

Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Holland  
Dienst Regionale Operationele  
Samenwerking  
Afd. Infrastructuur

Behandeld door N. Zon  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844  
E-mail [nancy.zon@politie.nl](mailto:nancy.zon@politie.nl)

Ons kenmerk DROS  
Uw kenmerk 1180540

In afschrift aan -  
Datum 29 december 2025  
Bijlage(n)  
Pagina 1

College van burgemeester en wethouders  
Gemeente Dijk en Waard  
t.a.v. hr. T. Korf

**Onderwerp** Verkeersbesluit 1180540 Molenwijk.

Geacht College,

**Advies:**

Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar**.

Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van Verkeersbesluit**

**Probleemstelling-aanleiding:**

**Doelstelling**

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden,

Is het gewenst om de Stellingmolen, gelegen in de wijk Molenwijk, gemeente Dijk en Waard (adres: Stellingmolen, 1703 TB Heerhugowaard), inclusief de aansluitingen met de Moutmolen (ter hoogte van huisnummers 2 en 24) en de Weidemolen, te herinrichten van een gebiedsontsluitingsweg (50 km/u) naar een erftoegangsweg (30 km/u).

Deze herinrichting is gebaseerd op de principes van Duurzaam Veilig zoals geformuleerd door CROW. Dit betekent dat de verblijfsfunctie van de weg centraal staat en de inrichting gericht is op het veilig mengen van langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) en gemotoriseerd verkeer. De weg wordt geloofwaardig en herkenbaar ingericht voor een maximumsnelheid van 30 km/u, onder andere door rijbaanversmalling, open verharding en

het realiseren van gelijkwaardige kruispunten met visuele plateaus. Hierdoor wordt de snelheid op natuurlijke wijze beperkt en ontstaat een voorspelbare, vergevingsgezinde en uniforme verkeerssituatie, waarin fouten van weggebruikers niet direct tot ernstige ongevallen leiden.

De herinrichting is gericht op het verminderen van de barrièrewerking van de huidige weg en het creëren van een betere, veiligere verbinding tussen de omliggende verblijfsgebieden. Door het instellen van een 30 km/u-zone en het aanpassen van de weginrichting wordt de verblijfsfunctie van de wijk versterkt. Dit betekent dat langzaam verkeer, zoals fietsers en voetgangers, veiliger en comfortabeler gebruik kan maken van de openbare ruimte. Tegelijkertijd wordt gemotoriseerd verkeer op een evenwichtige manier gefaciliteerd, waarbij de snelheid en het karakter van de weg in overeenstemming zijn met de omgeving. De herinrichting draagt bij aan het verminderen van verkeersongevallen, het verbeteren van de oversteekbaarheid en het verhogen van de leefbaarheid voor bewoners en bezoekers van de Stellingmolen en omliggende straten.

Daarnaast wordt met deze herinrichting invulling gegeven aan de landelijke en gemeentelijke ambities op het gebied van verkeersveiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid. Door het wegprofiel aan te passen, de rijbaan te versmallen en visuele plateaus aan te leggen, wordt de snelheid van het verkeer op natuurlijke wijze beperkt en ontstaat een samenhangend, veilig en aantrekkelijk straatbeeld. Dit draagt bij aan het welzijn van alle gebruikers van de openbare ruimte, met bijzondere aandacht voor kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en mensen met een beperking.

Met het bovenstaande wordt beoogd de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in de wijk Molenwijk structureel te verbeteren, geheel in lijn met de CROW-richtlijnen voor Duurzaam Veilig ingerichte erftoegangswegen (ETW 30).

### **Motivering**

Om de doelstelling te bereiken en de principes van Duurzaam Veilig (CROW) te realiseren, worden de volgende maatregelen getroffen:

- Instellen van een 30 km/u-zone, waarmee de Stellingmolen wordt ingericht als erftoegangsweg (ETW 30) en de verblijfsfunctie centraal komt te staan. Dit zorgt voor een veilige menging van langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) en gemotoriseerd verkeer.
- Vervangen van asfalt door open verharding, waardoor het wegbeeld aansluit bij de gewenste snelheid en gewenst verkeersgedrag wordt gestimuleerd.
- Aanpassen van het wegprofiel naar een gezamenlijk profiel zonder rijbaanscheiding, zodat de weg overzichtelijk en voorspelbaar wordt en de kans op ernstige ongevallen afneemt.
- Versmalling van de rijbaan van 9,00 m naar 5,50 m, waardoor de snelheid van het verkeer op natuurlijke wijze wordt beperkt en het oversteken voor langzaam verkeer veiliger wordt.
- Wijziging van drie kruispunten naar gelijkwaardige kruispunten met een visueel plateau, wat zorgt voor uniformiteit en vergevingsgezindheid in de verkeerssituatie.
- Opheffen van de parallelweg inclusief parkeervoorzieningen, waarmee doorgaand verkeer wordt ontmoedigd en de verblijfsfunctie van de wijk wordt versterkt.
- Aanleg van parkeerhofjes zonder voorrangregeling, passend bij het karakter van een erftoegangsweg en bijdragend aan een overzichtelijke en veilige inrichting van de openbare ruimte.

