

Equilis Hoofddorp BV

# **De Foyer Burg. Van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp**

Akoestisch onderzoek wegverkeer



**Equilis Hoofddorp BV**

# **De Foyer Burg. Van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp**

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 4 juli 2024  
Kenmerk RPT22251702-04

# Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Equilis Hoofddorp BV
Titel rapport	De Foyer Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT22251702-0
Datum publicatie	4 juli 2024
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G. van Alphen de heer M. Karlas (EversPartners)
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke onderbouwing van een initiatief. Het plan omvat de realisatie van een nieuw appartementengebouw op de plaats van bestaande bebouwing aan de Burg. van der Willigenlaan in Hoofddorp. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	<a href="http://www.burodb.nl">www.burodb.nl</a>
E-mail	<a href="mailto:info@burodb.nl">info@burodb.nl</a>

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

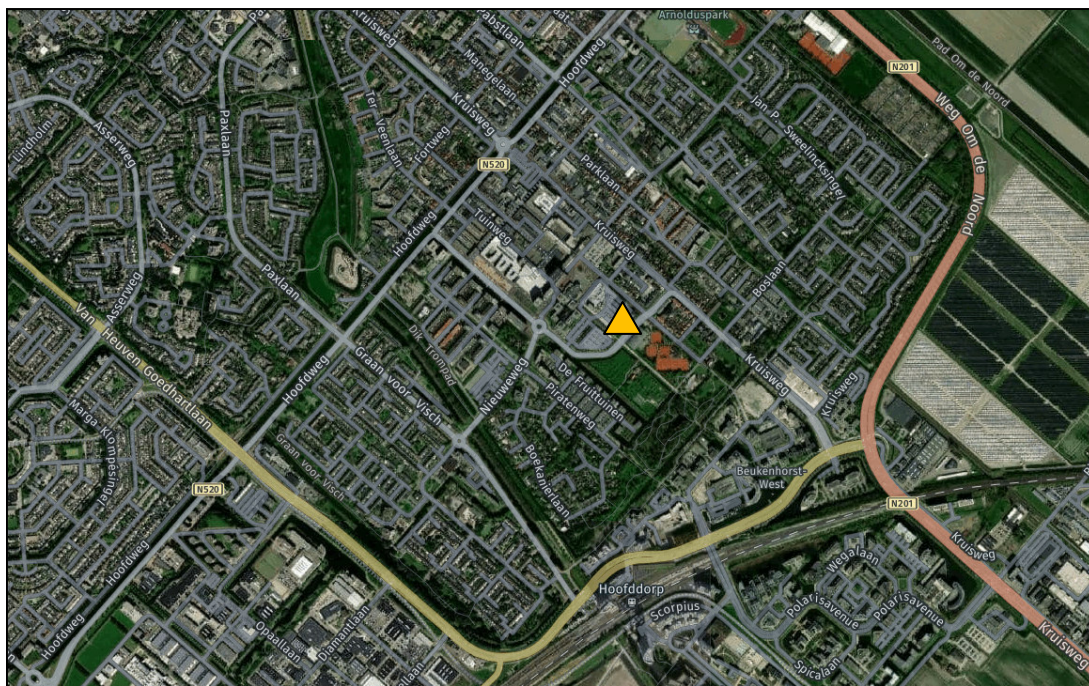
	Inhoud	Pagina
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Het plan en het wettelijk kader</b>	<b>4</b>
2.1	Zonering wegverkeer	4
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>11</b>
3.1	Rekenmethodiek	11
3.2	Verkeersgegevens	12
3.3	Omgevingskenmerken	14
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>18</b>
4.1	Burg. van der Willigenlaan	18
4.2	Kruisweg	19
4.3	30 k/uur-wegen	19
4.4	Geluidsbeperkende maatregelen	19
4.5	Akoestische randvoorwaarden	21
4.6	Maximale binnenniveau	23
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>24</b>
<b>Bijlagen</b>		
1	Items geluidsmodellen	
2	Verkeersgegevens	
3	Plattegronden	
4	Resultaten	
5	Inventarisatie geluidsluwe gevels en maatregelen	



# 1 Inleiding

Equilis Hoofddorp BV werkt aan het plan voor de realisatie van een nieuw appartementengebouw genaamd 'De Foyer' in Hoofddorp. De planlocatie is gelegen aan de Burgemeester van der Willigenlaan 40-66. De op de locatie aanwezige bebouwing zal worden geamoveerd.

In figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie in Hoofddorp op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie aan Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp

Het planontwerp is opgesteld door Van Ommeren architecten uit Amsterdam en dateert van 1 juli 2024. Volgens plan zal het gebouw in totaal bestaan uit 128 woningen (appartementen). Op de begane grond is tevens een commerciële ruimte van circa 235 m<sup>2</sup> bvo voorzien. De noordzijde van het gebouw is bestemd voor (48) woonzorg appartementen inclusief een ontmoetingsruimte.

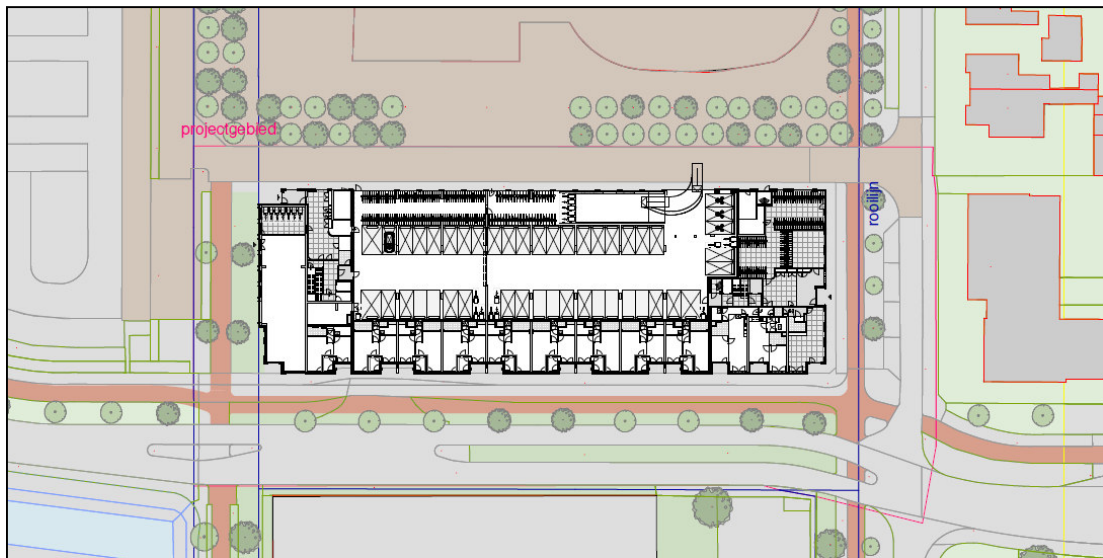
Het nieuwe appartementengebouw bestaat uit (maximaal) negen bouwlagen. Een situatietekening van de nieuwbouw is weergegeven in figuur 1.2. In figuur 1.3 zijn aanzichten van het planontwerp weergegeven.

Voor de realisatie van het initiatief wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. EversPartners uit Beverwijk begeleidt deze procedure en Mees Ruimte & Milieu stelt een ruimtelijke onderbouwing op.

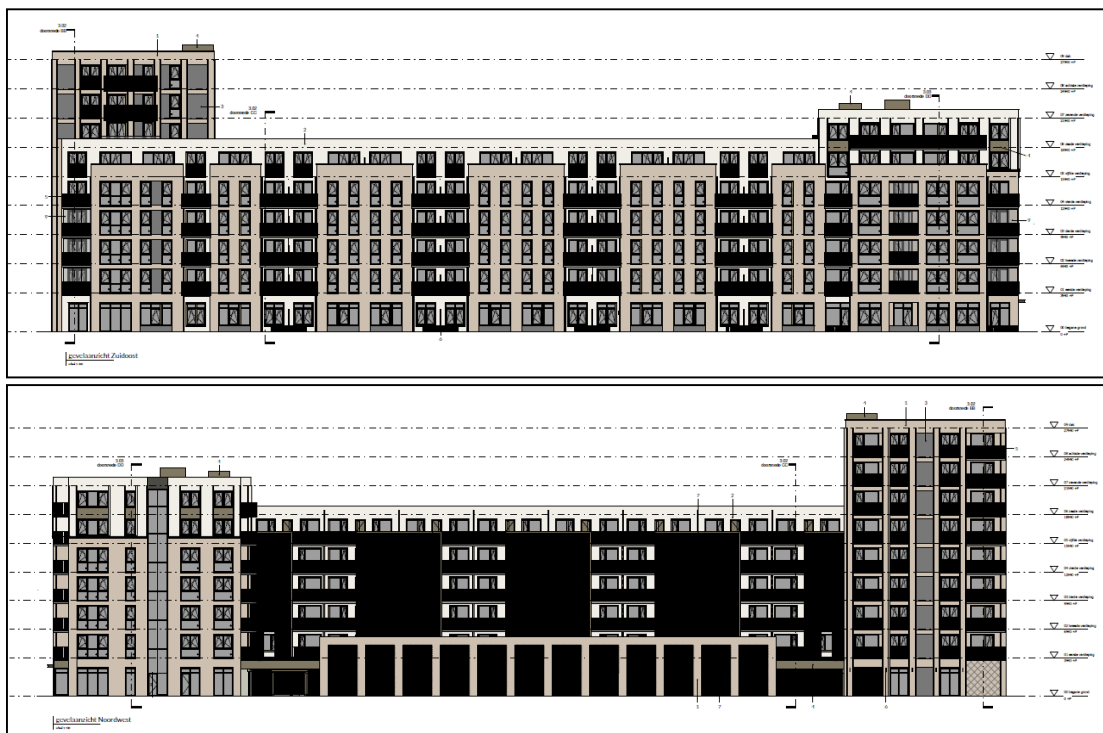
De nieuwe woningen (appartementen) van het plan zijn geluidsgevoelige bestemmingen. Omdat het plan voor 1 januari 2024 in procedure is gebracht, is de regelgeving van de voormalige Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing op het plan.

De planlocatie is gelegen aan de Burg. van der Willigenlaan en in de nabijheid van de Kruisweg in Hoofddorp. Beide wegen hebben een 50 km/uur snelheidsregime en zijn daarmee voor de Wgh gezoneerd. Toetsing aan de geldende wettelijke normen voor het geluid van deze wegen is nodig.

Daarnaast zijn rond het plangebied enkele 30 km/uur-wegen aanwezig. De geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen dient te worden beschouwd en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.



Figuur 1.2: Situatietekening plan De Foyer aan de Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp



Figuur 1.3: Aanzichten plan De Foyer in Hoofddorp

Equilis Hoofddorp BV heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

#### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie is gelegen aan de Burg. van der Willigenlaan 40-66 in het centrum van Hoofddorp. In bestaande situatie is kantoorbebouwing aanwezig. In figuur 2.1 is een foto van de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 2.1: Bestaande situatie Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp (bron: GoogleStreetview)

### 2.1 Zonering wegverkeer

De voor het plan relevante wet- en regelgeving omtrent het geluid is vastgelegd in de (voormalige) Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype



Voor het initiatief aan de Burg. van der Willigenlaan in Hoofddorp vormen deze weg en de Kruisweg de relevante en te toetsen geluidsbronnen. Hoewel op een deel van beide wegen, ter plaatse van de schoolzone, een maximum snelheid van 30 km/uur geldt, is de planlocatie geheel gelegen binnen de wettelijke geluidszones van (het 50 km/uur-deel) van deze wegen.

De aanwezige 30 km/uur-wegen (Boslaan en Prins Hendriklaan) zijn ook in het onderzoek meegenomen voor de toets aan de randvoorwaarden voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

## 2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe geluidsgevoelige bestemming langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is er sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is er sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Hoofddorp. De Burg. van der Willigenlaan en de Kruisweg zijn geen auto(snel)weg. Voor de toetsing van de geluidsbelasting van het wegverkeer is daarom sprake van een binnenstedelijke situatie. Daarbij is een maximale ontheffingswaarde van 63 dB van toepassing.

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Burg. van der Willigenlaan	48	63
Kruisweg	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Bij het verlenen van ontheffing van een hogere grenswaarde wordt door de gemeente Haarlemmermeer de werkwijze van de Wgh gevolgd.

#### Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.3 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{den}$ )	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.3: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is er sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

#### Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Zoals eerder al beschreven is de laatste optie niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

#### *Dove gevel(s)*

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

#### *Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming*

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

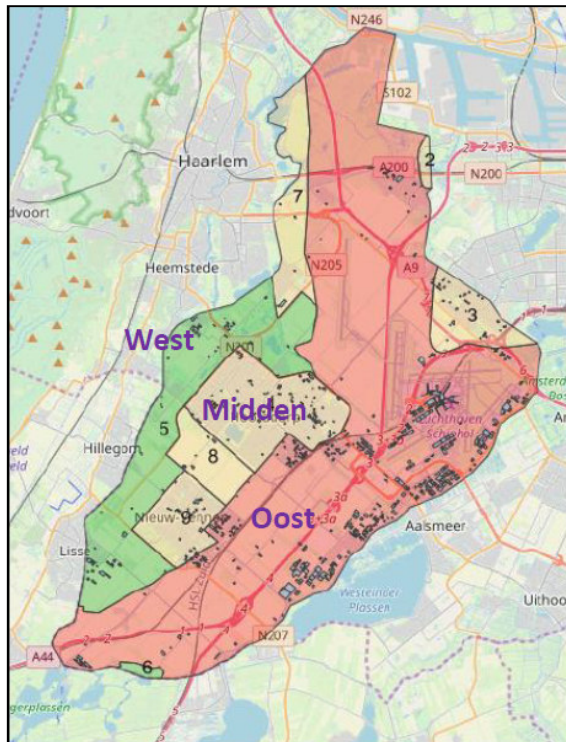
Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (grenswaarde is 20+33) er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

## **2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid**

De gemeente Haarlemmermeer stelt akoestische randvoorwaarden aan voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen. Dit is geen vastgesteld beleid maar de gestelde randvoorwaarden worden gehanteerd bij de beoordeling van een plan in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Voor de akoestische beoordeling is de gemeente opgedeeld in drie delen. Deze zijn weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Gebiedsindeling gemeente Haarlemmermeer

De planlocatie aan de Burg. van der Willigenlaan in Hoofddorp is gelegen in het gebied Midden. Voor het middengebied is het aandeel wegverkeerslawaai ten gevolge van de rijksinfrastructuur geringer en ook het luchtvaartlawaai neemt af ten opzichte van het oostelijk gebied. Dit gebied kenmerkt zich als zijnde een overgangsgebied naar de relatief rustige westkant van de gemeente. Voor het middengebied zijn de maximale hogere grenswaarden en maximale cumulatieve waarden lager dan het oostelijk gebied.

Ook hier wordt voor de maximale hogere grenswaarde en gecumuleerd geluidsniveau aangesloten bij het referentieniveau maar is er een zekere mate van inspanningsverplichting vereist bij nieuwe ontwikkelingen om de goede ruimtelijke ordening te waarborgen.

#### *Akoestische randvoorwaarden middengebied*

In onderstaande opsomming zijn de akoestische randvoorwaarden voor plannen in het middengebied weergegeven.

- Geluidbelasting wegverkeer: maximaal 60 dB.
- Gecumuleerde geluidbelasting (inclusief vlieglawaai): maximaal 66 dB.
- Een woning bezit minimaal één geluidsluwe gevel.
- Een woning bezit niet meer dan één dove gevel.
- Toepassing van gevelmaatregelen zoals loggia's conform de eisen die hiervoor worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan.



- Bij de realisatie van meer dan 25 woningen kan voor maximaal 15% van het totaal aantal woningen een cumulatieve belasting van meer dan 66 dB(A) worden toegestaan. De toepassing van deze randvoorwaarde dient hierbij te worden gemotiveerd middels een onderzoek naar maatregelen.
- Bij de realisatie van meer dan 25 woningen is voor maximaal 15% van de woningen van een project een geluidsluwe gevel niet verplicht; De toepassing van deze randvoorwaarde dient hierbij te worden gemotiveerd middels een onderzoek naar maatregelen. Hierbij kan de verdere detaillering als genoemd bij 'Geluidsluwe gevel' worden gehanteerd.
- Indien een woning geen geluidsluwe gevel heeft en een cumulatieve belasting heeft van meer dan 65 dB(A) dan dienen nadere bouwkundige voorzieningen getroffen te worden zoals bv loggia's die ervoor zorgen dat minimaal één verblijfsruimte alsnog een geluidsluwe buitengevel heeft.

#### *Afwijkende akoestische randvoorwaarden*

Afscherming van sec te openen geveldelen (dus bv. alleen ramen en/of andere te openen geveldelen van geluidsgevoelige ruimten) is bij het realiseren van een geluidsluwe gevel niet toegestaan. Hierbij wordt de gevel beschouwd conform het vermeld bij het begrip 'Dove gevel'. Uitzondering hierop betreft situaties waarbij met een duidelijke en deugdelijke onderbouw c.q. motivering is aangegeven dat ondanks een goede projectie en afweging bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen de voorgeschreven maximale hogere grenswaarden en maximale gecumuleerde geluidsniveaus niet worden behaald. In dat geval kan een verdere detaillering van de geluidsluwe gevel als in onderstaande tabel worden toegepast

Maatregel		Weging geluidsluwe gevel*
1	volledige afgeschermd gevel	1 woning
2	gedeeltelijk afgeschermd gevel ter plaatse van één verblijfsruimte (slaap-/woonkamer/keuken)	2/3 woning
3	Plaatselijke afscherming bij geveldeel met te openen delen (raam/deur)	1/3 woning

*Figuur 2.3: Tabel met weging geluidsluwe gevel gemeente Haarlemmermeer*

#### *Begripsomschrijvingen*

In de randvoorwaarden<sup>1</sup> worden begrippen gehanteerd als dove gevels, geluidsluwe gevels, loggia's etc. De begripsomschrijvingen worden in onderstaande tekst verder toegelicht en omschreven.

##### ➤ Dove gevel

Een gevel die geen te openen delen heeft die grenzen aan geluidsgevoelige ruimten. Ramen zijn toegestaan maar deze kunnen niet geopend worden. Ook de toepassing van ventilatieroosters of zogenaamde suskasten zijn niet toegestaan. Uitzondering hierop betreffen bij uitzondering te

<sup>1</sup> Bij de realisatie van meer dan 30 woningen zal een percentage worden gehanteerd van woningen die (gedeeltelijk) mogen afwijken van de randvoorwaarden. Dit aangezien bij een toename van het aantal woningen, de kans op een woning die niet kan voldoen aan deze randvoorwaarden toeneemt. Zie verder de akoestische randvoorwaarden.

openen delen zoals bijvoorbeeld een nooduitgang. Ook het dak van een woning maakt deel uit van een gevel. Een gevel wordt beschouwd per bouwlaag (begane grond, 1e verdieping etc.) in het geval van grondgebonden woningen.

➤ Geluidsluwe gevel

Een gevel die een maximale geluidbelasting heeft die gelijk is aan of minder is dan de voorkeursgrenswaarde van de desbetreffende geluidsbron. Hierbij wordt niet uitgegaan van het gecumuleerde geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen. Wel wordt de bijdrage van 30 km/h wegen meegerekend. Bij 30 km/h wegen wordt in dit specifieke geval de geluidbelasting inclusief artikel Art 110g Wgh gehanteerd.

In sommige situaties zijn gemotiveerde afwijkingen mogelijk (zoals omschreven onder 'Afwijkingen akoestische randvoorwaarden'.

➤ Loggia

Dit is een aanbouw aan de buitengevel waarbij de buitengevel van de woning de binnengevel van de loggia vormt. In de loggia heersen buitenluchtcondities. Het is een op de buitenlucht geventileerde ruimte die geen deel uitmaakt van de woning. In de regel worden deze transparant uitgevoerd. Een loggia zorgt voor afscherming van het geluid op de te toetsen buitengevel van de woning.

Indien de geluidbelasting op de buitengevel alsnog hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de desbetreffende geluidsbron, dienen er voor de buitengevel hogere waarden te worden vastgesteld. De loggia kan dus worden toegepast om de noodzaak voor een dove gevel te voorkomen of een geluidsluwe gevel te realiseren.

➤ Gecumuleerd geluidsniveau

Het totale geluidsniveau als gevolg van alle heersende geluidsbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit kunnen de volgende bronnen betreffen: wegverkeer, railverkeer, industrie en luchtvaart.

De berekeningsmethode is wettelijk vastgelegd in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 Bijlage 1, hoofdstuk 2. Hierin is ook bepaald dat de toepassing van de aftrek Artikel 110g Wgh bij de berekening niet is toegestaan.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2024. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

#### *Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)*

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Burg. van der Willigenlaan geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer betrokken. De betreffende correctie is hier dan ook niet van toepassing.

#### *Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)*

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en derhalve in dit onderzoek niet aan de orde.

### 3.2 Verkeersgegevens

*Bron van de gegevens*

De voor het onderzoek benodigde verkeersgegevens van de in het onderzoek betrokken wegen zijn ontleend aan informatie van de gemeente Haarlemmermeer. Deze gegevens zijn aangeleverd op 5 april 2024 en bij dit rapport opgenomen als bijlage 2.

De gegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid' versie 3.2 en hebben betrekking op planjaar 2030. Voor het onderzoek zijn de gegevens omgerekend naar weekdagintensiteiten in planjaar 2034 (circa tien jaar na nu)<sup>2</sup>.

*Verkeersgegevens*

In tabel 3.1 zijn de bij het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Uitgegaan is van planjaar 2034. De cijfers zijn naar boven afgerond op tientallen.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Burg. van der Willigenlaan, ter plaatse van de planlocatie	11.950
Kruisweg, ten westen van de Burg. van der Willigenlaan	11.850
Kruisweg, ten oosten van de Burg. van der Willigenlaan	18.350
Prins Hendriklaan, ten westen van de Burg. van der Willigenlaan	650
Prins Hendriklaan, ten oosten van de Burg. van der Willigenlaan	750
Boslaan, ten oosten van de Burg. van der Willigenlaan	1.860

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten, planjaar 2034

Naast de verkeersintensiteit van een weg is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) relevant. De bij het onderzoek gehanteerde informatie is gebaseerd op de beschikbare telcijfers en informatie van plannen in de nabije omgeving.

In de tabel van figuur 3.1 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling van de Burg. van der Willigenlaan, de Kruisweg en de 30 km/uur-wegen weergegeven.

<sup>2</sup> De omrekenfactor van werkdag naar weekdag is 0,89. De ophoogfactor voor autonome verkeersgroei is 1,0% per jaar (bron: gemeente Haarlemmermeer)

Burg. van der Willigenlaan				Kruisweg			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,82	0,54	Uurintensiteit [%]	6,76	3,70	0,51
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	91,10	91,40	91,70	Lichte mvtg [%]	95,00	95,60	96,10
Middelzware mvtg [%]	5,70	5,50	5,30	Middelzware mvtg [%]	3,45	3,00	2,70
Zware mvtg [%]	3,20	3,10	3,00	Zware mvtg [%]	1,55	1,40	1,20

Prins Hendriklaan				Boslaan			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,93	3,45	0,39	Uurintensiteit [%]	6,93	3,45	0,39
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	96,20	96,60	96,80	Lichte mvtg [%]	96,20	96,60	96,80
Middelzware mvtg [%]	2,50	2,30	2,10	Middelzware mvtg [%]	2,50	2,30	2,10
Zware mvtg [%]	1,30	1,10	1,10	Zware mvtg [%]	1,30	1,10	1,10

Figuur 3.1: Overzicht verkeersverdeling wegen, planjaar 2033

### Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de Burg. van der Willigenlaan en de Kruisweg uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur<sup>3</sup>. Op de in het onderzoek betrokken 30 km/uur-wegen Prins Hendriklaan en Boslaan is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur.

Een deel van de Burg. van der Willigenlaan en Kruisweg maken onderdeel uit van een schoolzone. Op dit deel van de wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In figuur 3.2 is de aanwezige schoolzone op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 3.2: Schoolzone Burg. van der Willigenlaan

<sup>3</sup> De gemeente Haarlemmermeer heeft plannen voor de invoering van maximaal 30 km/uur op de gehele Burg. Van der Willigenlaan, maar deze plannen zijn nog niet definitief en/of vastgesteld.

Bij de geluidsberekeningen is ter plaatse van de schoolzone uitgegaan van een rijksnelheid van het verkeer van 30 km/uur.

