

Rijkswaterstaat

Datum	29 januari 2026	Contactpersoon	T. van Hoof
Onderwerp	VRG-0010 Brief uitvoeren werkzaamheden N197- Afrit 2 Beverwijk A22 (ID 883862).docx		
Ons kenmerk	G.025174-VRG-0010 Beperkingengebied Rijksweg		
Uw kenmerk			

Geachte lezer,

Bijgaand stuur ik u de aanvraag omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werkzaamheden binnen het beperkingengebied wegen in beheer bij het Rijk voor project HOV station Beverwijk.

Project HOV Beverwijk is een project van de provincie Noord-Holland en wordt gerealiseerd door Heijmans Infra. Het verzorgen van de vergunningaanvragen wordt door Heijmans verzorgd. Het project voorziet in de aanleg van twee nieuwe busbanen (Wijckerpoort en Wijckermolen) van en naar het Stationsplein. De aanleg van deze nieuwe busbanen dienen de betrouwbaarheid van de dienstregeling te vergroten en de reistijd te verkorten. Tevens wordt er een nieuwe fiets- en voetgangersverbinding gerealiseerd tussen Velsen-Noord en Stationsplein. Op afbeelding 1 een schematisch overzicht van het project HOV.



Afbeelding 1, Schematisch overzicht alle werkzaamheden project HOV Station Beverwijk

Werkzaamheden binnen beperkingengebied wegen in beheer bij het Rijk

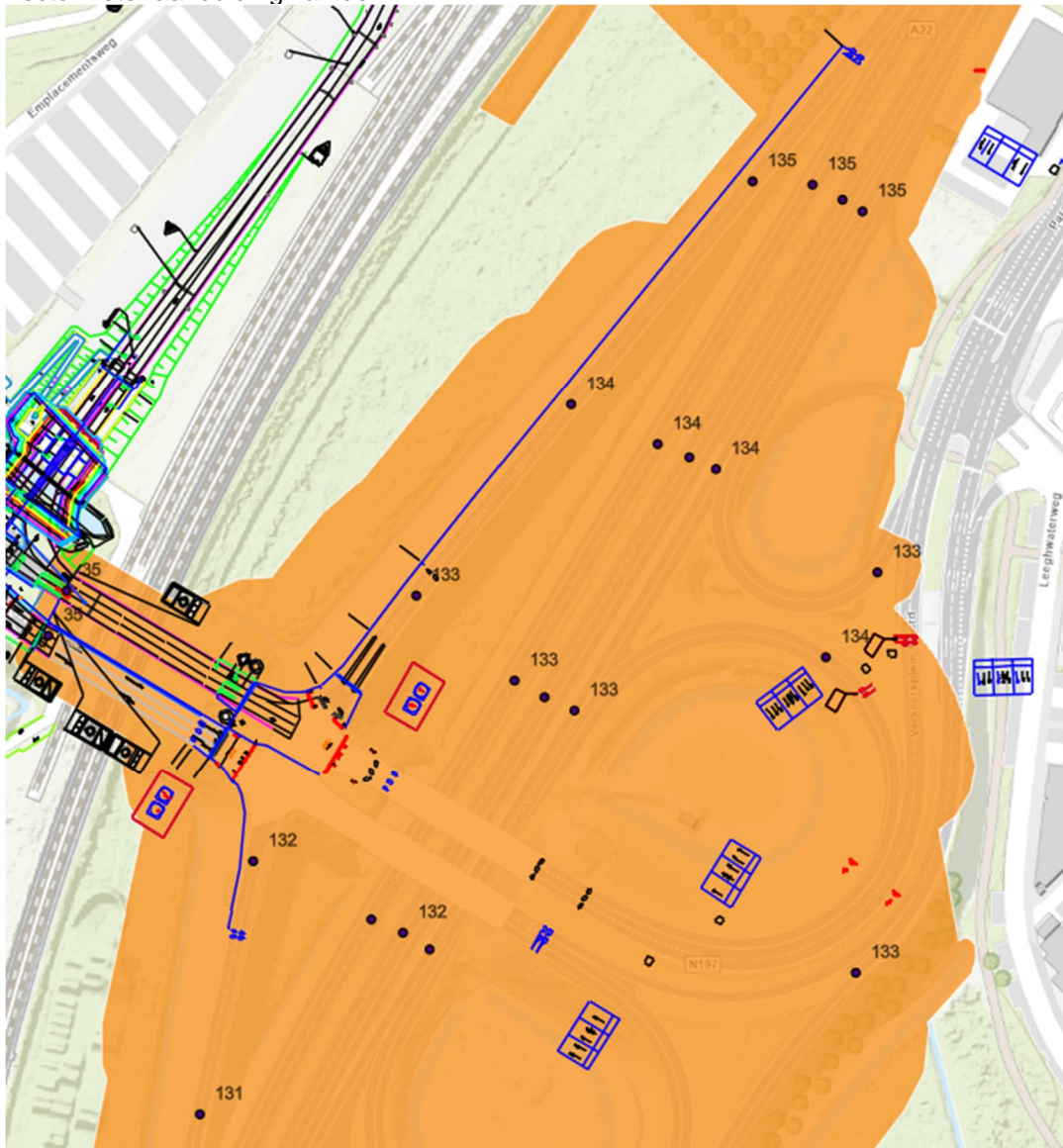
De volgende fysieke werkzaamheden worden binnen het beperkingengebieden uitgevoerd:

1. Opnieuw inrichtingen N197
2. Herstelen deklaag
3. Optimaliseren VRI N197 – A22 op- en afritten

De fysieke activiteit is de deklaag verwijderen en opnieuw aanbrengen en het herstellen van de deklaag.

De werkzaamheden incl de te nemen verkeersmaatregelen vinden plaats tussen hectometer 12,9 en 14,2 van de rijksweg 22.

In afbeelding 2 een snede van de werkzaamheden [1] en [3] binnen het beperkingengebied (oranje) met de hectormeter aanduiding van de A22..



Afbeelding 2, Verbeelding beperkingengebied wegen in beheer bij het Rijk in oranje vlak

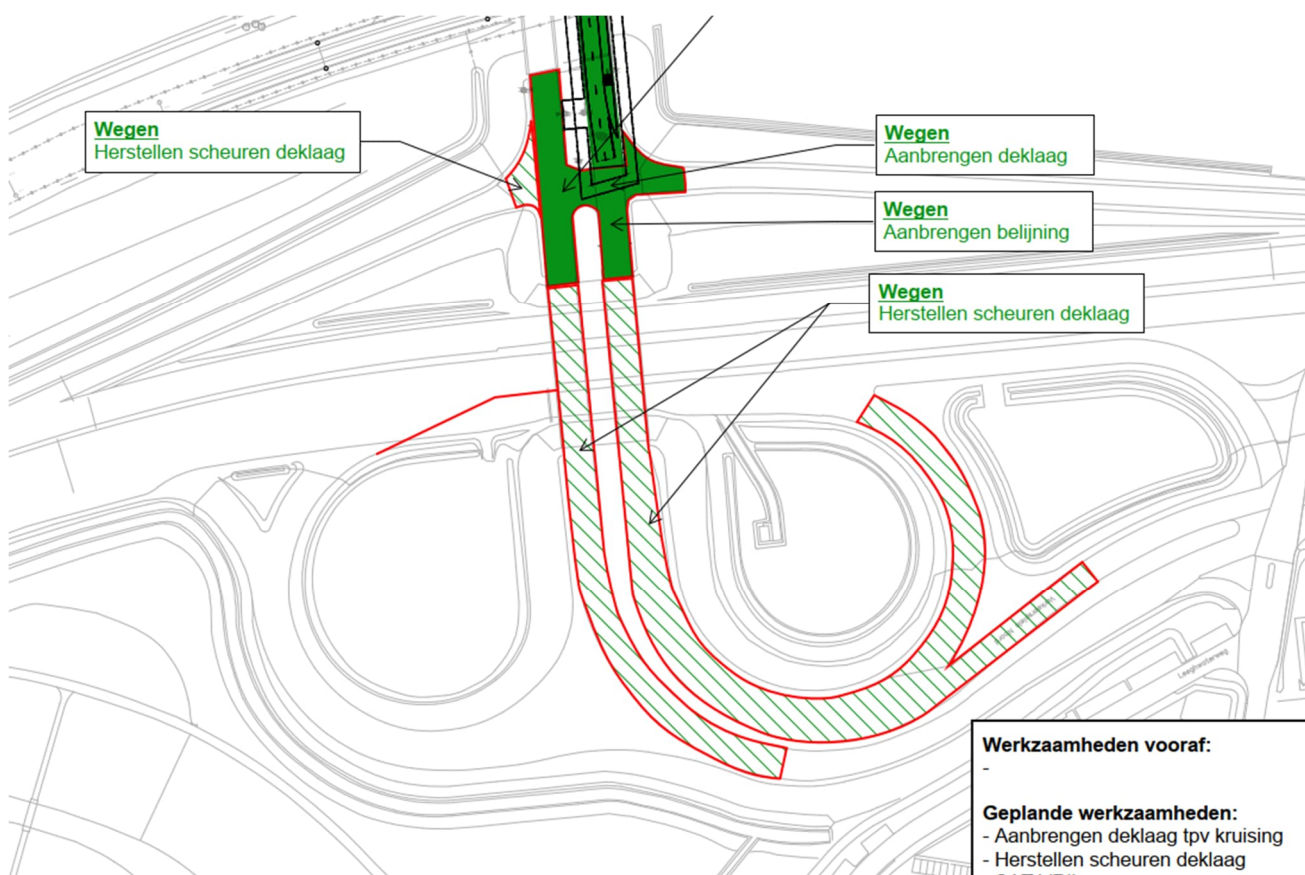
[1] Opnieuw inrichtingen N197

De rijstrookindeling van de N197 wordt aangepast op de nieuwe situatie. Buiten de invloedssfeer van de aanpassingen ten gevolge van de nieuwe busbaan blijft het alignment en de wegindeling van de N197 ongewijzigd. Binnen de contouren wordt de deklaag vervangen. De hoogteligging en afschot van de N197 blijven zoals bestaand. Op het spoorviaduct wordt de bestaande wegindeling aangepast naar de nieuwe situatie waarin de rechter rijstrook een busstrook wordt.

De afwatering van de N197 vindt plaats door bovengronds afstromen naar de berm, ongewijzigd hoe dit nu ook verloopt.

[2] Herstellen deklaag

In opdracht van de gemeente Velsen wordt gelijktijdig met de geplande werkzaamheden de deklaag hersteld volgens faseringsafbeelding 1.



Faseringsafbeelding 1.

[3] Optimaliseren VRI N197 – A22 op- en afritten

Fysiek dient er geen wegmeubilair aangepast te worden van de VRI N197 - A22 Op- en afritten. Deze VRI A22 dient geoptimaliseerd te worden, omdat de werking van de 3 VRI's Traverse N197 invloed op elkaar hebben. De drie VRI's dienen onderling gekoppeld te worden door middel van koppelkabels. Conform de Standaard Bepalingen VRI's kan dit met het PTP-protocol worden uitgevoerd. Hiervoor wordt de bestaande VRA aangepast zoals in blauw op tekening HOVB-WEG-VRI-TEK-UO-131-Wijkerpoort is aangegeven, en voorzien van aangepast software.

Verkeersmaatregelen

De beoogde werkzaamheden hebben invloed het verkeer. In afsluitingen van afrit 2 rijksweg 22 wordt het werk uitgevoerd, de volgende zijn gepland:

- 15 mei 20:00 t/m 18 mei 05:00 uur
- 22 mei 20:00 uur t/m 28 mei 05:00 uur

In de bijlage is de complete fasering van het gehele project toegevoegd.

De werkzaamheden vinden plaats tussen hectometer 12,9 en 14,2 van de rijksweg 22.

De benodigde te nemen verkeersmaatregelen worden afgestemd met de verkeersmanager en het verkeersloket van RWS-WNN en worden uiteindelijk in SPIN aangevraagd. Op dit moment is afstemming met Louis Otte (Verkeersmanager RWS) en Don Kooter (Verkeersmanager RWS). In de bijlage de concept opzet van de te nemen verkeersmaatregelen en omleidingsroutes.

Op de verkeersmaatregelentekening is telkens het werkgebied aangeduid waar gewerkt wordt voor de genoemde activiteiten 1, 2 en 3.

Met vriendelijke groet,

Heijmans Infra B.V.

T. van Hoof
adviseur vergunningen

Bijlage: documentenlijst

Documentenlijst Tekeningnummer		Versie	datum
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-213	Overzicht bovengrondse infra UO	1	13-11-2025
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-216	Overzicht bovengrondse infra UO	1	13-11-2025
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-223	Overzicht ondergrondse infra UO	1	13-11-2025
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-226	Overzicht ondergrondse infra UO	1	13-11-2025
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-219	Dwarsprofiel 6	1	13-11-2025
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-263	Opruimingswerkzaamheden	1	13-11-2025
HOVB-WEG-SIT-TEK-UO-266	Opruimingswerkzaamheden	1	13-11-2025
HOVB-WEG-VRI-TEK-UO-131	Verkeersregelinstallatie Op en afrit RW22/ N197	1	8-12-2025
Fasering stremming			13-1-2026
Planning Voorweekend			13-1-2026
Planning Hoofdweekend			13-1-2026
G.025174.3800-VKM-102	Verkeersmaatregelentekening afsluiting Velsertraverse meerdaagse periode	0.2	22-01-2026
G.025174.3800-VKM-103	Verkeersmaatregelentekening afsluiting Velsertraverse nachtafsluiting dek A22 incl. toe-/afritten tijdens meerdaagse periode	0.1	22-01-2026
G.025174.3800-OML-100	Omleidingstekening t.b.v. afsluiting Velsertraverse	0.3	23-1-2026
G.025174.3800-OML-103	Aanvullende omleiding tijdens nachtafsluiting dek A22 incl. toe-/afritten tijdens meerdaagse periode	0.3	23-1-2026