Met deze samenhangende set van maatregelen wordt de inrichting van de Stellingmolen geloofwaardig, voorspelbaar en uniform, geheel in lijn met de CROW-richtlijnen voor Duurzaam Veilig ingerichte erftoegangswegen (ETW 30). Zo wordt de verkeersveiligheid

vergroot, de leefbaarheid verbeterd en wordt de wijk Molenwijk toekomstbestendig ingericht voor alle gebruikers.

### **Belangenafweging**

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de verschillende belangen zorgvuldig afgewogen, waarbij de principes van Duurzaam Veilig (CROW) als uitgangspunt zijn genomen. Het belang van de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de bewoners van de wijk Molenwijk staat centraal. Door de Stellingmolen in te richten als erftoegangsweg (ETW 30) met een maximumsnelheid van 30 km/u, wordt de kans op verkeersongevallen met name voor kwetsbare groepen zoals voetgangers, fietsers, kinderen en ouderen aanzienlijk verkleind. De gekozen maatregelen, zoals rijbaanversmalling, open verharding en gelijkwaardige kruispunten met visuele plateaus, zorgen voor een geloofwaardige en herkenbare inrichting die gewenst verkeersgedrag stimuleert en de verblijfsfunctie van de wijk versterkt.

Tegelijkertijd is het belang van doorgaand verkeer zorgvuldig meegewogen. Door de herinrichting wordt doorgaand verkeer ontmoedigd om gebruik te maken van de Stellingmolen, maar blijft de bereikbaarheid van de wijk via de Oosttangent en omliggende hoofdwegen gewaarborgd. Dit draagt bij aan het verminderen van sluijverkeer en het behouden van een rustige en veilige woonomgeving.

De bereikbaarheid voor hulpdiensten is een belangrijk aandachtspunt geweest in het ontwerp. De gekozen inrichting, waaronder het toepassen van visuele plateaus in plaats van fysieke drempels, zorgt ervoor dat hulpdiensten snel en zonder belemmeringen hun werk kunnen doen. Dit is afgestemd met de brandweer en andere betrokken partijen.

Ook het belang van parkeren en de bereikbaarheid van woningen is meegenomen. Door het opheffen van de parallelweg en het realiseren van parkeerhofjes zonder voorrangsregeling wordt het parkeren geclusterd en overzichtelijker gemaakt, zonder dat dit ten koste gaat van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid en het behoud van voldoende parkeergelegenheid voor bewoners.

Concluderend wegen de belangen van verkeersveiligheid, leefbaarheid en de bescherming van kwetsbare weggebruikers in dit besluit zwaarder dan het belang van een snelle doorstroming voor doorgaand verkeer. De gekozen maatregelen zijn in overeenstemming met de landelijke richtlijnen van het CROW en sluiten aan bij de doelstellingen van de Wegenverkeerswet 1994. Hiermee wordt een evenwichtige en toekomstbestendige afweging gemaakt die recht doet aan de belangen van alle gebruikers van de openbare ruimte in de wijk Molenwijk.

### **Besluit**



Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard het volgende voornemen uit te spreken:

1. De snelheid op de Stellingmolen, gelegen in de wijk Molenwijk te Heerhugowaard (adres: Stellingmolen, 1703 TB Heerhugowaard), terug te brengen van 50 km/h naar 30 km/h en deze weg in te richten als erftoegangsweg (ETW 30).
2. Beide ventwegen langs de Stellingmolen, inclusief het eenrichtingsverkeer en de parkeerfunctie, op te heffen.
3. Gelijkwaardige kruispunten te realiseren op de volgende locaties:
  - o Stellingmolen / Moutmolen ter hoogte van nummer 2,
  - o Stellingmolen / Moutmolen ter hoogte van nummer 24,
  - o Stellingmolen / Weidemolen.