### 3.3 Omgevingskenmerken

#### *Verkaveling*

Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van de situatietekeningen zoals opgesteld door Van Ommeren Architecten uit Amsterdam. De plattegronden van de nieuwbouw zijn in dit rapport opgenomen als bijlage 3.

Het gebouw bestaat uit:

- Begane grond: 9 app. oostzijde, 2 woonzorgwoningen oostzijde, commerciële ruimte zuidzijde, fietsenstallingen en openbare parkeergarage;
- 1e verdieping: 4 app. zuidzijde, 8 app. oostzijde, 8 woonzorgwoningen noordzijde;
- 2e verdieping: 4 app. zuidzijde, 8 app. oostzijde, 8 woonzorgwoningen noordzijde;
- 3e verdieping: 4 app. zuidzijde, 8 app. oostzijde, 8 woonzorgwoningen noordzijde;
- 4e verdieping: 4 app. zuidzijde, 8 app. oostzijde, 8 woonzorgwoningen noordzijde;
- 5e verdieping: 4 app. zuidzijde, 8 app. oostzijde, 8 woonzorgwoningen noordzijde;
- 6e verdieping: 3 app. zuidzijde, 8 woonzorgwoningen noordzijde;
- 7e verdieping: 3 app. zuidzijde;
- 8e verdieping: 3 app. zuidzijde;

Een totaal van 128 woningen.

Voor de verkaveling van de omliggende bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG<sup>4</sup>.

#### *Hoogteligging*

De planlocatie aan de Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp ligt op een hoogte van circa 4,4 meter onder NAP. De omliggende wegen liggen op ongeveer dezelfde hoogte. De hoogteligging van de omgeving met wegen en gebouwen is ontleend aan het AHN<sup>5</sup>. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

#### *Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping*

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

#### *Kruispunten, rotondes en drempels*

Binnen het onderzoeksgebied van het plan zijn geen met VRI<sup>6</sup> geregelde kruispunten aanwezig. Op een afstand van circa 200 meter vanaf de planlocatie is een rotonde gelegen. Voor deze rotonde is bij de geluidsberekeningen een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer toegepast. Vanwege de aanzienlijke afstand heeft dit geen significante invloed op de geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie.

---

<sup>4</sup> Basisregistraties Adressen en Gebouwen

<sup>5</sup> Actueel hoogtebestand Nederland

<sup>6</sup> Verkeersregelinstallatie

De Burg. van der Willigenlaan en de Kruisweg hebben ter plaatse van de planlocatie beide een bied een wegdek van Dicht Asphaltbeton (DAB). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek. De in het onderzoek betrokken 30 km/uur-wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding bestaande uit straatklinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft deze verharding een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van toetspunten op 19 locaties rondom en op de voor-, zij- en achtergevels van het nieuwe appartementengebouw. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle afzonderlijke woningen de geluidsbelasting wordt bepaald. Ten behoeve van de toetsing is daarmee voor alle beschouwde situaties (locatie en hoogte(s)) voldoende informatie verkregen.

[illegible]

De Foyer | Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp, Akoestisch onderzoek wegverkeer



Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van (maximaal) negen bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten (begane grond en 8 verdiepingen). Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes (voor elke bouwlaag een toetshoogte). Omdat voor elk toetspunt de geluidsbelasting voor maximaal zes toetshoogtes kan worden berekend, is voor een aantal punten een tweede toetspunt (met toevoeging 'b') gehanteerd.

Uitgegaan is van de toetshoogtes (afstand ten opzichte van plaatselijk maaiveldniveau) zoals weergegeven in tabel 3.2:

Bouwlaag appartementengebouw	Toetshoogte [m]
1 (begane grond)	2,0
2 (eerste verdieping)	5,5
3 (tweede verdieping)	8,5
4 (derde verdieping)	11,5
5 (vierde verdieping)	14,5
6 (vijfde verdieping)	17,5
7 (zesde verdieping)	20,5
8 (zevende verdieping)	23,5
9 (achtste verdieping)	26,5

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde toetshoogtes



Figuur 3.4: 3D weergave geluidsmodel met situering toetspunten

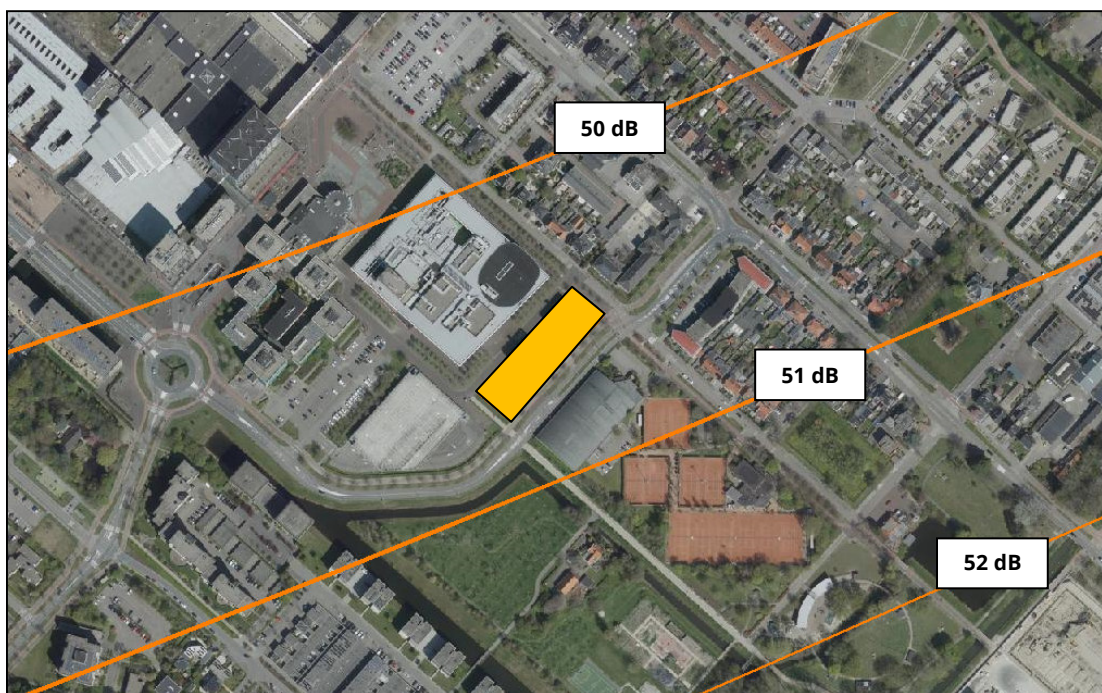


### *Geluidsabsorberende balkons*

Aan de voorzijde (oostzijde) van het gebouw worden de appartementen van de bouwlagen 1 tot en met 4 voorzien van balkons. Deze balkons worden aan de onderzijde geluidsabsorberend uitgevoerd. Met de gemeente Haarlemmermeer is afgesproken dat voor het geluidsabsorberende effect een aftrek van 1 dB op de berekende geluidsbelasting bij de woning onder het balkon mag worden toegepast. Binnen het onderzoek betreft dit de toetspunten 001 tot en met 007 voor het niveau van de bouwlagen 1 tot en met 3.

### *Vlieglawaai*

De geluidsbelasting van het aan luchthaven Schiphol gebonden vliegverkeer ter plaatse van de planlocatie Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp is bepaald op basis van de  $L_{den}$ -contouren van Schiphol van 2018. In figuur 3.5 zijn deze contouren op een luchtfoto van de omgeving van de planlocatie weergegeven.



*Figuur 3.5: Geluidscontouren luchthaven Schiphol ter plaatse van de planlocatie in Hoofddorp*

Uit de figuur volgt dat de planlocatie is gelegen buiten de 50 dB geluidscontour, maar binnen de 51 dB geluidscontour van het vliegverkeer van Schiphol. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting van het weg- en vliegverkeer is uitgegaan van 51 dB als maatgevende waarde.

## 4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2034 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten van de beschouwde situaties zijn ook opgenomen in de tabel van bijlage 4.

### 4.1 Burg. van der Willigenlaan

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de Burg. van der Willigenlaan is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de derde kolom van de tabel van bijlage 4 van dit rapport. Uit de tabel volgt dat de maximale geluidsbelasting van de weg 60 dB zal zijn. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de zuidoostgevel, op de onderste drie bouwlagen van de nieuwbouw.

In tabel 4.1 is per geluidsbelasting(klasse) het aantal appartementen van de nieuwbouw aangegeven.

Geluids- belasting [dB]	BL1	BL2	BL3	BL4	BL5	BL6	BL7	BL8	BL9	Tot.
<49	0	4	4	4	4	14	4	1	1	36
49	0	2	2	2	2	2	2	0	0	12
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	1	1	1	1	2	1	1	1	9
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	1	1	1	1	1	1	6
55	0	1	1	0	0	0	3	0	0	5
56	2	0	0	3	3	1	0	0	0	9
57	0	3	3	1	1	0	0	0	0	8
58	1	1	1	2	6	0	0	0	0	11
59	6	3	8	6	2	0	0	0	0	25
60	2	5	0	0	0	0	0	0	0	7
>60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	11	20	20	20	20	20	11	3	3	128

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Burg. van der Willigenlaan, inclusief correctie artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat bij 92 van de 128 appartementen van het plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Op de gehele achterzijde van het gebouw en een deel van de zijgevels wordt voldaan aan de norm. Bij 36 appartementen voldoet de geluidsbelasting aan de norm.

Omdat sprake is van normoverschrijdingen is nader onderzoek verricht naar mogelijke geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie. De bevindingen daarvan zijn beschreven in paragraaf 4.4.

## **4.2 Kruisweg**

De te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kruisweg is voor alle toetspunten en -hoogtes weergegeven in de vierde kolom van de tabel van bijlage 4.

Uit de resultaten volgt dat ten gevolge van het verkeer op de Kruisweg bij alle toetspunten/appartementen van het plan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting is 47 dB ter plaatse van toetpunt 008b, aan de noordoostzijde van de nieuwbouw.

Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

## **4.3 30 k/uur-wegen**

De te verwachten geluidsbelasting op de nieuwbouw van het plan ten gevolge van de (gezamenlijke) 30 km/uur-wegen is weergegeven in de vijfde kolom van de tabel van bijlage 4. Op deze geluidsbelasting is geen correctie toegepast.

Uit de resultaten volgt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen 51 dB is. Deze geluidsbelasting treedt op bij 1 van de 128 appartementen en valt in de categorie 'redelijk' van de MKM-classificatie (zoals beschreven in paragraaf 2.2 van dit rapport).

Bij alle overige appartementen is de geluidsbelasting lager dan 51 dB. De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen valt hiermee voor het overgrote deel in de categorie 'goed' van de MKM-classificatie.

Er is sprake van sprake van een akoestisch acceptabele woon- en leefkwaliteit en nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van de 30 km/uur-wegen is daarom ook niet nodig.

## **4.4 Geluidsbeperkende maatregelen**

Uit de uitgevoerde geluidsberekeningen volgt dat de voor het initiatief geldende geluidsnorm wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Burg. van der Willigenlaan. Voor deze situatie is gekeken naar mogelijke geluidsbeperkende maatregelen en de effecten daarvan. Daarbij is de volgorde gehanteerd zoals beschreven in paragraaf 2.2 van dit rapport.

### *Bronmaatregelen*

Bij het treffen van bronmaatregelen kan worden gedacht aan de toepassing van een geluidsreducerend wegdek op (een deel van) de Burg. van der Willigenlaan. Deze weg is in beheer bij de gemeente Haarlemmermeer.

Het plan van het nieuwe appartementengebouw kan worden gezien als klein tot middelgroot. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt zou daarmee doelmatig kunnen zijn. Echter, met een maximale (maatgevende) geluidsbelasting van 60 dB op de voorgevel van het gebouw wordt de norm met 12 dB overschreden. Met een te realiseren geluidsreductie van maximaal circa 3 dB door toepassing een stiller wegdek kan deze overschrijding niet worden weggenomen. Daarnaast ligt de verantwoordelijkheid voor en het onderhoud van de weg bij de gemeente.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek als bronmaatregel voor het plan wordt als niet realistisch beoordeeld om de volgende redenen:

- De verantwoordelijkheden voor de weg en het onderhoud ligt bij de gemeente Haarlemmermeer. De gemeente heeft geen baat bij de toepassing van een geluidsarm asfalt op een beperkt deel van de weg en bij hogere onderhoudskosten die dergelijke wegdekken met zich meebrengen;
- De kosten voor toepassing van stil asfalt zijn voor het plan relatief hoog;
- De toepassing van geluidsreducerend asfalt is ter plaatse van kruispunten en afslagstroken niet goed mogelijk in verband met het optrekken en afremmende verkeer;
- Het effect van een geluidsreducerend wegdek (van maximaal circa -3 dB) is voor de beoogde appartementen van het plan niet voldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De toepassing van een geluidsreducerende wegdeksoort is om deze redenen in dit onderzoek niet verder beschouwd/meegenomen.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het plaatsen van een geluidswal of geluidsscherm tussen de weg en de nieuwe woningen van het plan. In technische zin is het plaatsen van een geluidsscherm mogelijk. In ruimtelijke zin stuit de realisatie van een geluidsscherm op de nodige bezwaren.

- Bij plaatsing van een geluidsscherm in de berm van de weg zijn onderbrekingen in het scherm nodig in verband met de bereikbaarheid van de planlocatie voor autoverkeer. Onderbrekingen in een geluidsscherm zorgen voor geluidsslekken.
- Een geluidsscherm zorgt voor een verhoging van de verkeersonveiligheid, zowel objectief (verminderd (over)zicht voor weggebruikers) als subjectief (gevoel van onveiligheid bij fietsers en voetgangers).
- Een geluidsscherm kan de normoverschrijding op grotere hoogtes van de nieuwbouw niet voorkomen.

Gesteld kan worden dat met de realisatie van een effectief geluidsscherm langs de Burg. van der Willigenlaan met een redelijke omvang het niet mogelijk is om de geluidsbelasting bij de appartementen van het plan dusdanig te verlagen dat overal wordt voldaan aan de norm.

#### *Dove gevel(s)*

Het toepassen van dove gevels is in bepaalde situaties een mogelijkheid om woningen met een te hoge geluidsbelasting (hoger dan de ontheffingswaarde) toch te kunnen realiseren of om aan benodigde ontheffing van een hogere waarde te kunnen ontkomen. In onderhavige situatie wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Daarnaast is het waarschijnlijk dat op een aantal van de zijgevels van de appartementen (ook) sprake zal zijn van normoverschrijding. Op de gehele achterzijde van het gebouw is sprake van een geluidsluwe situatie.

Het toepassen van dove gevels is voor realisatie van het plan niet strikt noodzakelijk en wordt daarom afgeraden.

#### *Ontheffing van een hogere grenswaarde*

Omdat het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet realistisch en/of doelmatig is en omdat het toepassen van dove gevels in het gebouw niet nodig is en wordt afgeraden, wordt aanbevolen om voor de geconstateerde normoverschrijding ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. In geen geval wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Bij de aanvraag van ontheffing kan worden uitgegaan van de (geluids)situatie zonder de toepassing van aanvullende geluidsbeperkende maatregelen.

Bij het verlenen van ontheffing door de gemeente Haarlemmermeer kan worden aangevoerd dat het treffen van geluidsbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

## **4.5 Akoestische randvoorwaarden**

Voordat de gemeente kan overgaan tot het verlenen van ontheffing van een hogere waarde dient te worden voldaan aan de gestelde akoestische randvoorwaarden. Voor dit plan zijn deze samengevat:

- Maximale geluidsbelasting per weg van 60 dB.
- Gecumuleerde geluidsbelasting (inclusief vlieglawaaï) van maximaal 66 dB.
- Ontheffing van een geluidsluwe gevel voor maximaal 15% van de woningen.

#### *Maximale geluidsbelasting van 60 dB per weg*

Ten gevolge van het verkeer op de Burg. van der Willigenlaan is sprake van normoverschrijding. De maximale geluidsbelasting is 60 dB. Daarmee wordt voldaan aan het eerste criterium van de akoestische randvoorwaarden.

#### *Maximale gecumuleerde geluidsbelasting van 66 dB*

In de zesde kolom van de tabel van bijlage 4 is de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer weergegeven. Deze waarden zijn zonder toepassing van correctie(s). Uit de tabel volgt dat de maximale gecumuleerde geluidsbelasting van (alleen) het wegverkeer 65 dB bedraagt.

De maatgevende geluidsbelasting van het vliegverkeer van Schiphol ter plaatse van de planlocatie is maximaal 51 dB.

De formule voor het berekenen van de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  is als volgt:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

Daarbij geldt voor de verschillende (relevante) geluidsbronnen:

- Wegverkeer:  $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Vliegverkeer:  $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$

In tabel 4.2 is de berekening van de maatgevende en maximale gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie weergegeven.

Geluidsbron	Maatgevende geluidsbelasting [dB]	Omgerekende geluidsbelasting [dB]
Wegverkeer	65 ( $L_{VL}$ )	65 ( $L^*_{VL}$ )
Vliegverkeer	51 ( $L_{LL}$ )	57 ( $L^*_{LL}$ )
Gecumuleerd	$L_{cum}$	<b>66</b>

Tabel 4.2: Berekening gecumuleerde geluidsbelasting planlocatie

Uit tabel 4.2 volgt dat de maximale gecumuleerde geluidsbelasting (inclusief vliegverkeer) 66 dB bedraagt. Daarmee wordt ook voldaan aan het tweede criterium van de akoestische randvoorwaarden.

#### *Maximaal 15% van de woningen hoeft geen geluidsluwe zijde*

De geluidsluwe zijde is in dit plan aanwezig over de gehele achterzijde en een deel van de zijgevels van het gebouw. Het aandeel van maximaal 15% betekent voor onderhavig plan met 128 appartementen dat bij maximaal 19 appartementen geen geluidsluwe gevel aanwezig hoeft te zijn.

Voor alle appartementen van het plan is de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde geïnventariseerd en zijn vervolgens benodigde maatregelen aangegeven. In de afbeeldingen van bijlage 5 zijn de bevindingen grafisch weergegeven.

Uit de inventarisatie volgt dat bij 42 van de 128 appartementen een geluidsluwe zijde ontbreekt. Bij 86 appartementen is wel een geluidsluwe zijde aanwezig.

Om te kunnen voldoen aan de voorwaarde van maximaal 15% ontbrekende geluidsluwe gevels, is in het planontwerp bij 23 appartementen een inpandige loggia opgenomen. Met een inpandige loggia wordt bewerkstelligd dat de geluidsbelasting op de gevel van de thermische schil voldoet aan de norm (van 48 dB). In de tweede afbeelding van bijlage 5 zijn deze appartementen met een blauwe stip aangeduid.

Met de realisatie van inpandige loggia's bij 23 appartementen ontbreekt een geluidsluwe zijde bij maximaal 19 appartementen van het plan. Daarmee wordt ook voldaan aan de derde akoestische randvoorwaarde van het gemeentelijke geluidsbeleid.

#### **4.6 Maximale binnenniveau**

Omdat bij bepaalde gevels van het gebouw sprake is van normoverschrijding, moet (ten minste) voor de aan die gevels grenzende appartementen worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels voldoende is. Voldaan moet worden aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van het maximaal toelaatbare binnenniveau (geluidsbelasting in de woning). Door te zorgen voor voldoende geluidwerende gevels kan een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat worden geborgd.

Bij nieuwbouw moet de karakteristieke geluidwering van de woning voldoende zijn om het maximaal toelaatbare geluidsniveau van 33 dB binnen de woning te kunnen garanderen. De karakteristieke geluidwering van een gevel moet in de basis ten minste 20 dB bedragen.

Bij het nader uit te voeren akoestisch onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de totale, ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer (de cumulatieve geluidsbelasting). Deze geluidsbelasting is voor alle toetspunten weergegeven in de zesde kolom van de tabel van bijlage 4 van dit rapport. In verband met het aanwezige vlieglawaaï van Schiphol en de cumulatie van het geluid van weg- en vliegverkeer, wordt aanbevolen om deze geluidsbelasting met 1 dB te verhogen.

## 5 Samenvatting en conclusies

Equilis Hoofddorp BV is initiatiefnemer voor de bouw van een nieuw appartementengebouw aan de Burg. van der Willigenlaan 40-66 in Hoofddorp. Voor realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. EversPartners begeleidt deze procedure en stelt de ruimtelijke onderbouwing voor het plan op.

Ten behoeve van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De planlocatie met de toekomstige geluidsgevoelige bestemming (woningen) ondervindt een relevante geluidsbelasting van het wegverkeer op de Burg. van der Willigenlaan, de Kruisweg en de aanwezige 30 km/uur-wegen.

De bevindingen van het onderzoek met conclusies en eventuele aanbevelingen zijn hierna puntsgewijs samengevat.

- Ten gevolge van het geluid van het verkeer op de Burg. van der Willigenlaan is sprake van normoverschrijding ter plaatse van de voor- en zijgevels van het nieuwe appartementengebouw van het plan. De maximale geluidsbelasting op de voorgevel is 60 dB. De wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 60 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid wordt ook niet overschreden.
- Ten gevolge van het geluid van het verkeer op de Kruisweg wordt in op alle gevels van de nieuwbouw van het plan voldaan aan de norm van 48 dB. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.
- Ten gevolge van de 30 km/uur-wegen Prins Hendriklaan en Boslaan is de maximale on gecorrigeerde geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het plan 51 dB bij 1 van de 128 appartementen. Bij de overige appartementen is de geluidsbelasting 50 dB of lager. Daarmee is de geluidssituatie te typeren als 'redelijk' tot 'goed' en wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB van de MKM-classificatie. Er is sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie daarom ook niet nodig.
- Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor het geluid van de Burg. van der Willigenlaan stuit op bezwaren en beperkingen van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig.
- Omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden wordt aanbevolen om voor de appartementen/woningen van het plan met normoverschrijding, ontheffing van een hogere grenswaarde aan te vragen. Het toepassen van dove gevels is niet noodzakelijk en wordt afgeraden.
- Voor het verlenen van ontheffing wordt voldaan aan de drie akoestische voorwaarden zoals die door de gemeente worden gehanteerd bij nieuwbouwplannen. De

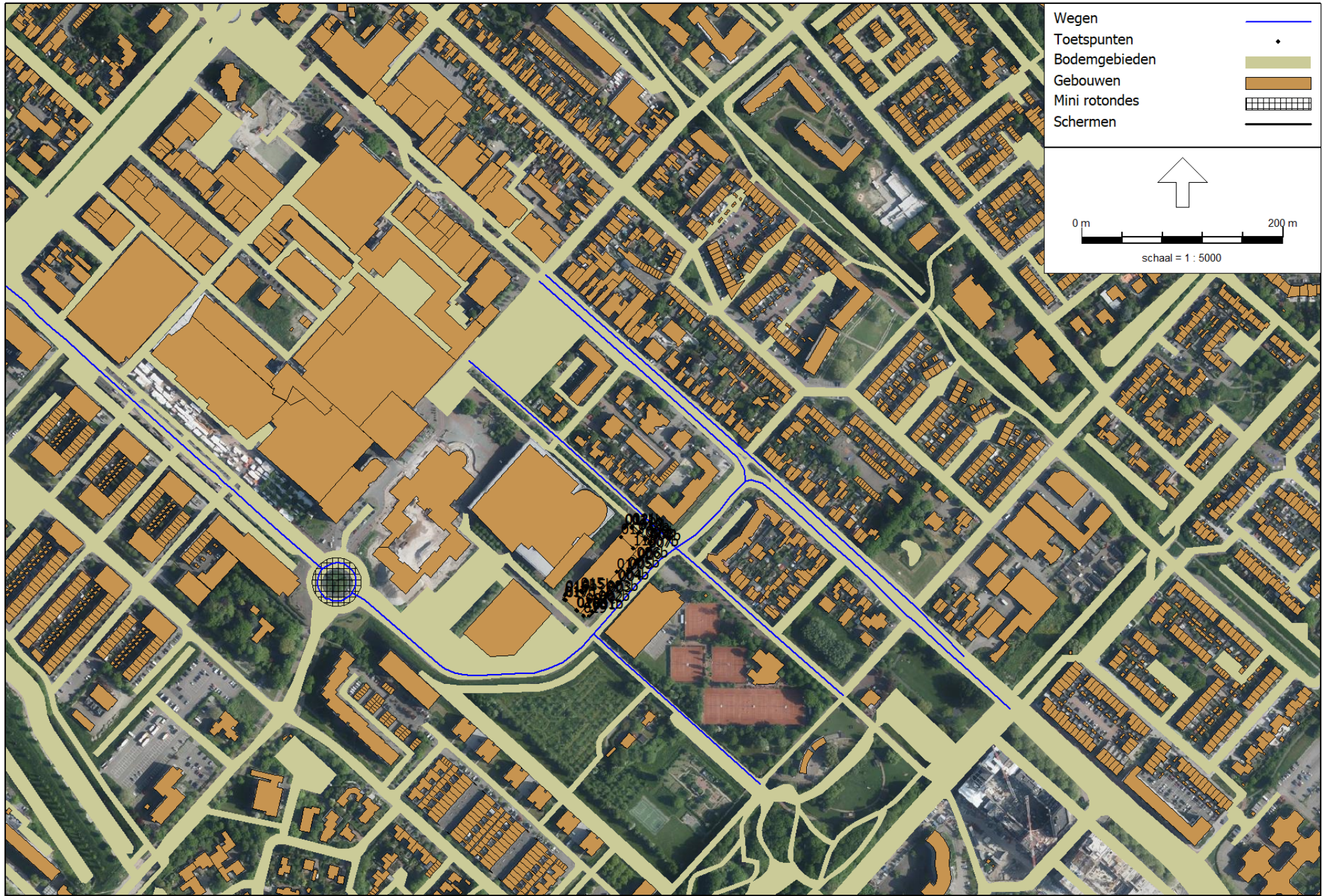


geluidsbelasting van elke afzonderlijke weg is niet meer dan 60 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger dan 66 dB. En na toepassing van inpandige loggia's bij 23 appartementen van het plan is het aantal woningen zonder geluidsluwe zijde niet meer dan 15% van het totale aantal woningen van het plan.

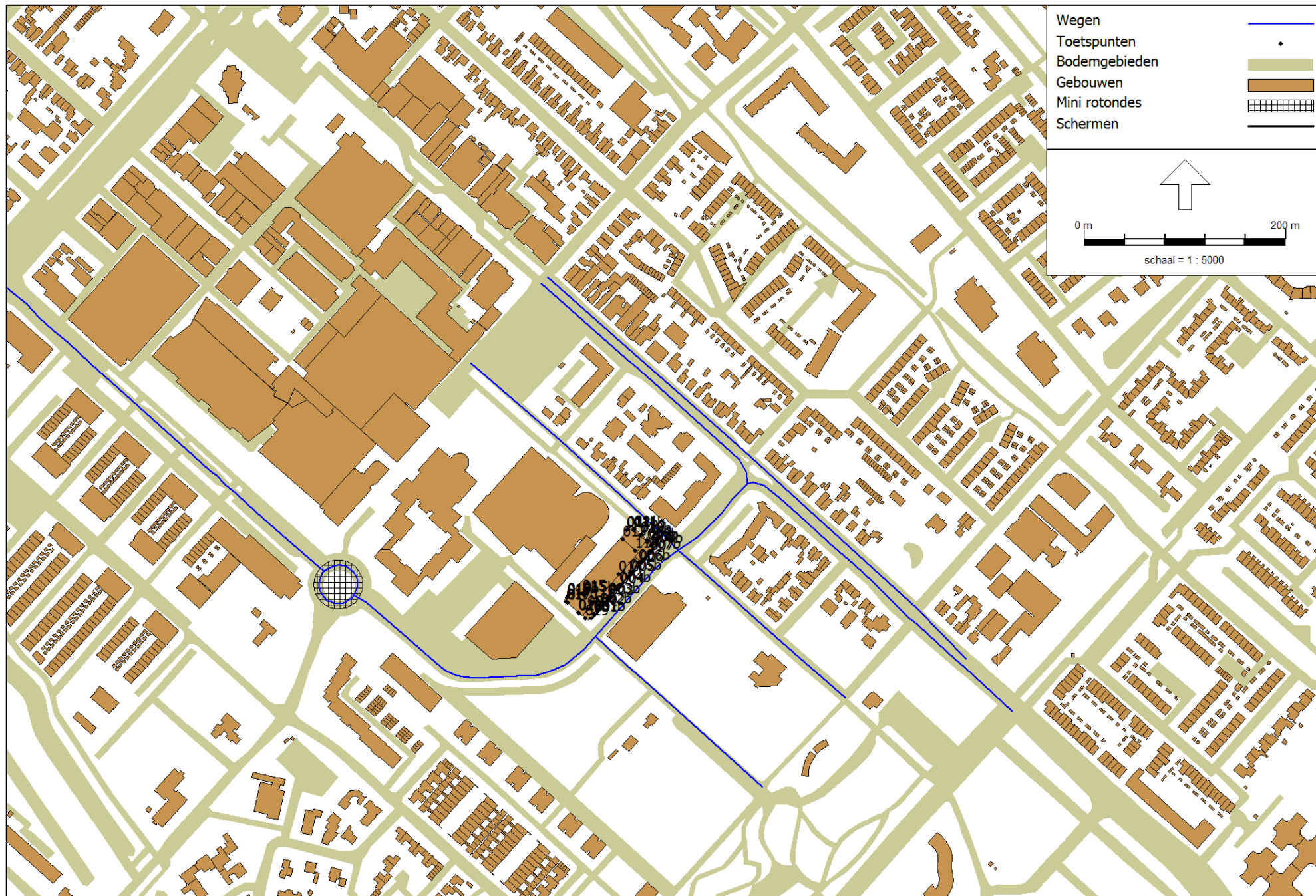
- Voor de woningen/appartementen van het plan met normoverschrijding dient middels nader akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de gevels van het gebouw voldoende geluidwerend zijn. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting binnen de woningen moet voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012 (tegenwoordig het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl)). Met het aanbrengen van voldoende geluidwerende gevels wordt tevens een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat voor de bewoners geborgd.
- Op basis van het voor plan uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeer kan worden gesteld dat met ontheffing van een hogere grenswaarde voor het geluid van de Burg. van der Willigenlaan en met aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels de nieuwbouw, vanuit het oogpunt van geluid, volgens plan kan worden gerealiseerd.

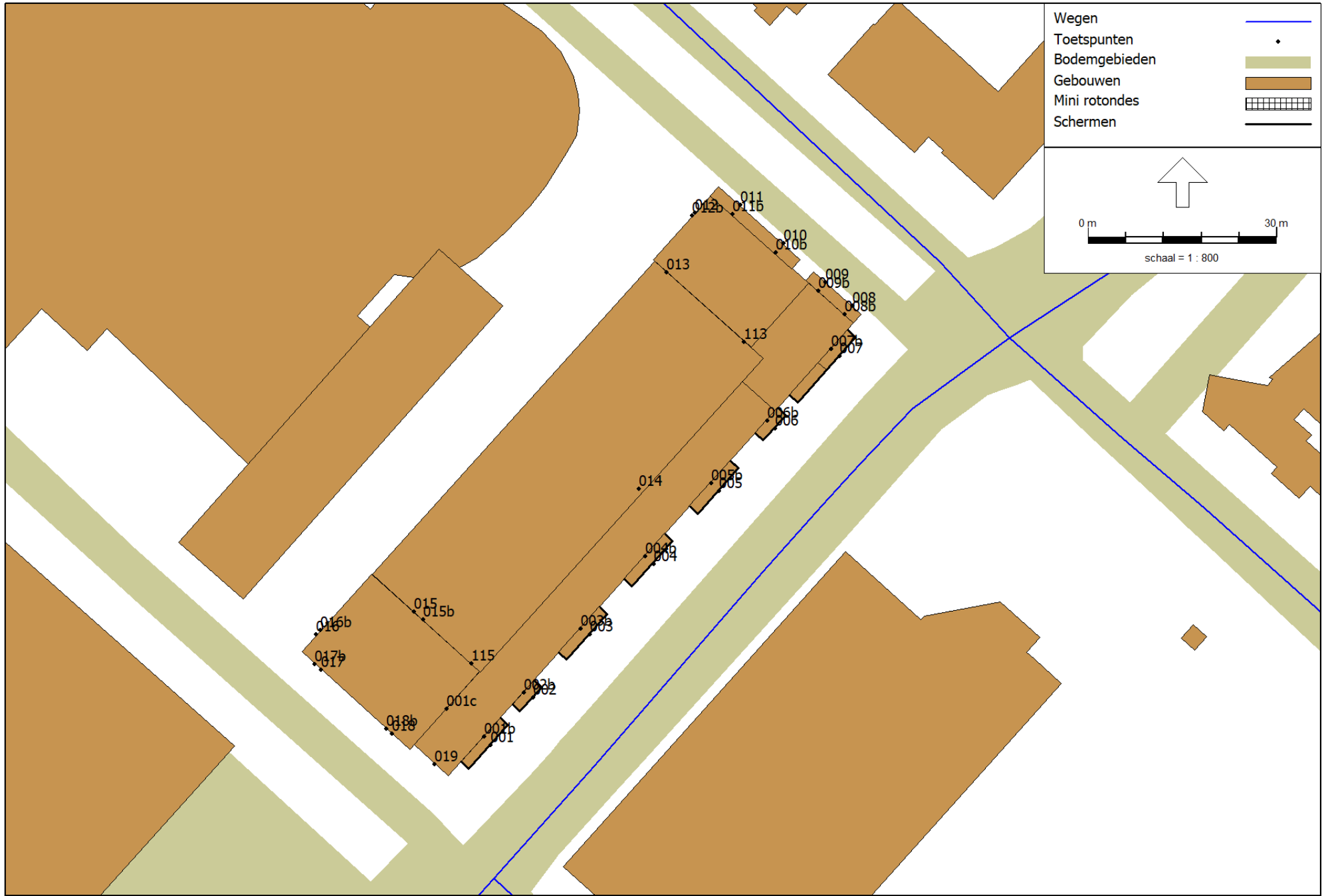
## Bijlage 1:

### Items geluidsmodel









Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	8	0	08:59, 4 jul 2024	-781	2	weg	Burg van der Willigenln	Polylijn	107991,00	479339,00
--	13	0	08:59, 4 jul 2024	-783	2	weg	Burg van der Willigenln	Polylijn	107752,00	479381,00
--	14	0	09:36, 8 sep 2021	-785	2	weg-rot	Burg van der Willigenln	Polylijn	107752,00	479381,00
--	15	0	09:36, 8 sep 2021	-787	2	weg-rot	Nieuweweg	Polylijn	107730,00	479375,00
--	17	0	08:59, 4 jul 2024	-789	2	weg	Burg van Stamplein	Polylijn	107635,69	479481,73
--	18	0	08:59, 4 jul 2024	-791	2	weg	Burg van Stamplein	Polylijn	107722,97	479404,50
--	19	0	09:36, 8 sep 2021	-793	2	weg-rot	Nieuweweg	Polylijn	107728,00	479408,00
--	20	0	09:36, 8 sep 2021	-795	2	weg-rot	Nieuweweg	Polylijn	107744,00	479410,00
--	21	0	09:36, 8 sep 2021	-797	2	weg-rot	Burg van Stamplein	Polylijn	107720,00	479401,00
--	40	0	09:00, 4 jul 2024	-799	2	weg	Kruisweg	Polylijn	107938,28	479690,32
--	41	0	09:00, 4 jul 2024	-801	2	weg	Kruisweg	Polylijn	107944,00	479697,00
--	42	0	08:59, 4 jul 2024	-803	2	weg	Prins Hendriklaan	Polylijn	107958,00	479534,00
--	43	0	08:59, 4 jul 2024	-805	2	weg	Prins Hendriklaan	Polylijn	107868,00	479612,00
--	59	0	08:59, 4 jul 2024	-807	2	weg	Wilhelminalaan	Polylijn	108074,00	479426,00
--	60	0	09:00, 4 jul 2024	-809	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108307,00	479356,00
--	61	0	09:00, 4 jul 2024	-811	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108248,66	479411,40
--	62	0	09:00, 4 jul 2024	-813	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108311,00	479368,00
--	63	0	08:59, 4 jul 2024	-815	2	weg	Prins Hendriklaan	Polylijn	108171,00	479340,00
--	64	0	08:59, 4 jul 2024	-817	2	weg	Prins Hendriklaan	Polylijn	108074,00	479426,00
--	83	0	09:00, 4 jul 2024	-819	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108142,93	479491,64
--	84	0	09:00, 4 jul 2024	-821	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108028,93	479611,00
--	85	0	09:00, 4 jul 2024	-823	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108146,00	479519,00
--	13547	0	08:59, 4 jul 2024	-825	2	weg	Boslaan	Polylijn	107992,18	479340,16
--	13576	0	08:59, 4 jul 2024	-827	2	weg	Burg van der Willigenln	Polylijn	108044,25	479399,42
--	13577	0	09:00, 4 jul 2024	-829	2	weg	Kruisweg	Polylijn	108201,19	479453,99

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	108044,25	479399,42	0,00	0,00	-4,28	-3,97	0,00	0,00	0,00	-4,08	-3,97	--	Relatief
--	107991,00	479339,00	0,00	0,00	-4,27	-4,28	0,00	0,00	0,00	-4,50	-4,28	--	Relatief
--	107744,00	479410,00	0,00	0,00	-4,27	-4,32	0,00	0,00	0,00	-4,32	-4,00	--	Relatief
--	107752,00	479381,00	0,00	0,00	-4,23	-4,27	0,00	0,00	0,00	-4,29	-4,26	--	Relatief
--	107407,00	479687,00	0,00	0,00	-4,50	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,50	-3,71	--	Relatief
--	107635,53	479482,06	0,00	0,00	-4,30	-4,50	0,00	0,00	0,00	-4,50	-4,50	--	Relatief
--	107720,00	479401,00	0,00	0,00	-4,33	-4,24	0,00	0,00	0,00	-4,34	-4,24	--	Relatief
--	107728,00	479408,00	0,00	0,00	-4,32	-4,33	0,00	0,00	0,00	-4,37	-4,33	--	Relatief
--	107730,00	479375,00	0,00	0,00	-4,24	-4,23	0,00	0,00	0,00	-4,23	-4,16	--	Relatief
--	108028,45	479611,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108146,00	479519,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108074,00	479426,00	0,00	0,00	-4,42	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-3,88	--	Relatief
--	107958,00	479534,00	0,00	0,00	-4,01	-4,42	0,00	0,00	0,00	-4,42	-4,42	--	Relatief
--	108142,80	479491,77	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108406,00	479266,00	0,00	0,00	-4,00	-3,50	0,00	0,00	0,00	-4,00	-3,50	--	Relatief
--	108307,00	479356,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108360,00	479318,00	0,00	0,00	-4,00	-3,88	0,00	0,00	0,00	-3,88	-3,88	--	Relatief
--	108240,00	479279,00	0,00	0,00	-4,21	-4,27	0,00	0,00	0,00	-4,27	-4,27	--	Relatief
--	108171,00	479340,00	0,00	0,00	-4,00	-4,21	0,00	0,00	0,00	-4,21	-4,00	--	Relatief
--	108201,19	479453,99	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108142,80	479491,77	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108311,00	479368,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief
--	108157,74	479191,38	0,00	0,00	-4,22	-4,44	0,00	0,00	0,00	-4,44	-4,35	--	Relatief
--	108074,00	479426,00	0,00	0,00	-3,97	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-3,99	--	Relatief
--	108248,79	479411,27	0,00	0,00	-4,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	Relatief

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	4	80,54	80,55	14,25	40,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	15	279,63	279,64	6,40	48,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	11	35,19	35,20	1,41	4,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	8	25,52	25,53	2,24	4,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	11	307,47	307,48	9,85	136,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	5	116,91	116,91	11,56	55,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	4	11,01	11,01	3,16	4,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	5	16,72	16,72	4,00	4,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	9	31,85	31,85	3,16	4,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	2	120,09	120,09	120,09	120,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	2	269,24	269,24	269,24	269,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	4	158,56	158,56	16,28	79,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	2	119,10	119,10	119,10	119,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	5	95,80	95,80	18,13	34,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	6	133,80	133,80	6,50	51,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	4	80,51	80,51	5,00	49,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	2	70,01	70,01	70,01	70,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	2	92,10	92,10	92,10	92,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	4	129,64	129,64	17,03	88,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	6	72,58	72,58	6,25	26,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	6	168,20	168,20	12,27	73,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	4	223,67	223,67	43,86	111,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	4	222,59	222,59	22,69	158,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	4	40,06	40,06	8,84	19,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	3	63,98	63,98	30,32	33,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0



Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
--	--	50	50	50	--	False	11950,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	11950,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	8000,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	8000,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	11950,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	11950,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	8000,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	8000,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	8000,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	5925,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	5925,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	650,00	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	650,00	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	11950,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	9175,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	9175,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	9175,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	750,00	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	750,00	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	9175,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	5925,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	9175,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	1860,00	6,93	3,45	0,39	--	--	--	--	--
--	--	30	30	30	--	True	11950,00	6,70	3,82	0,54	--	--	--	--	--
--	--	50	50	50	--	False	9175,00	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	729,39	417,23
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	729,39	417,23
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	488,30	279,32
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	488,30	279,32
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	729,39	417,23
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	729,39	417,23
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	488,30	279,32
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	488,30	279,32
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	488,30	279,32
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	380,50	209,58
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	380,50	209,58
--	96,20	96,60	96,80	--	2,50	2,30	2,10	--	1,30	1,10	1,10	--	--	--	--	--	43,33	21,66
--	96,20	96,60	96,80	--	2,50	2,30	2,10	--	1,30	1,10	1,10	--	--	--	--	--	43,33	21,66
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	729,39	417,23
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	589,22	324,54
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	589,22	324,54
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	589,22	324,54
--	96,20	96,60	96,80	--	2,50	2,30	2,10	--	1,30	1,10	1,10	--	--	--	--	--	50,00	25,00
--	96,20	96,60	96,80	--	2,50	2,30	2,10	--	1,30	1,10	1,10	--	--	--	--	--	50,00	25,00
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	589,22	324,54
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	380,50	209,58
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	589,22	324,54
--	96,20	96,60	96,80	--	2,50	2,30	2,10	--	1,30	1,10	1,10	--	--	--	--	--	124,00	61,99
--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	729,39	417,23
--	95,00	95,60	96,10	--	3,45	3,00	2,70	--	1,55	1,40	1,20	--	--	--	--	--	589,22	324,54

Model: Plansituatie, selectie items

Groep: Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
--	59,17	--	45,64	25,11	3,42	--	25,62	14,15	1,94	--	85,22	92,57	99,53	103,87
--	59,17	--	45,64	25,11	3,42	--	25,62	14,15	1,94	--	85,22	92,57	99,53	103,87
--	39,61	--	30,55	16,81	2,29	--	17,15	9,47	1,30	--	83,47	90,82	97,78	102,13
--	39,61	--	30,55	16,81	2,29	--	17,15	9,47	1,30	--	83,47	90,82	97,78	102,13
--	59,17	--	45,64	25,11	3,42	--	25,62	14,15	1,94	--	85,22	92,57	99,53	103,87
--	59,17	--	45,64	25,11	3,42	--	25,62	14,15	1,94	--	85,22	92,57	99,53	103,87
--	39,61	--	30,55	16,81	2,29	--	17,15	9,47	1,30	--	83,47	90,82	97,78	102,13
--	39,61	--	30,55	16,81	2,29	--	17,15	9,47	1,30	--	83,47	90,82	97,78	102,13
--	39,61	--	30,55	16,81	2,29	--	17,15	9,47	1,30	--	83,47	90,82	97,78	102,13
--	29,04	--	13,82	6,58	0,82	--	6,21	3,07	0,36	--	81,05	88,20	94,72	99,93
--	29,04	--	13,82	6,58	0,82	--	6,21	3,07	0,36	--	81,05	88,20	94,72	99,93
--	2,45	--	1,13	0,52	0,05	--	0,59	0,25	0,03	--	78,97	83,70	91,54	90,98
--	2,45	--	1,13	0,52	0,05	--	0,59	0,25	0,03	--	78,97	83,70	91,54	90,98
--	59,17	--	45,64	25,11	3,42	--	25,62	14,15	1,94	--	85,96	90,88	100,46	100,69
--	44,97	--	21,40	10,18	1,26	--	9,61	4,75	0,56	--	82,95	90,09	96,62	101,82
--	44,97	--	21,40	10,18	1,26	--	9,61	4,75	0,56	--	82,95	90,09	96,62	101,82
--	44,97	--	21,40	10,18	1,26	--	9,61	4,75	0,56	--	82,95	90,09	96,62	101,82
--	2,83	--	1,30	0,60	0,06	--	0,68	0,28	0,03	--	79,59	84,32	92,16	91,60
--	2,83	--	1,30	0,60	0,06	--	0,68	0,28	0,03	--	79,59	84,32	92,16	91,60
--	44,97	--	21,40	10,18	1,26	--	9,61	4,75	0,56	--	83,55	88,01	97,07	98,63
--	29,04	--	13,82	6,58	0,82	--	6,21	3,07	0,36	--	81,05	88,20	94,72	99,93
--	44,97	--	21,40	10,18	1,26	--	9,61	4,75	0,56	--	82,95	90,09	96,62	101,82
--	7,02	--	3,22	1,48	0,15	--	1,68	0,71	0,08	--	83,53	88,26	96,10	95,55
--	59,17	--	45,64	25,11	3,42	--	25,62	14,15	1,94	--	85,96	90,88	100,46	100,69
--	44,97	--	21,40	10,18	1,26	--	9,61	4,75	0,56	--	82,95	90,09	96,62	101,82

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
--	109,48	106,14	99,43	90,59	112,44	82,70	90,04	96,97	101,37	107,02	103,67	96,96	88,07
--	109,48	106,14	99,43	90,59	112,44	82,70	90,04	96,97	101,37	107,02	103,67	96,96	88,07
--	107,74	104,40	97,69	88,85	110,70	80,96	88,29	95,23	99,63	105,27	101,93	95,22	86,33
--	107,74	104,40	97,69	88,85	110,70	80,96	88,29	95,23	99,63	105,27	101,93	95,22	86,33
--	109,48	106,14	99,43	90,59	112,44	82,70	90,04	96,97	101,37	107,02	103,67	96,96	88,07
--	109,48	106,14	99,43	90,59	112,44	82,70	90,04	96,97	101,37	107,02	103,67	96,96	88,07
--	107,74	104,40	97,69	88,85	110,70	80,96	88,29	95,23	99,63	105,27	101,93	95,22	86,33
--	107,74	104,40	97,69	88,85	110,70	80,96	88,29	95,23	99,63	105,27	101,93	95,22	86,33
--	107,74	104,40	97,69	88,85	110,70	80,96	88,29	95,23	99,63	105,27	101,93	95,22	86,33
--	106,14	102,72	95,97	86,44	108,91	78,25	85,34	91,75	97,18	103,48	100,04	93,28	83,63
--	106,14	102,72	95,97	86,44	108,91	78,25	85,34	91,75	97,18	103,48	100,04	93,28	83,63
--	94,17	87,56	82,48	77,01	98,06	75,75	80,38	88,09	87,82	91,06	84,42	79,33	73,63
--	94,17	87,56	82,48	77,01	98,06	75,75	80,38	88,09	87,82	91,06	84,42	79,33	73,63
--	105,43	102,84	96,40	91,52	109,26	83,44	88,33	97,88	98,19	102,95	100,35	93,90	88,96
--	108,04	104,62	97,87	88,34	110,81	80,15	87,24	93,65	99,08	105,37	101,94	95,18	85,53
--	108,04	104,62	97,87	88,34	110,81	80,15	87,24	93,65	99,08	105,37	101,94	95,18	85,53
--	108,04	104,62	97,87	88,34	110,81	80,15	87,24	93,65	99,08	105,37	101,94	95,18	85,53
--	94,79	88,18	83,11	77,63	98,68	76,38	81,01	88,72	88,44	91,69	85,04	79,95	74,25
--	94,79	88,18	83,11	77,63	98,68	76,38	81,01	88,72	88,44	91,69	85,04	79,95	74,25
--	103,74	100,92	94,37	88,36	107,22	80,69	85,07	93,98	95,89	101,05	98,18	91,61	85,35
--	106,14	102,72	95,97	86,44	108,91	78,25	85,34	91,75	97,18	103,48	100,04	93,28	83,63
--	108,04	104,62	97,87	88,34	110,81	80,15	87,24	93,65	99,08	105,37	101,94	95,18	85,53
--	98,73	92,12	87,05	81,58	102,63	80,32	84,95	92,66	92,39	95,63	88,99	83,90	78,20
--	105,43	102,84	96,40	91,52	109,26	83,44	88,33	97,88	98,19	102,95	100,35	93,90	88,96
--	108,04	104,62	97,87	88,34	110,81	80,15	87,24	93,65	99,08	105,37	101,94	95,18	85,53

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
--		109,96	74,13	81,45	88,36	92,82	98,50	95,15	88,43	79,50	101,43	--	--
--		109,96	74,13	81,45	88,36	92,82	98,50	95,15	88,43	79,50	101,43	--	--
--		108,22	72,39	79,71	86,62	91,08	96,75	93,41	86,69	77,76	99,69	--	--
--		108,22	72,39	79,71	86,62	91,08	96,75	93,41	86,69	77,76	99,69	--	--
--		109,96	74,13	81,45	88,36	92,82	98,50	95,15	88,43	79,50	101,43	--	--
--		109,96	74,13	81,45	88,36	92,82	98,50	95,15	88,43	79,50	101,43	--	--
--		108,22	72,39	79,71	86,62	91,08	96,75	93,41	86,69	77,76	99,69	--	--
--		108,22	72,39	79,71	86,62	91,08	96,75	93,41	86,69	77,76	99,69	--	--
--		108,22	72,39	79,71	86,62	91,08	96,75	93,41	86,69	77,76	99,69	--	--
--		106,22	69,46	76,51	82,83	88,44	94,83	91,38	84,62	74,85	97,54	--	--
--		106,22	69,46	76,51	82,83	88,44	94,83	91,38	84,62	74,85	97,54	--	--
--		94,85	66,20	70,81	78,42	78,33	81,58	74,92	69,82	64,02	85,33	--	--
--		94,85	66,20	70,81	78,42	78,33	81,58	74,92	69,82	64,02	85,33	--	--
--		106,76	74,85	79,72	89,24	89,64	94,41	91,80	85,34	80,34	98,20	--	--
--		108,11	71,36	78,41	84,72	90,33	96,72	93,28	86,51	76,75	99,44	--	--
--		108,11	71,36	78,41	84,72	90,33	96,72	93,28	86,51	76,75	99,44	--	--
--		108,11	71,36	78,41	84,72	90,33	96,72	93,28	86,51	76,75	99,44	--	--
--		95,48	66,82	71,43	79,04	78,95	82,20	75,54	70,45	64,64	85,95	--	--
--		95,48	66,82	71,43	79,04	78,95	82,20	75,54	70,45	64,64	85,95	--	--
--		104,46	71,87	76,16	84,92	87,15	92,36	89,45	82,87	76,37	95,71	--	--
--		106,22	69,46	76,51	82,83	88,44	94,83	91,38	84,62	74,85	97,54	--	--
--		108,11	71,36	78,41	84,72	90,33	96,72	93,28	86,51	76,75	99,44	--	--
--		99,42	70,76	75,37	82,99	82,89	86,14	79,48	74,39	68,58	89,89	--	--
--		106,76	74,85	79,72	89,24	89,64	94,41	91,80	85,34	80,34	98,20	--	--
--		108,11	71,36	78,41	84,72	90,33	96,72	93,28	86,51	76,75	99,44	--	--



[illegible]

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	17104	0	12:18, 20 nov 2023	-831	5	001	Toetspunt	Punt	107991,54	479361,34	-4,20	Relatief
--	17105	0	12:18, 20 nov 2023	-837	5	002	Toetspunt	Punt	107998,35	479368,89	-4,20	Relatief
--	17106	0	12:18, 20 nov 2023	-843	5	003	Toetspunt	Punt	108007,30	479378,86	-4,19	Relatief
--	17107	0	12:18, 20 nov 2023	-849	5	004	Toetspunt	Punt	108017,44	479390,10	-4,11	Relatief
--	17108	0	12:19, 20 nov 2023	-855	5	005	Toetspunt	Punt	108027,85	479401,73	-3,98	Relatief
--	17109	0	12:19, 20 nov 2023	-861	5	006	Toetspunt	Punt	108036,77	479411,64	-3,92	Relatief
--	17110	0	12:19, 20 nov 2023	-867	5	007	Toetspunt	Punt	108047,01	479423,06	-3,99	Relatief
--	17111	0	12:23, 20 nov 2023	-873	5	008	Toetspunt	Punt	108049,08	479431,04	-4,00	Relatief
--	17112	0	12:20, 20 nov 2023	-879	5	009	Toetspunt	Punt	108044,81	479434,86	-3,99	Relatief
--	17113	0	12:20, 20 nov 2023	-885	5	010	Toetspunt	Punt	108038,10	479440,96	-3,95	Relatief
--	17114	0	12:20, 20 nov 2023	-891	5	011	Toetspunt	Punt	108031,20	479447,14	-3,92	Relatief
--	17115	0	12:21, 20 nov 2023	-897	1	001b	Toetspunt	Punt	107990,51	479362,65	-4,21	Relatief
--	17116	0	12:21, 20 nov 2023	-903	1	002b	Toetspunt	Punt	107996,84	479369,71	-4,21	Relatief
--	17117	0	12:21, 20 nov 2023	-909	1	003b	Toetspunt	Punt	108005,94	479379,86	-4,21	Relatief
--	17118	0	12:21, 20 nov 2023	-915	1	004b	Toetspunt	Punt	108016,18	479391,29	-4,10	Relatief
--	17119	0	12:21, 20 nov 2023	-921	1	005b	Toetspunt	Punt	108026,60	479402,92	-3,98	Relatief
--	17120	0	12:22, 20 nov 2023	-927	1	006b	Toetspunt	Punt	108035,52	479412,87	-3,92	Relatief
--	17121	0	19:25, 20 nov 2023	-933	2	007b	Toetspunt	Punt	108045,66	479424,19	-3,98	Relatief
--	17122	0	12:23, 20 nov 2023	-939	2	008b	Toetspunt	Punt	108047,84	479429,70	-4,00	Relatief
--	17123	0	12:23, 20 nov 2023	-945	2	009b	Toetspunt	Punt	108043,62	479433,48	-3,98	Relatief
--	17124	0	12:23, 20 nov 2023	-951	2	010b	Toetspunt	Punt	108036,89	479439,52	-3,95	Relatief
--	17125	0	12:23, 20 nov 2023	-957	2	011b	Toetspunt	Punt	108030,05	479445,65	-3,91	Relatief
--	17126	0	12:24, 20 nov 2023	-963	6	012	Toetspunt	Punt	108024,00	479445,89	-3,88	Relatief
--	17127	0	12:24, 20 nov 2023	-969	1	012b	Toetspunt	Punt	108023,57	479445,41	-3,88	Relatief
--	17128	0	12:58, 20 nov 2023	-975	6	013	Toetspunt	Punt	108019,55	479436,37	-3,85	Relatief
--	17130	0	13:11, 20 nov 2023	-981	5	014	Toetspunt	Punt	108015,15	479401,97	-4,02	Relatief
--	17131	0	19:21, 20 nov 2023	-987	6	015	Toetspunt	Punt	107979,45	479382,50	-4,28	Relatief
--	17132	0	11:18, 4 jul 2024	-993	2	115	Toetspunt	Punt	107988,49	479374,34	-4,28	Relatief
--	17133	0	19:21, 20 nov 2023	-999	6	016	Toetspunt	Punt	107963,84	479378,86	-4,36	Relatief
--	17134	0	19:21, 20 nov 2023	-1005	3	016b	Toetspunt	Punt	107964,53	479379,62	-4,35	Relatief
--	17135	0	19:21, 20 nov 2023	-1011	6	017	Toetspunt	Punt	107964,59	479373,29	-4,40	Relatief
--	17136	0	13:02, 20 nov 2023	-1017	6	019	Toetspunt	Punt	107982,71	479358,26	-4,24	Relatief
--	17137	0	19:21, 20 nov 2023	-1023	3	017b	Toetspunt	Punt	107963,59	479374,18	-4,40	Relatief
--	17138	0	19:21, 20 nov 2023	-1029	3	018b	Toetspunt	Punt	107975,00	479363,88	-4,31	Relatief

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	--	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50	Ja
--	17,50	--	--	--	--	--	17,50	Ja
--	17,50	--	--	--	--	--	17,50	Ja
--	17,50	--	--	--	--	--	17,50	Ja
--	17,50	--	--	--	--	--	17,50	Ja
--	17,50	--	--	--	--	--	17,50	Ja
--	17,50	--	--	--	--	--	17,50	Ja
--	17,50	20,50	--	--	--	--	17,50/20,50	Ja
--	17,50	20,50	--	--	--	--	17,50/20,50	Ja
--	17,50	20,50	--	--	--	--	17,50/20,50	Ja
--	17,50	20,50	--	--	--	--	17,50/20,50	Ja
--	17,50	20,50	--	--	--	--	17,50/20,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50/17,50	Ja
--	20,50	--	--	--	--	--	20,50	Ja
--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	5,50/8,50/11,50/14,50/17,50/20,50	Ja
--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	--	5,50/8,50/11,50/14,50/17,50	Ja
--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	5,50/8,50/11,50/14,50/17,50/20,50	Ja
--	23,50	26,50	--	--	--	--	23,50/26,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50/17,50	Ja
--	20,50	23,50	26,50	--	--	--	20,50/23,50/26,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50/17,50	Ja
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50/17,50	Ja
--	20,50	23,50	26,50	--	--	--	20,50/23,50/26,50	Ja
--	20,50	23,50	26,50	--	--	--	20,50/23,50/26,50	Ja

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	17139	0	19:21, 20 nov 2023	-1035	6	018	Toetspunt	Punt	107975,89	479363,08	-4,31	Relatief
--	17140	0	19:32, 20 nov 2023	-1041	3	001c	Toetspunt	Punt	107984,58	479367,09	-4,27	Relatief
--	17141	0	10:58, 29 mei 2024	-1047	2	015b	Toetspunt	Punt	107980,82	479381,26	-4,29	Relatief
--	17142	0	11:18, 4 jul 2024	-1053	6	113	Toetspunt	Punt	108031,77	479425,35	-3,91	Relatief

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	2,00/5,50/8,50/11,50/14,50/17,50	Ja
--	20,50	23,50	26,50	--	--	--	20,50/23,50/26,50	Ja
--	23,50	26,50	--	--	--	--	23,50/26,50	Ja
--	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	20,50	5,50/8,50/11,50/14,50/17,50/20,50	Ja

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	91	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107618,60	479479,81	5	133,31
--	92	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107577,28	479516,85	6	37,22
--	94	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107545,64	479396,28	7	117,72
--	95	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107577,28	479516,85	6	37,22
--	100	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107572,00	479521,58	4	134,89
--	104	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107557,36	479279,91	9	302,21
--	105	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107524,99	479563,72	6	171,85
--	110	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107524,99	479563,72	6	171,85
--	115	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107588,04	479349,86	5	121,74
--	121	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107618,60	479479,81	5	133,31
--	122	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107610,16	479929,54	21	486,00
--	128	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107530,44	479558,84	6	38,28
--	130	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107624,28	479474,72	6	38,33
--	139	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107624,28	479474,72	6	38,33
--	140	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107572,00	479521,58	4	134,89
--	142	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107530,44	479558,84	6	38,28
--	146	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108150,06	479884,10	21	736,89
--	152	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108197,78	479172,13	7	27,20
--	164	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108275,48	479248,25	6	26,37
--	173	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108163,98	479176,66	6	21,70
--	184	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107970,76	479182,78	6	41,46
--	185	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108312,27	479430,66	22	73,13
--	196	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108212,75	479178,55	22	221,36
--	200	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108163,98	479176,66	6	21,70
--	205	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108336,39	479185,40	6	34,86
--	206	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108480,22	479585,83	10	428,77
--	207	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107697,75	479408,54	7	217,97
--	216	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108336,39	479185,40	6	34,86
--	218	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108275,48	479248,25	6	26,37
--	226	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108348,52	479234,77	15	223,44
--	242	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107997,57	479318,48	27	688,11
--	249	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	107697,75	479408,54	7	217,97
--	251	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	water	Polygoon	108403,78	479261,09	8	214,25
--	281	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107639,76	479482,88	8	139,44



Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	624,22	11,39	55,50	0,00
--	82,09	3,47	11,42	0,00
--	326,66	0,84	53,69	0,00
--	82,09	3,47	11,42	0,00
--	645,62	11,42	55,97	0,00
--	1025,95	3,41	94,20	0,00
--	894,75	3,36	73,33	0,00
--	894,75	3,36	73,33	0,00
--	341,44	3,22	55,36	0,00
--	624,22	11,39	55,50	0,00
--	4590,30	2,76	107,60	0,00
--	87,02	3,27	11,72	0,00
--	88,10	3,69	11,57	0,00
--	88,10	3,69	11,57	0,00
--	645,62	11,42	55,97	0,00
--	87,02	3,27	11,72	0,00
--	2834,26	3,75	220,29	0,00
--	45,19	2,12	7,12	0,00
--	42,03	3,19	7,81	0,00
--	28,77	2,13	5,38	0,00
--	85,53	2,63	15,05	0,00
--	306,49	0,73	6,34	0,00
--	1113,70	0,64	27,72	0,00
--	28,77	2,13	5,38	0,00
--	65,87	1,29	12,12	0,00
--	1847,44	4,25	164,32	0,00
--	988,53	5,90	92,97	0,00
--	65,87	1,29	12,12	0,00
--	42,03	3,19	7,81	0,00
--	2464,55	1,80	76,48	0,00
--	3759,05	2,17	186,51	0,00
--	988,53	5,90	92,97	0,00
--	1133,46	0,52	95,44	0,00
--	470,44	3,30	56,99	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	282	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107596,14	479702,79	13	394,13
--	284	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107608,95	479457,37	14	207,42
--	285	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107566,51	479123,47	15	236,67
--	290	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107547,88	479578,95	7	24,89
--	307	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107592,02	479333,02	12	172,75
--	322	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107636,28	479499,64	7	124,48
--	325	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107635,12	479486,99	8	29,28
--	327	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107542,45	479751,67	7	118,37
--	351	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107641,64	479208,47	7	39,39
--	355	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107616,63	479466,05	10	80,70
--	357	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107541,02	479571,04	8	28,16
--	359	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107548,22	479385,59	8	39,42
--	360	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107668,56	479276,52	14	248,47
--	361	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107590,49	479533,15	6	18,50
--	364	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107519,84	479714,20	8	44,52
--	371	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107583,90	479535,69	11	131,04
--	385	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107501,84	479596,66	9	102,16
--	389	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107543,00	479740,94	6	85,03
--	404	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107588,04	479349,86	11	128,70
--	406	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107522,78	479550,01	6	45,80
--	419	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107570,10	479508,00	6	42,48
--	436	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107530,44	479558,84	6	38,28
--	472	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107634,00	479215,25	10	217,34
--	489	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107589,16	479541,92	6	122,26
--	490	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107591,78	479346,12	8	40,76
--	502	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107634,65	479824,94	8	169,44
--	505	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107544,18	479574,68	6	23,42
--	513	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107581,26	479521,77	6	26,76
--	515	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107504,65	479786,09	7	38,14
--	519	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107503,80	479838,29	11	192,87
--	524	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107536,42	479565,73	6	32,66
--	550	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107638,15	479490,42	6	24,28
--	551	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107506,48	479602,21	10	207,85
--	563	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107639,58	479734,59	14	366,46

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1303,34	3,26	78,93	0,00
--	631,52	0,84	85,94	0,00
--	1124,10	1,65	89,72	0,00
--	38,39	2,76	6,73	0,00
--	556,54	1,52	70,02	0,00
--	318,37	2,60	56,48	0,00
--	53,52	3,27	4,06	0,00
--	402,31	2,56	51,13	0,00
--	96,84	4,44	9,46	0,00
--	250,37	3,66	12,20	0,00
--	49,55	3,12	3,93	0,00
--	94,50	1,53	7,10	0,00
--	869,55	2,14	94,65	0,00
--	17,05	2,51	3,52	0,00
--	111,45	2,74	13,84	0,00
--	636,46	0,53	43,59	0,00
--	351,48	1,33	42,78	0,00
--	266,16	2,02	35,38	0,00
--	390,30	0,56	53,51	0,00
--	117,26	3,37	15,22	0,00
--	102,66	3,63	13,95	0,00
--	87,02	3,27	11,72	0,00
--	812,92	3,41	63,06	0,00
--	313,13	2,66	55,53	0,00
--	100,36	2,56	8,97	0,00
--	1467,29	2,40	49,36	0,00
--	33,19	3,08	4,82	0,00
--	44,61	3,38	6,38	0,00
--	89,55	3,95	8,38	0,00
--	962,98	5,56	57,06	0,00
--	65,75	3,18	9,12	0,00
--	34,68	3,39	4,62	0,00
--	699,12	3,24	57,23	0,00
--	1485,78	0,79	108,74	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	571	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107588,87	479531,15	8	37,85
--	572	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107533,22	479816,28	7	106,02
--	584	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107521,13	479602,95	11	216,76
--	610	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107643,12	479723,08	6	112,74
--	623	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107629,47	479492,00	12	131,94
--	634	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107561,51	479497,41	10	201,59
--	641	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107641,87	479494,62	7	26,27
--	644	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107510,78	479703,74	8	151,89
--	651	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107594,04	479537,53	7	24,52
--	665	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107509,34	479605,92	7	123,91
--	670	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107498,94	479779,96	6	88,28
--	698	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107548,10	479746,53	7	30,45
--	714	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107577,28	479516,85	6	37,22
--	726	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107514,86	479720,14	8	137,88
--	731	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107490,46	479219,31	16	361,36
--	735	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107512,87	479538,59	10	196,96
--	743	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107551,21	479620,49	20	584,33
--	751	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107542,44	479378,92	10	278,97
--	1047	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108121,63	479661,39	8	38,27
--	1049	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108253,10	479414,18	6	37,49
--	1052	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107696,83	479270,30	13	176,92
--	1057	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108135,03	479493,68	11	52,51
--	1058	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107922,57	479800,32	7	25,27
--	1062	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107830,23	479331,87	8	31,32
--	1066	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108190,60	479740,78	12	233,55
--	1068	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108020,22	479791,82	11	495,57
--	1072	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108264,81	479403,67	8	41,56
--	1075	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108085,51	479845,97	8	191,75
--	1078	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107951,84	479697,94	7	41,86
--	1079	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107980,74	479348,25	12	224,74
--	1081	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107692,78	479616,48	6	24,32
--	1086	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107957,34	479529,13	6	28,36
--	1087	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108324,99	479663,42	8	24,56
--	1088	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108347,08	479811,50	9	43,85

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	82,59	3,21	6,57	0,00
--	472,36	5,10	41,42	0,00
--	565,74	0,67	73,15	0,00
--	487,92	8,28	46,66	0,00
--	630,01	1,02	42,13	0,00
--	808,26	2,69	85,93	0,00
--	42,21	2,60	7,51	0,00
--	538,00	3,00	67,71	0,00
--	37,30	2,66	6,57	0,00
--	277,58	0,67	57,23	0,00
--	348,95	4,84	34,18	0,00
--	57,95	2,02	7,63	0,00
--	82,09	3,47	11,42	0,00
--	845,62	3,65	53,31	0,00
--	1046,48	2,98	65,49	0,00
--	713,89	2,92	84,15	0,00
--	2438,61	4,16	138,22	0,00
--	1075,89	2,63	120,91	0,00
--	88,31	3,88	6,98	0,00
--	79,35	4,95	8,57	0,00
--	807,51	1,73	51,05	0,00
--	83,36	2,65	8,26	0,00
--	36,85	1,83	5,05	0,00
--	63,23	2,06	6,08	0,00
--	875,55	0,73	80,85	0,00
--	2546,34	3,13	171,57	0,00
--	91,21	1,38	9,08	0,00
--	1047,56	5,08	79,05	0,00
--	101,49	3,85	8,23	0,00
--	677,77	2,79	63,75	0,00
--	35,57	1,60	7,26	0,00
--	49,68	2,72	8,23	0,00
--	35,87	1,68	3,99	0,00
--	91,61	2,67	16,01	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1091	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108351,60	479806,75	6	42,59
--	1092	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108195,63	479180,26	14	73,69
--	1093	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108021,66	479776,11	10	223,98
--	1095	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108332,18	479819,89	7	63,29
--	1101	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108316,54	479806,68	7	44,08
--	1102	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108163,98	479176,66	6	21,70
--	1104	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107748,56	479412,27	13	40,35
--	1106	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107694,13	479441,20	8	50,97
--	1107	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107827,71	479328,99	7	45,54
--	1111	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107938,31	479153,97	11	249,89
--	1112	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107981,32	479566,01	10	157,04
--	1113	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107683,54	479837,68	51	880,33
--	1117	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107752,77	479370,43	15	55,52
--	1119	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107767,43	479379,10	12	43,43
--	1122	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108018,21	479252,72	20	189,21
--	1123	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108251,72	479582,83	7	31,06
--	1124	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108052,88	479287,57	7	23,98
--	1125	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108023,38	479602,23	7	124,74
--	1128	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108374,75	479769,14	6	57,01
--	1129	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107820,72	479335,76	11	160,38
--	1131	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107728,26	479655,44	7	29,53
--	1133	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108134,94	479520,97	8	45,55
--	1136	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108238,63	479272,95	14	248,00
--	1140	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108200,82	479575,75	7	169,84
--	1141	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107715,88	479400,43	20	76,66
--	1146	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107725,01	479420,03	12	232,22
--	1151	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108168,31	479490,28	17	252,05
--	1152	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107738,60	479360,11	6	56,66
--	1159	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108296,01	479375,67	8	108,60
--	1160	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108153,61	479790,70	6	31,18
--	1166	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108365,10	479322,23	6	114,45
--	1170	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107711,71	479425,76	8	49,88
--	1174	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108197,78	479172,13	7	27,20
--	1176	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107962,69	479533,05	8	26,57

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	96,58	3,20	15,08	0,00
--	227,43	1,24	17,57	0,00
--	1103,67	2,83	65,51	0,00
--	222,88	3,77	20,57	0,00
--	121,41	5,23	11,20	0,00
--	28,77	2,13	5,38	0,00
--	99,43	0,81	5,25	0,00
--	162,52	1,52	13,07	0,00
--	123,92	3,65	9,93	0,00
--	737,57	1,70	46,50	0,00
--	448,31	1,00	40,74	0,00
--	5340,36	0,79	85,56	0,00
--	174,76	1,17	7,90	0,00
--	87,36	0,73	8,03	0,00
--	505,85	1,51	29,64	0,00
--	52,05	2,81	5,31	0,00
--	35,84	2,83	5,70	0,00
--	429,98	3,72	54,03	0,00
--	165,71	3,45	20,41	0,00
--	867,48	3,49	30,07	0,00
--	54,02	2,26	7,97	0,00
--	124,76	2,27	7,89	0,00
--	556,84	1,32	92,41	0,00
--	675,35	3,45	75,51	0,00
--	207,85	1,28	5,86	0,00
--	562,09	0,50	111,70	0,00
--	1406,90	1,50	99,18	0,00
--	80,28	3,19	26,31	0,00
--	544,04	1,05	41,92	0,00
--	53,55	2,24	11,08	0,00
--	384,43	3,45	49,46	0,00
--	154,83	1,77	12,01	0,00
--	45,19	2,12	7,12	0,00
--	43,47	2,35	4,25	0,00



Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1178	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108057,44	479431,86	6	285,48
--	1180	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108002,26	479343,88	19	237,78
--	1182	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107885,69	479621,98	6	56,36
--	1191	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108366,36	479310,42	7	42,36
--	1195	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108202,96	479576,03	7	30,07
--	1197	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107769,85	479388,58	9	29,87
--	1200	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108302,32	479382,57	8	118,33
--	1209	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107954,02	479701,48	9	32,86
--	1213	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108310,71	479374,94	7	36,06
--	1218	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108030,09	479784,17	8	47,55
--	1221	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107857,76	479618,37	6	113,83
--	1225	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108048,69	479282,88	8	96,42
--	1226	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107787,06	479188,43	16	320,48
--	1243	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108312,93	479358,97	10	49,26
--	1247	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108163,61	479188,94	8	40,43
--	1248	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108318,98	479208,99	6	130,82
--	1249	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108312,96	479650,35	13	204,10
--	1252	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108360,56	479737,84	22	195,82
--	1254	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108107,02	479239,24	10	283,14
--	1255	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107982,20	479340,22	29	351,56
--	1258	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108316,92	479365,58	10	39,29
--	1267	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108066,46	479430,78	7	25,77
--	1268	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108321,92	479206,34	7	23,62
--	1269	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108072,24	479434,47	8	26,13
--	1277	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108164,31	479621,70	7	34,29
--	1279	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108130,73	479536,89	12	497,84
--	1281	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107675,81	479701,31	7	26,89
--	1282	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107919,88	479571,31	7	229,42
--	1286	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107910,26	479738,12	8	27,49
--	1291	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107991,58	479333,90	31	393,05
--	1292	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108098,75	479410,80	6	167,22
--	1293	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108303,05	479684,06	16	178,64
--	1296	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108200,66	479748,23	8	35,48
--	1299	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108395,47	479268,53	10	215,75

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	647,16	1,51	138,80	0,00
--	1308,50	2,00	65,19	0,00
--	197,94	6,61	14,99	0,00
--	108,62	3,88	8,71	0,00
--	48,75	2,16	4,98	0,00
--	54,48	1,10	4,41	0,00
--	433,98	1,38	52,34	0,00
--	56,20	1,23	6,13	0,00
--	79,28	3,01	7,05	0,00
--	140,15	4,67	7,18	0,00
--	312,08	6,01	40,65	0,00
--	241,71	2,54	36,15	0,00
--	934,74	1,52	89,23	0,00
--	143,26	1,38	7,91	0,00
--	93,67	2,31	10,56	0,00
--	406,61	3,19	58,59	0,00
--	732,70	2,71	40,88	0,00
--	441,88	1,20	35,88	0,00
--	883,84	3,02	72,58	0,00
--	1127,04	0,56	35,04	0,00
--	89,55	1,38	6,07	0,00
--	40,65	1,70	6,77	0,00
--	32,53	2,23	3,97	0,00
--	40,92	1,86	4,25	0,00
--	73,49	3,70	8,47	0,00
--	2243,72	0,79	124,94	0,00
--	44,90	2,85	7,24	0,00
--	617,64	1,90	109,07	0,00
--	46,94	1,57	4,69	0,00
--	1932,87	0,56	32,82	0,00
--	569,38	2,88	76,26	0,00
--	416,19	0,64	25,89	0,00
--	54,24	1,92	6,63	0,00
--	874,51	2,01	95,44	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1302	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108240,58	479721,01	9	122,59
--	1305	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107970,76	479182,78	6	41,46
--	1310	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107889,14	479625,77	7	37,01
--	1318	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107747,25	479421,87	12	41,62
--	1321	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107905,44	479410,68	11	39,28
--	1322	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108241,51	479408,68	8	206,18
--	1324	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107886,70	479406,16	10	262,75
--	1326	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107875,21	479637,70	6	30,29
--	1327	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108118,63	479669,96	6	126,93
--	1329	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108077,21	479419,36	13	40,95
--	1330	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108167,64	479343,40	14	211,89
--	1334	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107894,75	479416,12	17	130,20
--	1335	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108368,72	479744,66	7	33,32
--	1336	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107871,78	479606,71	6	42,81
--	1337	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108271,96	479251,43	6	89,40
--	1338	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108327,62	479660,69	15	123,24
--	1340	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107938,14	479678,78	10	180,44
--	1341	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108242,89	479277,66	8	34,05
--	1345	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108328,34	479355,31	7	24,16
--	1346	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107694,55	479264,75	10	60,48
--	1347	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108386,01	479459,21	6	128,08
--	1353	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107843,09	479238,80	8	60,13
--	1360	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107733,62	479365,96	10	37,06
--	1362	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107727,30	479412,04	14	45,99
--	1364	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108025,19	479618,45	9	240,26
--	1365	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108250,98	479713,46	7	19,09
--	1370	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107787,06	479188,43	7	32,39
--	1371	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107761,62	479382,90	12	41,73
--	1375	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107953,51	479523,86	8	25,81
--	1376	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107741,49	479694,19	14	291,58
--	1378	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107873,50	479586,40	5	138,73
--	1379	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107823,69	479338,45	12	158,72
--	1381	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107845,42	479227,22	15	161,44
--	1383	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108298,77	479373,07	8	36,70

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	280,05	2,20	47,74	0,00
--	85,53	2,63	15,05	0,00
--	68,56	2,43	6,72	0,00
--	91,41	0,65	5,04	0,00
--	103,27	1,08	6,21	0,00
--	889,91	2,39	90,10	0,00
--	2472,16	3,88	63,11	0,00
--	50,84	2,24	10,12	0,00
--	474,73	3,88	56,74	0,00
--	77,61	0,45	6,55	0,00
--	922,16	1,65	76,70	0,00
--	428,00	0,96	37,67	0,00
--	64,03	2,93	6,01	0,00
--	107,89	6,55	8,23	0,00
--	247,31	2,74	39,15	0,00
--	268,16	1,68	25,28	0,00
--	1029,59	5,24	46,50	0,00
--	57,56	1,94	7,44	0,00
--	33,90	2,03	4,45	0,00
--	244,13	1,73	9,54	0,00
--	529,53	4,31	54,38	0,00
--	144,77	1,40	22,15	0,00
--	65,75	2,08	6,80	0,00
--	97,70	0,99	6,55	0,00
--	1494,86	6,21	67,33	0,00
--	22,65	2,20	4,95	0,00
--	62,51	2,91	6,34	0,00
--	106,54	0,73	7,90	0,00
--	39,21	1,51	4,93	0,00
--	1039,98	0,88	61,09	0,00
--	1170,46	13,21	40,41	0,00
--	507,13	1,10	32,52	0,00
--	525,64	0,91	60,68	0,00
--	50,83	0,60	8,25	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1385	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107972,55	479339,66	31	556,13
--	1386	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107901,15	479728,40	8	27,96
--	1393	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108292,07	479546,60	7	129,09
--	1402	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107769,85	479388,58	21	89,73
--	1404	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108337,50	479186,54	6	34,86
--	1408	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108242,38	479584,49	6	97,08
--	1411	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107731,24	479360,91	6	52,73
--	1415	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108203,94	479752,03	7	19,00
--	1418	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107942,74	479709,38	8	106,71
--	1419	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108135,51	479529,14	8	40,62
--	1422	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108167,26	479185,70	7	24,96
--	1427	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108090,71	479727,53	6	188,40
--	1428	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107917,78	479802,71	6	41,81
--	1446	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107866,07	479642,68	28	439,26
--	1448	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108340,16	479501,96	8	128,09
--	1449	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107998,05	479338,12	8	39,30
--	1455	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108356,82	479608,07	7	31,81
--	1457	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108157,98	479627,34	8	118,12
--	1460	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108144,54	479507,58	10	50,44
--	1462	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107833,49	479787,38	19	224,84
--	1464	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108148,10	479782,91	12	184,27
--	1468	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107738,86	479365,60	8	23,74
--	1470	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107922,57	479800,32	6	53,20
--	1475	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108360,28	479612,22	8	23,38
--	1476	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107789,80	479185,91	6	30,77
--	1478	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108331,48	479197,72	7	37,37
--	1482	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108124,50	479529,61	8	269,93
--	1484	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107730,72	479413,40	9	25,73
--	1486	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107650,84	479218,85	11	148,48
--	1487	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108359,08	479756,19	7	37,56
--	1489	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107722,00	479660,10	6	139,09
--	1491	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108152,99	479517,24	8	23,80
--	1494	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108305,65	479366,36	9	52,92
--	1500	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108359,92	479316,28	6	124,85

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	6336,90	2,85	97,41	0,00
--	48,33	2,24	4,09	0,00
--	574,40	1,26	54,14	0,00
--	290,32	1,24	5,49	0,00
--	65,87	1,29	12,12	0,00
--	362,28	4,06	39,33	0,00
--	171,07	5,37	15,47	0,00
--	22,49	1,92	4,54	0,00
--	316,14	1,23	46,41	0,00
--	90,79	0,69	8,46	0,00
--	29,13	1,33	6,17	0,00
--	877,50	4,51	84,41	0,00
--	93,63	2,79	14,48	0,00
--	1596,56	2,24	99,57	0,00
--	562,12	4,59	53,75	0,00
--	86,33	2,13	7,31	0,00
--	60,52	0,80	9,79	0,00
--	403,70	1,43	50,86	0,00
--	114,06	1,05	8,26	0,00
--	783,31	2,03	51,04	0,00
--	729,68	1,52	51,04	0,00
--	33,53	1,17	4,21	0,00
--	120,03	1,83	21,41	0,00
--	33,62	0,80	5,99	0,00
--	52,11	3,73	6,84	0,00
--	77,58	1,29	11,84	0,00
--	1099,26	2,49	123,23	0,00
--	34,50	0,50	4,38	0,00
--	593,38	2,82	38,80	0,00
--	86,42	3,45	8,06	0,00
--	425,30	2,26	63,46	0,00
--	32,29	0,99	4,55	0,00
--	171,40	2,62	8,25	0,00
--	643,79	6,08	49,44	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1502	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108132,64	479492,24	14	195,45
--	1504	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107720,90	479417,69	7	50,41
--	1506	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108388,98	479231,53	6	141,89
--	1508	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108203,07	479585,54	7	120,66
--	1510	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107820,81	479798,44	7	27,22
--	1515	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108164,31	479621,70	12	251,78
--	1516	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108072,29	479417,57	12	37,86
--	1517	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107987,30	479560,69	7	28,67
--	1518	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108351,60	479806,75	7	25,50
--	1521	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108387,17	479445,18	7	230,93
--	1524	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108159,42	479173,80	15	96,48
--	1526	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108353,89	479762,35	7	137,50
--	1527	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108061,88	479427,59	8	22,56
--	1531	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107806,81	479170,73	7	39,10
--	1535	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107779,09	479189,14	19	250,91
--	1537	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107983,08	479555,95	6	77,07
--	1542	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108322,40	479660,12	6	40,37
--	1544	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107762,65	479388,71	22	76,89
--	1545	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108343,18	479181,21	8	32,73
--	1550	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108150,25	479519,67	7	24,01
--	1551	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107739,38	479423,05	11	37,66
--	1552	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108098,75	479410,80	7	31,71
--	1553	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107928,29	479758,42	10	118,55
--	1557	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108325,02	479358,29	7	35,89
--	1563	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108264,81	479403,67	7	52,76
--	1567	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107987,12	479345,38	8	26,75
--	1570	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107850,15	479232,64	7	33,81
--	1572	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108364,86	479749,27	6	39,35
--	1577	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107747,25	479421,87	14	124,67
--	1583	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107684,52	479449,64	6	120,90
--	1589	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107722,90	479649,55	7	100,56
--	1594	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108364,67	479140,18	11	113,11
--	1598	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108067,44	479438,74	9	293,03
--	1602	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108239,22	479287,62	8	188,44

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	636,23	1,39	72,29	0,00
--	158,21	2,44	12,23	0,00
--	499,50	3,77	63,11	0,00
--	455,22	3,78	49,26	0,00
--	44,06	2,74	4,78	0,00
--	967,86	2,11	78,61	0,00
--	64,42	1,90	4,06	0,00
--	50,70	3,02	6,35	0,00
--	40,59	2,93	6,54	0,00
--	1103,37	4,89	106,16	0,00
--	201,21	1,96	22,50	0,00
--	624,94	5,24	57,97	0,00
--	31,48	2,21	3,49	0,00
--	94,98	4,72	8,67	0,00
--	1072,19	0,90	30,72	0,00
--	241,61	3,73	30,66	0,00
--	93,28	3,44	13,59	0,00
--	269,47	1,23	7,39	0,00
--	66,55	1,59	5,34	0,00
--	32,26	2,00	4,54	0,00
--	80,94	0,65	5,02	0,00
--	62,63	2,88	7,48	0,00
--	364,11	2,92	26,74	0,00
--	78,08	3,23	10,90	0,00
--	167,49	5,48	13,61	0,00
--	44,22	2,13	5,00	0,00
--	70,49	3,55	9,37	0,00
--	96,03	5,21	9,02	0,00
--	378,98	3,33	33,06	0,00
--	245,84	1,52	56,38	0,00
--	250,91	0,70	44,59	0,00
--	315,77	3,23	35,23	0,00
--	827,78	1,16	139,83	0,00
--	969,90	1,40	78,60	0,00



Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1609	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108346,38	479496,17	7	36,64
--	1616	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107905,81	479732,55	6	24,96
--	1617	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107720,73	479181,12	8	180,59
--	1626	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107948,00	479689,06	8	53,85
--	1632	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108032,65	479611,78	7	45,45
--	1636	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108145,63	479809,66	16	176,18
--	1641	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107982,04	479638,15	8	302,78
--	1646	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108323,32	479349,52	7	35,92
--	1647	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107736,63	479405,89	10	31,57
--	1649	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108093,17	479415,78	7	44,66
--	1652	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107875,60	479610,90	7	37,97
--	1653	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107759,19	479367,81	13	49,88
--	1654	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108309,32	479815,25	9	141,46
--	1657	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108275,48	479248,25	6	26,37
--	1658	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107721,96	479371,67	8	27,68
--	1662	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107878,98	479634,47	6	20,18
--	1663	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107816,96	479820,67	17	383,33
--	1667	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108090,10	479713,54	12	183,06
--	1670	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107807,25	479818,42	15	178,06
--	1671	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108305,69	479346,98	8	202,75
--	1673	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108170,10	479782,20	13	129,70
--	1674	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108350,71	479600,73	10	183,79
--	1676	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108374,31	479779,48	7	83,63
--	1677	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107702,68	479433,68	6	48,37
--	1678	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108168,83	479179,37	8	28,07
--	1679	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107725,46	479348,61	8	44,04
--	1682	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108248,72	479709,23	6	35,53
--	1683	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107722,63	479390,75	17	61,44
--	1684	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107936,73	479697,52	6	107,48
--	1690	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108141,45	479482,88	14	195,06
--	1692	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108142,10	479512,75	11	44,96
--	1693	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108147,63	479511,11	8	18,80
--	1695	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107730,48	479404,07	16	54,75
--	1699	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108395,72	479557,67	12	181,22

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	83,48	3,60	8,49	0,00
--	38,61	1,57	6,24	0,00
--	1836,83	4,97	57,67	0,00
--	171,44	2,55	9,12	0,00
--	122,08	3,72	10,01	0,00
--	379,81	1,83	25,49	0,00
--	5475,34	5,12	91,27	0,00
--	59,66	2,03	6,96	0,00
--	61,76	1,12	5,34	0,00
--	107,78	2,23	14,10	0,00
--	75,45	1,90	6,73	0,00
--	106,78	1,92	5,49	0,00
--	649,26	5,32	59,89	0,00
--	42,03	3,19	7,81	0,00
--	43,38	1,99	4,91	0,00
--	25,44	2,35	4,96	0,00
--	1392,67	3,15	56,65	0,00
--	619,41	1,52	52,33	0,00
--	672,41	3,18	44,53	0,00
--	846,18	3,05	85,50	0,00
--	292,90	1,04	44,14	0,00
--	978,93	3,12	52,47	0,00
--	226,49	1,78	35,48	0,00
--	145,38	6,09	11,49	0,00
--	46,36	2,30	6,17	0,00
--	115,81	3,90	7,62	0,00
--	52,40	2,11	13,27	0,00
--	190,47	0,96	6,40	0,00
--	356,56	2,55	47,12	0,00
--	1069,52	4,60	55,66	0,00
--	105,53	1,31	7,22	0,00
--	20,21	0,99	4,69	0,00
--	154,12	0,99	5,75	0,00
--	797,19	2,25	50,54	0,00

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	1700	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108300,80	479538,56	7	45,15
--	1710	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107866,24	479600,63	6	38,24
--	1716	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107734,26	479375,90	11	40,10
--	1719	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108143,65	479516,68	8	39,02
--	1725	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107676,69	479439,95	11	184,06
--	1727	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108258,36	479416,00	14	312,75
--	1731	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107701,15	479186,66	7	95,94
--	1732	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107947,62	479527,88	13	229,88
--	1733	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108096,10	479722,04	8	35,92
--	1735	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108150,96	479485,19	12	57,56
--	1736	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108320,06	479352,49	7	44,55
--	1737	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108249,42	479417,49	7	43,37
--	1738	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108000,76	479334,10	7	153,92
--	1740	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108318,18	479199,96	10	104,28
--	1741	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108156,42	479795,62	7	19,89
--	1742	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107845,29	479348,35	13	217,04
--	1748	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107800,23	479176,39	7	44,26
--	1749	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108085,70	479424,68	11	49,19
--	1750	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108179,23	479340,52	7	43,46
--	1752	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	108305,50	479379,68	8	26,88
--	1753	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107928,29	479758,42	6	68,15
--	1754	0	09:09, 8 sep 2021	bodem hard	verharding	Polygoon	107719,95	479366,14	6	69,01

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	127,04	5,13	11,87	0,00
--	77,91	2,64	13,21	0,00
--	98,94	1,96	7,36	0,00
--	51,34	2,00	11,51	0,00
--	454,71	1,20	76,24	0,00
--	1389,67	2,59	99,18	0,00
--	370,55	4,43	38,31	0,00
--	629,90	2,26	85,66	0,00
--	77,86	3,47	6,01	0,00
--	193,38	2,78	8,26	0,00
--	115,90	4,48	7,33	0,00
--	116,48	4,46	9,81	0,00
--	442,64	3,01	70,89	0,00
--	232,10	0,96	34,38	0,00
--	24,59	1,83	4,16	0,00
--	833,09	3,70	53,59	0,00
--	118,32	4,72	9,79	0,00
--	130,13	0,45	8,40	0,00
--	117,70	4,56	10,55	0,00
--	37,96	0,60	5,65	0,00
--	187,04	2,59	27,24	0,00
--	111,57	4,08	32,39	0,00

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	7405	0	13:06, 20 nov 2023	14	Prins Hendriklaan 14 2132DR	Polygoon	108002,46	479506,64	-1,85
--	7416	0	13:06, 20 nov 2023	45	Julianalaan 45 2132DT	Polygoon	107960,16	479551,86	-1,22
--	7438	0	13:06, 20 nov 2023	Onbekend	Pand met meerdere adressen	Polygoon	108088,62	479515,20	5,99
--	7517	0	13:06, 20 nov 2023	919	Kruisweg 919 2132CC	Polygoon	108135,09	479539,52	0,24
--	7537	0	13:06, 20 nov 2023	921	Kruisweg 921 2132CC	Polygoon	108134,44	479559,98	-2,30
--	7685	0	13:06, 20 nov 2023	55	Emmalaan 55 2132DW	Polygoon	108163,41	479367,60	-1,76
--	7686	0	13:06, 20 nov 2023	53	Emmalaan 53 2132DW	Polygoon	108163,41	479367,60	-1,92
--	7892	0	13:06, 20 nov 2023	923	Kruisweg 923 2132CC	Polygoon	108112,18	479559,76	5,05
--	7957	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108105,30	479378,59	-2,00
--	7974	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108056,29	479495,64	-0,98
--	7987	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107785,44	479274,16	-1,74
--	7993	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107792,56	479286,64	-1,47
--	7996	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107783,09	479259,94	-1,64
--	7997	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107806,64	479247,05	-1,84
--	8001	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107755,85	479280,40	-2,12
--	8034	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107785,64	479253,61	-1,95
--	8079	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107791,75	479260,41	-1,82
--	8080	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107783,13	479276,23	-1,64
--	8083	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108070,88	479510,76	-0,93
--	8084	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108068,87	479508,53	-0,89
--	8095	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107787,65	479255,84	-2,01
--	8096	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108064,85	479504,08	-0,74
--	8128	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107757,85	479282,64	-2,05
--	8141	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107774,74	479271,39	-1,46
--	8150	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108062,83	479501,86	-0,67
--	8153	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107804,54	479244,71	-1,78
--	8169	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107788,10	479290,65	-1,67
--	8170	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107763,85	479289,34	-1,99
--	8175	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107789,65	479258,07	-1,93
--	8178	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107804,54	479244,71	-1,72
--	8182	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107774,52	479275,63	-1,35
--	8183	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108163,56	479382,94	-2,00
--	8187	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107795,98	479244,32	-1,78
--	8210	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107759,85	479284,87	-2,08

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype
--	2,00	-1,85	-3,85	Absoluut	12	44,34	69,52	0,76	14,23		
--	3,08	-1,22	-4,30	Absoluut	10	38,27	82,63	0,73	9,87		
--	9,99	5,99	-4,00	Absoluut	40	268,81	1401,79	0,11	24,22		
--	4,24	0,24	-4,00	Absoluut	6	41,09	77,38	3,26	13,90		
--	2,00	-2,30	-4,30	Absoluut	8	49,48	96,27	2,71	10,66		
--	2,24	-1,76	-4,00	Absoluut	4	38,66	66,40	4,42	14,86		
--	2,08	-1,92	-4,00	Absoluut	6	38,67	50,53	2,21	14,86		
--	9,05	5,05	-4,00	Absoluut	10	59,47	133,59	0,92	15,73		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	11,49	8,24	2,82	2,92		
--	3,02	-0,98	-4,00	Absoluut	4	19,23	21,47	3,50	6,09		
--	2,76	-1,74	-4,50	Absoluut	6	18,64	19,30	0,20	6,21		
--	3,03	-1,47	-4,50	Absoluut	5	18,82	19,70	0,20	6,26		
--	2,86	-1,64	-4,50	Absoluut	4	18,27	18,40	3,00	6,13		
--	2,66	-1,84	-4,50	Absoluut	5	18,51	19,21	0,20	6,12		
--	2,38	-2,12	-4,50	Absoluut	4	18,71	19,60	3,16	6,20		
--	2,55	-1,95	-4,50	Absoluut	5	18,55	19,26	0,20	6,13		
--	2,68	-1,82	-4,50	Absoluut	5	18,55	19,26	0,20	6,13		
--	2,86	-1,64	-4,50	Absoluut	4	18,42	18,63	3,00	6,21		
--	3,07	-0,93	-4,00	Absoluut	4	18,77	19,15	3,00	6,38		
--	3,11	-0,89	-4,00	Absoluut	4	18,77	19,15	3,00	6,38		
--	2,49	-2,01	-4,50	Absoluut	4	18,27	18,40	3,00	6,13		
--	3,26	-0,74	-4,00	Absoluut	4	18,76	19,14	3,00	6,38		
--	2,45	-2,05	-4,50	Absoluut	4	18,41	18,61	3,00	6,21		
--	3,04	-1,46	-4,50	Absoluut	4	18,21	18,32	3,00	6,11		
--	3,33	-0,67	-4,00	Absoluut	4	18,75	19,13	3,00	6,38		
--	2,72	-1,78	-4,50	Absoluut	4	18,23	18,35	3,00	6,12		
--	2,83	-1,67	-4,50	Absoluut	5	18,82	19,70	0,20	6,26		
--	2,51	-1,99	-4,50	Absoluut	4	18,49	18,73	3,00	6,25		
--	2,57	-1,93	-4,50	Absoluut	4	18,27	18,40	3,00	6,13		
--	2,78	-1,72	-4,50	Absoluut	4	18,23	18,35	3,00	6,12		
--	3,15	-1,35	-4,50	Absoluut	5	18,22	18,33	3,00	6,11		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	5	19,56	21,97	2,89	6,29		
--	2,72	-1,78	-4,50	Absoluut	5	18,51	19,20	0,20	6,12		
--	2,42	-2,08	-4,50	Absoluut	4	18,43	18,65	3,00	6,22		

[illegible]

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	8212	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107797,99	479246,56	-1,76
--	8233	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107785,09	479262,17	-1,61
--	8234	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107792,56	479286,64	-1,66
--	8241	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107780,90	479278,24	-1,57
--	8275	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108058,81	479497,41	-0,90
--	8276	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107778,67	479280,24	-1,65
--	8460	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108070,88	479510,76	-0,95
--	8461	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108066,86	479506,30	-0,87
--	8462	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108060,82	479499,63	-0,68
--	8463	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108053,66	479498,02	-1,05
--	8492	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107811,19	479242,96	-1,70
--	8496	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107781,08	479257,71	-1,66
--	8497	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107791,75	479260,41	-1,96
--	8498	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107770,20	479275,48	-1,34
--	8499	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107772,74	479269,16	-1,45
--	8500	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107766,19	479271,02	-1,78
--	8501	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107770,73	479266,92	-1,62
--	8502	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107772,74	479269,16	-1,47
--	8503	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107781,28	479269,53	-1,63
--	8504	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107761,85	479287,11	-2,16
--	8505	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107765,96	479291,70	-1,80
--	8506	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107790,33	479288,64	-1,69
--	8582	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108038,23	479500,85	-2,00
--	8620	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108172,85	479421,66	-2,00
--	8698	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107950,38	479560,86	-2,27
--	8744	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108161,49	479425,03	-2,00
--	8761	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107961,97	479572,78	-2,00
--	8884	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108160,32	479379,38	-2,00
--	8885	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108167,83	479387,57	-2,00
--	8939	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108158,18	479396,16	-1,80
--	9182	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108161,02	479374,58	-2,00
--	9369	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108148,12	479415,76	-2,00
--	9421	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108166,50	479572,89	-2,50
--	9439	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108177,51	479578,54	-2,50



Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype
--	2,74	-1,76	-4,50	Absoluut	4	18,24	18,36	3,00	6,12		
--	2,89	-1,61	-4,50	Absoluut	4	18,27	18,40	3,00	6,13		
--	2,84	-1,66	-4,50	Absoluut	4	18,53	18,79	3,00	6,26		
--	2,93	-1,57	-4,50	Absoluut	4	18,41	18,62	3,00	6,21		
--	3,10	-0,90	-4,00	Absoluut	4	18,75	19,12	3,00	6,37		
--	2,85	-1,65	-4,50	Absoluut	5	18,61	19,25	0,20	6,20		
--	3,05	-0,95	-4,00	Absoluut	4	19,17	20,44	3,19	6,39		
--	3,13	-0,87	-4,00	Absoluut	4	18,76	19,14	3,00	6,38		
--	3,32	-0,68	-4,00	Absoluut	4	18,75	19,13	3,00	6,38		
--	2,95	-1,05	-4,00	Absoluut	6	18,68	18,90	0,69	6,09		
--	2,78	-1,70	-4,48	Absoluut	5	18,51	19,20	0,20	6,12		
--	2,84	-1,66	-4,50	Absoluut	5	18,55	19,26	0,20	6,13		
--	2,54	-1,96	-4,50	Absoluut	5	18,55	19,26	0,20	6,13		
--	3,16	-1,34	-4,50	Absoluut	4	18,22	18,34	3,00	6,11		
--	3,05	-1,45	-4,50	Absoluut	4	18,23	18,34	3,00	6,12		
--	2,72	-1,78	-4,50	Absoluut	5	18,42	18,93	0,20	6,12		
--	2,88	-1,62	-4,50	Absoluut	5	18,38	18,83	0,20	6,11		
--	3,03	-1,47	-4,50	Absoluut	4	18,21	18,32	3,00	6,11		
--	2,87	-1,63	-4,50	Absoluut	5	18,21	18,32	3,00	6,11		
--	2,34	-2,16	-4,50	Absoluut	4	18,46	18,68	3,00	6,24		
--	2,70	-1,80	-4,50	Absoluut	5	18,83	19,75	0,20	6,26		
--	2,81	-1,69	-4,50	Absoluut	4	18,53	18,79	3,00	6,26		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	7	29,72	50,26	1,20	6,97		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	21,97	29,20	4,48	6,50		
--	2,00	-2,27	-4,27	Absoluut	4	33,56	65,45	6,13	10,70		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	6	42,11	108,63	2,40	12,12		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	27,88	42,67	4,49	9,45		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	8	19,12	9,71	0,39	6,48		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	7	27,64	40,51	2,13	6,06		
--	2,20	-1,80	-4,00	Absoluut	4	19,64	22,20	3,53	6,29		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	15,65	13,69	2,64	5,18		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	13,27	10,89	2,99	3,65		
--	2,00	-2,50	-4,50	Absoluut	4	24,08	26,60	3,28	9,73		
--	2,00	-2,50	-4,50	Absoluut	4	14,55	12,47	2,76	4,51		

[illegible]

Model: Plansituatie, selectie items  
 Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	9447	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	107985,76	479534,98	-2,30
--	9468	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108163,56	479382,94	-2,00
--	9605	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108034,78	479565,05	-2,00
--	9637	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108155,27	479568,44	-2,50
--	9778	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108052,19	479491,14	-1,00
--	9898	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108023,59	479565,20	-2,00
--	10188	0	13:06, 20 nov 2023			Polygoon	108157,53	479412,91	-1,36
--	10628	0	13:06, 20 nov 2023	25	Prins Hendriklaan 25 2132DR	Polygoon	108032,43	479315,70	0,77
--	10633	0	13:06, 20 nov 2023	46	Julianalaan 46 2132DT	Polygoon	108000,00	479544,75	-0,45
--	10634	0	13:06, 20 nov 2023	622	Kruisweg 622 2132CH	Polygoon	108068,08	479550,94	-2,00
--	10777	0	13:06, 20 nov 2023	915	Kruisweg 915 2132CC	Polygoon	108139,86	479535,21	0,80
--	10806	0	13:06, 20 nov 2023	50	Prins Hendriklaan 50 2132DS	Polygoon	108146,78	479376,45	-2,00
--	10807	0	13:06, 20 nov 2023	48	Prins Hendriklaan 48 2132DS	Polygoon	108146,78	479376,45	-2,00
--	10987	0	13:06, 20 nov 2023	1	Boslaan 1 2132RJ	Polygoon	108041,92	479258,44	-2,47
--	11481	0	13:06, 20 nov 2023	50	Julianalaan 50 2132DT	Polygoon	107986,04	479531,39	-0,50
--	11482	0	13:06, 20 nov 2023	16	Prins Hendriklaan 16 2132DR	Polygoon	108014,59	479494,88	-0,87
--	11483	0	13:06, 20 nov 2023	18	Prins Hendriklaan 18 2132DR	Polygoon	108014,59	479494,88	-0,37
--	11513	0	13:06, 20 nov 2023	20	Prins Hendriklaan 20 2132DR	Polygoon	108018,62	479491,23	-1,90
--	11514	0	13:06, 20 nov 2023	22	Prins Hendriklaan 22 2132DR	Polygoon	108031,76	479480,35	-0,93
--	11515	0	13:06, 20 nov 2023	24	Prins Hendriklaan 24 2132DR	Polygoon	108031,76	479480,35	-0,34
--	11516	0	13:06, 20 nov 2023	10	Prins Hendriklaan 10 2132DR	Polygoon	107997,10	479517,69	-1,91
--	11517	0	13:06, 20 nov 2023	12	Prins Hendriklaan 12 2132DR	Polygoon	108000,00	479513,01	-1,89
--	11520	0	13:06, 20 nov 2023	44	Julianalaan 44 2132DT	Polygoon	108018,53	479580,51	-2,00
--	11523	0	13:06, 20 nov 2023	43	Julianalaan 43 2132DT	Polygoon	107955,98	479560,78	-2,22
--	11823	0	13:06, 20 nov 2023	2-32	De Fruittuinen 2-32 2132NZ	Polygoon	107790,70	479324,05	7,66
--	12560	0	13:06, 20 nov 2023	911	Kruisweg 911 2132CB	Polygoon	108172,19	479522,81	0,41
--	12693	0	13:06, 20 nov 2023	913	Kruisweg 913 2132CB	Polygoon	108170,69	479521,15	0,40
--	12725	0	13:06, 20 nov 2023	46	Prins Hendriklaan 46 2132DS	Polygoon	108145,67	479390,71	3,78
--	12726	0	13:06, 20 nov 2023	44	Prins Hendriklaan 44 2132DS	Polygoon	108140,70	479393,06	3,42
--	12727	0	13:06, 20 nov 2023	42	Prins Hendriklaan 42 2132DS	Polygoon	108130,62	479390,94	-2,00
--	12728	0	13:06, 20 nov 2023	917	Kruisweg 917 2132CC	Polygoon	108135,09	479539,52	1,30
--	12729	0	13:06, 20 nov 2023	616-620	Kruisweg 616-620 2132CH	Polygoon	108090,33	479536,09	-2,00
--	12738	0	13:06, 20 nov 2023	929	Kruisweg 929 2132CC	Polygoon	108100,84	479569,79	-0,23
--	12739	0	13:06, 20 nov 2023	927	Kruisweg 927 2132CC	Polygoon	108100,84	479569,79	-0,50

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype
--	2,00	-2,30	-4,30	Absoluut	4	12,50	9,49	2,60	3,65		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	7	28,10	39,40	2,07	6,48		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	26,50	38,76	4,31	8,91		
--	2,00	-2,50	-4,50	Absoluut	9	37,78	70,10	0,44	8,54		
--	3,00	-1,00	-4,00	Absoluut	7	26,31	43,04	0,25	7,07		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	4	34,30	61,15	5,05	12,12		
--	2,64	-1,36	-4,00	Absoluut	4	28,60	46,06	4,81	9,41		
--	4,88	0,77	-4,11	Absoluut	11	229,43	2839,04	0,82	67,37		
--	3,70	-0,45	-4,15	Absoluut	14	75,35	304,48	1,26	14,95		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	24	115,06	472,74	1,53	12,36		
--	4,80	0,80	-4,00	Absoluut	8	55,72	104,57	2,67	14,43		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	6	33,49	55,53	2,08	11,15		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	6	33,31	56,03	2,03	11,08		
--	2,00	-2,47	-4,47	Absoluut	8	46,40	102,50	1,70	9,07		
--	3,80	-0,50	-4,30	Absoluut	12	39,25	79,00	0,26	8,62		
--	3,02	-0,87	-3,89	Absoluut	13	64,85	88,61	0,36	12,15		
--	3,52	-0,37	-3,89	Absoluut	10	37,84	52,27	0,83	12,15		
--	2,00	-1,90	-3,90	Absoluut	6	36,56	55,79	2,35	12,64		
--	3,03	-0,93	-3,96	Absoluut	13	63,76	80,30	0,19	22,43		
--	3,62	-0,34	-3,96	Absoluut	12	62,81	126,28	0,57	22,43		
--	2,09	-1,91	-4,00	Absoluut	14	64,08	138,53	0,17	10,37		
--	2,00	-1,89	-3,89	Absoluut	14	43,99	68,82	0,11	14,23		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	6	38,83	85,28	2,65	10,18		
--	2,00	-2,22	-4,22	Absoluut	10	38,14	82,24	0,71	9,78		
--	12,52	7,66	-4,86	Absoluut	11	171,33	1257,92	1,90	22,77		
--	4,41	0,41	-4,00	Absoluut	9	36,22	67,20	0,22	10,25		
--	4,40	0,40	-4,00	Absoluut	8	36,69	71,40	0,08	10,25		
--	7,78	3,78	-4,00	Absoluut	7	36,85	69,24	0,17	9,92		
--	7,42	3,42	-4,00	Absoluut	7	38,10	78,76	1,51	9,47		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	11	43,97	102,57	0,61	9,47		
--	5,30	1,30	-4,00	Absoluut	4	31,88	61,15	6,43	9,51		
--	2,00	-2,00	-4,00	Absoluut	12	64,82	251,83	0,16	18,06		
--	3,77	-0,23	-4,00	Absoluut	8	34,87	58,58	1,33	10,28		
--	3,50	-0,50	-4,00	Absoluut	8	34,87	57,78	1,36	10,25		

[illegible]

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
--	12740	0	13:06, 20 nov 2023	925	Kruisweg 925 2132CC	Polygoon	108121,38	479569,92	5,57
--	12886	0	13:06, 20 nov 2023	6	Beyerinckstraat 6 2132SV	Polygoon	108168,12	479569,48	-1,20
--	13123	0	13:06, 20 nov 2023	1-19	Willem de Zwijgerhof 1-19 2132NS	Polygoon	108052,97	479504,13	-1,27
--	13128	0	13:06, 20 nov 2023	3-9	Raadhuisplein 3-9 2132TZ	Polygoon	107870,08	479463,71	14,76
--	13136	0	13:06, 20 nov 2023	10-266	Raadhuisplein 10-266 2132TZ	Polygoon	107792,05	479581,48	41,09
--	13543	0	13:06, 20 nov 2023	Onbekend	Pand met meerdere adressen	Polygoon	107848,86	479516,94	13,17
--	13548	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw	parkeergarage	Polygoon	107912,44	479395,35	1,50
--	13563	0	19:21, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 9 lagen - 29 meter	Rechthoek	107961,55	479376,17	29,00
--	13567	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw	nieuwbouw 6 lagen - 20 meter	Rechthoek	107942,01	479393,58	15,68
--	13568	0	13:04, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 6 lagen - 19 meter	Rechthoek	108043,04	479432,48	19,00
--	17090	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 7 lagen - 22 meter	Rechthoek	108029,47	479420,92	22,00
--	17091	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 7 lagen - 22 meter	Rechthoek	108026,58	479448,62	22,00
--	17092	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw	nieuwbouw 6 lagen - 19 meter	Rechthoek	108025,35	479424,35	16,13
--	17093	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108026,43	479448,56	16,00
--	17094	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108042,83	479436,50	16,00
--	17095	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108048,24	479427,32	16,00
--	17096	0	13:33, 30 mei 2024	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108038,92	479416,91	16,00
--	17097	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108037,15	479414,98	16,00
--	17098	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108029,62	479406,60	16,00
--	17099	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108019,22	479394,98	16,00
--	17100	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	108008,80	479383,43	16,00
--	17101	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	107998,45	479371,71	16,00
--	17102	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 5 lagen - 16 meter	Rechthoek	107993,12	479365,76	16,00
--	17103	0	13:06, 20 nov 2023	gebouw pln	nieuwbouw 2 lagen - 6 meter (parkeren)	Rechthoek	108017,65	479438,23	3,00

Model: Plansituatie, selectie items

Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype
--	9,59	5,57	-4,02	Absoluut	10	40,66	78,23	0,73	13,70		
--	3,30	-1,20	-4,50	Absoluut	7	35,46	61,01	2,86	8,69		
--	2,73	-1,27	-4,00	Absoluut	4	106,35	508,72	12,49	40,79		
--	19,17	14,76	-4,41	Absoluut	40	426,61	8963,68	0,53	65,14		
--	45,06	41,09	-3,97	Absoluut	9	194,43	2362,69	1,25	48,98		
--	17,35	13,17	-4,18	Absoluut	104	741,15	6138,36	0,35	30,00		
--	6,00	1,50	-4,50	Absoluut	5	240,08	3637,59	24,06	73,54		
--	29,00	24,61	-4,39	Relatief	4	79,37	383,22	16,60	23,09		
--	20,00	15,68	-4,32	Absoluut	4	151,79	847,42	13,60	62,29		
--	19,00	15,03	-3,97	Relatief	4	205,63	704,73	7,38	95,43		
--	22,00	18,11	-3,89	Relatief	4	56,84	181,85	9,73	18,69		
--	22,00	18,10	-3,90	Relatief	4	69,05	285,41	13,71	20,81		
--	20,00	16,13	-3,87	Absoluut	4	21,45	28,72	5,17	5,56		
--	16,00	12,11	-3,89	Relatief	4	38,86	35,25	2,03	17,40		
--	16,00	12,02	-3,98	Relatief	4	24,06	18,61	1,82	10,20		
--	16,00	12,00	-4,00	Relatief	4	17,67	12,80	1,83	7,01		
--	16,00	12,06	-3,94	Relatief	4	17,61	12,67	1,81	6,99		
--	16,00	12,07	-3,93	Relatief	4	14,67	10,10	1,84	5,50		
--	16,00	12,06	-3,94	Relatief	4	23,33	18,04	1,83	9,83		
--	16,00	11,94	-4,06	Relatief	4	23,33	18,04	1,83	9,83		
--	16,00	11,81	-4,19	Relatief	4	23,33	18,04	1,83	9,83		
--	16,00	11,79	-4,21	Relatief	4	13,91	8,97	1,71	5,25		
--	16,00	11,79	-4,21	Relatief	4	22,25	15,83	1,68	9,45		
--	3,00	-0,84	-3,84	Relatief	4	180,34	1549,71	23,11	67,06		

[illegible]



Model: Plansituatie, selectie items  
Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten
--	13575	0	14:06, 15 sep 2021	rotonde	rotonde Burg. van der Willigenlaan	Polygoon	107761,39	479391,89	30

Model:	Plansituatie, selectie items			
	Burgemeester van der Willigenlaan - Hoofddorp			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer			
Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte
--	152,49	1843,75	5,08	5,08

## Bijlage 2:

### Verkeersgegevens

**Burgemeester van der Willigenlaan 50, Hoofddorp**

Datum: 5-4-2024

Opsteller: Matthew Vermeij

De verkeergegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel 'Noord-Holland-Zuid' versie 3.2 met 2030 als prognosejaar.  
Voor conversie naar weekdag kan een factor 0,89 worden toegepast.  
Voor ophoging naar 2031 mag een autonoom groeipercentage van 1 % gebruikt worden.

**Tabel 1: Wegvakinformatie**

Weg(vak)	Wegtype	Categorie	Wegdektype
Burgemeester van der Willigenlaan	Stadsontsluiting	GOW-50	Asfalt
Kruisweg richting centrum	Wijkontsluiting	GOW-50	Asfalt
Kruisweg richting N201	Wijkontsluiting	GOW-50	Asfalt
Prins Hendriklaan richting Nieuweweg	Buurtontsluiting	ETW-30	Betonstraatstenen
Prins Hendriklaan richting Boslaan	Buurtontsluiting	ETW-30	Betonstraatstenen
Boslaan richting centrum	Buurtontsluiting	ETW-30	Betonstraatstenen

**Tabel 2: Verkeersintensiteiten en snelheid**

Weg(vak)	Intensiteit	Maximum Snelheid
Burgemeester van der Willigenlaan	12.900	50 km/u
Kruisweg richting centrum	12.800	50 km/u
Kruisweg richting N201	19.800	50 km/u
Prins Hendriklaan richting Nieuweweg	700	30 km/u
Prins Hendriklaan richting Boslaan	800	30 km/u
Boslaan richting centrum	2.000	30 km/u

**Tabel 3: Voertuigverdeling**

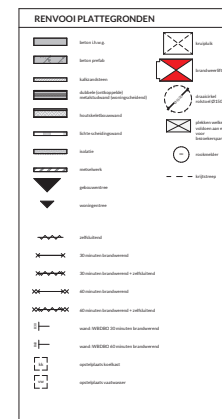
Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Burgemeester van der Willigenlaan	80,4 %	15,3 %	4,3 %
Kruisweg richting centrum	81,1 %	14,8 %	4,1 %
Kruisweg richting N201	81,1 %	14,8 %	4,1 %
Prins Hendriklaan richting Nieuweweg	83,1 %	13,8 %	3,1 %
Prins Hendriklaan richting Boslaan	83,1 %	13,8 %	3,1 %
Boslaan richting centrum	83,1 %	13,8 %	3,1 %

**Tabel 3: Verdeling vrachtverkeer**

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/Zwaar
Burgemeester van der Willigenlaan	8,9 %	8,6 %	8,3 %	64/36
Kruisweg richting centrum	5 %	4,4 %	3,9 %	69/31
Kruisweg richting N201	5 %	4,4 %	3,9 %	69/31
Prins Hendriklaan richting Nieuweweg	3,8 %	3,4 %	3,2 %	67/33
Prins Hendriklaan richting Boslaan	3,8 %	3,4 %	3,2 %	67/33
Boslaan richting centrum	3,8 %	3,4 %	3,2 %	67/33

## Bijlage 3:

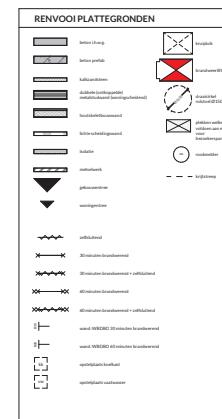
### Plattegronden



	commerciële voorzieningen
	overige gebruiksfunctie
	overige gebruiksfunctie, voor het stallen van motorvoertuigen
	woorfunctie, in een woorgebouw
	woorfunctie, in een woorgebouw (WZ)



Equilis Nederland Services B.V.			
Looftak/Signage			
Burgemeester van der Willigenlaan 50		1-07-2024	definitief
week		datum	datum
gebruiksoppervlakte begane grond		1:100	40.40.00
onderdeel		schaal	inhoudsmeting

[illegible]

doi:10.1371/journal.pone.0142102.g002

Equilis Nederland Services B.V.

Burgemeester van der

Willigenlaan 50	1-07-2024	definitief
-----------------	-----------	------------

name	status	status

gebruiksoppervlak eerste verdieping	1:100	40.40.01
-------------------------------------	-------	----------

individual	school	belongingness
------------	--------	---------------

**Figure 1** | **Flowchart of the study**

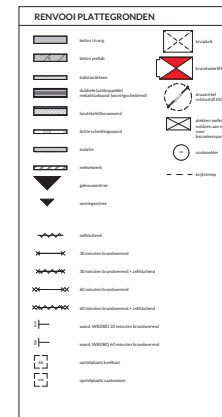


**Van Oorbeek**

 van Oorbeek Architecten B.V.  
 Nieuwpoortkade 11-1  
 1017 CA Amsterdam, The Netherlands  
 Tel: +31 (0)20 610 0000  
 Fax: +31 (0)20 610 0001  
 E-mail: [info@vanoorbeek.nl](mailto:info@vanoorbeek.nl)  
 Website: [www.vanoorbeek.nl](http://www.vanoorbeek.nl)

Thijs Koolhaas architectuurconcept.nl

---

[illegible]

woonfunctie, in een woorgebouw

woonfunctie, in een woorgebouw (WZ)



doi:10.1371/journal.pone.0142102.g002

ajda@idgamer

Burgemeester van de Willigenlaan 50	1-07-2024	definitief
--	-----------	------------

name	date	date
------	------	------

gebruiksoppervlak tweede verdieping	1:100	40.40.02
-------------------------------------	-------	----------

individual	school	following member
------------	--------	------------------

to: order client	to: fiscal	to: order engineer/analyst
		

 van Ooyen Architects B.V. 00







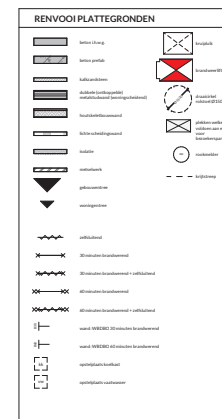




High Knowledge | Strong Connections | Proven Results

---



[illegible]

A diagram of a circular object with a radius line labeled 'r'. Below the circle is a scale bar with markings for 1, 0, 1, 2, 3, and 4.

Burgemeester van der Willigenlaan 50		1-07-2024	definitief
werk		datum	datum
gebruiksoppervlakte derde verdieping		1:100	40.40.03
landmeet		schaal	identificatienummer



**Stap Sleutels**

Stap Sleutels - Gemeente Rotterdam



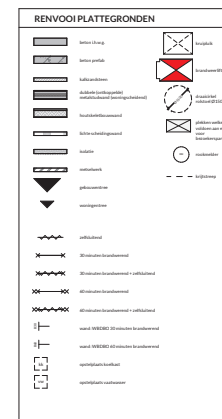
**Van Oordman Architecten B.V.**

Willemskade 11-13  
3015 CA Rotterdam

van Oordman Architecten B.V.

Willemskade 11-13  
3015 CA Rotterdam

02

[illegible]

woonfunctie, in een woorgebouw

woonfunctie, in een woorgebouw (WZ)



bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2019.05.20.244000>; this version posted May 20, 2019. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

ejournal.ijlgw.com

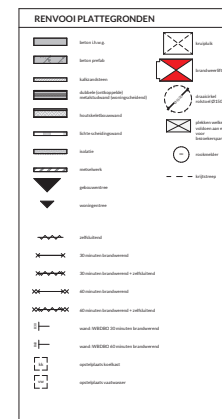
Willigenlaan 50	1-07-2024	definitief
-----------------	-----------	------------

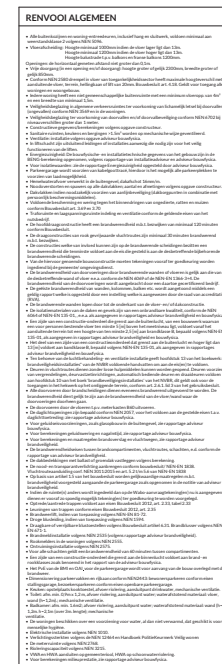
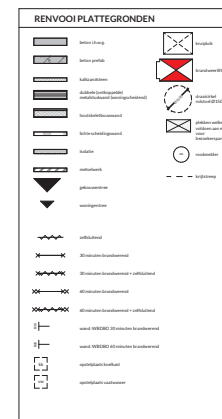
gebruiksoppervlak vierde verdieping	1:100	40.40.04
-------------------------------------	-------	----------

**Figure 1** | **Flowchart illustrating the study design.**

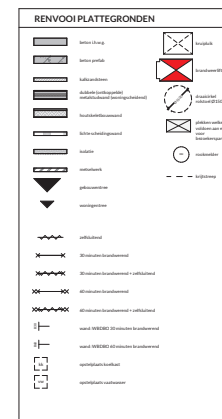
Thijs Kneiferts architectenbureau

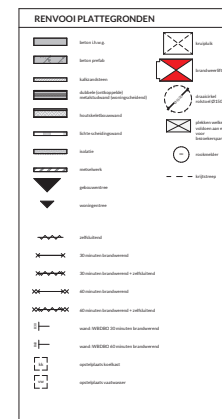
---





<a href="mailto:info@equillies.nl">info@equillies.nl</a> <a href="https://www.equillies.nl">https://www.equillies.nl</a>			
<b>Equillies Nederland Services B.V.</b>			
aankoopgegevens			
Burgemeester van der Willigenlaan 50	1-07-2024	definitief	
werk	afsluit		
gebruiksoppervlakte zesde verdieping	1:100	40,40.06	
	afsluit	afsluitgegevens	



[illegible]

## Bijlage 4:

### Resultaten

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Burg. Van der Willigenlaan Lden [dB]	Kruisweg Lden [dB]	30 km/uur Lden [dB]	Totaal gecumuleerd Lden [dB]
001_A	2	59*	35	46	64
001_B	5,5	59*	36	47	65
001_C	8,5	59*	35	47	64
001_D	11,5	60	36	47	65
001_E	14,5	59	36	47	64
001b_A	17,5	47	35	41	52
001c_A	20,5	40	33	36	46
001c_B	23,5	48	36	42	54
001c_C	26,5	51	38	44	56
002_A	2	59*	36	43	64
002_B	5,5	60*	36	44	65
002_C	8,5	59*	36	44	64
002_D	11,5	60	37	44	65
002_E	14,5	59	37	45	65
002b_A	17,5	48	34	40	53
003_A	2	60*	36	39	65
003_B	5,5	60*	37	41	65
003_C	8,5	59*	37	42	64
003_D	11,5	60	37	42	65
003_E	14,5	60	38	42	65
003b_A	17,5	47	36	38	53
004_A	2	59*	37	38	65
004_B	5,5	60*	37	40	65
004_C	8,5	59*	38	41	64
004_D	11,5	60	38	42	65
004_E	14,5	59	39	42	64
004b_A	17,5	47	37	37	52
005_A	2	59*	39	39	64
005_B	5,5	59*	39	41	64
005_C	8,5	59*	40	42	64
005_D	11,5	59	40	42	65
005_E	14,5	59	41	42	64
005b_A	17,5	46	39	38	52
006_A	2	58*	41	41	63
006_B	5,5	58*	41	43	63
006_C	8,5	58*	41	43	63
006_D	11,5	58	42	43	63
006_E	14,5	58	42	43	63
006b_A	17,5	47	40	38	53
007_A	2	56*	42	45	62
007_B	5,5	57*	42	46	62
007_C	8,5	57*	43	46	62
007_D	11,5	57	43	46	63
007_E	14,5	57	44	45	62
007b_A	17,5	45	40	39	51
007b_B	20,5	55	44	44	60
008_A	2	52	42	50	59
008_B	5,5	53	43	51	59
008_C	8,5	53	44	50	59
008_D	11,5	53	45	50	59
008_E	14,5	52	46	49	59
008b_A	17,5	49	47	45	56
008b_B	20,5	51	47	48	58
009_A	2	51	40	50	57
009_B	5,5	52	42	50	58
009_C	8,5	52	42	50	58



009_D	11,5	52	43	50	58
009_E	14,5	51	46	49	58
009b_A	17,5	48	46	44	55
009b_B	20,5	49	46	48	57
010_A	2	48	39	50	55
010_B	5,5	49	41	50	56
010_C	8,5	49	42	50	56
010_D	11,5	49	43	50	56
010_E	14,5	49	45	49	56
010b_A	17,5	46	46	43	54
010b_B	20,5	48	46	48	56
011_A	2	46	37	50	54
011_B	5,5	47	41	50	55
011_C	8,5	48	42	50	55
011_D	11,5	48	43	49	55
011_E	14,5	48	45	49	55
011b_A	17,5	44	46	43	53
011b_B	20,5	46	46	48	55
012_A	2	29	35	44	46
012_B	5,5	30	40	45	48
012_C	8,5	31	41	45	49
012_D	11,5	32	42	44	49
012_E	14,5	33	43	44	50
012_F	17,5	34	43	43	50
012b_A	20,5	35	43	43	50
013_A	5,5	32	18	19	37
013_B	8,5	32	18	21	38
013_C	11,5	34	21	21	39
013_D	14,5	35	22	23	41
013_E	17,5	36	23	24	41
013_F	20,5	37	24	27	42
014_A	5,5	32	29	29	39
014_B	8,5	34	30	32	41
014_C	11,5	35	31	32	42
014_D	14,5	36	32	32	43
014_E	17,5	37	34	32	44
015_A	5,5	29	28	27	37
015_B	8,5	29	31	30	39
015_C	11,5	30	32	31	40
015_D	14,5	30	34	31	41
015_E	17,5	31	35	31	42
015_F	20,5	32	37	32	43
015b_A	23,5	34	23	26	40
015b_B	26,5	36	26	27	43
016_A	2	35	27	27	46
016_B	5,5	38	29	28	48
016_C	8,5	41	30	28	49
016_D	11,5	43	31	29	50
016_E	14,5	44	33	29	52
016_F	17,5	45	33	30	52
016b_A	20,5	46	35	31	52
016b_B	23,5	47	27	40	55
016b_C	26,5	47	28	42	57
017_A	2	50	23	43	57
017_B	5,5	52	14	43	57
017_C	8,5	52	15	43	57
017_D	11,5	52	14	43	58
017_E	14,5	52	14	43	58
017_F	17,5	52	14	43	58

017b_A	20,5	52	12	42	58
017b_B	23,5	52	25	44	59
017b_C	26,5	52	27	45	60
018_A	2	54	17	45	60
018_B	5,5	55	14	45	60
018_C	8,5	55	15	45	59
018_D	11,5	54	14	45	59
018_E	14,5	54	14	45	59
018_F	17,5	54	15	45	59
018b_A	20,5	54	13	44	59
018b_B	23,5	54	27	47	61
018b_C	26,5	54	29	48	62
019_A	2	56	24	48	62
019_B	5,5	56	15	48	61
019_C	8,5	56	15	48	61
019_D	11,5	56	14	48	61
019_E	14,5	56	38	35	47
019_F	17,5	55	40	36	49

\* inclusief -1dB aftrek voor geluidsabsorberend balkon

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester van der Willigenlaan  
 Groepsreductie: Ja  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	2,00	60,00	57,53	49,00	60,27
001_B	Toetspunt	5,50	60,19	57,72	49,18	60,45
001_C	Toetspunt	8,50	59,89	57,42	48,88	60,15
001_D	Toetspunt	11,50	59,48	57,01	48,47	59,74
001_E	Toetspunt	14,50	59,01	56,54	48,01	59,28
001b_A	Toetspunt	17,50	46,50	44,02	35,48	46,76
001c_A	Toetspunt	20,50	40,01	37,52	28,98	40,26
001c_B	Toetspunt	23,50	47,68	45,20	36,67	47,94
001c_C	Toetspunt	26,50	50,41	47,93	39,40	50,67
002_A	Toetspunt	2,00	60,16	57,69	49,16	60,43
002_B	Toetspunt	5,50	60,34	57,88	49,34	60,61
002_C	Toetspunt	8,50	60,05	57,58	49,04	60,31
002_D	Toetspunt	11,50	59,64	57,16	48,63	59,90
002_E	Toetspunt	14,50	59,17	56,70	48,16	59,43
002b_A	Toetspunt	17,50	47,62	45,14	36,60	47,88
003_A	Toetspunt	2,00	60,26	57,79	49,26	60,53
003_B	Toetspunt	5,50	60,44	57,97	49,43	60,70
003_C	Toetspunt	8,50	60,14	57,67	49,14	60,41
003_D	Toetspunt	11,50	59,73	57,26	48,72	59,99
003_E	Toetspunt	14,50	59,25	56,78	48,25	59,52
003b_A	Toetspunt	17,50	46,91	44,42	35,88	47,16
004_A	Toetspunt	2,00	60,24	57,76	49,23	60,50
004_B	Toetspunt	5,50	60,38	57,91	49,37	60,64
004_C	Toetspunt	8,50	60,05	57,58	49,04	60,31
004_D	Toetspunt	11,50	59,61	57,14	48,60	59,87
004_E	Toetspunt	14,50	59,12	56,65	48,11	59,38
004b_A	Toetspunt	17,50	46,27	43,78	35,23	46,52
005_A	Toetspunt	2,00	59,72	57,25	48,71	59,98
005_B	Toetspunt	5,50	59,86	57,39	48,85	60,12
005_C	Toetspunt	8,50	59,52	57,04	48,51	59,78
005_D	Toetspunt	11,50	59,07	56,60	48,06	59,33
005_E	Toetspunt	14,50	58,57	56,10	47,56	58,83
005b_A	Toetspunt	17,50	45,44	42,95	34,40	45,69
006_A	Toetspunt	2,00	58,48	55,99	47,46	58,74
006_B	Toetspunt	5,50	58,74	56,25	47,71	58,99
006_C	Toetspunt	8,50	58,42	55,94	47,40	58,68
006_D	Toetspunt	11,50	58,02	55,54	47,00	58,28
006_E	Toetspunt	14,50	57,57	55,09	46,55	57,83
006b_A	Toetspunt	17,50	46,84	44,36	35,81	47,10
007_A	Toetspunt	2,00	57,23	54,74	46,19	57,48
007_B	Toetspunt	5,50	57,63	55,13	46,59	57,88
007_C	Toetspunt	8,50	57,44	54,95	46,40	57,69
007_D	Toetspunt	11,50	57,06	54,57	46,02	57,31
007_E	Toetspunt	14,50	56,62	54,13	45,58	56,87
007b_A	Toetspunt	17,50	44,32	41,83	33,27	44,57
007b_B	Toetspunt	20,50	54,66	52,17	43,62	54,91
008_A	Toetspunt	2,00	52,21	49,71	41,15	52,45
008_B	Toetspunt	5,50	52,68	50,19	41,63	52,93
008_C	Toetspunt	8,50	52,66	50,16	41,60	52,90
008_D	Toetspunt	11,50	52,48	49,98	41,43	52,73
008_E	Toetspunt	14,50	51,75	49,25	40,69	51,99
008b_A	Toetspunt	17,50	48,90	46,40	37,84	49,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester van der Willigenlaan  
 Groepsreductie: Ja  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008b_B	Toetspunt	20,50	50,90	48,40	39,84	51,14
009_A	Toetspunt	2,00	50,50	48,01	39,46	50,75
009_B	Toetspunt	5,50	51,30	48,80	40,25	51,55
009_C	Toetspunt	8,50	51,40	48,90	40,35	51,65
009_D	Toetspunt	11,50	51,34	48,84	40,29	51,59
009_E	Toetspunt	14,50	50,79	48,29	39,73	51,03
009b_A	Toetspunt	17,50	47,40	44,90	36,35	47,65
009b_B	Toetspunt	20,50	48,94	46,44	37,89	49,19
010_A	Toetspunt	2,00	47,72	45,22	36,67	47,97
010_B	Toetspunt	5,50	49,07	46,57	38,01	49,31
010_C	Toetspunt	8,50	49,19	46,69	38,14	49,44
010_D	Toetspunt	11,50	49,20	46,70	38,15	49,45
010_E	Toetspunt	14,50	48,78	46,28	37,72	49,02
010b_A	Toetspunt	17,50	46,06	43,56	35,01	46,31
010b_B	Toetspunt	20,50	47,62	45,13	36,57	47,87
011_A	Toetspunt	2,00	45,44	42,94	34,39	45,69
011_B	Toetspunt	5,50	47,10	44,60	36,05	47,35
011_C	Toetspunt	8,50	47,29	44,79	36,23	47,53
011_D	Toetspunt	11,50	47,36	44,86	36,31	47,61
011_E	Toetspunt	14,50	47,26	44,76	36,20	47,50
011b_A	Toetspunt	17,50	44,17	41,68	33,12	44,42
011b_B	Toetspunt	20,50	46,00	43,50	34,94	46,24
012_A	Toetspunt	2,00	28,85	26,38	17,84	29,11
012_B	Toetspunt	5,50	29,48	27,00	18,46	29,74
012_C	Toetspunt	8,50	30,27	27,79	19,25	30,53
012_D	Toetspunt	11,50	31,30	28,82	20,28	31,56
012_E	Toetspunt	14,50	32,55	30,08	21,54	32,81
012_F	Toetspunt	17,50	33,54	31,07	22,53	33,80
012b_A	Toetspunt	20,50	34,29	31,81	23,27	34,55
013_A	Toetspunt	5,50	31,43	28,95	20,41	31,69
013_B	Toetspunt	8,50	32,21	29,73	21,20	32,47
013_C	Toetspunt	11,50	33,63	31,15	22,61	33,89
013_D	Toetspunt	14,50	35,03	32,55	24,01	35,29
013_E	Toetspunt	17,50	35,92	33,45	24,90	36,18
013_F	Toetspunt	20,50	36,68	34,21	25,67	36,94
014_A	Toetspunt	5,50	31,95	29,49	20,95	32,22
014_B	Toetspunt	8,50	33,59	31,12	22,59	33,86
014_C	Toetspunt	11,50	35,11	32,64	24,10	35,37
014_D	Toetspunt	14,50	36,05	33,58	25,04	36,31
014_E	Toetspunt	17,50	36,42	33,95	25,41	36,68
015_A	Toetspunt	5,50	28,77	26,29	17,75	29,03
015_B	Toetspunt	8,50	29,18	26,70	18,15	29,44
015_C	Toetspunt	11,50	29,55	27,06	18,52	29,80
015_D	Toetspunt	14,50	29,96	27,47	18,92	30,21
015_E	Toetspunt	17,50	30,42	27,93	19,38	30,67
015_F	Toetspunt	20,50	31,27	28,77	20,22	31,52
015b_A	Toetspunt	23,50	33,80	31,31	22,75	34,05
015b_B	Toetspunt	26,50	36,13	33,64	25,08	36,38
016_A	Toetspunt	2,00	34,59	32,11	23,58	34,85
016_B	Toetspunt	5,50	37,43	34,96	26,42	37,69
016_C	Toetspunt	8,50	40,75	38,28	29,75	41,02
016_D	Toetspunt	11,50	42,70	40,23	31,69	42,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester van der Willigenlaan  
 Groepsreductie: Ja  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016_E	Toetspunt	14,50	43,73	41,26	32,73	44,00
016_F	Toetspunt	17,50	44,99	42,52	33,99	45,26
016b_A	Toetspunt	20,50	46,07	43,59	35,06	46,33
016b_B	Toetspunt	23,50	46,68	44,21	35,68	46,95
016b_C	Toetspunt	26,50	46,32	43,85	35,31	46,58
017_A	Toetspunt	2,00	50,05	47,58	39,05	50,32
017_B	Toetspunt	5,50	51,62	49,15	40,62	51,89
017_C	Toetspunt	8,50	51,89	49,42	40,88	52,15
017_D	Toetspunt	11,50	52,01	49,54	41,00	52,27
017_E	Toetspunt	14,50	52,02	49,54	41,01	52,28
017_F	Toetspunt	17,50	52,17	49,70	41,17	52,44
017b_A	Toetspunt	20,50	52,19	49,72	41,18	52,45
017b_B	Toetspunt	23,50	52,18	49,70	41,17	52,44
017b_C	Toetspunt	26,50	52,18	49,71	41,17	52,44
018_A	Toetspunt	2,00	53,34	50,86	42,34	53,60
018_B	Toetspunt	5,50	54,25	51,78	43,25	54,52
018_C	Toetspunt	8,50	54,41	51,94	43,40	54,67
018_D	Toetspunt	11,50	54,07	51,60	43,07	54,34
018_E	Toetspunt	14,50	53,93	51,45	42,92	54,19
018_F	Toetspunt	17,50	53,92	51,44	42,91	54,18
018b_A	Toetspunt	20,50	53,63	51,16	42,63	53,90
018b_B	Toetspunt	23,50	53,48	51,01	42,47	53,74
018b_C	Toetspunt	26,50	53,31	50,84	42,30	53,57
019_A	Toetspunt	2,00	55,72	53,25	44,71	55,98
019_B	Toetspunt	5,50	56,18	53,70	45,17	56,44
019_C	Toetspunt	8,50	56,18	53,71	45,18	56,45
019_D	Toetspunt	11,50	55,79	53,32	44,79	56,06
019_E	Toetspunt	14,50	55,46	52,99	44,45	55,72
019_F	Toetspunt	17,50	55,23	52,76	44,22	55,49
113_A	Toetspunt	5,50	--	--	--	--
113_B	Toetspunt	8,50	--	--	--	--
113_C	Toetspunt	11,50	--	--	--	--
113_D	Toetspunt	14,50	--	--	--	--
113_E	Toetspunt	17,50	--	--	--	--
113_F	Toetspunt	20,50	35,55	33,07	24,52	35,81
115_A	Toetspunt	23,50	38,23	35,74	27,19	38,48
115_B	Toetspunt	26,50	41,71	39,22	30,67	41,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisweg  
 Groepsreductie: Ja  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	2,00	35,10	32,41	23,73	35,22
001_B	Toetspunt	5,50	35,72	33,02	24,33	35,83
001_C	Toetspunt	8,50	35,32	32,62	23,93	35,43
001_D	Toetspunt	11,50	35,60	32,90	24,22	35,71
001_E	Toetspunt	14,50	36,24	33,54	24,86	36,35
001b_A	Toetspunt	17,50	34,59	31,90	23,22	34,71
001c_A	Toetspunt	20,50	32,80	30,11	21,42	32,91
001c_B	Toetspunt	23,50	36,29	33,60	24,92	36,41
001c_C	Toetspunt	26,50	37,41	34,71	26,03	37,52
002_A	Toetspunt	2,00	35,92	33,22	24,54	36,03
002_B	Toetspunt	5,50	36,36	33,66	24,97	36,47
002_C	Toetspunt	8,50	36,25	33,55	24,86	36,36
002_D	Toetspunt	11,50	36,57	33,87	25,18	36,68
002_E	Toetspunt	14,50	37,23	34,53	25,85	37,34
002b_A	Toetspunt	17,50	34,25	31,55	22,87	34,36
003_A	Toetspunt	2,00	36,37	33,68	25,00	36,49
003_B	Toetspunt	5,50	36,54	33,84	25,15	36,65
003_C	Toetspunt	8,50	36,68	33,98	25,29	36,79
003_D	Toetspunt	11,50	37,16	34,46	25,77	37,27
003_E	Toetspunt	14,50	37,86	35,16	26,47	37,97
003b_A	Toetspunt	17,50	35,64	32,94	24,25	35,75
004_A	Toetspunt	2,00	37,15	34,46	25,78	37,27
004_B	Toetspunt	5,50	37,24	34,54	25,85	37,35
004_C	Toetspunt	8,50	37,61	34,91	26,22	37,72
004_D	Toetspunt	11,50	38,27	35,57	26,89	38,38
004_E	Toetspunt	14,50	38,99	36,30	27,61	39,10
004b_A	Toetspunt	17,50	37,20	34,50	25,81	37,31
005_A	Toetspunt	2,00	38,82	36,13	27,44	38,93
005_B	Toetspunt	5,50	39,09	36,39	27,70	39,20
005_C	Toetspunt	8,50	39,41	36,71	28,02	39,52
005_D	Toetspunt	11,50	40,14	37,44	28,75	40,25
005_E	Toetspunt	14,50	40,78	38,08	29,39	40,89
005b_A	Toetspunt	17,50	38,43	35,74	27,05	38,54
006_A	Toetspunt	2,00	40,57	37,88	29,20	40,69
006_B	Toetspunt	5,50	40,83	38,14	29,45	40,94
006_C	Toetspunt	8,50	40,87	38,17	29,48	40,98
006_D	Toetspunt	11,50	41,58	38,88	30,19	41,69
006_E	Toetspunt	14,50	42,19	39,49	30,80	42,30
006b_A	Toetspunt	17,50	39,43	36,73	28,05	39,54
007_A	Toetspunt	2,00	41,42	38,73	30,05	41,54
007_B	Toetspunt	5,50	41,80	39,10	30,42	41,91
007_C	Toetspunt	8,50	42,54	39,84	31,15	42,65
007_D	Toetspunt	11,50	43,26	40,56	31,88	43,37
007_E	Toetspunt	14,50	43,90	41,20	32,51	44,01
007b_A	Toetspunt	17,50	39,56	36,87	28,19	39,68
007b_B	Toetspunt	20,50	43,77	41,07	32,38	43,88
008_A	Toetspunt	2,00	41,83	39,14	30,45	41,94
008_B	Toetspunt	5,50	42,81	40,11	31,42	42,92
008_C	Toetspunt	8,50	43,52	40,82	32,14	43,63
008_D	Toetspunt	11,50	44,52	41,82	33,13	44,63
008_E	Toetspunt	14,50	46,03	43,34	34,66	46,15
008b_A	Toetspunt	17,50	46,45	43,76	35,08	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisweg  
 Groepsreductie: Ja  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008b_B	Toetspunt	20,50	46,41	43,72	35,04	46,53
009_A	Toetspunt	2,00	40,18	37,49	28,81	40,30
009_B	Toetspunt	5,50	41,54	38,85	30,17	41,66
009_C	Toetspunt	8,50	42,15	39,46	30,78	42,27
009_D	Toetspunt	11,50	43,36	40,67	31,99	43,48
009_E	Toetspunt	14,50	45,58	42,89	34,21	45,70
009b_A	Toetspunt	17,50	46,05	43,37	34,69	46,17
009b_B	Toetspunt	20,50	46,12	43,43	34,75	46,24
010_A	Toetspunt	2,00	38,76	36,07	27,39	38,88
010_B	Toetspunt	5,50	40,88	38,19	29,52	41,00
010_C	Toetspunt	8,50	41,58	38,89	30,21	41,70
010_D	Toetspunt	11,50	42,75	40,06	31,38	42,87
010_E	Toetspunt	14,50	45,01	42,32	33,65	45,13
010b_A	Toetspunt	17,50	45,75	43,06	34,39	45,87
010b_B	Toetspunt	20,50	45,94	43,25	34,58	46,06
011_A	Toetspunt	2,00	37,34	34,66	25,97	37,46
011_B	Toetspunt	5,50	40,52	37,84	29,16	40,64
011_C	Toetspunt	8,50	41,49	38,80	30,13	41,61
011_D	Toetspunt	11,50	42,86	40,18	31,50	42,98
011_E	Toetspunt	14,50	44,50	41,81	33,14	44,62
011b_A	Toetspunt	17,50	45,43	42,75	34,07	45,55
011b_B	Toetspunt	20,50	45,70	43,01	34,34	45,82
012_A	Toetspunt	2,00	34,70	32,01	23,34	34,82
012_B	Toetspunt	5,50	39,59	36,91	28,25	39,71
012_C	Toetspunt	8,50	40,73	38,05	29,39	40,85
012_D	Toetspunt	11,50	41,87	39,19	30,52	41,99
012_E	Toetspunt	14,50	42,71	40,04	31,37	42,84
012_F	Toetspunt	17,50	43,15	40,47	31,80	43,27
012b_A	Toetspunt	20,50	43,28	40,60	31,93	43,40
013_A	Toetspunt	5,50	17,51	14,79	6,08	17,60
013_B	Toetspunt	8,50	18,13	15,42	6,73	18,23
013_C	Toetspunt	11,50	20,47	17,77	9,07	20,58
013_D	Toetspunt	14,50	21,87	19,16	10,47	21,97
013_E	Toetspunt	17,50	22,99	20,28	11,59	23,09
013_F	Toetspunt	20,50	24,39	21,68	12,99	24,49
014_A	Toetspunt	5,50	28,90	26,21	17,54	29,02
014_B	Toetspunt	8,50	30,11	27,42	18,74	30,23
014_C	Toetspunt	11,50	31,16	28,48	19,80	31,28
014_D	Toetspunt	14,50	32,16	29,47	20,79	32,28
014_E	Toetspunt	17,50	33,39	30,70	22,01	33,50
015_A	Toetspunt	5,50	28,13	25,44	16,76	28,25
015_B	Toetspunt	8,50	30,56	27,87	19,20	30,68
015_C	Toetspunt	11,50	32,00	29,32	20,64	32,12
015_D	Toetspunt	14,50	33,40	30,71	22,04	33,52
015_E	Toetspunt	17,50	34,74	32,05	23,36	34,85
015_F	Toetspunt	20,50	36,72	34,03	25,35	36,84
016_A	Toetspunt	2,00	22,91	20,21	11,52	23,02
016_B	Toetspunt	5,50	25,67	22,98	14,30	25,79
016_C	Toetspunt	8,50	27,05	24,36	15,69	27,17
016_D	Toetspunt	11,50	28,71	26,02	17,35	28,83
016_E	Toetspunt	14,50	29,93	27,24	18,56	30,05
016_F	Toetspunt	17,50	31,29	28,59	19,91	31,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kruisweg  
 Groepsreductie: Ja  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016b_A	Toetspunt	20,50	33,04	30,34	21,67	33,15
016b_B	Toetspunt	23,50	33,28	30,59	21,91	33,40
016b_C	Toetspunt	26,50	34,91	32,22	23,55	35,03
017_A	Toetspunt	2,00	26,74	24,04	15,35	26,85
017_B	Toetspunt	5,50	27,72	25,02	16,34	27,83
017_C	Toetspunt	8,50	23,28	20,56	11,86	23,37
017_D	Toetspunt	11,50	14,30	11,55	2,82	14,37
017_E	Toetspunt	14,50	14,56	11,81	3,08	14,63
017_F	Toetspunt	17,50	13,46	10,71	1,98	13,53
017b_A	Toetspunt	20,50	13,69	10,95	2,22	13,77
017b_B	Toetspunt	23,50	13,98	11,24	2,51	14,06
017b_C	Toetspunt	26,50	11,54	8,79	0,05	11,61
018_A	Toetspunt	2,00	25,11	22,42	13,74	25,23
018_B	Toetspunt	5,50	27,06	24,37	15,70	27,18
018_C	Toetspunt	8,50	16,80	14,07	5,36	16,89
018_D	Toetspunt	11,50	14,40	11,65	2,92	14,47
018_E	Toetspunt	14,50	14,72	11,97	3,24	14,79
018_F	Toetspunt	17,50	14,12	11,38	2,65	14,20
018b_A	Toetspunt	20,50	14,05	11,31	2,59	14,13
018b_B	Toetspunt	23,50	14,49	11,75	3,03	14,57
018b_C	Toetspunt	26,50	13,30	10,55	1,82	13,37
019_A	Toetspunt	2,00	27,20	24,51	15,83	27,32
019_B	Toetspunt	5,50	29,07	26,38	17,70	29,19
019_C	Toetspunt	8,50	24,12	21,42	12,73	24,23
019_D	Toetspunt	11,50	14,74	12,00	3,28	14,82
019_E	Toetspunt	14,50	15,00	12,26	3,54	15,08
019_F	Toetspunt	17,50	14,31	11,57	2,85	14,39
115_A	Toetspunt	23,50	38,35	35,66	26,98	38,47
115_B	Toetspunt	26,50	39,55	36,86	28,18	39,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	2,00	46,43	43,24	33,72	46,12
001_B	Toetspunt	5,50	47,08	43,88	34,36	46,77
001_C	Toetspunt	8,50	47,38	44,18	34,66	47,07
001_D	Toetspunt	11,50	47,45	44,26	34,74	47,14
001_E	Toetspunt	14,50	47,32	44,12	34,60	47,01
001b_A	Toetspunt	17,50	40,94	37,74	28,22	40,63
001c_A	Toetspunt	20,50	36,81	33,61	24,08	36,50
001c_B	Toetspunt	23,50	42,35	39,16	29,64	42,04
001c_C	Toetspunt	26,50	44,02	40,84	31,32	43,72
002_A	Toetspunt	2,00	42,84	39,65	30,13	42,53
002_B	Toetspunt	5,50	43,95	40,76	31,23	43,64
002_C	Toetspunt	8,50	44,32	41,12	31,59	44,01
002_D	Toetspunt	11,50	44,57	41,38	31,85	44,26
002_E	Toetspunt	14,50	45,19	42,01	32,48	44,88
002b_A	Toetspunt	17,50	39,99	36,80	27,27	39,68
003_A	Toetspunt	2,00	39,38	36,20	26,68	39,08
003_B	Toetspunt	5,50	41,32	38,12	28,60	41,01
003_C	Toetspunt	8,50	42,02	38,83	29,30	41,71
003_D	Toetspunt	11,50	42,43	39,25	29,72	42,12
003_E	Toetspunt	14,50	42,72	39,52	30,00	42,41
003b_A	Toetspunt	17,50	38,77	35,58	26,06	38,46
004_A	Toetspunt	2,00	38,49	35,31	25,79	38,19
004_B	Toetspunt	5,50	40,81	37,62	28,09	40,50
004_C	Toetspunt	8,50	41,63	38,44	28,92	41,32
004_D	Toetspunt	11,50	41,93	38,75	29,22	41,62
004_E	Toetspunt	14,50	42,15	38,97	29,44	41,84
004b_A	Toetspunt	17,50	37,78	34,59	25,07	37,47
005_A	Toetspunt	2,00	39,58	36,40	26,88	39,28
005_B	Toetspunt	5,50	41,72	38,53	29,01	41,41
005_C	Toetspunt	8,50	42,35	39,17	29,64	42,04
005_D	Toetspunt	11,50	42,39	39,20	29,67	42,08
005_E	Toetspunt	14,50	42,53	39,34	29,81	42,22
005b_A	Toetspunt	17,50	37,93	34,74	25,22	37,62
006_A	Toetspunt	2,00	41,65	38,48	28,96	41,35
006_B	Toetspunt	5,50	43,26	40,08	30,55	42,95
006_C	Toetspunt	8,50	43,63	40,44	30,91	43,32
006_D	Toetspunt	11,50	43,55	40,37	30,84	43,24
006_E	Toetspunt	14,50	43,59	40,41	30,87	43,28
006b_A	Toetspunt	17,50	38,80	35,61	26,09	38,49
007_A	Toetspunt	2,00	45,50	42,31	32,79	45,19
007_B	Toetspunt	5,50	46,19	43,00	33,47	45,88
007_C	Toetspunt	8,50	46,19	42,99	33,46	45,88
007_D	Toetspunt	11,50	46,01	42,82	33,29	45,70
007_E	Toetspunt	14,50	45,80	42,61	33,08	45,49
007b_A	Toetspunt	17,50	39,11	35,91	26,38	38,80
007b_B	Toetspunt	20,50	44,24	41,05	31,52	43,93
008_A	Toetspunt	2,00	50,54	47,35	37,82	50,23
008_B	Toetspunt	5,50	50,85	47,65	38,12	50,54
008_C	Toetspunt	8,50	50,61	47,41	37,88	50,30
008_D	Toetspunt	11,50	50,22	47,03	37,49	49,91
008_E	Toetspunt	14,50	49,78	46,59	37,05	49,47
008b_A	Toetspunt	17,50	45,15	41,96	32,43	44,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008b_B	Toetspunt	20,50	48,31	45,12	35,58	48,00
009_A	Toetspunt	2,00	50,31	47,12	37,59	50,00
009_B	Toetspunt	5,50	50,67	47,48	37,95	50,36
009_C	Toetspunt	8,50	50,45	47,26	37,72	50,14
009_D	Toetspunt	11,50	50,07	46,88	37,35	49,76
009_E	Toetspunt	14,50	49,65	46,46	36,92	49,34
009b_A	Toetspunt	17,50	44,26	41,07	31,54	43,95
009b_B	Toetspunt	20,50	48,19	45,00	35,47	47,88
010_A	Toetspunt	2,00	50,14	46,95	37,42	49,83
010_B	Toetspunt	5,50	50,55	47,36	37,82	50,24
010_C	Toetspunt	8,50	50,34	47,14	37,61	50,03
010_D	Toetspunt	11,50	49,89	46,70	37,17	49,58
010_E	Toetspunt	14,50	49,48	46,28	36,75	49,17
010b_A	Toetspunt	17,50	43,47	40,28	30,75	43,16
010b_B	Toetspunt	20,50	48,07	44,88	35,35	47,76
011_A	Toetspunt	2,00	50,02	46,84	37,31	49,71
011_B	Toetspunt	5,50	50,44	47,25	37,72	50,13
011_C	Toetspunt	8,50	50,24	47,05	37,51	49,93
011_D	Toetspunt	11,50	49,75	46,56	37,02	49,44
011_E	Toetspunt	14,50	49,33	46,14	36,60	49,02
011b_A	Toetspunt	17,50	43,44	40,25	30,72	43,13
011b_B	Toetspunt	20,50	47,92	44,72	35,19	47,61
012_A	Toetspunt	2,00	44,41	41,23	31,71	44,11
012_B	Toetspunt	5,50	45,22	42,03	32,50	44,91
012_C	Toetspunt	8,50	45,01	41,82	32,29	44,70
012_D	Toetspunt	11,50	44,54	41,36	31,82	44,23
012_E	Toetspunt	14,50	44,01	40,82	31,29	43,70
012_F	Toetspunt	17,50	43,68	40,49	30,96	43,37
012b_A	Toetspunt	20,50	43,19	40,00	30,47	42,88
013_A	Toetspunt	5,50	19,50	16,29	6,75	19,18
013_B	Toetspunt	8,50	20,94	17,72	8,17	20,61
013_C	Toetspunt	11,50	21,60	18,37	8,82	21,27
013_D	Toetspunt	14,50	23,02	19,78	10,22	22,68
013_E	Toetspunt	17,50	24,81	21,56	12,00	24,47
013_F	Toetspunt	20,50	27,60	24,38	14,83	27,27
014_A	Toetspunt	5,50	29,67	26,51	16,99	29,38
014_B	Toetspunt	8,50	32,10	28,94	19,41	31,80
014_C	Toetspunt	11,50	32,56	29,39	19,86	32,26
014_D	Toetspunt	14,50	32,68	29,49	19,97	32,37
014_E	Toetspunt	17,50	32,77	29,59	20,06	32,46
015_A	Toetspunt	5,50	27,72	24,56	15,04	27,43
015_B	Toetspunt	8,50	30,09	26,92	17,40	29,79
015_C	Toetspunt	11,50	31,06	27,89	18,36	30,76
015_D	Toetspunt	14,50	31,41	28,23	18,70	31,10
015_E	Toetspunt	17,50	31,32	28,14	18,60	31,01
015_F	Toetspunt	20,50	31,98	28,79	19,26	31,67
016_A	Toetspunt	2,00	25,98	22,82	13,31	25,69
016_B	Toetspunt	5,50	27,25	24,08	14,55	26,95
016_C	Toetspunt	8,50	27,60	24,42	14,89	27,29
016_D	Toetspunt	11,50	28,30	25,12	15,59	27,99
016_E	Toetspunt	14,50	28,27	25,08	15,55	27,96
016_F	Toetspunt	17,50	28,87	25,67	16,13	28,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/uur-wegen  
 Groepsreductie: Nee  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016b_A	Toetspunt	20,50	29,25	26,05	16,51	28,93
016b_B	Toetspunt	23,50	30,42	27,24	17,71	30,11
016b_C	Toetspunt	26,50	31,50	28,31	18,78	31,19
017_A	Toetspunt	2,00	40,72	37,55	28,04	40,42
017_B	Toetspunt	5,50	42,61	39,42	29,90	42,30
017_C	Toetspunt	8,50	42,95	39,76	30,23	42,64
017_D	Toetspunt	11,50	42,99	39,80	30,28	42,68
017_E	Toetspunt	14,50	43,01	39,82	30,29	42,70
017_F	Toetspunt	17,50	43,08	39,88	30,36	42,77
017b_A	Toetspunt	20,50	42,98	39,79	30,26	42,67
017b_B	Toetspunt	23,50	43,07	39,87	30,35	42,76
017b_C	Toetspunt	26,50	42,77	39,58	30,05	42,46
018_A	Toetspunt	2,00	44,07	40,90	31,38	43,77
018_B	Toetspunt	5,50	45,45	42,26	32,73	45,14
018_C	Toetspunt	8,50	45,64	42,45	32,91	45,33
018_D	Toetspunt	11,50	45,59	42,39	32,87	45,28
018_E	Toetspunt	14,50	45,52	42,33	32,80	45,21
018_F	Toetspunt	17,50	45,46	42,26	32,74	45,15
018b_A	Toetspunt	20,50	44,97	41,77	32,25	44,66
018b_B	Toetspunt	23,50	44,88	41,68	32,16	44,57
018b_C	Toetspunt	26,50	44,60	41,40	31,88	44,29
019_A	Toetspunt	2,00	47,67	44,48	34,97	47,36
019_B	Toetspunt	5,50	48,67	45,48	35,95	48,36
019_C	Toetspunt	8,50	48,77	45,57	36,04	48,46
019_D	Toetspunt	11,50	48,64	45,45	35,92	48,33
019_E	Toetspunt	14,50	48,47	45,27	35,75	48,16
019_F	Toetspunt	17,50	48,30	45,10	35,58	47,99
115_A	Toetspunt	23,50	34,99	31,81	22,29	34,69
115_B	Toetspunt	26,50	35,85	32,67	23,15	35,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt	2,00	65,07	62,60	54,05	65,33
001_B	Toetspunt	5,50	65,27	62,79	54,24	65,53
001_C	Toetspunt	8,50	64,98	62,50	53,95	65,24
001_D	Toetspunt	11,50	64,58	62,09	53,55	64,83
001_E	Toetspunt	14,50	64,13	61,64	53,09	64,38
001b_A	Toetspunt	17,50	52,12	49,57	40,97	52,33
001c_A	Toetspunt	20,50	46,29	43,70	35,04	46,46
001c_B	Toetspunt	23,50	53,34	50,80	42,20	53,55
001c_C	Toetspunt	26,50	55,91	53,39	44,79	56,13
002_A	Toetspunt	2,00	65,20	62,73	54,19	65,46
002_B	Toetspunt	5,50	65,39	62,92	54,38	65,65
002_C	Toetspunt	8,50	65,10	62,63	54,09	65,36
002_D	Toetspunt	11,50	64,71	62,22	53,68	64,96
002_E	Toetspunt	14,50	64,25	61,77	53,23	64,51
002b_A	Toetspunt	17,50	53,04	50,52	41,93	53,26
003_A	Toetspunt	2,00	65,29	62,82	54,28	65,55
003_B	Toetspunt	5,50	65,47	63,00	54,46	65,73
003_C	Toetspunt	8,50	65,18	62,71	54,17	65,44
003_D	Toetspunt	11,50	64,78	62,30	53,76	65,04
003_E	Toetspunt	14,50	64,32	61,83	53,30	64,58
003b_A	Toetspunt	17,50	52,41	49,89	41,30	52,63
004_A	Toetspunt	2,00	65,27	62,79	54,26	65,53
004_B	Toetspunt	5,50	65,41	62,94	54,40	65,67
004_C	Toetspunt	8,50	65,09	62,62	54,07	65,35
004_D	Toetspunt	11,50	64,66	62,19	53,65	64,92
004_E	Toetspunt	14,50	64,19	61,71	53,17	64,45
004b_A	Toetspunt	17,50	51,94	49,41	40,82	52,16
005_A	Toetspunt	2,00	64,77	62,29	53,76	65,03
005_B	Toetspunt	5,50	64,92	62,44	53,90	65,18
005_C	Toetspunt	8,50	64,59	62,11	53,57	64,85
005_D	Toetspunt	11,50	64,16	61,68	53,13	64,42
005_E	Toetspunt	14,50	63,68	61,20	52,65	63,94
005b_A	Toetspunt	17,50	51,43	48,88	40,27	51,63
006_A	Toetspunt	2,00	63,57	61,08	52,54	63,82
006_B	Toetspunt	5,50	63,84	61,35	52,80	64,09
006_C	Toetspunt	8,50	63,54	61,05	52,50	63,79
006_D	Toetspunt	11,50	63,17	60,68	52,12	63,42
006_E	Toetspunt	14,50	62,75	60,25	51,70	63,00
006b_A	Toetspunt	17,50	52,75	50,20	41,61	52,96
007_A	Toetspunt	2,00	62,43	59,92	51,36	62,67
007_B	Toetspunt	5,50	62,83	60,32	51,76	63,07
007_C	Toetspunt	8,50	62,68	60,17	51,60	62,92
007_D	Toetspunt	11,50	62,34	59,83	51,26	62,58
007_E	Toetspunt	14,50	61,95	59,44	50,86	62,18
007b_A	Toetspunt	17,50	50,87	48,29	39,66	51,05
007b_B	Toetspunt	20,50	60,11	57,59	49,02	60,34
008_A	Toetspunt	2,00	58,37	55,75	47,06	58,52
008_B	Toetspunt	5,50	58,86	56,24	47,55	59,01
008_C	Toetspunt	8,50	58,86	56,24	47,56	59,01
008_D	Toetspunt	11,50	58,78	56,16	47,49	58,93
008_E	Toetspunt	14,50	58,42	55,80	47,11	58,57
008b_A	Toetspunt	17,50	56,21	53,60	44,94	56,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee  
 Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008b_B	Toetspunt	20,50	57,75	55,13	46,45	57,90
009_A	Toetspunt	2,00	56,95	54,30	45,57	57,07
009_B	Toetspunt	5,50	57,70	55,05	46,33	57,83
009_C	Toetspunt	8,50	57,77	55,14	46,43	57,91
009_D	Toetspunt	11,50	57,79	55,15	46,46	57,93
009_E	Toetspunt	14,50	57,67	55,04	46,33	57,81
009b_A	Toetspunt	17,50	55,16	52,53	43,87	55,31
009b_B	Toetspunt	20,50	56,47	53,82	45,11	56,60
010_A	Toetspunt	2,00	54,97	52,24	43,41	55,03
010_B	Toetspunt	5,50	56,10	53,40	44,61	56,18
010_C	Toetspunt	8,50	56,19	53,50	44,73	56,28
010_D	Toetspunt	11,50	56,24	53,56	44,80	56,34
010_E	Toetspunt	14,50	56,31	53,63	44,88	56,41
010b_A	Toetspunt	17,50	54,29	51,66	42,99	54,44
010b_B	Toetspunt	20,50	55,70	53,02	44,29	55,81
011_A	Toetspunt	2,00	53,59	50,79	41,86	53,59
011_B	Toetspunt	5,50	54,89	52,14	43,27	54,93
011_C	Toetspunt	8,50	55,04	52,30	43,46	55,09
011_D	Toetspunt	11,50	55,15	52,43	43,62	55,22
011_E	Toetspunt	14,50	55,35	52,64	43,85	55,43
011b_A	Toetspunt	17,50	53,33	50,67	41,97	53,46
011b_B	Toetspunt	20,50	54,85	52,14	43,38	54,94
012_A	Toetspunt	2,00	45,95	42,94	33,72	45,79
012_B	Toetspunt	5,50	48,12	45,20	36,14	48,03
012_C	Toetspunt	8,50	48,60	45,72	36,73	48,55
012_D	Toetspunt	11,50	49,11	46,27	37,35	49,09
012_E	Toetspunt	14,50	49,54	46,74	37,87	49,56
012_F	Toetspunt	17,50	49,81	47,03	38,20	49,84
012b_A	Toetspunt	20,50	49,85	47,08	38,27	49,89
013_A	Toetspunt	5,50	36,68	34,18	25,63	36,93
013_B	Toetspunt	8,50	37,48	34,97	26,41	37,72
013_C	Toetspunt	11,50	38,91	36,42	27,85	39,16
013_D	Toetspunt	14,50	40,31	37,81	29,25	40,55
013_E	Toetspunt	17,50	41,24	38,73	30,17	41,48
013_F	Toetspunt	20,50	42,09	39,58	31,00	42,32
014_A	Toetspunt	5,50	39,21	36,61	27,94	39,37
014_B	Toetspunt	8,50	40,83	38,21	29,53	40,98
014_C	Toetspunt	11,50	42,10	39,49	30,84	42,26
014_D	Toetspunt	14,50	42,96	40,37	31,72	43,13
014_E	Toetspunt	17,50	43,55	40,96	32,31	43,72
015_A	Toetspunt	5,50	37,01	34,37	25,68	37,15
015_B	Toetspunt	8,50	38,60	35,92	27,20	38,71
015_C	Toetspunt	11,50	39,61	36,92	28,20	39,72
015_D	Toetspunt	14,50	40,58	37,89	29,17	40,69
015_E	Toetspunt	17,50	41,54	38,85	30,14	41,65
015_F	Toetspunt	20,50	43,15	40,47	31,77	43,27
016_A	Toetspunt	2,00	40,05	37,53	28,96	40,28
016_B	Toetspunt	5,50	42,83	40,33	31,76	43,07
016_C	Toetspunt	8,50	46,00	43,51	34,96	46,25
016_D	Toetspunt	11,50	47,91	45,43	36,88	48,17
016_E	Toetspunt	14,50	48,95	46,46	37,91	49,20
016_F	Toetspunt	17,50	50,21	47,72	39,18	50,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plansituatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
016b_A	Toetspunt	20,50	51,31	48,82	40,28	51,56
016b_B	Toetspunt	23,50	51,91	49,42	40,88	52,16
016b_C	Toetspunt	26,50	51,66	49,17	40,62	51,91
017_A	Toetspunt	2,00	55,23	52,73	44,18	55,48
017_B	Toetspunt	5,50	56,81	54,31	45,75	57,05
017_C	Toetspunt	8,50	57,07	54,57	46,01	57,31
017_D	Toetspunt	11,50	57,18	54,68	46,12	57,42
017_E	Toetspunt	14,50	57,19	54,69	46,13	57,43
017_F	Toetspunt	17,50	57,34	54,84	46,28	57,58
017b_A	Toetspunt	20,50	57,35	54,86	46,29	57,60
017b_B	Toetspunt	23,50	57,34	54,84	46,28	57,58
017b_C	Toetspunt	26,50	57,33	54,84	46,28	57,58
018_A	Toetspunt	2,00	58,50	56,01	47,45	58,75
018_B	Toetspunt	5,50	59,44	56,94	48,38	59,68
018_C	Toetspunt	8,50	59,58	57,09	48,52	59,83
018_D	Toetspunt	11,50	59,26	56,77	48,20	59,51
018_E	Toetspunt	14,50	59,12	56,62	48,05	59,36
018_F	Toetspunt	17,50	59,11	56,61	48,04	59,35
018b_A	Toetspunt	20,50	58,81	56,32	47,75	59,06
018b_B	Toetspunt	23,50	58,66	56,17	47,60	58,91
018b_C	Toetspunt	26,50	58,49	55,99	47,42	58,73
019_A	Toetspunt	2,00	60,93	58,43	49,86	61,17
019_B	Toetspunt	5,50	61,42	58,91	50,34	61,66
019_C	Toetspunt	8,50	61,43	58,92	50,35	61,67
019_D	Toetspunt	11,50	61,05	58,54	49,96	61,28
019_E	Toetspunt	14,50	60,72	58,21	49,63	60,95
019_F	Toetspunt	17,50	60,50	57,99	49,41	60,73
115_A	Toetspunt	23,50	46,61	43,98	35,32	46,76
115_B	Toetspunt	26,50	48,99	46,40	37,77	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5:

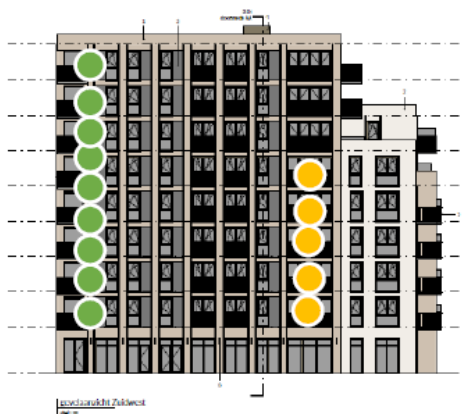
### Inventarisatie geluidsluwe gevels en maatregelen

# inventarisatie

- Geluidluwe zijde aanwezig/niet nodig
- Geluidluwe zijde te realiseren



BL1, BL2, BL3: Akoestisch plafond balkons





# maatregelen

- Geluidluwe zijde aanwezig/niet nodig
- Geluidluwe zijde te realiseren
- Ontheffing (max 19 woningen)



BL1, BL2, BL3: Akoestisch plafond balkons

