



Ontwerp verkeersbesluit: Molenwijk

Datum: 06-01-2026

Zaak: 1215470

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden,

Is het gewenst om de Stellingmolen, gelegen in de wijk Molenwijk, gemeente Dijk en Waard (adres: Stellingmolen, 1703 TB Heerhugowaard), inclusief de aansluitingen met de Moutmolen (ter hoogte van huisnummers 2 en 24) en de Weidemolen, te herinrichten van een gebiedsontsluitingsweg (50 km/u) naar een erftoegangsweg (30 km/u).

Deze herinrichting is gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig zoals geformuleerd door CROW. Dit betekent dat de verblijfsfunctie van de weg centraal staat en de inrichting gericht is op het veilig mengen van langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) en gemotoriseerd verkeer. De weg wordt geloofwaardig en herkenbaar ingericht voor een maximumsnelheid van 30 km/u, onder andere door rijbaanversmalling, open verharding en het realiseren van gelijkwaardige kruispunten met visuele plateaus. Hierdoor wordt de snelheid op natuurlijke wijze beperkt en ontstaat een voorspelbare, vergevingsgezinde en uniforme verkeerssituatie, waarin fouten van weggebruikers niet direct tot ernstige ongevallen leiden.

De herinrichting is gericht op het verminderen van de barrièrewerking van de huidige weg en het creëren van een betere, veiligere verbinding tussen de omliggende verblijfsgebieden. Door het instellen van een 30 km/u-zone en het aanpassen van de weginrichting wordt de verblijfsfunctie van de wijk versterkt. Dit betekent dat langzaam verkeer, zoals fietsers en voetgangers, veiliger en comfortabeler gebruik kan maken van de openbare ruimte. Tegelijkertijd wordt gemotoriseerd verkeer op een evenwichtige manier gefaciliteerd, waarbij de snelheid en het karakter van de weg in overeenstemming zijn met de omgeving. De herinrichting draagt bij aan het verminderen van



verkeersongevallen, het verbeteren van de oversteekbaarheid en het verhogen van de leefbaarheid voor bewoners en bezoekers van de Stellingmolen en omliggende straten.

Daarnaast wordt met deze herinrichting invulling gegeven aan de landelijke en gemeentelijke ambities op het gebied van verkeersveiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid. Door het wegprofiel aan te passen, de rijbaan te versmallen en visuele plateaus aan te leggen, wordt de snelheid van het verkeer op natuurlijke wijze beperkt en ontstaat een samenhangend, veilig en aantrekkelijk straatbeeld. Dit draagt bij aan het welzijn van alle gebruikers van de openbare ruimte, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en mensen met een beperking.

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in de wijk Molenwijk structureel te verbeteren, geheel in lijn met de CROW-richtlijnen voor Duurzaam Veilig ingerichte erftoegangswegen (ETW 30).

Motivering

Om de doelstelling te bereiken en de principes van Duurzaam Veilig (CROW) te realiseren, worden de volgende maatregelen getroffen:

- Instellen van een 30 km/u-zone, waarmee de Stellingmolen wordt ingericht als erftoegangsweg (ETW 30) en de verblijfsfunctie centraal komt te staan. Dit zorgt voor een veilige menging van langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) en gemotoriseerd verkeer.
- Vervangen van asfalt door open verharding, waardoor het wegbeeld aansluit bij de gewenste snelheid en gewenst verkeersgedrag wordt gestimuleerd.
- Aanpassen van het wegprofiel naar een gezamenlijk profiel zonder rijbaanscheiding, zodat de weg overzichtelijk en voorspelbaar wordt en de kans op ernstige ongevallen afneemt.
- Versmalling van de rijbaan van 9,00 m naar 5,50 m, waardoor de snelheid van het verkeer op natuurlijke wijze wordt beperkt en het oversteken voor langzaam verkeer veiliger wordt.
- Wijziging van drie kruispunten naar gelijkwaardige kruispunten met een visuele plateau, wat zorgt voor uniformiteit en vergevingsgezindheid in de verkeerssituatie.
- Opheffen van de parallelweg inclusief parkeervoorzieningen, waarmee doorgaand verkeer wordt ontmoedigd en de verblijfsfunctie van de wijk wordt versterkt.
- Aanleg van parkeerhofjes zonder voorrangregeling, passend bij het karakter van een erftoegangsweg en bijdragend aan een overzichtelijke en veilige inrichting van de openbare ruimte.

Met deze samenhangende set van maatregelen wordt de inrichting van de Stellingmolen geloofwaardig, voorspelbaar en uniform, geheel in lijn met de CROW-richtlijnen voor Duurzaam Veilig ingerichte erftoegangswegen (ETW 30). Zo wordt de verkeersveiligheid vergroot, de leefbaarheid verbeterd en wordt de wijk Molenwijk toekomstbestendig ingericht voor alle gebruikers.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen zorgvuldig afgewogen, waarbij de principes van Duurzaam Veilig (CROW) als uitgangspunt zijn genomen. Het belang van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de bewoners van de wijk Molenwijk staat centraal. Door de Stellingmolen in te richten als erftoegangsweg (ETW 30) met een maximumsnelheid van 30 km/u, wordt de kans op verkeersongevallen met name voor kwetsbare groepen zoals voetgangers, fietsers, kinderen en ouderen aanzienlijk verkleind. De gekozen maatregelen, zoals rijbaanversmalling, open verharding en gelijkwaardige kruispunten met visuele plateaus, zorgen voor een geloofwaardige en herkenbare inrichting die gewenst verkeersgedrag stimuleert en de verblijfsfunctie van de wijk versterkt.



Tegelijkertijd is het belang van doorgaand verkeer zorgvuldig meegewogen. Door de herinrichting wordt doorgaand verkeer ontmoedigd om gebruik te maken van de Stellingmolen, maar blijft de bereikbaarheid van de wijk via de Oosttangent en omliggende hoofdwegen gewaarborgd. Dit draagt bij aan het verminderen van sluipverkeer en het behouden van een rustige en veilige woonomgeving. De bereikbaarheid voor hulpdiensten is een belangrijk aandachtspunt geweest in het ontwerp. De gekozen inrichting, waaronder het toepassen van visuele plateaus in plaats van fysieke drempels, zorgt ervoor dat hulpdiensten snel en zonder belemmeringen hun werk kunnen doen. Dit is afgestemd met de brandweer en andere betrokken partijen.

Ook het belang van parkeren en de bereikbaarheid van woningen is meegenomen. Door het opheffen van de parallelweg en het realiseren van parkeerhofjes zonder voorrangsregeling wordt het parkeren geclusterd en overzichtelijker gemaakt, zonder dat dit ten koste gaat van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid en het behoud van voldoende parkeergelegenheid voor bewoners.

Concluderend wegen de belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers in dit besluit zwaarder dan het belang van een snelle doorstroming voor doorgaand verkeer. De gekozen maatregelen zijn in overeenstemming met de landelijke richtlijnen van het CROW en sluiten aan bij de doelstellingen van de Wegenverkeerswet 1994. Hiermee wordt een evenwichtige en toekomstbestendige afweging gemaakt die recht doet aan de belangen van alle gebruikers van de openbare ruimte in de wijk Molenwijk.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert **positief** op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard het volgende voornemen uit te spreken:

1. De snelheid op de Stellingmolen, gelegen in de wijk Molenwijk te Heerhugowaard (adres: Stellingmolen, 1703 TB Heerhugowaard), terug te brengen van 50 km/h naar 30 km/h en deze weg in te richten als erftoegangsweg (ETW 30).
2. Beide ventwegen langs de Stellingmolen, inclusief het eenrichtingsverkeer en de parkeerfunctie, op te heffen.
3. Gelijkwaardige kruispunten te realiseren op de volgende locaties:
 - Stellingmolen / Moutmolen ter hoogte van nummer 2,
 - Stellingmolen / Moutmolen ter hoogte van nummer 24,
 - Stellingmolen / Weidemolen.
4. Parkeerhofjes aan te leggen zonder voorrangsregeling.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk A C

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving



A1-30ZB

Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h



A2-30ZB

Einde zone maximumsnelheid 30 km/h

Op te heffen bebording



C2

Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdieren of vee



C3

Eenrichtingsweg

Dijk en Waard, datum

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

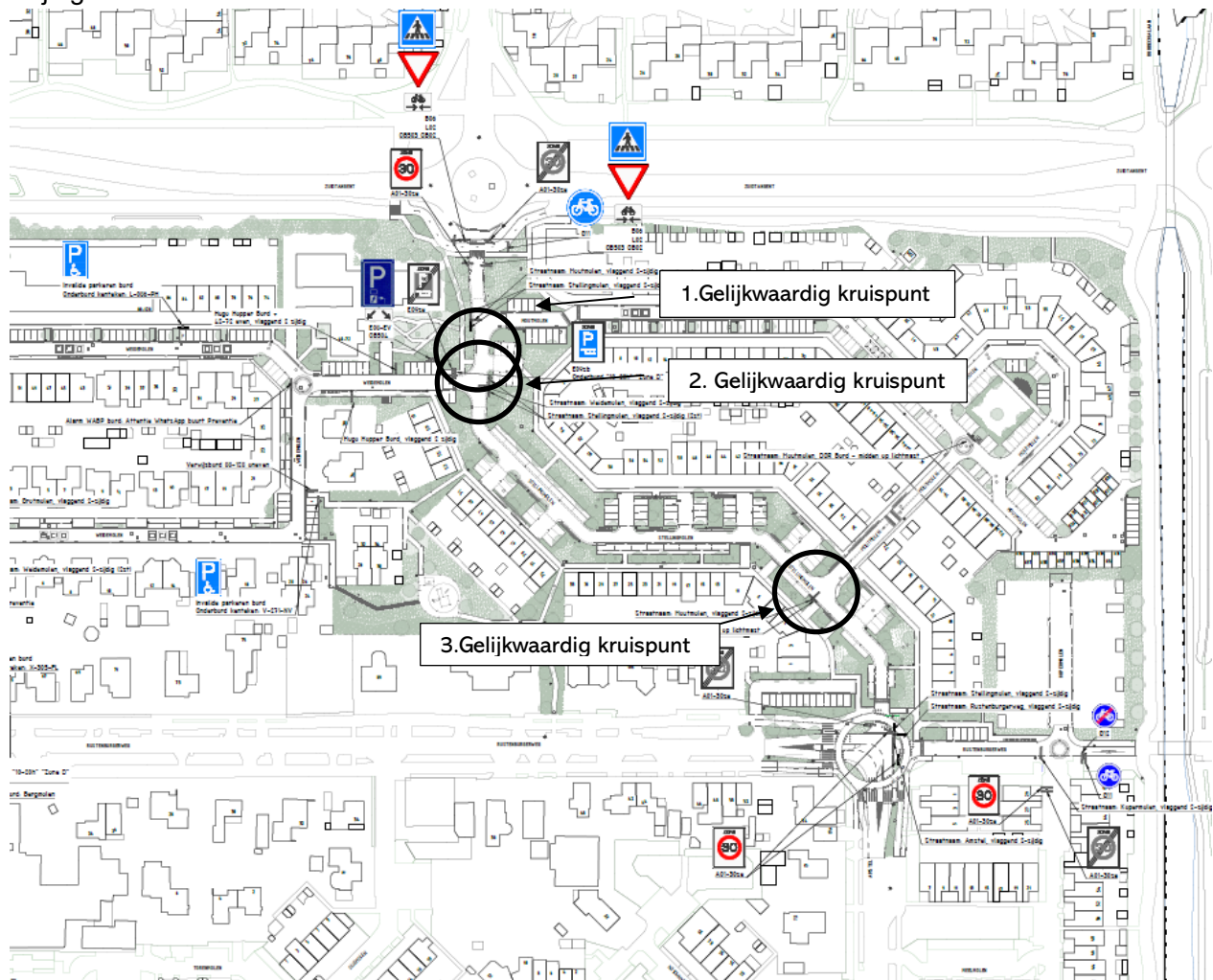
Namens deze,

T.H. Korf

Beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard

Bijlage 1





MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken naar publicatiedatum ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit Molenwijk

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T.H. Korf, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