4. Parkeerhofjes aan te leggen zonder voorrangsregeling.

**Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:**

Bijlage 1, hoofdstuk A C

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	A1-30ZB	Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h
	A2-30ZB	Einde zone maximumsnelheid 30 km/h

Op te heffen bebording



C2

Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdieren of vee



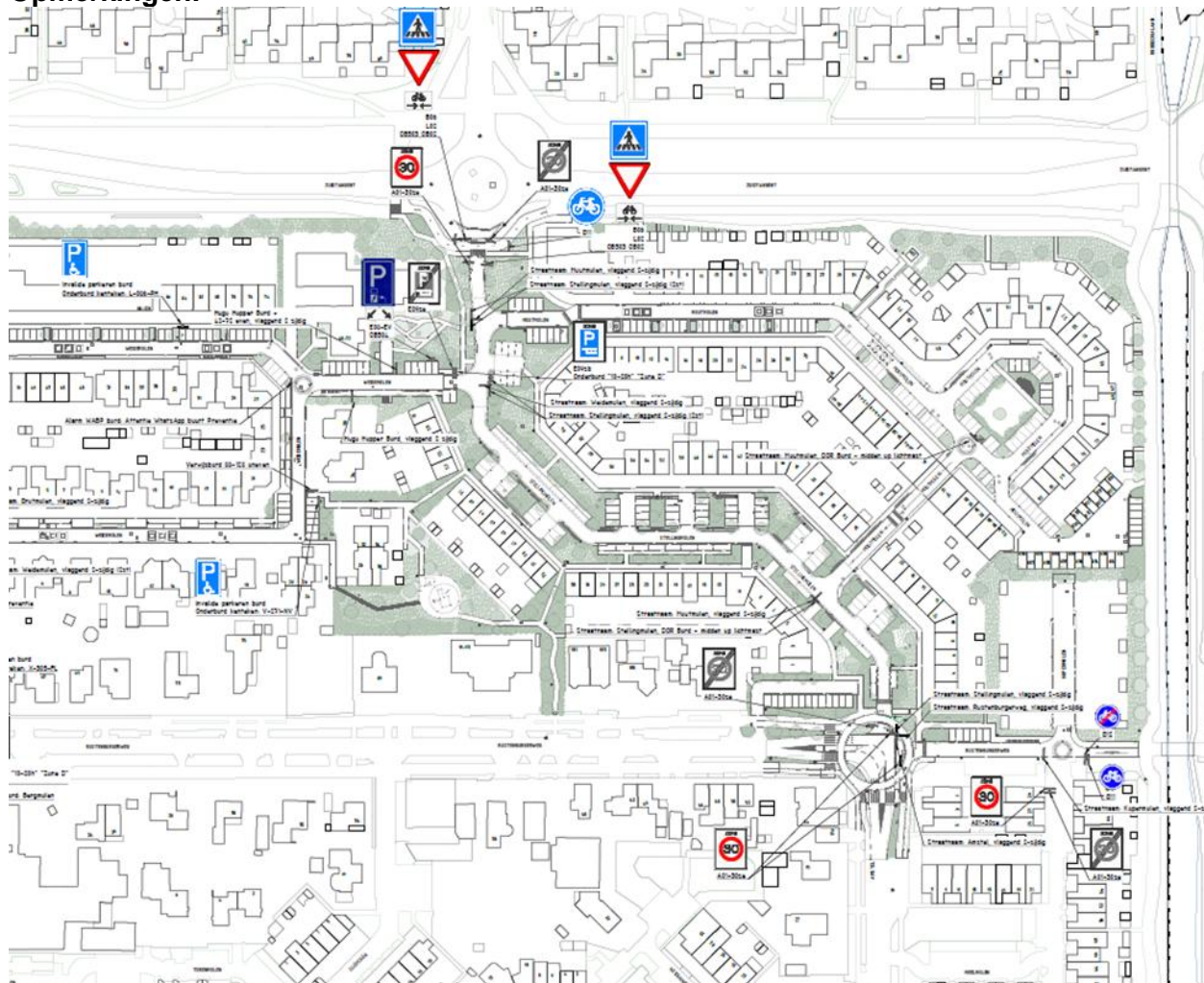
C3

Eenrichtingsweg

**Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:**

- Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving”.
- Dat de genomen maatregel voldoende handhaafbaar is.

## Opmerkingen:



De korpschef van de politie, namens deze de politiefchef van de Eenheid Noord-Holland,  
namens deze,

Nancy Zon  
Brigadier van politie  
verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop