verbouwd tot 22 zorgappartementen met gemeenschappelijke ruimten. Aan de achterzijde wordt een klein gedeelte gesloopt.

### **Aanlegfase**

Het pand zal handmatig worden verbouwd zonder behulp van zwaar materiaal. Voor de sloopactiviteiten zal gebruik worden gemaakt van een kraan / graafmachine. Ook voor de aanbouw aan de achterzijde wordt gebruik gemaakt van een kraan / graafmachine, alsmede van een elektrische torenkraan. **Deze torenkraan is gedurende de gehele bouwperiode aanwezig, waardoor er verder geen zware werktuigen aanwezig hoeven te zijn.**

Tijdens het bouwproces van de uitbreiding zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan / graafmachine voor de sloop- en bouwwerkzaamheden. De kraan / graafmachine wordt gebruikt voor de sloop van de achterbouw en werkzaamheden op het buitenterrein : effectief wordt rekening gehouden met een worst case bedrijfsduur van totaal 40 uur. **Voor het vermogen wordt worst case uitgegaan van het hoogste vermogen van 560 KW.**
- in totaal zijn er 50 vrachtwagens nodig voor het storten van beton, afvoer van afval, leveren van diverse bouwmaterialen. Voor de voertuigen wordt geen stagnatie verwacht, maar er zal toch met 50% stagnatie gerekend worden. De vrachtwagens draaien niet stationair tijdens het lossen;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 480 voertuigen (12 maanden x 20 dagen x 2 auto's), zijnde 960 voertuigbewegingen. Ook voor de lichte voertuigen wordt geen stagnatie verwacht. Voor de helft van de rijbewegingen wordt een koude start aangehouden.
- het bouwproces neemt 12 maanden in beslag.

Voor de onderhavige locatie is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van De Hoge Weg richting Kerkstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Alle overige handapparatuur zijn elektrische apparaten.

### **Gebruiksfase, nieuwe situatie**

Tijdens de in gebruiksfase rijden er 2,7 personenauto's per etmaal per zorgappartement van of naar de locatie. Dit aantal is afgeleid van de CROW-publicatie 'Toekomstig bestendig parkeren'. Hierin wordt voor een niet-zelfstandig huurappartement, schil rond centrum of rest bebouwde kom, in het matige stedelijke gebied een maximale verkeersgeneratie van 2,7 bewegingen per zorgwoning. Voor de 22 zorgappartementen zijn dit dus 60 verkeersbewegingen. Verder worden 5 rijbewegingen voor de begeleiding aangehouden. Voor de helft van de verkeersbewegingen is uitgegaan van een koude start.

Voor de rijbewegingen van de personenauto's geldt dat geen stagnatie te verwachten is.

Voor het gebruiksverkeer is rekening gehouden met een route van De Hoge Weg naar de Kerkstraat en vervolgens richting centrum van Maarheeze.

De appartementen zullen worden verwarmd met een warmtepomp. Er zijn ook geen andere bronnen die gebruik maken van fossiele brandstoffen.

### **Algemeen**

De verkeersaantallen en de overige emissie-bronnen zijn worstcase inschattingen die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bronnen.

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's is meegenomen in de berekening en is verdeeld over rijlijnen die de rijroutes van de voertuigen simuleert.

### **Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting**

#### **Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting**

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan / graafmachine voor de sloop- en bouwwerkzaamheden. Hiervoor wordt een effectieve bedrijfsduur van totaal 40 uur voor het gebruik van de kraan / graafmachine. De kraan / graafmachine wordt gebruikt voor het slopen van de achteraanbouw, het lossen van vrachtwagens met bouwmaterialen en met het naar boven reiken van bouwmaterialen. De aangehouden bedrijfsduur is daarom als maximaal te beschouwen.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijke kraan verbruikt bij belasting 22 liter diesel per uur. Dit effectieve verbruik is aangegeven door de aannemer / grondwerker en is gebaseerd op het gemiddelde verbruik van een dergelijke kraan / graafmachine. Deze zijn in het Aerius-model ingevoerd als oppervlak-tebron.

Alle overige handapparatuur zijn elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

## **Conclusie**

Met behulp van de vigerende Aerius Calculator (versie 2024.2.1), is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de verbouwing van het pand tot 22 zorgappartementen en gemeenschappelijke ruimten aan De Hoge Weg 1-3a in Maarheeze.

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2025.

Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de plannen.

**Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening**

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel: 0493-539803  
E-mail: [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
NL46 INGB 0007735427  
KvK: 67445519

# De Hoge Weg 1-3, Maarheeze

Bepaling stikstofdepositie

## Legenda

De Hoge Weg 1



100 m



## **Bijlage 2 : Aerius-berekening**

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel: 0493-539803  
E-mail: [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
NL46 INGB 0007735427  
KvK: 67445519

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

M&A Omgeving BV  
De Hoge Weg 1-3,  
6026 RW MAARHEEZE

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
Op de locatie wordt het klooster verbouwd tot 22  
zorgappartementen met gemeenschappelijke ruimten.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRufkTyLkCd4  
08 juli 2025, 14:47  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,0 kg/j	14,6 kg/j

### Resultaten

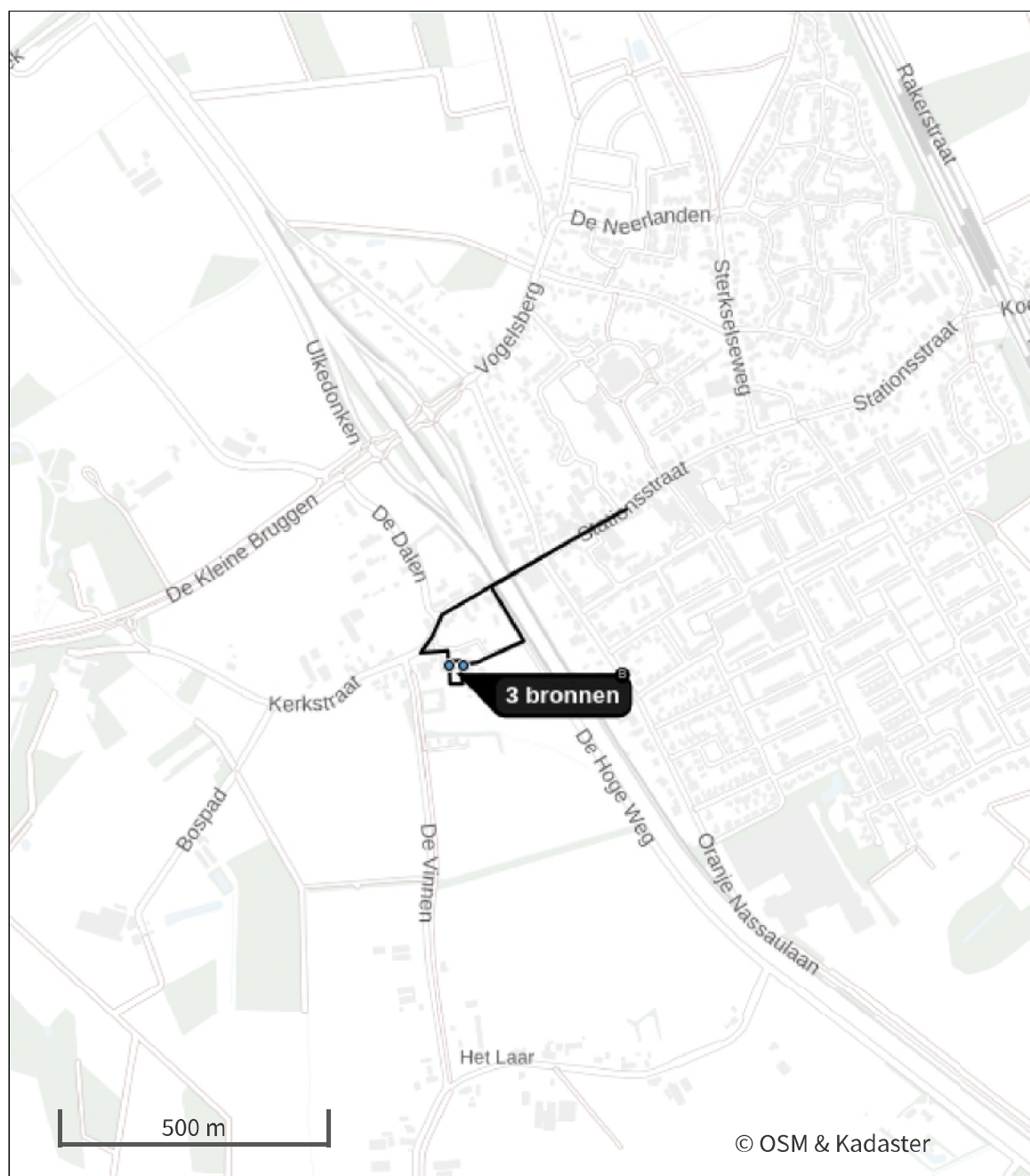
Nieuwe situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname






Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kraan / graafmachine slopen/bouwen	0,2 kg/j	9,0 kg/j
4	Verkeer   Koude start: overig   Koude start, gebruiksverkeer	0,5 kg/j	3,3 kg/j
5	Verkeer   Koude start: overig   Koude start, bouwverkeer	21,4 g/j	0,1 kg/j
<del>6</del>	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg13 (2 km)	X:171894 Y:367724	-
2	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven L4030 (2 km)	X:171895 Y:367725	-
3	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg09 (3 km)	X:171650 Y:366100	-
4	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg14 (3 km)	X:173570 Y:367941	-
5	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4030 (3 km)	X:173493 Y:367684	-
6	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H4010A & Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H6410 (3 km)	X:173519 Y:367721	-
7	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3130 (3 km)	X:173534 Y:367752	-
8	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H91D0 (3 km)	X:173854 Y:368031	-
9	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7150 (3 km)	X:173618 Y:367344	-
10	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven ZGH91D0 (4 km)	X:173797 Y:367522	-
11	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven Lg10 (4 km)	X:173925 Y:367175	-
12	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H9120 (4 km)	X:174404 Y:366777	-
13	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H7210 (8 km)	X:169831 Y:360728	-
14	Weerter- en Budelerbergen & Ringselven H3150 (9 km)	X:169113 Y:359794	-
15	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux (3 km)	X:167724 Y:369599	-
16	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2310 (3 km)	X:167662 Y:369734	-
17	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4030 (3 km)	X:167635 Y:369719	-
18	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (3 km)	X:167362 Y:370167	-
19	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (4 km)	X:166829 Y:368029	-
20	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3140hz (4 km)	X:166787 Y:367947	-
21	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (4 km)	X:166775 Y:367800	-
22	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3160 (4 km)	X:166523 Y:368036	-
23	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (4 km)	X:166159 Y:368318	-
24	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (4 km)	X:166056 Y:368097	-
25	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4010A (5 km)	X:165787 Y:367964	-
26	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (5 km)	X:165448 Y:369083	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H6510A (6 km)	X:164827 Y:367687	-
28	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (6 km)	X:164628 Y:369017	-
29	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (7 km)	X:164152 Y:371136	-
30	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (8 km)	X:164321 Y:373614	-
31	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (8 km)	X:163247 Y:371965	-
32	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (9 km)	X:162381 Y:374074	-
33	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH3160 (10 km)	X:160323 Y:370177	-
34	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91D0 (10 km)	X:160226 Y:369532	-
35	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7210 (14 km)	X:156590 Y:365721	-
36	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (6 km)	X:166711 Y:364188	-
37	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (6 km)	X:164833 Y:365848	-
38	Strabrechtse Heide & Beuven (8 km)	X:171361 Y:376622	-
39	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (8 km)	X:171408 Y:376759	-
40	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (8 km)	X:171400 Y:376801	-
41	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (8 km)	X:171866 Y:376796	-
42	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (8 km)	X:171974 Y:376806	-
43	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (8 km)	X:172119 Y:376857	-
44	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (8 km)	X:170885 Y:377077	-
45	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (9 km)	X:170418 Y:377755	-
46	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (9 km)	X:172072 Y:377815	-
47	Strabrechtse Heide & Beuven H3110 (10 km)	X:172698 Y:378657	-
48	Strabrechtse Heide & Beuven H2310 (10 km)	X:173856 Y:378607	-
49	Strabrechtse Heide & Beuven H2330 (10 km)	X:169998 Y:379235	-
50	Groote Peel (12 km)	X:182337 Y:372376	-
51	Groote Peel H7120ah (13 km)	X:182555 Y:372330	-
52	Groote Peel Lg04 (13 km)	X:182756 Y:372334	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Groote Peel ZGH7120ah (13 km)	X:183267 Y:372894	-
54	Groote Peel H4030 (15 km)	X:185575 Y:371958	-
55	Sarsven en De Banen (13 km)	X:182204 Y:364361	-
56	Sarsven en De Banen H3130 (13 km)	X:182461 Y:364375	-
57	Sarsven en De Banen H3140hz (14 km)	X:183520 Y:364632	-
58	Sarsven en De Banen H3110 (14 km)	X:183793 Y:364590	-
59	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (14 km)	X:172692 Y:355063	-
60	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (15 km)	X:161307 Y:356672	-
61	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (18 km)	X:158549 Y:354615	-
62	Deurnsche Peel & Mariapeel (20 km)	X:188758 Y:376962	-
63	Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (20 km)	X:188997 Y:377022	-
64	Deurnsche Peel & Mariapeel Lg04 (21 km)	X:187780 Y:380158	-
65	Deurnsche Peel & Mariapeel ZGH7120ah (21 km)	X:190255 Y:376245	-
66	Deurnsche Peel & Mariapeel H4030 (22 km)	X:191109 Y:376159	-
67	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:177166 Y:349816	-
68	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (22 km)	X:185571 Y:353238	-
69	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (22 km)	X:149326 Y:362920	-
70	Leudal (22 km)	X:191393 Y:361526	-
71	Leudal ZGH9160A (22 km)	X:191394 Y:361518	-
72	Leudal H91E0C (22 km)	X:191606 Y:361482	-
73	Leudal ZGH9120 (23 km)	X:191974 Y:361540	-
74	Leudal H9160A (23 km)	X:192467 Y:363071	-
75	Leudal H9120 (23 km)	X:192450 Y:361387	-
76	Leudal H9190 (24 km)	X:193305 Y:362863	-
77	Leudal ZGH9190 (24 km)	X:193245 Y:362625	-
78	Leudal H6410 (24 km)	X:193577 Y:362430	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:153414 Y:352444	-
80	Kempenland-West (24 km)	X:150659 Y:382570	-
81	Kempenland-West H4030 (24 km)	X:150516 Y:382594	-
82	Kempenland-West H3130 (24 km)	X:150525 Y:382665	-
83	Grensmaas (25 km)	X:187591 Y:351059	-
84	Grensmaas H91E0C (25 km)	X:187665 Y:351107	-

## Nieuwe situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloop- en bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:170464,59 Y:368901,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 58,9 g/j
Lengte	374,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:170445,38 Y:368957,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	562,39 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan / graafmachine slopen/bouwen	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:170365,26 Y:368789,93		
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan / graafmachine slopen / bouwen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	880 l/j	40 u/j	44 l/j	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**4** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start, gebruiksverkeer	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:170352,54 Y:368803,79		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	33,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start, bouwverkeer	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	21,4 g/j
Locatie	X:170380,27 Y:368801,48		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	480,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

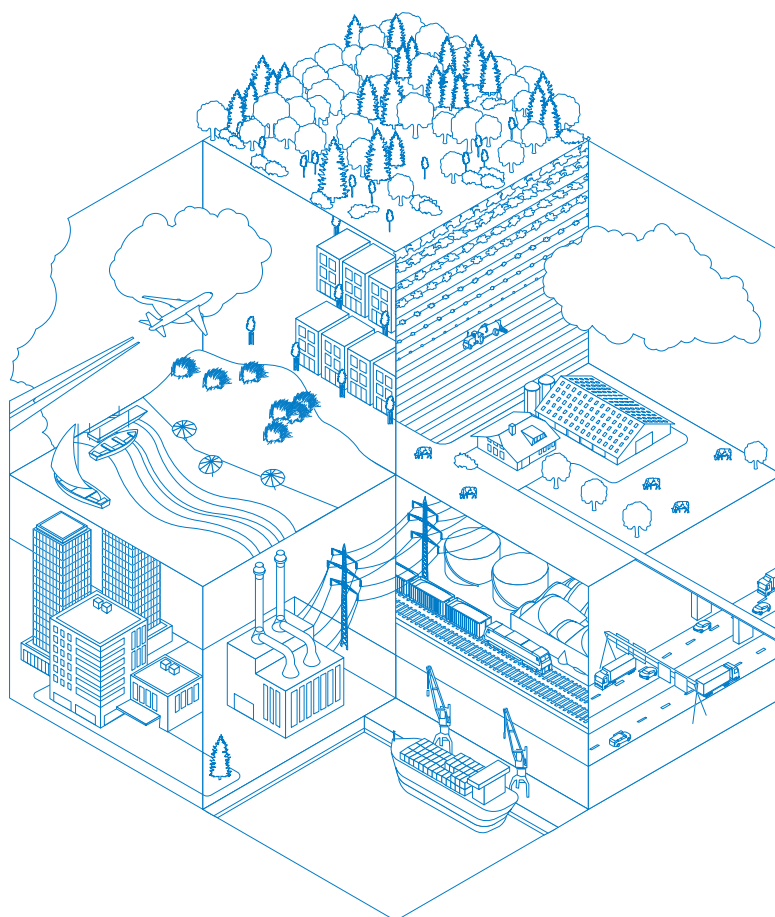
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RRufkTyLkCd4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

M&A Omgeving BV  
De Hoge Weg 1-3,  
6026 RW MAARHEEZE

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

De Hoge Weg 1-3, Maarheeze  
RRufkTyLkCd4  
08 juli 2025, 14:47

### Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar  
2025

Emissie NH<sub>3</sub>  
1,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
14,6 kg/j



**Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>