



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek voor VITA BOOMverzorging
B.V. aan de Hoogeindsestraat 16a te Rijkevoort

Datum	Oss, 13 januari 2026
Projectnummer	8.5765
Auteur	[REDACTED]
Versie	5
Vrijgave	13-01-2026

Opdrachtgever	VITA BOOMverzorging B.V.
Contactpersoon	[REDACTED]

Geurts Technisch Adviseurs BV
Wethouder van Eschstraat 42
5342 AT Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	Bedrijfsomschrijving.....	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Geluidmetingen d.d. 6 mei 2025.....	5
2.3	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	5
2.4	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	6
2.5	Uitgangspunten.....	6
3	Normstelling.....	9
3.1	Activiteitenbesluit voor agrarische bedrijven.....	9
4	Rekenmodel	11
4.1	Overdrachtsberekeningen.....	11
4.2	Geluidsbronnen.....	12
4.3	Bedrijfsduur.....	12
5	Rekenresultaten	14
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	14
5.2	Incidentele bedrijfssituaties (IBS).....	15
5.2.1	IBS 1: Afvoer grond met zandwagens.....	15
5.2.2	IBS 2: Gehuurde shredder	16
5.3	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	17
5.4	Indirecte hinder.....	17
6	Conclusie	18

Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening situatie en plattegrond
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en resultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronvermogens



1 Inleiding

In opdracht van VITA BOOMverzorging B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemisatie van het agrarisch bedrijf aan de Hoogendsestraat 16a te Rijkevoort (gemeente Land van Cuijk).

Het bedrijf betreft een bestaand boomverzorgingsbedrijf. De activiteiten bestaan onder andere uit het versnipperen van hout en het snoeien of rooien van bomen. De activiteiten vinden zowel op externe locaties als op het terrein van het bedrijf plaats.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2024.2 rev 1.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het bedrijf is gesitueerd aan de Hoogeindsestraat 16a te Rijkevoort en is gelegen in het buitengebied van de gemeente Land van Cuijk in een omgeving met enkele verspreid liggende agrarische bedrijven en (bedrijfs-)woningen op relatief korte afstand van de Rijksweg A73 (circa 650 meter). In bijlage I is de milieutekening bijgevoegd.

Hoogeindsestraat 16a betreft een bestaand boomverzorgingsbedrijf. De activiteiten vinden plaats op het buitenterrein en in de loods. Het personeel arriveert tussen 6.00 uur en 7.00 uur op locatie en vangt aan met de werkzaamheden om 7.00 uur. Grotendeels van het personeel vertrekt met voertuigen (vrachtwagens, tractor, shovel, kraan, verreiker) naar externe locaties voor hun werkzaamheden. De werkdag eindigt om 17.00 uur, het personeel keert dus in de dagperiode terug. Uitzonderlijk kunnen de werkzaamheden uitlopen waardoor het mogelijk is dat terugkeer in de avondperiode plaatsvindt.



Figuur 1: Ligging VITA BOOMverzorging B.V. aan de Hoogeindsestraat 16a te Rijkevoort

De meest nabijgelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan de Hoogeindsestraat 16, 17 en 18. De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn het gebruik van een chipbox, transportbewegingen met vrachtwagens, het laden en lossen van materialen, aan- en afvoer van diverse stoffen en intern transport met een mobiele



kraan en een (mini)shovel. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met bestel- en personenwagens plaats.

2.2 Geluidmetingen d.d. 6 mei 2025

Op 6 mei 2025 zijn er geluidmetingen verricht aan relevante emissiepunten, werktuigen en installaties. Hierbij is gebruik gemaakt van een geluidmeter Cirrus CR:171B die voor en na de metingen is gekalibreerd met een Cirrus Acoustic Calibrator CR:515. De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meter en Rekenen Industrielawaai (HMRI). In bijlage VI zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen en in 2.5 wordt verder toegelicht welke bronnen gemeten zijn.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden. Hierbij is worst case uitgegaan van de maximale situatie qua gebruik van machines en het worst case aantal transportbewegingen gelijktijdig op één dag. De bedrijfsduren, aantallen transportbewegingen en akoestische gegevens zijn samengevat in de tabellen in hoofdstuk 4.

Op het terrein is een chipbox aanwezig die in een worst case situatie maximaal 2 uur per dag in bedrijf zal zijn voor het snipperen van hout. De chipbox is voorzien van een eigen kraan voor het vullen van de installatie. Tijdens het chippen wordt de installatie afgeschermd door een betonnen muur met een hoogte van 3,2 meter. Gedurende maximaal 1 uur zal een shovel in bedrijf zijn voor het op- en overslaan van snippers.

Op de wasplaats wordt gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger voor het reinigen van voertuigen en materieel.

Voor het tanken van de eigen voertuigen kan gedurende maximaal 30 minuten in de dagperiode een brandstofpomp in werking zijn.

Bij het kantoorgebouw bevindt zich een airco die gedurende maximaal 13 uur in de dagperiode in bedrijf zal zijn. Het bronvermogen van de airco is dermate laag dat deze niet relevant wordt geacht.

Ten behoeve van werkzaamheden op locatie vinden in de dagperiode maximaal 15 rijbewegingen plaats van eigen werkmaterieel en 1 rijbeweging in de avondperiode. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een wisselende samenstelling (vrachtwagens, tractor, shovel, kraan, verreiker), waarbij worst-case wordt uitgegaan van een shovel. Het betreft eigen materieel die door eigen chauffeurs worden bestuurd. Voor het piekgeluid bij de ingang van het bedrijf wordt uitgegaan van een vrachtwagen. Het piekniveau van de shovel wordt namelijk bepaald door het schrapen van de bak over de grond, wat niet voorkomt bij het aankomen en vertrekken van het werkmaterieel.

Ten behoeve van interne werkzaamheden kan gedurende 30 minuten in de dagperiode een minishovel op het buitenterrein in werking zijn.



Ten behoeve van medewerkers en bezoekers arriveren en vertrekken in een worst case situatie maximaal 23 personenwagens of kleine bestelwagens in de dagperiode (46 bewegingen) en 1 in de avond- en nachtperiode (2 bewegingen).

Voor werkzaamheden op locatie vinden maximaal 9 bewegingen van bestelwagens plaats in de dagperiode en 1 beweging in de avondperiode.

Verder komt nog maximaal 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de dagperiode voor laad- en losactiviteiten bij de overheaddeuren van het bedrijfsgebouw.

Voor het laden van vrachten kan ter hoogte van het bedrijfsgebouw gedurende maximaal 15 minuten een heftruck in bedrijf zijn in de dagperiode.

2.4 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Het bedrijf voert ook activiteiten uit die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaatsvinden, te weten:

- Maximaal 6 dagen per jaar rijden 20 zandwagens af- en aan in de dagperiode, waarbij ook grond wordt geladen. Uitgaande van een rijlengte van circa 500 meter, een rijsnelheid van 10 km/uur en 2 minuten manoeuvreertijd resulteert dit in een bedrijfstijd van 1,66 uur. Per vracht wordt gedurende 30 minuten een mobiele kraan of shovel ingezet in de dagperiode om de grond in de zandwagens te laden. Er wordt worst-case uitgegaan van het bronvermogen van een shovel, die hoger is dan het bronvermogen van een mobiele kraan.
- Maximaal 6 dagen per jaar wordt een mobiele shredder gehuurd voor het shredderen van groenafval. Deze shredder is dan gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode in bedrijf en dient achter de betonnen muur op het terrein opgesteld te worden. Daarnaast zal de shovel gedurende 8 uur in de dagperiode worden ingezet om het geshredderde product intern te transporteren.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteit plaatsvinden, in totaal niet meer dan 12 dagen per jaar, kunnen deze voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.

2.5 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Milieutekening VITA Boom verzorging B.V. kenmerk 3411-215 d.d. 03-09-2025 door Derks Advies (zie bijlage I);
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- De bronvermogens van zwaar verkeer (vrachtwagens), middelzwaar verkeer (voertuigen met trailers) en licht verkeer (bestel- en personenwagens) zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 102,0 dB(A), 97,0 dB(A) en 90,0 dB(A);
- De bronvermogens van de dieselheftruck, de hogedrukreiniger en de dieselpomp zijn tevens bekend uit ervaring- en literatuurcijfers en bedragen respectievelijk 97,6 dB(A), 99,6 dB(A) en 86,4 dB(A);



- De bronvermogens van de meest relevante bronnen zijn bepaald middels geluidmetingen d.d. 6 mei 2025. In bijlage VI zijn de bronvermogen berekeningen gegeven. Hierna worden deze beschreven;
- Het bronvermogen van de chipbox (inclusief kraan) bedraagt 115,1 dB(A). Hierbij is het geluid van het chippen en de aandrijfmotor maatgevend (hoogte 1,5 meter) en is het geluid van de uitstroom van de chips relatief verwaarloosbaar. Er zijn controlemetingen uitgevoerd ter hoogte van de parkeerplaatsen vlak voor de grondwal op het terrein van VITA BOOMverzorging. Tijdens de metingen was het windstil. De geluidniveaus van de controlemetingen bedragen 55,5, 58,9 en 59,7 dB(A) op respectievelijk 1,5, 3,5 en 4,5 meter hoogte. In het rekenmodel zijn geluidniveaus van respectievelijk 60, 61,8 en 63,2 dB(A) L_i berekend. Dat betekent dat de modellering als worst-case kan worden beschouwd. In werkelijkheid reduceert de afscherming namelijk meer dan wat in het model is berekend. De controlemetingen zijn in bijlage VI gegeven, inclusief de bijbehorende resultaten in Geomilieu met specificatie van de meetlocatie;
- Voor het langtijdgemiddelde niveau van het werkmaterieel (shovel, mobiele kraan, verreiker) wordt worst-case uitgegaan van het bronvermogen van de shovel. Het bronvermogen van de shovel is bepaald op 101,6 dB(A) tijdens representatieve werkzaamheden op het terrein. Het bronvermogen van de mobiele kraan is 96,6 dB(A);
- Het bronvermogen van de minishovel bedroeg 105,2 dB(A). Echter is deze minishovel inmiddels buiten gebruik genomen en vervangen door een nieuwe. Het nieuwe model is stiller, maar worst-case wordt uitgegaan van het bronvermogen van de oude minishovel;
- De maximale geluidniveaus van de gemeten bronnen zijn tevens verkregen uit de geluidmetingen. Het verschil tussen het langtijdgemiddelde niveau en het maximale niveau is in het rekenmodel gemodelleerd door een negatieve reductie toe te passen op de emissie. In bijlage VI zijn deze metingen gegeven, waarin dit verschil ook te zien is;
- Het maximale geluidniveau van de chipbox bedraagt $115,1 + 8,2 = 123,3$ dB(A).
- Voor het maximale geluidniveau aan de randen van het terrein is uitgegaan van het schrapen van de bak van de shovel over de grond. Dit is het maatgevende piekgeluid van rondrijdend werkmaterieel en bedraagt $101,6 + 12 = 113,6$ dB(A). De piekniveaus van de minishovel en de mobiele kraan bedragen namelijk respectievelijk $105,2 + 7 = 112,2$ dB(A) en $96,6 + 7 = 103,6$ dB(A);
- Voor het maximale geluidniveau van terugkerende voertuigen in de avondperiode (tractor, vrachtwagen, kraan) wordt uitgegaan van een bronvermogen van 108,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers. Voor het maximale geluidniveau van personenwagens en bestelwagens is een bronvermogen van 98,0 dB(A) gehanteerd op basis van ervaringscijfers;
- Voor het maximale geluidniveau van de dieselheftruck is een bronvermogen van 111,6 dB(A) gehanteerd op basis van ervaringscijfers;
- Het bronvermogen van de gehuurde groenshredder is afkomstig uit een geluidmeting uit 2021. Het bronvermogen bedraagt 117,0 dB(A), zoals gegeven in bijlage VI. Het maximale geluidniveau bedraagt 128,8 dB(A);



- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten ter plaatse van woningen van derden zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen, erven en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- Aan de randen van het terrein van het bedrijf bevindt zich een grondwal met een hoogte van 1,5 meter. Aan de zuidoostzijde (net buiten het terrein van VITA BOOMverzorging) heeft de grondwal een hoogte van 4,0 meter. De grondwal is gemodelleerd door deze als gebouw in te voeren;
- De woning aan de Hoogeindsestraat 17 is het dichtst bij de rijbaan gelegen langs de route vanaf de A73 naar het bedrijf en terug (oostelijke richting) en daardoor het meest relevant voor het bepalen van de indirecte hinder. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van het tweemaal passeren van deze woning en een rijnsnelheid van gemiddeld 30 km/h ter hoogte van de betreffende woning.



3 Normstelling

3.1 Activiteitenbesluit voor agrarische bedrijven

Het bedrijf valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer voor agrarische bedrijven (artikel 2.17 lid 5). Hierin zijn onderstaande geluidvoorschriften opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} .

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden; Tabel 2.17^e

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
<i>$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
<i>$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i>	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden; Tabel 2.17^f

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
<i>L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen</i>	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
<i>L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i>	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

Samengevat komt dit neer op het volgende: Als het bedrijf valt onder het Activiteitenbesluit hoeven ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ alleen vast opgestelde installaties beschouwd te worden. Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} hoeven alleen de transportbewegingen en aanverwante piekgeluiden vanwege laden en lossen in de avond- en nachtperiode beschouwd te worden.



De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervaringsgegevens en geluidmetingen zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen Lwr(A)
01	Chipbox	115,1 dB(A)
02	Shovel	101,6 dB(A)
02#	Shovel	101,6 dB(A)
03 – 07	Heftruck diesel	97,6 dB(A)
08	Dieselpomp tanken voertuigen	86,4 dB(A)
09	Hogedrukreiniger	99,6 dB(A)
50	Minishovel	105,1 dB(A)
M01	Personenwagens	90,0 dB(A)
M02	Personenwagens	90,0 dB(A)
M03	Bestelwagens	90,0 dB(A)
M04	Werkmaterieel	101,6 dB(A)
M05	Werkmaterieel	101,6 dB(A)
M06	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
P01	Piekgeluid chipbox	123,3 dB(A)
P02	Piekgeluid shovel	113,6 dB(A)
P03 – P07	Piekgeluid heftruck diesel	111,6 dB(A)
P10-P12	Piekgeluid personenwagens/bestelwagens	98,0 dB(A)
P20-P25	Piekgeluid shovel	113,6 dB(A)
P26	Piekgeluid werkmaterieel (vrachtwagen)	108,0 dB(A)
IH01	Personenwagens/bestelwagens	94,0 dB(A)
IH02	Werkmaterieel	101,6 dB(A)
100#	Vrachtwagens	102,0 dB(A)
101#	Shovel	101,6 dB(A)
200#	Groenshredder	117,0 dB(A)
P200#	Piekgeluid groenshredder	128,8 dB(A)

Tabel 1 Bronvermogens

Incidentele bedrijfssituatie

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen hebben betrekking op zwaar verkeer (vrachtwagens) en licht verkeer (bestel- en personenwagens). De rijroutes zijn gemodelleerd als een mobiele bron waarbij de gehele route in één richting wordt afgelegd.

Bronnr.	Omschrijving	Aantallen (n)		
		Dag 6 – 19	Avond 19 – 22	Nacht 22 – 6
Directe hinder				
M01	Personenwagens	12	-	2
M02	Personenwagens	34	2	-
M03	Bestelwagens	9	1	-
M04	Werkmaterieel	15	1	-



M05	Werkmaterieel	2	-	-
M06	Vrachtwagens	2	-	-
Indirecte hinder				
IH01	Personenwagens en bestelwagens	46	2	2
IH02	Werkmaterieel	15	1	-

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 6 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 6 u
01	Chipbox	2	-	-
02	Shovel	1	-	-
02#	Shovel	8	-	-
03 – 07	Heftruck diesel	0,25*	-	-
08	Dieselpomp tanken voertuigen	0,5	-	-
09	Hogedrukreiniger	2	-	-
50	Minishovel	0,5	-	-
100#	Vrachtwagens	1,66		
101#	Shovel	10	-	-
200#	Groenshredder	8	-	-

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen en oppervlaktebronnen in de dag-, avond- en nachtperiode

Incidentele bedrijfssituatie

**verdeeld over 5 bronnen à 0,05 uur*



5 Rekenresultaten

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven. Dit betreft de totaalresultaten waarbij geen onderscheid is gemaakt tussen vast opgestelde toestellen en installaties en overige bronnen, omdat al voldaan wordt aan de normen wanneer het totaal beschouwd wordt.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 6 – 19 u		Avond 19 – 22 u		Nacht 22 – 6 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Hoogeindsestraat 18	43	65	27	54	10	44
02	Hoogeindsestraat 18 -b.g.	44	64	-	-	-	-
03	Hoogeindsestraat 18 -b.g.	45	69	-	-	-	-
04	Hoogeindsestraat 18	44	64	26	58	4	44
05	Hoogeindsestraat 16	37	57	20	48	7	47
06	Hoogeindsestraat 16	38	57	22	55	9	47
07	Hoogeindsestraat 15c	37	54	23	58	8	47
08	Hoogeindsestraat 15c	37	55	24	58	9	48
10	Hoogeindsestraat 14	37	53	15	48	0	37
11	Hoogeindsestraat 14 -b.g.	31	47	-	-	-	-
12	Hoogeindsestraat 17	42	67	32	68	18	58
13	Hoogeindsestraat 17	41	67	32	68	17	57
14	Hoogeindsestraat 19	39	59	26	60	11	49
<i>Richt- /Grenswaarde</i>		<i>45</i>	<i>70</i>	<i>40</i>	<i>65</i>	<i>35</i>	<i>60</i>

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie RBS

*b.g.= begane grond

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door de chipbox en in mindere mate de minishovel. In de avond- en nachtperiode zijn de voertuigbewegingen van werkmaterieel en personenauto's het meest relevant.

Uit de berekeningen blijkt dat niet overal aan de maximaal toelaatbare grenswaarden ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} kan worden voldaan, te weten 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter hoogte van Hoogeindsestraat 17 is een overschrijding berekend in de avondperiode. Het piekgeluidsniveau bedraagt 68 dB(A). Het piekgeluidsniveau wordt veroorzaakt door het terugkomende werkmaterieel in de avondperiode bij de inrit. Opgemerkt wordt dat dit slechts uitzonderlijk voorkomt.

Het treffen van maatregelen in de vorm van de aanschaf van stillere voertuigen of het aanleggen van een stil wegdek zijn in theorie mogelijk, maar worden vanuit financieel oogpunt niet reëel geacht in relatie tot de overschrijding bij één woning. De kosten



van dergelijke maatregelen zouden namelijk oplopen tot meer dan €100.000,- waardoor deze investering niet opweegt tegen de minimale reductie die de maatregelen teweeg zouden brengen.

De betrokken woning is goed onderhouden waardoor mag worden aangenomen dat een gevelwering van ten minste 20 dB behaald zal worden. De eis voor het binnenniveau ten gevolge van het maximale geluidniveau in de avondperiode van 50 dB(A) wordt hiermee dus gerespecteerd.

Aangezien het werkmaterieel wordt bestuurd door eigen chauffeurs kan tevens geïnstrueerd worden dat in de avondperiode sprake moet zijn van rustig rijgedrag om geluidhinder naar de omgeving te beperken.

Bovenstaande in acht nemende wordt verzocht de geluidssituatie te vergunnen en een maatwerkvoorschrift op te stellen.

5.2 Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

Voor de incidentele bedrijfssituaties is de totale geluidbelasting bepaald van alle in paragraaf 2.2 (RBS) genoemde geluidbronnen inclusief de extra activiteiten die in de incidentele bedrijfssituatie plaatsvindt. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven. Hierin worden enkel de vast opgestelde toestellen en installaties beschouwd. Hieronder vallen de chipbox, shovel ten behoeve van op- en overslag snippers, shovel ten behoeve van laden zandwagens (IBS1), gehuurde groenshredder (IBS2), shovel ten behoeve van op- en overslag groensnippers (IBS2), hogedrukreiniger en dieselpomp.

5.2.1 IBS 1: Afvoer grond met zandwagens

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]	
		Dag 6 – 19 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Hoogeindsestraat 18	48	65
02	Hoogeindsestraat 18	48	64
03	Hoogeindsestraat 18	50	69
04	Hoogeindsestraat 18	49	64
05	Hoogeindsestraat 16	39	57
06	Hoogeindsestraat 16	40	57
07	Hoogeindsestraat 15c	40	54
08	Hoogeindsestraat 15c	41	55
10	Hoogeindsestraat 14	38	53
11	Hoogeindsestraat 14	33	47
12	Hoogeindsestraat 17	47	67
13	Hoogeindsestraat 17	47	67
14	Hoogeindsestraat 19	45	59
<i>Richt- /Grenswaarde</i>		45	70

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie IBS1 – vast opgestelde toestellen en installaties



Ten gevolge van de extra activiteiten ontstaat op een aantal woningen een toename in de geluidbelasting in de dagperiode. Er wordt ter plaatse van Hoogeindsestraat 17 en 18 niet meer voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB(A). Opgemerkt wordt dat uitgaande van een minimale gevelwering van 20 dB, een aanvaardbaar binnenniveau van ten hoogste 30 dB(A) bereikt zal worden. Verzocht wordt om maatwerkvoorschriften op te stellen voor deze incidentele situatie.

5.2.2 IBS 2: Gehuurde shredder

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]	
		Dag 6 – 19 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Hoogeindsestraat 18	53	66
02	Hoogeindsestraat 18	53	66
03	Hoogeindsestraat 18	54	69
04	Hoogeindsestraat 18	53	66
05	Hoogeindsestraat 16	47	60
06	Hoogeindsestraat 16	47	61
07	Hoogeindsestraat 15c	45	59
08	Hoogeindsestraat 15c	46	59
10	Hoogeindsestraat 14	46	59
11	Hoogeindsestraat 14	40	53
12	Hoogeindsestraat 17	50	67
13	Hoogeindsestraat 17	48	67
14	Hoogeindsestraat 19	48	61
<i>Richt- /Grenswaarde</i>		45	70

Tabel 6 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten incidentele bedrijfssituatie IBS2 – vast opgestelde toestellen en installaties

Ten gevolge van het extra shredderen en een verhoogde inzet van de shovel ontstaat bij alle woningen een toename in de geluidbelasting in de dagperiode. De richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode wordt hierdoor op alle woningen overschreden. Wat betreft het maximale geluidniveau wordt de richtwaarde van 70 dB(A) overal gerespecteerd. Omdat het een incidentele situatie betreft hoeft formeel niet getoetst te worden aan de grenswaarden.

Verzocht wordt om maatwerkvoorschriften op te stellen voor deze incidentele situatie. Hierbij is het van belang dat voldaan kan worden aan een aanvaardbaar binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode. Uitgaande van een minimale gevelwering van 20 dB, betekent dit dat wanneer de geluidbelasting niet hoger dan 55 dB(A) bedraagt er voldaan kan worden aan de eis voor het binnenniveau. In de onderhavige situatie bedraagt de geluidbelasting maximaal 54 dB(A). Een aanvaardbaar binnenniveau kan hiermee dus geborgd worden. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt met name bepaald door voertuigbewegingen van werkmaterieel en het chippen van hout middels een chipbox.

- De chipbox is gesitueerd achter een betonnen muur die de geluiduitstraling richting de meest nabijgelegen woningen gedeeltelijk afschermt. Daarnaast zijn er gedurende een groot gedeelte van het jaar hoge stapels chips en andere absorberende materialen aanwezig, die eveneens afscherming bieden richting de omliggende woningen. Omdat de hoogte van de stapels materialen gedurende het jaar varieert en mogelijk niet altijd aanwezig zijn is dit niet meegenomen in het rekenmodel;
- Ook de gehuurde groenshredder (IBS2) wordt achter de betonnen muur geplaatst om de geluiduitstraling richting de woningen te reduceren;
- Rondom het terrein van het bedrijf is een grondwal aanwezig om de geluiduitstraling naar de omgeving te beperken;
- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- Het eigen materieel voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van bovengenoemde voertuigen en installaties.

5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Hoogeindsestraat 17. Deze woning is het dichtst nabij de openbare weg gelegen waarbij alle voertuigen vanuit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken (worst case benadering). Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (zie bijlage V).

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 6 – 19 u	Avond 19 – 22 u	Nacht 22 – 6 u
12	Hoogeindsestraat 17	39	33	23
13	Hoogeindsestraat 17	46	40	29

Tabel 7 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.



6 Conclusie

In opdracht van VITA BOOMverzorging B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het agrarisch bedrijf aan de Hoogeindsestraat 16a te Rijkevoort (gemeente Land van Cuijk).

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn het gebruik van een chipbox, transportbewegingen met vrachtwagens, het laden en lossen van materialen, de aan- en afvoer van diverse stoffen en intern transport met een mobiele kraan en een (mini)shovel. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met bestel- en personenwagens plaats.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde (L_{Amax}) wordt overal voldaan behalve bij Hoogeindsestraat 17 waar een maximaal geluidniveau van 68 dB(A) in de avondperiode berekend is. Het piekgeluidsniveau wordt veroorzaakt door het terugkomende werkmaterieel in de avondperiode bij de inrit.
- Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting te reduceren wordt niet doelmatig geacht. De betrokken woning is goed onderhouden waardoor mag worden aangenomen dat een gevelwering van ten minste 20 dB behaald zal worden. De eis voor het binnenniveau ten gevolge van het maximale geluidniveau in de avondperiode van 50 dB(A) wordt hiermee dus gerespecteerd. Daarnaast wordt opgemerkt dat de terugkeer van werkmaterieel in de avondperiode slechts uitzonderlijk voorkomt en dat de eigen chauffeurs geïnstrueerd kan worden om rustig rijgedrag te vertonen. Daarom wordt verzocht de geluidssituatie te vergunnen en een maatwerkvoorschrift op te stellen.
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het 6 dagen per jaar aan- en afrijden van zandwagens met daarbij extra inzet van een shovel of mobiele kraan in de dagperiode en het 6 dagen per jaar shredderen van groenafval met een gehuurde shredder in de dagperiode. In beide situaties vindt overschrijding van de norm plaats. Uitgaande van een minimale gevelwering van 20 dB kan een aanvaardbaar binnenniveau van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode voor beide incidentele situaties gegarandeerd worden. Daarom wordt verzocht om maatwerkvoorschriften op te stellen voor de incidentele situaties.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



Bijlage I Milieutekening situatie en plattegrond



Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie
(RBS)





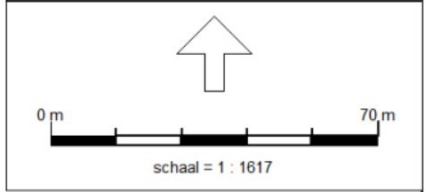




Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen



α



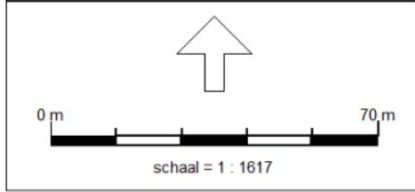
0 m 70 m
schaal = 1 : 1617










Mobiele bron	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	







Bodemgebieden 

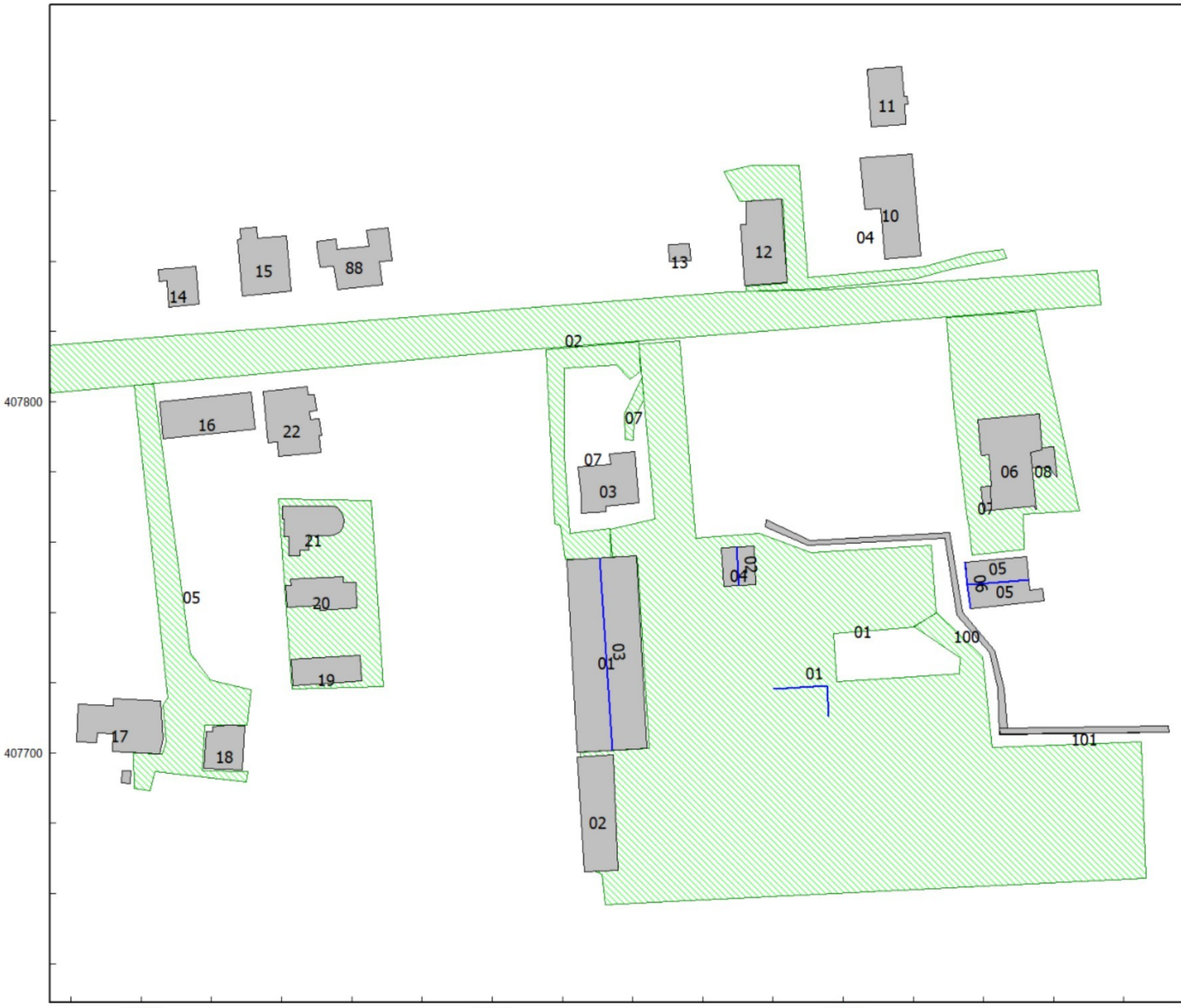
Gebouwen 

Schermen 

0 m 70 m

schaal = 1 : 1617



Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31
50	Minishovel	190255,42	407730,80	1,00	0,00	Relatief	6304,51	True	A	14,15	--	--	5,0	5,0	Ja	44,72

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
50	78,72	100,82	100,12	97,52	93,52	92,62	87,22	78,92	105,15

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
PIEK	99	P01	Piekgeluid chipbox	190291,34	407710,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	105	P03	Piekgeluid heftruck diesel	190249,16	407759,11	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	106	P04	Piekgeluid heftruck diesel	190250,52	407737,71	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	107	P05	Piekgeluid heftruck diesel	190251,21	407719,73	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	108	P06	Piekgeluid heftruck diesel	190251,89	407696,29	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	109	P07	Piekgeluid heftruck diesel	190252,80	407675,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	127	P20	Piekgeluid shovel	190233,91	407662,53	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	128	P21	Piekgeluid shovel	190264,62	407733,24	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	129	P22	Piekgeluid shovel	190325,95	407736,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	130	P23	Piekgeluid shovel	190337,35	407725,17	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	132	P25	Piekgeluid shovel	190295,36	407676,02	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	133	P10	Piekgeluid personenwagens	190321,46	407753,34	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	135	P11	Piekgeluid personenwagens	190243,66	407760,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	136	P12	Piekgeluid personenwagens	190247,05	407816,40	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	137	P26	Piekgeluid werkmaterieel	190247,26	407816,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	138	P24	Piekgeluid shovel	190251,19	407764,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
PIEK	145	P02	Piekgeluid shovel	190281,17	407710,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
Puntbronnen	4	02	Shovel	190281,87	407709,72	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9999	--
Puntbronnen	100	03	Heftruck diesel	190248,90	407759,89	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--
Puntbronnen	101	04	Heftruck diesel	190250,34	407737,82	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--
Puntbronnen	102	05	Heftruck diesel	190251,30	407719,71	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--
Puntbronnen	103	06	Heftruck diesel	190251,53	407696,70	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--
Puntbronnen	104	07	Heftruck diesel	190252,71	407675,89	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0542	--
Puntbronnen	146	08	Dieselpomp tanken voertuigen	190243,60	407698,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--
Puntbronnen	147	09	Hogedrukreiniger	190240,27	407698,03	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	--
Chipbox	2	01	Chipbox	190291,38	407710,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9996	--

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,30	88,30	101,80	111,00	115,30	117,50	118,60	115,20	106,00
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,40	97,50	103,20	106,70	104,50	104,30	101,60	90,50
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,40	97,50	103,20	106,70	104,50	104,30	101,60	90,50
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,40	97,50	103,20	106,70	104,50	104,30	101,60	90,50
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,40	97,50	103,20	106,70	104,50	104,30	101,60	90,50
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,40	97,50	103,20	106,70	104,50	104,30	101,60	90,50
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	76,00	83,00	86,00	91,00	92,00	92,00	90,00	83,00
PIEK	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	63,00	76,00	83,00	86,00	91,00	92,00	92,00	90,00	83,00
PIEK	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	73,67	82,89	91,90	97,63	102,81	103,78	98,03	98,00	86,60
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
PIEK	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,00	87,90	98,70	104,10	105,30	109,30	108,20	99,10	89,90
Puntbronnen	--	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	75,90	86,70	92,10	93,30	97,30	96,20	87,10	77,90
Puntbronnen	--	24,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
Puntbronnen	--	24,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
Puntbronnen	--	24,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
Puntbronnen	--	24,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
Puntbronnen	--	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	87,60	76,50
Puntbronnen	--	14,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	33,00	45,00	60,10	70,10	72,30	85,00	76,40	73,90	74,20
Puntbronnen	--	8,13	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
Chipbox	--	8,13	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	80,10	93,60	102,80	107,10	109,30	110,40	107,00	97,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
PIEK	123,30
PIEK	111,59
PIEK	111,59
PIEK	111,59
PIEK	111,59
PIEK	111,59
PIEK	113,58
PIEK	113,58
PIEK	113,58
PIEK	113,58
PIEK	113,58
PIEK	113,58
PIEK	97,97
PIEK	97,97
PIEK	97,97
PIEK	97,97
PIEK	108,04
PIEK	113,58
PIEK	113,58
Puntbronnen	101,58
Puntbronnen	97,59
Puntbronnen	97,59
Puntbronnen	97,59
Puntbronnen	97,59
Puntbronnen	97,59
Puntbronnen	86,42
Puntbronnen	99,63
Chipbox	115,10

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
Werkmaterieel	114	M04	Werkmaterieel	190246,97	407816,66	1,50	1,50	0,00	0,00	98,64	15	1
Werkmaterieel	115	M05	Werkmaterieel	190247,28	407816,35	1,50	1,50	0,00	0,00	467,22	2	--
Vrachtwagens	116	M06	Vrachtwagens	190246,82	407817,32	1,00	1,00	0,00	0,00	109,65	2	--
Personenwagens/bestelwagens	111	M01	Personenauto's	190247,06	407816,66	0,75	0,75	0,00	0,00	79,57	12	--
Personenwagens/bestelwagens	112	M02	Personenauto's	190246,87	407817,55	0,75	0,75	0,00	0,00	163,61	34	2
Personenwagens/bestelwagens	113	M03	Bestelwagens	190247,13	407817,33	0,75	0,75	0,00	0,00	98,64	9	1

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Werkmaterieel	--	10	55,00	75,90	86,70	92,10	93,30	97,30	96,20	87,10	77,90	101,58
Werkmaterieel	--	10	55,00	75,90	86,70	92,10	93,30	97,30	96,20	87,10	77,90	101,58
Vrachtwagens	--	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Personenwagens/bestelwagens	2	10	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
Personenwagens/bestelwagens	--	10	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
Personenwagens/bestelwagens	--	10	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	1	01	Hoogeindsestraat 18	190338,87	407788,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	86	02	Hoogeindsestraat 18	190341,83	407780,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
--	87	03	Hoogeindsestraat 18	190339,63	407771,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
--	88	04	Hoogeindsestraat 18	190346,73	407769,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	89	05	Hoogeindsestraat 16	190145,36	407784,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	90	06	Hoogeindsestraat 16	190151,11	407792,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	91	07	Hoogeindsestraat 15c	190162,52	407832,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	92	08	Hoogeindsestraat 15c	190168,26	407837,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	94	10	Hoogeindsestraat 14	190106,01	407709,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	95	11	Hoogeindsestraat 14	190106,01	407702,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
--	96	12	Hoogeindsestraat 17	190271,65	407836,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	97	13	Hoogeindsestraat 17	190278,42	407833,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	98	14	Hoogeindsestraat 19	190316,86	407840,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Chipbox	164	C01	Controlemeting	190297,00	407755,75	0,00	Relatief	1,50	3,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
--	84	01	terrein VITA BOOMverzorigin	190232,33	407656,78	12146,02	0,00
--	85	02	weg	190074,17	407802,49	3513,99	0,00
--	126	07	verhard	190242,65	407806,94	46,18	0,00
--	156	03	verhard	190336,74	407756,39	1824,70	0,00
--	157	04	verhard	190272,36	407831,50	530,45	0,00
--	158	05	verhard	190097,94	407804,68	1141,64	0,00
--	159	06	verhard	190169,06	407718,94	1413,28	0,00
--	160	07	verhard	190242,24	407808,52	473,62	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
07	Hoogeindsestraat 18	190342,27	407769,03	8,26	0,00	Relatief	17,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Hoogeindsestraat 18	190356,80	407786,88	8,26	0,00	Relatief	38,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Hoogeindsestraat 18	190356,75	407787,34	8,26	0,00	Relatief	375,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Hoogeindsestraat 20	190422,23	407790,31	7,48	0,00	Relatief	420,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		190129,45	407707,72	0,00	0,00	Relatief	132,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18		190129,45	407707,72	5,71	0,00	Relatief	132,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Loods	190244,09	407701,31	4,18	0,00	Relatief	1091,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hoogeindsestraat 19	190322,20	407841,50	9,02	0,00	Relatief	366,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hoogeindsestraat 16	190132,39	407792,16	9,81	0,00	Relatief	275,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Hoogeindsestraat 17	190283,95	407833,91	7,58	0,00	Relatief	274,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Schuur	190353,19	407746,37	2,00	0,00	Relatief	243,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15		190133,08	407846,59	4,09	0,00	Relatief	238,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfswoning Hoogeindsestraat 16a	190241,91	407771,22	8,14	0,00	Relatief	224,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Hoogeindsestraat 15a	190116,42	407827,69	5,35	0,00	Relatief	100,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Hoogeindsestraat 16	190162,73	407720,38	3,08	0,00	Relatief	146,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Hoogeindsestraat 16	190157,62	407748,47	3,29	0,00	Relatief	162,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Schuur	190256,59	407840,19	2,99	0,00	Relatief	28,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Kantoor	190275,14	407747,94	4,46	0,00	Relatief	101,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Schuur	190317,30	407886,91	5,85	0,00	Relatief	163,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		190097,05	407694,82	2,10	0,00	Relatief	8,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Hoogeindsestraat 16	190147,43	407801,88	7,52	0,00	Relatief	261,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Hoogeindsestraat 16	190154,94	407770,15	3,99	0,00	Relatief	169,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hoogeindsestraat 14	190105,54	407714,79	6,65	0,00	Relatief	307,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Loods	190224,31	407698,91	5,60	0,00	Relatief	322,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Grondwal	190277,83	407764,38	1,50	0,00	Relatief	264,07	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
101	Grondwal	190344,52	407707,03	4,00	0,00	Relatief	84,24	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
88	Hoogeindsestraat 15c	190150,00	407844,22	6,00	0,00	Relatief	227,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	Legioblokken	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok kantoor	5,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	nok loods	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	nok	4,82	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	nok	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	KenKoopmans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	KenKoopmans op 6-5-2025
Laatst ingezien door	KenKoopmans op 29-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage III Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	43,4	23,7	8,1	43,4	75,9	
01_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	47,9	26,7	10,4	47,9	77,1	
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	43,7	24,0	7,8	43,7	75,4	
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	45,2	25,0	7,7	45,2	77,3	
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	44,4	23,1	1,7	44,4	75,6	
04_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	48,6	25,8	4,0	48,6	77,5	
05_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	37,5	17,2	4,9	37,5	68,0	
05_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	41,0	19,7	7,4	41,0	69,4	
06_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	38,3	19,1	6,5	38,3	69,0	
06_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	41,4	21,7	8,9	41,4	70,4	
07_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	36,6	20,4	6,3	36,6	69,2	
07_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	39,0	22,7	8,3	39,0	70,1	
08_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	37,3	21,4	7,0	37,3	70,4	
08_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	39,3	23,9	9,1	39,3	71,1	
10_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	37,2	13,3	-1,1	37,2	63,9	
10_B	Hoogeindsestraat 14	5,00	39,2	14,5	0,2	39,2	65,0	
11_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	31,3	12,8	-1,7	31,3	62,0	
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	41,7	30,0	15,3	41,7	77,3	
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	44,0	31,9	17,7	44,0	77,8	
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	41,0	29,6	14,6	41,0	77,4	
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	44,0	31,7	17,1	44,0	78,0	
14_A	Hoogeindsestraat 19	1,50	39,2	24,0	8,9	39,2	74,1	
14_B	Hoogeindsestraat 19	5,00	42,3	26,2	10,9	42,3	74,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	43,4	23,7	8,1	43,4	75,9
01	Chipbox	1,50	41,7	--	--	41,7	53,2
50	Minishovel	1,00	36,5	--	--	36,5	54,4
M04	Werkmaterieel	1,50	27,6	22,2	--	27,6	63,4
02	Shovel	1,50	27,0	--	--	27,0	41,6
09	Hogedrukreiniger	1,50	26,4	--	--	26,4	38,4
M05	Werkmaterieel	1,50	26,4	--	--	26,4	70,7
M02	Personenauto's	0,75	23,7	17,8	--	23,7	56,0
05	Heftruck diesel	0,80	19,4	--	--	19,4	47,5
M06	Vrachtwagens	1,00	19,0	--	--	19,0	63,8
06	Heftruck diesel	0,80	18,7	--	--	18,7	46,9
M01	Personenauto's	0,75	13,7	--	8,1	18,1	50,9
03	Heftruck diesel	0,80	16,1	--	--	16,1	44,1
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,0	--	--	16,0	34,2
07	Heftruck diesel	0,80	15,8	--	--	15,8	43,8
M03	Bestelwagens	0,75	13,2	10,0	--	15,0	51,6
04	Heftruck diesel	0,80	10,7	--	--	10,7	38,7
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-34,1	--	--	-34,1	67,2
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-37,1	--	--	-37,1	65,3
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-38,0	--	--	-38,0	64,4
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-40,2	--	--	-40,2	62,6
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-41,0	--	--	-41,0	61,4
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,4	--	--	-41,4	61,5
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-42,2	--	--	-42,2	60,9
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-47,4	-47,4	--	-42,4	55,0
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-42,5	--	--	-42,5	59,1
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-43,8	--	--	-43,8	59,3
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-44,8	--	--	-44,8	58,0
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-45,4	--	--	-45,4	57,8
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-45,6	--	--	-45,6	56,9
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-51,5	-51,5	--	-46,5	49,7
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-57,2	--	-57,2	-47,2	45,6
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-57,6	-57,6	-57,6	-47,6	45,2
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-50,1	--	--	-50,1	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogeindsestraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	47,9	26,7	10,4	47,9	77,1
01	Chipbox	1,50	46,9	--	--	46,9	56,5
50	Minishovel	1,00	39,1	--	--	39,1	55,3
02	Shovel	1,50	31,6	--	--	31,6	44,5
M04	Werkmaterieel	1,50	30,3	24,9	--	30,3	64,3
M05	Werkmaterieel	1,50	29,4	--	--	29,4	71,8
M02	Personenauto's	0,75	27,6	21,6	--	27,6	57,3
09	Hogedrukreiniger	1,50	27,4	--	--	27,4	38,1
05	Heftruck diesel	0,80	22,1	--	--	22,1	48,7
M06	Vrachtwagens	1,00	21,8	--	--	21,8	64,8
06	Heftruck diesel	0,80	20,8	--	--	20,8	47,7
M01	Personenauto's	0,75	16,0	--	10,4	20,4	51,3
07	Heftruck diesel	0,80	19,7	--	--	19,7	46,5
03	Heftruck diesel	0,80	18,8	--	--	18,8	44,9
M03	Bestelwagens	0,75	15,5	12,3	--	17,3	52,1
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,2	--	--	17,2	34,0
04	Heftruck diesel	0,80	15,5	--	--	15,5	41,8
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-31,2	--	--	-31,2	67,8
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-34,0	--	--	-34,0	66,6
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-35,4	--	--	-35,4	65,1
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-35,8	--	--	-35,8	64,7
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-38,2	--	--	-38,2	63,1
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-38,7	--	--	-38,7	60,3
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-38,7	--	--	-38,7	62,7
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-44,8	-44,8	--	-39,8	55,8
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-45,0	-45,0	--	-40,0	54,0
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-40,0	--	--	-40,0	61,7
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-40,1	--	--	-40,1	60,6
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,5	--	--	-41,5	60,5
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-42,1	--	--	-42,1	58,8
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-42,6	--	--	-42,6	59,4
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-54,9	--	-54,9	-44,9	46,3
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-45,3	--	--	-45,3	55,9
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-55,5	-55,5	-55,5	-45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	43,7	24,0	7,8	43,7	75,4
01	Chipbox	1,50	41,5	--	--	41,5	52,9
50	Minishovel	1,00	35,2	--	--	35,2	53,1
02	Shovel	1,50	33,2	--	--	33,2	47,7
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,0	--	--	33,0	44,9
M04	Werkmaterieel	1,50	27,5	22,2	--	27,5	63,4
M05	Werkmaterieel	1,50	26,1	--	--	26,1	70,4
M02	Personenauto's	0,75	24,8	18,9	--	24,8	56,8
05	Heftruck diesel	0,80	20,1	--	--	20,1	48,2
06	Heftruck diesel	0,80	19,7	--	--	19,7	47,9
M06	Vrachtwagens	1,00	19,1	--	--	19,1	63,9
M01	Personenauto's	0,75	13,5	--	7,8	17,8	50,7
07	Heftruck diesel	0,80	16,7	--	--	16,7	44,7
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,7	--	--	16,7	34,9
03	Heftruck diesel	0,80	16,1	--	--	16,1	44,1
M03	Bestelwagens	0,75	13,4	10,2	--	15,2	51,9
04	Heftruck diesel	0,80	13,5	--	--	13,5	41,5
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-34,7	--	--	-34,7	66,1
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-36,4	--	--	-36,4	66,0
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-40,7	--	--	-40,7	61,7
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-40,8	--	--	-40,8	62,2
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-41,1	--	--	-41,1	61,1
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-42,7	--	--	-42,7	59,7
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-48,0	-48,0	--	-43,0	54,6
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-43,0	--	--	-43,0	60,0
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-43,2	--	--	-43,2	59,9
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-48,6	-48,6	--	-43,6	52,0
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-44,5	--	--	-44,5	58,7
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-44,7	--	--	-44,7	58,1
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-47,1	--	--	-47,1	55,8
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-57,3	--	-57,3	-47,3	45,6
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-58,1	-58,1	-58,1	-48,1	44,8
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-50,6	--	--	-50,6	50,6
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-55,2	--	--	-55,2	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	45,2	25,0	7,7	45,2	77,3
01	Chipbox	1,50	43,0	--	--	43,0	54,2
50	Minishovel	1,00	37,8	--	--	37,8	55,4
02	Shovel	1,50	34,1	--	--	34,1	48,5
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,7	--	--	33,7	45,6
M04	Werkmaterieel	1,50	28,0	22,6	--	28,0	63,9
M05	Werkmaterieel	1,50	27,9	--	--	27,9	71,8
M02	Personenauto's	0,75	26,8	20,9	--	26,8	58,4
05	Heftruck diesel	0,80	21,1	--	--	21,1	49,2
M06	Vrachtwagens	1,00	19,7	--	--	19,7	64,6
04	Heftruck diesel	0,80	19,5	--	--	19,5	47,4
06	Heftruck diesel	0,80	18,4	--	--	18,4	46,6
M01	Personenauto's	0,75	13,4	--	7,7	17,7	50,5
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,5	--	--	17,5	35,6
07	Heftruck diesel	0,80	17,3	--	--	17,3	45,2
03	Heftruck diesel	0,80	16,6	--	--	16,6	44,5
M03	Bestelwagens	0,75	13,7	10,5	--	15,5	52,2
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-29,8	--	--	-29,8	70,3
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-35,5	--	--	-35,5	66,7
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-44,1	-44,1	--	-39,1	55,6
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-39,4	--	--	-39,4	63,2
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-39,7	--	--	-39,7	62,4
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-39,7	--	--	-39,7	63,2
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-40,4	--	--	-40,4	61,9
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-41,1	--	--	-41,1	59,7
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,3	--	--	-41,3	61,5
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-41,8	--	--	-41,8	60,5
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-42,4	--	--	-42,4	60,6
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-42,7	--	--	-42,7	60,3
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-42,8	--	--	-42,8	60,0
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-48,2	-48,2	--	-43,2	54,3
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-43,9	--	--	-43,9	59,2
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-57,0	--	-57,0	-47,0	45,8
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-58,3	-58,3	-58,3	-48,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	44,4	23,1	1,7	44,4	75,6
01	Chipbox	1,50	42,1	--	--	42,1	53,4
50	Minishovel	1,00	36,9	--	--	36,9	54,7
02	Shovel	1,50	34,2	--	--	34,2	48,7
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,4	--	--	33,4	45,4
M05	Werkmaterieel	1,50	26,1	--	--	26,1	70,2
M02	Personenauto's	0,75	25,8	19,9	--	25,8	57,5
M04	Werkmaterieel	1,50	25,4	20,1	--	25,4	61,4
04	Heftruck diesel	0,80	21,9	--	--	21,9	49,9
05	Heftruck diesel	0,80	21,4	--	--	21,4	49,4
03	Heftruck diesel	0,80	20,2	--	--	20,2	48,2
M06	Vrachtwagens	1,00	18,5	--	--	18,5	63,4
06	Heftruck diesel	0,80	18,3	--	--	18,3	46,5
07	Heftruck diesel	0,80	17,4	--	--	17,4	45,3
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,3	--	--	17,3	35,4
M03	Bestelwagens	0,75	11,5	8,3	--	13,3	50,1
M01	Personenauto's	0,75	7,4	--	1,7	11,7	44,6
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-35,1	--	--	-35,1	67,2
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-36,5	--	--	-36,5	63,7
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-38,9	--	--	-38,9	63,9
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-39,5	--	--	-39,5	63,4
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-40,6	--	--	-40,6	61,6
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-40,6	--	--	-40,6	62,2
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-46,2	-46,2	--	-41,2	54,0
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-41,6	--	--	-41,6	60,7
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-42,9	--	--	-42,9	60,2
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-43,0	--	--	-43,0	57,6
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-43,8	--	--	-43,8	59,3
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-45,2	--	--	-45,2	57,8
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-45,9	--	--	-45,9	56,7
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-57,5	--	-57,5	-47,5	45,4
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-63,9	-63,9	--	-58,9	38,7
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-60,0	--	--	-60,0	42,5
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-74,1	-74,1	-74,1	-64,1	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogeindsestraat 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	48,6	25,8	4,0	48,6	77,5
01	Chipbox	1,50	47,1	--	--	47,1	56,2
50	Minishovel	1,00	40,2	--	--	40,2	55,9
02	Shovel	1,50	36,7	--	--	36,7	49,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	34,1	--	--	34,1	44,7
M05	Werkmaterieel	1,50	29,6	--	--	29,6	71,8
M02	Personenauto's	0,75	28,9	22,9	--	28,9	58,3
M04	Werkmaterieel	1,50	27,8	22,4	--	27,8	62,0
04	Heftruck diesel	0,80	24,0	--	--	24,0	50,3
03	Heftruck diesel	0,80	23,1	--	--	23,1	49,3
05	Heftruck diesel	0,80	22,9	--	--	22,9	49,3
M06	Vrachtwagens	1,00	20,5	--	--	20,5	63,7
07	Heftruck diesel	0,80	20,5	--	--	20,5	47,1
06	Heftruck diesel	0,80	19,6	--	--	19,6	46,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,9	--	--	17,9	34,7
M03	Bestelwagens	0,75	13,2	10,0	--	15,0	50,0
M01	Personenauto's	0,75	9,6	--	4,0	14,0	45,1
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-28,7	--	--	-28,7	70,4
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-32,6	--	--	-32,6	67,8
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-35,6	--	--	-35,6	64,4
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-41,4	-41,4	--	-36,4	57,7
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-36,8	--	--	-36,8	62,2
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-36,8	--	--	-36,8	64,4
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-37,5	--	--	-37,5	63,5
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-37,7	--	--	-37,7	63,4
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-38,0	--	--	-38,0	63,3
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-39,2	--	--	-39,2	61,1
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-40,8	--	--	-40,8	61,1
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,7	--	--	-41,7	59,9
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-42,1	--	--	-42,1	59,9
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-55,4	--	-55,4	-45,4	45,9
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-57,7	--	--	-57,7	42,9
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-63,0	-63,0	--	-58,0	38,1
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-73,5	-73,5	-73,5	-63,5	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hoogeindsestraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	41,7	30,0	15,3	41,7	77,3
01	Chipbox	1,50	39,0	--	--	39,0	51,0
M04	Werkmaterieel	1,50	34,6	29,2	--	34,6	68,8
50	Minishovel	1,00	31,2	--	--	31,2	49,5
M05	Werkmaterieel	1,50	29,2	--	--	29,2	72,3
02	Shovel	1,50	26,4	--	--	26,4	41,3
M02	Personenauto's	0,75	26,0	20,1	--	26,0	57,4
M06	Vrachtwagens	1,00	25,5	--	--	25,5	68,9
M01	Personenauto's	0,75	20,9	--	15,3	25,3	56,8
M03	Bestelwagens	0,75	20,0	16,8	--	21,8	57,2
04	Heftruck diesel	0,80	20,7	--	--	20,7	48,7
03	Heftruck diesel	0,80	20,4	--	--	20,4	48,1
05	Heftruck diesel	0,80	19,1	--	--	19,1	47,3
06	Heftruck diesel	0,80	17,6	--	--	17,6	45,9
07	Heftruck diesel	0,80	16,9	--	--	16,9	45,0
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	14,8	--	--	14,8	33,0
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,2	--	--	12,2	24,3
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-31,7	-31,7	--	-26,7	67,6
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-42,4	-42,4	-42,4	-32,4	58,0
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-35,3	--	--	-35,3	66,7
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-40,6	--	--	-40,6	62,0
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,8	--	--	-41,8	61,3
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-42,8	--	--	-42,8	60,1
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-43,2	--	--	-43,2	60,0
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-53,6	--	-53,6	-43,6	49,0
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-43,6	--	--	-43,6	59,2
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-44,3	--	--	-44,3	59,0
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-47,1	--	--	-47,1	55,5
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-47,1	--	--	-47,1	55,7
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-48,6	--	--	-48,6	54,4
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-54,7	--	--	-54,7	47,9
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-56,0	--	--	-56,0	46,8
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-59,7	--	--	-59,7	43,5
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-71,7	-71,7	--	-66,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Hoogeindsestraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	44,0	31,9	17,7	44,0	77,8
01	Chipbox	1,50	41,4	--	--	41,4	52,0
M04	Werkmaterieel	1,50	36,5	31,1	--	36,5	69,2
50	Minishovel	1,00	32,9	--	--	32,9	49,8
M05	Werkmaterieel	1,50	30,9	--	--	30,9	72,6
02	Shovel	1,50	29,4	--	--	29,4	43,0
M02	Personenauto's	0,75	28,4	22,4	--	28,4	57,7
M06	Vrachtwagens	1,00	27,9	--	--	27,9	69,4
M01	Personenauto's	0,75	23,4	--	17,7	27,7	57,1
M03	Bestelwagens	0,75	22,4	19,2	--	24,2	57,5
03	Heftruck diesel	0,80	24,0	--	--	24,0	49,6
04	Heftruck diesel	0,80	23,5	--	--	23,5	49,8
05	Heftruck diesel	0,80	21,6	--	--	21,6	48,3
06	Heftruck diesel	0,80	19,7	--	--	19,7	46,8
07	Heftruck diesel	0,80	18,8	--	--	18,8	45,8
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,0	--	--	16,0	33,0
09	Hogedrukreiniger	1,50	13,2	--	--	13,2	24,0
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-31,2	-31,2	--	-26,2	67,9
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-40,8	-40,8	-40,8	-30,8	58,2
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-32,4	--	--	-32,4	67,3
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-36,9	--	--	-36,9	63,5
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-39,3	--	--	-39,3	62,3
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-39,7	--	--	-39,7	61,4
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-50,9	--	-50,9	-40,9	49,6
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,1	--	--	-41,1	60,9
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-41,3	--	--	-41,3	60,2
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-42,5	--	--	-42,5	59,8
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-44,2	--	--	-44,2	56,7
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-44,5	--	--	-44,5	57,0
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-48,0	--	--	-48,0	54,0
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-53,1	--	--	-53,1	48,1
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-54,0	--	--	-54,0	48,1
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-54,6	--	--	-54,6	46,9
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-69,0	-69,0	--	-64,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Hoogeindsestraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	41,0	29,6	14,6	41,0	77,4
01	Chipbox	1,50	37,3	--	--	37,3	49,3
M04	Werkmaterieel	1,50	34,3	28,9	--	34,3	68,6
50	Minishovel	1,00	32,9	--	--	32,9	51,2
M05	Werkmaterieel	1,50	29,2	--	--	29,2	72,6
M02	Personenauto's	0,75	25,7	19,7	--	25,7	57,4
02	Shovel	1,50	25,4	--	--	25,4	40,4
M06	Vrachtwagens	1,00	25,1	--	--	25,1	68,7
M01	Personenauto's	0,75	20,2	--	14,6	24,6	56,3
M03	Bestelwagens	0,75	19,4	16,3	--	21,3	56,8
04	Heftruck diesel	0,80	20,6	--	--	20,6	48,6
03	Heftruck diesel	0,80	20,0	--	--	20,0	47,7
05	Heftruck diesel	0,80	19,2	--	--	19,2	47,4
06	Heftruck diesel	0,80	17,6	--	--	17,6	45,9
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	14,9	--	--	14,9	33,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,4	--	--	12,4	24,5
07	Heftruck diesel	0,80	11,4	--	--	11,4	39,4
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-32,3	-32,3	--	-27,3	67,5
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-43,5	-43,5	-43,5	-33,5	57,3
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-35,4	--	--	-35,4	66,5
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-40,2	--	--	-40,2	62,6
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,0	--	--	-41,0	61,6
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-41,6	--	--	-41,6	61,0
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,7	--	--	-41,7	61,4
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-42,2	--	--	-42,2	60,6
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-43,3	--	--	-43,3	59,9
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-53,5	--	-53,5	-43,5	49,1
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-45,0	--	--	-45,0	58,0
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-45,3	--	--	-45,3	57,5
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-48,6	--	--	-48,6	54,2
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-49,9	--	--	-49,9	53,4
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-50,4	--	--	-50,4	52,1
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-59,2	-59,2	--	-54,2	43,6
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-58,2	--	--	-58,2	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hoogeindsestraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	44,0	31,7	17,1	44,0	78,0
01	Chipbox	1,50	41,2	--	--	41,2	51,7
M04	Werkmaterieel	1,50	36,3	30,9	--	36,3	69,0
50	Minishovel	1,00	35,0	--	--	35,0	52,0
M05	Werkmaterieel	1,50	31,2	--	--	31,2	73,1
02	Shovel	1,50	28,6	--	--	28,6	42,1
M02	Personenauto's	0,75	28,3	22,3	--	28,3	57,8
M06	Vrachtwagens	1,00	27,5	--	--	27,5	69,1
M01	Personenauto's	0,75	22,8	--	17,2	27,2	56,5
M03	Bestelwagens	0,75	21,9	18,8	--	23,8	57,1
04	Heftruck diesel	0,80	23,5	--	--	23,5	49,7
03	Heftruck diesel	0,80	23,4	--	--	23,4	48,9
05	Heftruck diesel	0,80	21,7	--	--	21,7	48,3
06	Heftruck diesel	0,80	19,6	--	--	19,6	46,7
07	Heftruck diesel	0,80	16,4	--	--	16,4	43,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,2	--	--	16,2	33,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	13,5	--	--	13,5	24,3
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	-31,4	-31,4	--	-26,4	67,6
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	-41,7	-41,7	-41,7	-31,7	57,3
P24	Piekgeluid shovel	1,50	-32,5	--	--	-32,5	67,1
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-37,4	--	--	-37,4	63,7
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-37,6	--	--	-37,6	62,8
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-39,2	--	--	-39,2	62,3
P22	Piekgeluid shovel	1,50	-39,4	--	--	-39,4	61,7
P23	Piekgeluid shovel	1,50	-40,4	--	--	-40,4	61,0
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	-50,7	--	-50,7	-40,7	49,8
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-41,3	--	--	-41,3	60,7
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	-41,4	--	--	-41,4	59,9
P25	Piekgeluid shovel	1,50	-42,5	--	--	-42,5	59,5
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	-44,8	--	--	-44,8	57,4
P02	Piekgeluid shovel	1,50	-45,7	--	--	-45,7	55,7
P21	Piekgeluid shovel	1,50	-47,2	--	--	-47,2	53,6
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	-54,0	-54,0	--	-49,0	46,9
P20	Piekgeluid shovel	1,50	-53,0	--	--	-53,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PIEK

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	64,9	51,6	41,8
01_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	67,8	54,2	44,1
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	64,3	51,0	41,7
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	69,3	54,9	42,0
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	63,9	52,8	41,5
04_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	70,4	57,7	43,6
05_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	57,0	42,3	44,3
05_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	59,7	44,2	46,9
06_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	56,5	52,0	44,4
06_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	59,4	55,5	47,0
07_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	54,4	54,4	44,6
07_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	58,0	58,0	47,0
08_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	54,6	54,6	44,9
08_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	58,4	58,4	47,8
10_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	53,1	46,1	35,8
10_B	Hoogeindsestraat 14	5,00	55,2	47,6	37,0
11_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	46,9	46,4	36,1
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	67,3	67,3	56,6
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	67,9	67,9	58,2
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	66,7	66,7	55,5
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	67,6	67,6	57,3
14_A	Hoogeindsestraat 19	1,50	59,0	57,4	46,8
14_B	Hoogeindsestraat 19	5,00	61,0	60,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	64,9	51,6	41,8
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	58,0	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	53,4	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,3	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	48,9	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,6	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,8	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	53,6	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	47,5	47,5	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,8	--	41,8
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,4	41,4	41,4
P20	Piekgeluid shovel	1,50	55,2	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	61,9	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	64,9	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	56,5	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	61,0	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	58,8	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	51,6	51,6	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,9	51,6	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	67,8	54,2	44,1
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	63,2	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	58,9	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,9	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	53,7	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	60,3	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,0	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,5	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	54,0	54,0	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	44,1	--	44,1
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	43,5	43,5	43,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,4	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	65,1	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	67,8	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	60,3	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	63,6	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	60,8	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	54,2	54,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,8	54,2	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	64,3	51,0	41,7
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	57,9	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	56,3	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,3	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	51,9	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,2	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,8	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,5	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	50,4	50,4	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,7	--	41,7
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	40,9	40,9	40,9
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,0	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	62,6	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	64,3	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	48,4	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	58,3	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	43,8	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	51,0	51,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,3	51,0	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	69,3	54,9	42,0
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	59,3	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	57,2	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,3	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,7	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,3	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,6	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,1	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	54,9	54,9	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	42,0	--	42,0
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	40,7	40,7	40,7
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,3	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	63,5	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	69,3	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	57,9	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	58,6	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	59,6	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	50,8	50,8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,3	54,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	63,9	52,8	41,5
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	58,4	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	57,4	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,4	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	60,1	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,5	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	53,8	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,2	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	52,8	52,8	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,5	--	41,5
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	25,0	25,0	25,0
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,2	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	63,9	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	62,5	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	56,0	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	39,1	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	53,2	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	35,1	35,1	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	63,9	52,8	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	70,4	57,7	43,6
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	63,4	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	59,8	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	61,3	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	62,2	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	61,0	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,3	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,3	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	57,7	57,7	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	43,6	--	43,6
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	25,5	25,5	25,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	57,0	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	66,4	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	70,4	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	62,2	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	41,3	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	61,5	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	36,0	36,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	70,4	57,7	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hoogeindsestraat 17
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	67,3	67,3	56,6
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	55,4	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	51,9	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,5	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,2	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,2	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,8	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,7	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	27,3	27,3	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	45,4	--	45,4
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	56,6	56,6	56,6
P20	Piekgeluid shovel	1,50	39,3	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	52,0	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	44,3	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	43,0	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	63,7	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	50,4	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	67,3	67,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,3	67,3	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_B - Hoogeindsestraat 17
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	67,9	67,9	58,2
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	57,8	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	54,5	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	62,1	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,3	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,7	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,9	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,6	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	30,0	30,0	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	48,1	--	48,1
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	58,2	58,2	58,2
P20	Piekgeluid shovel	1,50	45,0	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	54,8	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	45,9	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	44,4	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	66,6	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	51,0	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	67,9	67,9	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	67,9	67,9	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Hoogeindsestraat 17
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	66,7	66,7	55,5
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,7	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	50,4	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,0	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,8	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,3	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,7	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	49,1	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	39,8	39,8	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	45,5	--	45,5
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	55,5	55,5	55,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	40,8	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	48,6	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	57,4	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	56,8	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	63,6	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	54,0	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	66,7	66,7	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	66,7	66,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hoogeindsestraat 17
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	67,6	67,6	57,3
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	57,6	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	53,3	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	61,4	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	61,6	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,8	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,7	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,2	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	45,0	45,0	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	48,3	--	48,3
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	57,3	57,3	57,3
P20	Piekgeluid shovel	1,50	46,1	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	51,8	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	59,7	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	58,7	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	66,5	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	56,5	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	67,6	67,6	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	67,6	67,6	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Hoogeindsestraat 19
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Hoogeindsestraat 19	1,50	59,0	57,4	46,8
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,1	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	46,5	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,0	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,6	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	52,4	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	50,5	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	51,4	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	37,5	37,5	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,9	--	41,9
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	46,8	46,8	46,8
P20	Piekgeluid shovel	1,50	48,5	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	55,4	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	59,0	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	57,2	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	57,8	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	54,6	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	57,4	57,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,0	57,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Hoogeindsestraat 19
 Groep: PIEK

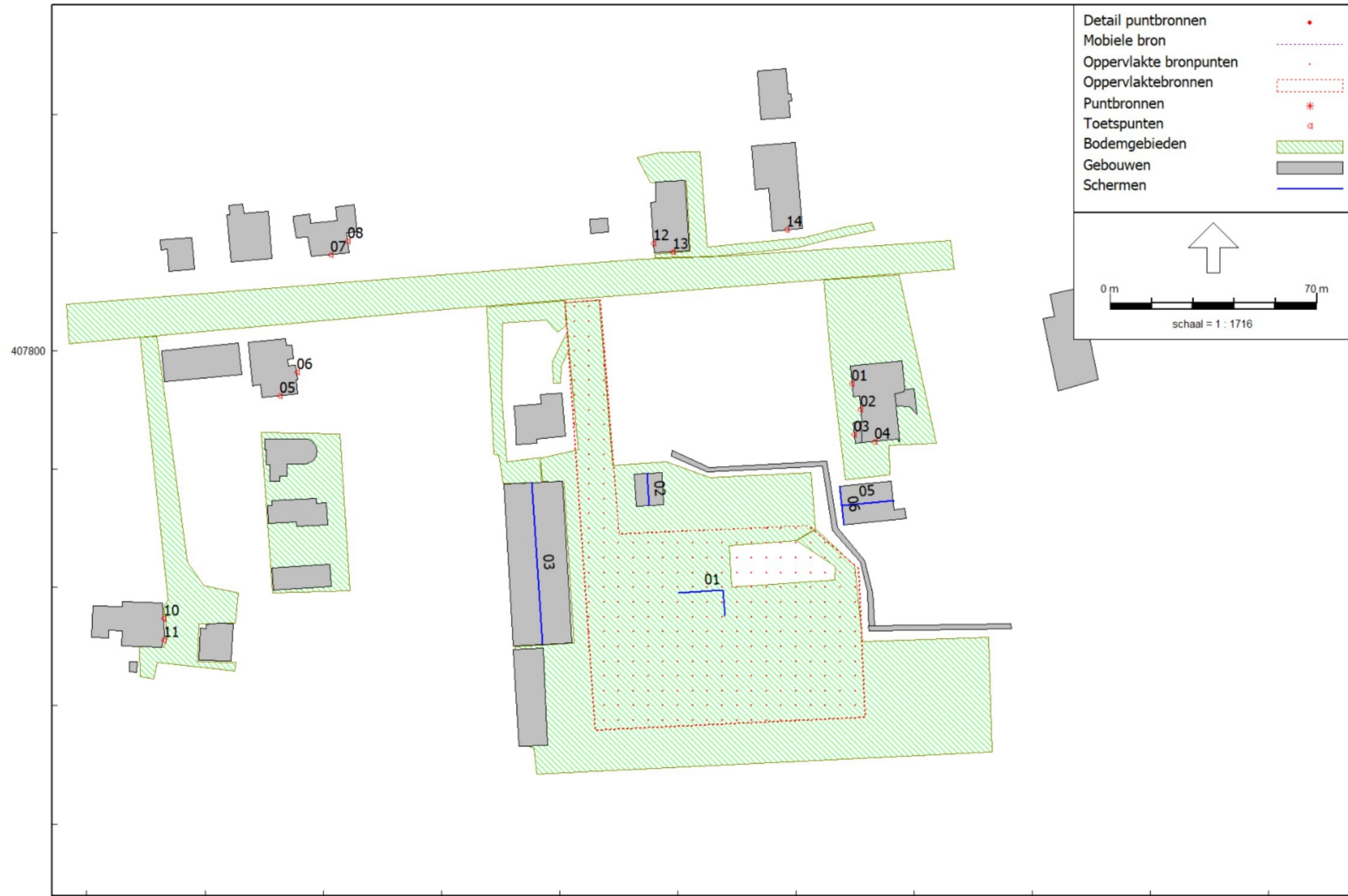
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Hoogeindsestraat 19	5,00	61,0	60,3	49,2
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	56,8	--	--
P02	Piekgeluid shovel	1,50	51,1	--	--
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,2	--	--
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,1	--	--
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,6	--	--
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,1	--	--
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	53,1	--	--
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	42,5	42,5	--
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	44,0	--	44,0
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	49,2	49,2	49,2
P20	Piekgeluid shovel	1,50	49,4	--	--
P21	Piekgeluid shovel	1,50	57,6	--	--
P22	Piekgeluid shovel	1,50	61,0	--	--
P23	Piekgeluid shovel	1,50	57,4	--	--
P24	Piekgeluid shovel	1,50	59,8	--	--
P25	Piekgeluid shovel	1,50	56,3	--	--
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	60,3	60,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,0	60,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

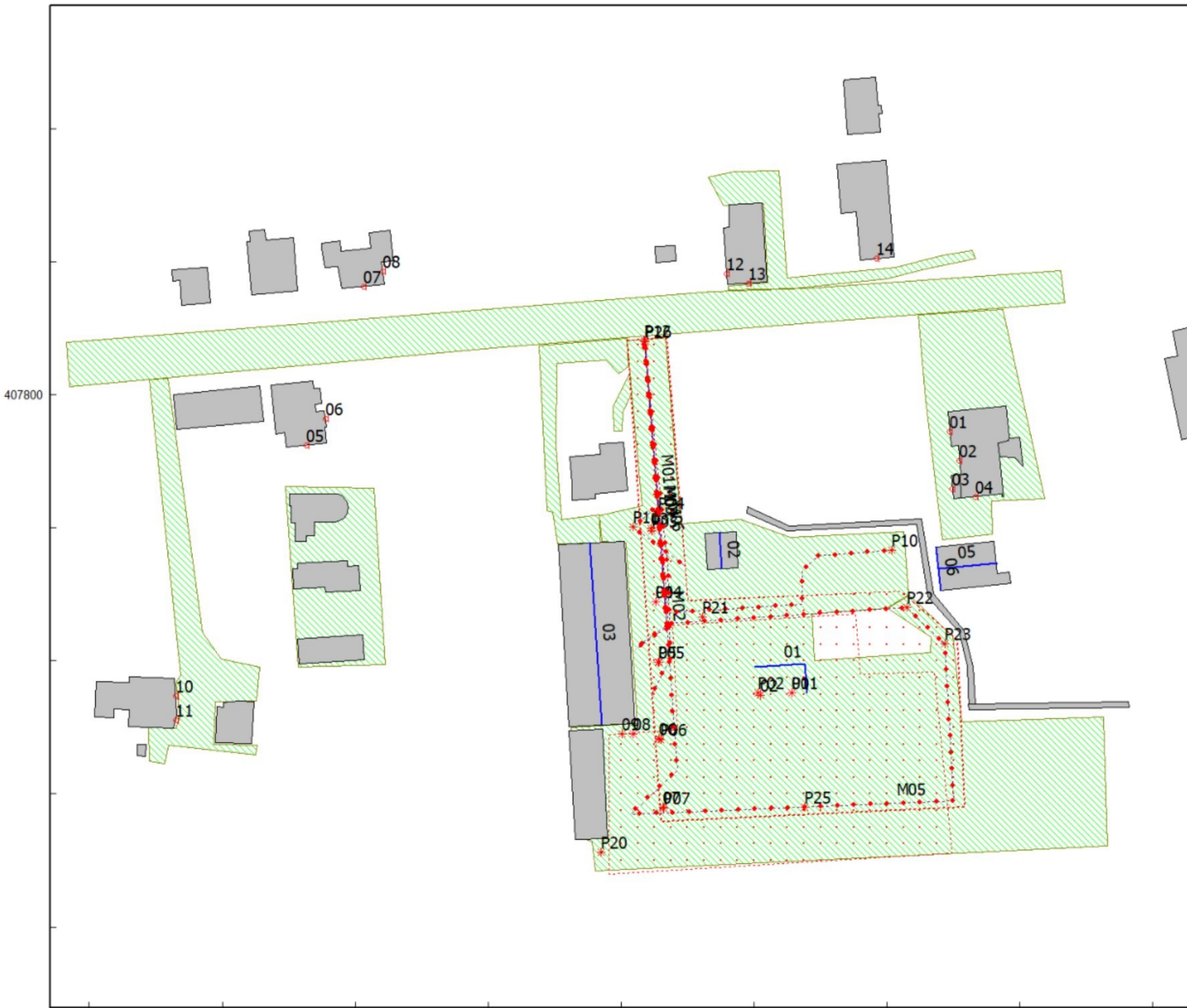
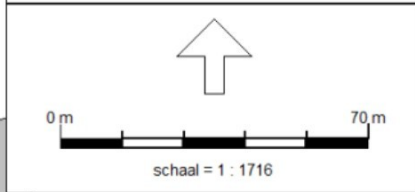
HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv



Bijlage IV Invoergegevens en resultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS)



Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	-----
Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	-----
Puntbronnen	*
Toetspunten	□
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Schermen	—



Model: IBS1 - zandwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr	31
50	Minishovel	190255,42	407730,80	1,00	0,00	Relatief	6304,51	True	A	14,15	--	--	5,0	5,0	Ja	44,72	
101#	Shovel	190241,72	407816,41	1,50	0,00	Relatief	6927,15	True	A	1,14	--	--	5,0	5,0	Ja	55,00	
100#	Vrachtwagens	190241,92	407816,52	1,00	0,00	Relatief	6927,15	True	A	8,94	--	--	5,0	5,0	Ja	66,67	

Model: IBS1 - zandwagens
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
50	78,72	100,82	100,12	97,52	93,52	92,62	87,22	78,92	105,15
101#	75,90	86,70	92,10	93,30	97,30	96,20	87,10	77,90	101,58
100#	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li	
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	48,4	55,8	
01_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	51,9	58,2	
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	48,0	56,1	
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	50,2	57,6	
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	48,7	56,7	
04_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	52,6	58,6	
05_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	39,0	49,8	
05_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	42,4	52,2	
06_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	40,1	50,7	
06_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	43,2	52,7	
07_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	39,8	49,4	
07_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	42,2	51,2	
08_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	40,6	49,9	
08_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	42,9	50,8	
10_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	38,0	49,6	
10_B	Hoogeindsestraat 14	5,00	40,3	50,8	
11_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	32,8	43,7	
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	46,9	53,6	
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	48,9	54,5	
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	47,3	53,3	
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	49,7	54,8	
14_A	Hoogeindsestraat 19	1,50	44,8	52,0	
14_B	Hoogeindsestraat 19	5,00	47,2	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
01_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	48,4	55,8
101#	Shovel	1,50	47,2	51,6
01	Chipbox	1,50	41,7	53,2
02	Shovel	1,50	27,0	41,6
09	Hogedrukreiniger	1,50	26,4	38,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,0	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
01_B	Hoozeindsestraat 18	5,00	51,9	58,2
101#	Shovel	1,50	50,1	52,5
01	Chipbox	1,50	46,9	56,5
02	Shovel	1,50	31,6	44,5
09	Hogedrukreiniger	1,50	27,4	38,1
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,2	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
02_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	48,0	56,1
101#	Shovel	1,50	46,5	50,7
01	Chipbox	1,50	41,5	52,9
02	Shovel	1,50	33,2	47,7
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,0	44,9
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
03_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	50,2	57,6
101#	Shovel	1,50	49,0	52,9
01	Chipbox	1,50	43,0	54,2
02	Shovel	1,50	34,1	48,5
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,7	45,6
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
04_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	48,7	56,7
101#	Shovel	1,50	47,2	51,2
01	Chipbox	1,50	42,1	53,4
02	Shovel	1,50	34,2	48,7
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,4	45,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehoder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
04_B	Hoozeindsestraat 18	5,00	52,6	58,6
101#	Shovel	1,50	50,9	52,9
01	Chipbox	1,50	47,1	56,2
02	Shovel	1,50	36,7	49,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	34,1	44,7
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,9	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hoozeindsestraat 17
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
12_A	Hoozeindsestraat 17	1,50	46,9	53,6
101#	Shovel	1,50	46,0	49,3
01	Chipbox	1,50	39,0	51,0
02	Shovel	1,50	26,4	41,3
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	14,8	33,0
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_B - Hoozeindsestraat 17
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
12_B	Hoozeindsestraat 17	5,00	48,9	54,5
101#	Shovel	1,50	48,0	49,9
01	Chipbox	1,50	41,4	52,0
02	Shovel	1,50	29,4	43,0
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,0	33,0
09	Hogedrukreiniger	1,50	13,2	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAg bij Bron voor toetspunt: 13_A - Hoozeindsestraat 17
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
13_A	Hoozeindsestraat 17	1,50	47,3	53,3
101#	Shovel	1,50	47,0	50,6
01	Chipbox	1,50	37,3	49,3
02	Shovel	1,50	25,4	40,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	14,9	33,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,4	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAg bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hoozeindsestraat 17
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
13_B	Hoozeindsestraat 17	5,00	49,7	54,8
101#	Shovel	1,50	48,9	51,4
01	Chipbox	1,50	41,2	51,7
02	Shovel	1,50	28,6	42,1
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,2	33,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	13,5	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAEq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Hoozeindsestraat 19
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
14_A	Hoozeindsestraat 19	1,50	44,8	52,0
101#	Shovel	1,50	43,9	48,7
01	Chipbox	1,50	36,8	48,8
02	Shovel	1,50	23,3	38,3
09	Hogedrukreiniger	1,50	10,5	22,7
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	5,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

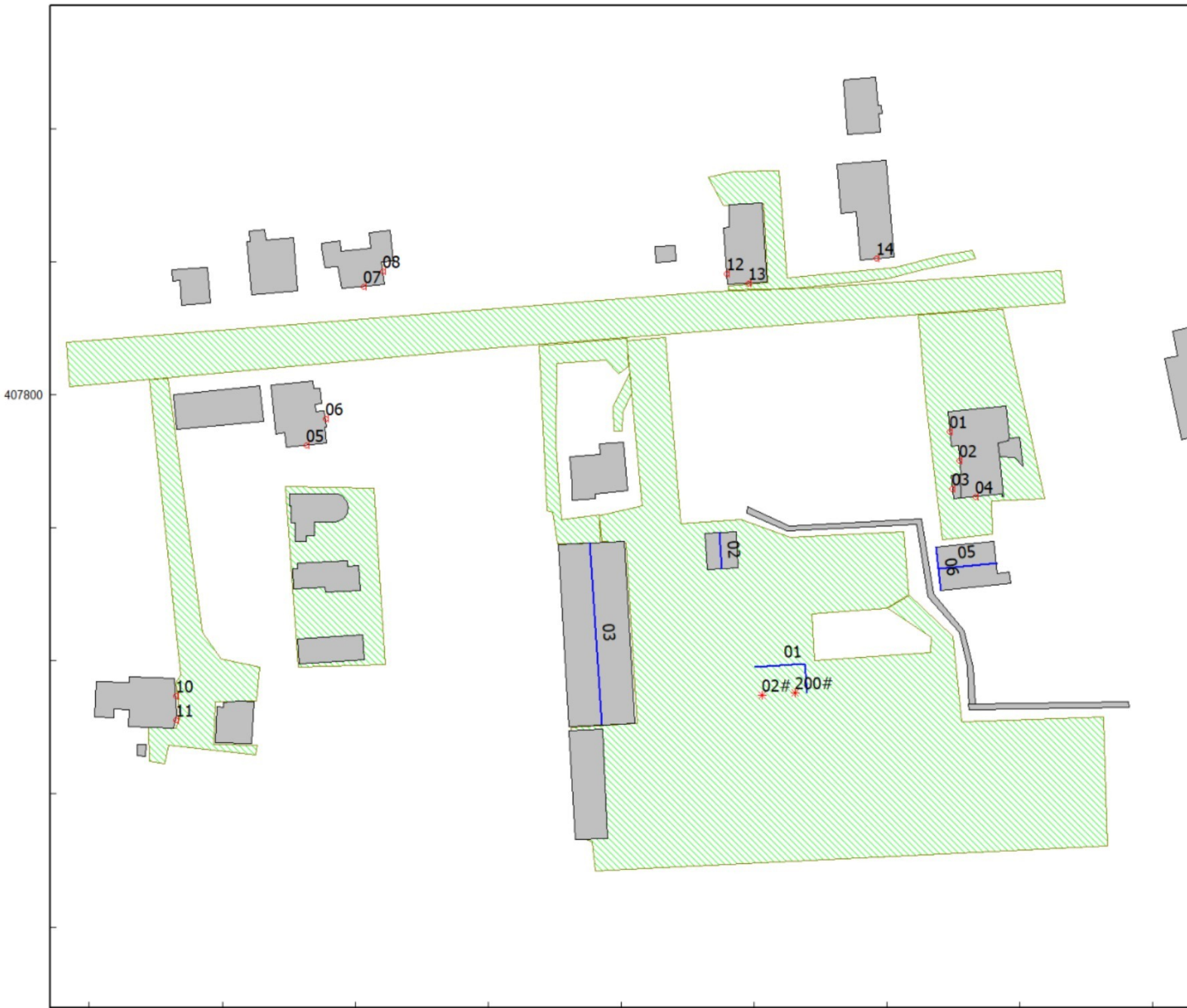
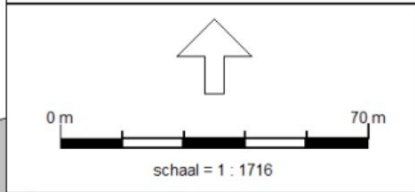
Rapport: Resultatentabel
Model: IBS1 - zandwagens
LAg bij Bron voor toetspunt: 14_B - Hoozeindsestraat 19
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
14_B	Hoozeindsestraat 19	5,00	47,2	53,7
101#	Shovel	1,50	46,0	49,3
01	Chipbox	1,50	40,4	51,1
02	Shovel	1,50	27,9	41,7
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	12,6	29,9
09	Hogedrukreiniger	1,50	11,6	22,7

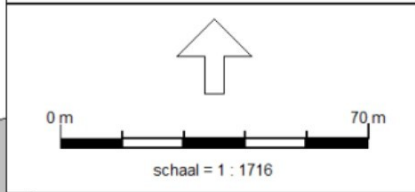
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	---
Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	⬜
Puntbronnen	*
Toetspunten	□
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	▭
Schermen	—



Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	-----
Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	-----
Puntbronnen	*
Toetspunten	□
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Schermen	—



Model: IBS2 - gehuurde shredder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
PIEK	99	P01	Piekgeluid chipbox	190291,34	407710,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	105	P03	Piekgeluid heftruck diesel	190249,16	407759,11	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	106	P04	Piekgeluid heftruck diesel	190250,52	407737,71	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	107	P05	Piekgeluid heftruck diesel	190251,21	407719,73	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	108	P06	Piekgeluid heftruck diesel	190251,89	407696,29	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	109	P07	Piekgeluid heftruck diesel	190252,80	407675,80	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	127	P20	Piekgeluid shovel	190233,91	407662,53	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	128	P21	Piekgeluid shovel	190264,62	407733,24	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	129	P22	Piekgeluid shovel	190325,95	407736,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	130	P23	Piekgeluid shovel	190337,35	407725,17	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	132	P25	Piekgeluid shovel	190295,36	407676,02	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	133	P10	Piekgeluid personenwagens	190321,46	407753,34	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	135	P11	Piekgeluid personenwagens	190243,66	407760,24	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	136	P12	Piekgeluid personenwagens	190247,05	407816,40	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	137	P26	Piekgeluid werkmaterieel	190247,26	407816,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	138	P24	Piekgeluid shovel	190251,19	407764,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	145	P02	Piekgeluid shovel	190281,17	407710,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	150	P200#	Piekgeluid groenshredder	190292,03	407710,35	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
PIEK	152	P02#	Piekgeluid shovel	190282,34	407710,30	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vast opgestelde toestellen en installaties	2	01	Chipbox	190291,38	407710,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vast opgestelde toestellen en installaties	4	02	Shovel	190281,87	407709,72	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vast opgestelde toestellen en installaties	146	08	Dieselpomp tanken voertuigen	190243,60	407698,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vast opgestelde toestellen en installaties	147	09	Hogedrukreiniger	190240,27	407698,03	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vast opgestelde toestellen en installaties	149	200#	Groenshredder	190292,29	407710,42	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Vast opgestelde toestellen en installaties	151	02#	Shovel	190282,39	407709,56	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overige bronnen	100	03	Heftruck diesel	190248,90	407759,89	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overige bronnen	101	04	Heftruck diesel	190250,34	407737,82	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overige bronnen	102	05	Heftruck diesel	190251,30	407719,71	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overige bronnen	103	06	Heftruck diesel	190251,53	407696,70	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron
Overige bronnen	104	07	Heftruck diesel	190252,71	407675,89	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li	
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	52,6	58,9	
01_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	57,2	61,7	
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	53,2	59,6	
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	54,2	60,4	
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	53,3	59,7	
04_B	Hoogeindsestraat 18	5,00	57,6	61,8	
05_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	46,7	54,1	
05_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	50,0	56,3	
06_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	47,4	54,7	
06_B	Hoogeindsestraat 16	5,00	51,9	57,9	
07_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	45,5	53,0	
07_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	48,6	55,1	
08_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	46,0	53,4	
08_B	Hoogeindsestraat 15c	5,00	48,7	54,9	
10_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	46,0	53,7	
10_B	Hoogeindsestraat 14	5,00	48,2	54,9	
11_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	39,5	47,2	
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	49,7	56,6	
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	52,5	58,0	
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	48,3	55,1	
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	52,4	57,7	
14_A	Hoogeindsestraat 19	1,50	47,7	54,6	
14_B	Hoogeindsestraat 19	5,00	51,6	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	52,6	58,9
200#	Groenshredder	2,00	52,1	57,3
01	Chipbox	1,50	41,7	53,2
02#	Shovel	1,50	36,1	41,7
02	Shovel	1,50	27,0	41,6
09	Hogedrukreiniger	1,50	26,4	38,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,0	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
02_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	53,2	59,6
200#	Groenshredder	2,00	52,4	57,5
02#	Shovel	1,50	42,2	47,7
01	Chipbox	1,50	41,5	52,9
02	Shovel	1,50	33,2	47,7
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,0	44,9
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	16,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
04_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	53,3	59,7
200#	Groenshredder	2,00	52,4	57,3
02#	Shovel	1,50	43,3	48,7
01	Chipbox	1,50	42,1	53,4
02	Shovel	1,50	34,2	48,7
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,4	45,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoozeindsestraat 18
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
03_A	Hoozeindsestraat 18	1,50	54,2	60,4
200#	Groenshredder	2,00	53,4	58,2
02#	Shovel	1,50	43,1	48,5
01	Chipbox	1,50	43,0	54,2
02	Shovel	1,50	34,1	48,5
09	Hogedrukreiniger	1,50	33,7	45,6
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	17,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogeindsestraat 16
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
05_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	46,7	54,1
200#	Groenshredder	2,00	46,1	52,2
01	Chipbox	1,50	36,9	49,1
02#	Shovel	1,50	30,8	37,0
02	Shovel	1,50	21,9	37,1
09	Hogedrukreiniger	1,50	11,3	23,2
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	-4,6	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoozeindsestraat 16
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
06_A	Hoozeindsestraat 16	1,50	47,4	54,7
200#	Groenshredder	2,00	46,7	52,7
01	Chipbox	1,50	37,6	49,8
02#	Shovel	1,50	32,0	38,2
02	Shovel	1,50	23,8	38,9
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,0	24,0
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	-4,0	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hoozeindsestraat 15c
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
07_A	Hoozeindsestraat 15c	1,50	45,5	53,0
200#	Groenshredder	2,00	44,5	50,7
01	Chipbox	1,50	35,3	47,6
02#	Shovel	1,50	34,7	41,0
02	Shovel	1,50	25,6	40,8
09	Hogedrukreiniger	1,50	9,0	21,2
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	-6,8	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Hoogeindsestraat 15c
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
08_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	46,0	53,4
200#	Groenshredder	2,00	45,2	51,4
01	Chipbox	1,50	35,9	48,2
02#	Shovel	1,50	33,0	39,3
02	Shovel	1,50	24,2	39,4
09	Hogedrukreiniger	1,50	11,2	23,3
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	-4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAg bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hoogeindsestraat 14
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
10_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	46,0	53,7
200#	Groenshredder	2,00	45,3	51,5
01	Chipbox	1,50	36,8	49,1
02#	Shovel	1,50	30,8	37,1
02	Shovel	1,50	21,7	37,0
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,5	24,5
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	2,7	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Hoogeindsestraat 14
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
11_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	39,5	47,2
200#	Groenshredder	2,00	38,7	44,9
01	Chipbox	1,50	30,6	42,9
02#	Shovel	1,50	24,4	30,7
02	Shovel	1,50	15,4	30,6
09	Hogedrukreiniger	1,50	-2,4	9,6
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	-10,1	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAg bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hoozeindsestraat 17
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
12_A	Hoozeindsestraat 17	1,50	49,7	56,6
200#	Groenshredder	2,00	49,1	54,9
01	Chipbox	1,50	39,0	51,0
02#	Shovel	1,50	34,1	40,1
02	Shovel	1,50	26,4	41,3
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	14,8	33,0
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Hoogeindsestraat 17
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	48,3	55,1
200#	Groenshredder	2,00	47,7	53,4
01	Chipbox	1,50	37,3	49,3
02#	Shovel	1,50	33,6	39,5
02	Shovel	1,50	25,4	40,4
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	14,9	33,2
09	Hogedrukreiniger	1,50	12,4	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAEq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Hoozeindsestraat 19
Groep: Vast opgestelde toestellen en installaties
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Li
14_A	Hoozeindsestraat 19	1,50	47,7	54,6
200#	Groenshredder	2,00	47,2	53,0
01	Chipbox	1,50	36,8	48,8
02#	Shovel	1,50	32,2	38,2
02	Shovel	1,50	23,3	38,3
09	Hogedrukreiniger	1,50	10,5	22,7
08	Dieselpomp tanken voertuigen	1,00	5,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PIEK

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag
01_A	Hoogeindsestraat	18	1,50	66,1
01_B	Hoogeindsestraat	18	5,00	70,7
02_A	Hoogeindsestraat	18	1,50	66,0
03_A	Hoogeindsestraat	18	1,50	69,3
04_A	Hoogeindsestraat	18	1,50	66,4
04_B	Hoogeindsestraat	18	5,00	70,8
05_A	Hoogeindsestraat	16	1,50	60,0
05_B	Hoogeindsestraat	16	5,00	63,2
06_A	Hoogeindsestraat	16	1,50	60,6
06_B	Hoogeindsestraat	16	5,00	65,4
07_A	Hoogeindsestraat	15c	1,50	58,5
07_B	Hoogeindsestraat	15c	5,00	61,2
08_A	Hoogeindsestraat	15c	1,50	59,2
08_B	Hoogeindsestraat	15c	5,00	62,1
10_A	Hoogeindsestraat	14	1,50	59,2
10_B	Hoogeindsestraat	14	5,00	61,5
11_A	Hoogeindsestraat	14	1,50	52,6
12_A	Hoogeindsestraat	17	1,50	67,3
12_B	Hoogeindsestraat	17	5,00	67,9
13_A	Hoogeindsestraat	17	1,50	66,7
13_B	Hoogeindsestraat	17	5,00	67,6
14_A	Hoogeindsestraat	19	1,50	61,1
14_B	Hoogeindsestraat	19	5,00	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS2 - gehuurde shredder
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
01_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	66,1
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	66,1
P22	Piekgeluid shovel	1,50	64,9
P21	Piekgeluid shovel	1,50	61,9
P24	Piekgeluid shovel	1,50	61,0
P25	Piekgeluid shovel	1,50	58,8
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	58,0
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,6
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,8
P23	Piekgeluid shovel	1,50	56,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	55,2
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,3
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	53,6
P02	Piekgeluid shovel	1,50	53,4
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	51,6
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	50,0
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	48,9
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	47,5
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,8
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
 iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoogeindsestraat 18
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
02_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	66,0
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	66,0
P22	Piekgeluid shovel	1,50	64,3
P21	Piekgeluid shovel	1,50	62,6
P24	Piekgeluid shovel	1,50	58,3
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,2
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	57,9
P02	Piekgeluid shovel	1,50	56,3
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	56,3
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,0
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,8
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,5
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,3
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	51,9
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	51,0
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	50,4
P23	Piekgeluid shovel	1,50	48,4
P25	Piekgeluid shovel	1,50	43,8
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,7
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	40,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoogeindsestraat 18
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
03_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	69,3
P22	Piekgeluid shovel	1,50	69,3
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	67,4
P21	Piekgeluid shovel	1,50	63,5
P25	Piekgeluid shovel	1,50	59,6
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	59,3
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,3
P24	Piekgeluid shovel	1,50	58,6
P23	Piekgeluid shovel	1,50	57,9
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,7
P02	Piekgeluid shovel	1,50	57,2
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	57,2
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,6
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,3
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,3
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,1
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	54,9
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	50,8
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	42,0
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	40,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS2 - gehuurde shredder
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hoogeindsestraat 18
 Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
04_A	Hoogeindsestraat 18	1,50	66,4
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	66,4
P21	Piekgeluid shovel	1,50	63,9
P22	Piekgeluid shovel	1,50	62,5
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	60,1
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	59,5
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	58,4
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,4
P02	Piekgeluid shovel	1,50	57,4
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	57,3
P20	Piekgeluid shovel	1,50	56,2
P23	Piekgeluid shovel	1,50	56,0
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,2
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	53,8
P25	Piekgeluid shovel	1,50	53,2
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	52,8
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,5
P24	Piekgeluid shovel	1,50	39,1
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	35,1
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	25,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adv.
 iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS2 - gehuurde shredder
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hoogeindsestraat 16
 Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
05_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	60,0
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	60,0
P24	Piekgeluid shovel	1,50	57,0
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,0
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,2
P23	Piekgeluid shovel	1,50	51,1
P22	Piekgeluid shovel	1,50	47,8
P02	Piekgeluid shovel	1,50	45,8
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	45,1
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	44,3
P21	Piekgeluid shovel	1,50	43,6
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	42,3
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	41,9
P25	Piekgeluid shovel	1,50	41,6
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	40,4
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	40,1
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	38,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	38,4
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	32,6
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	30,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
 iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Hoogeindsestraat 16
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
06_A	Hoogeindsestraat 16	1,50	60,6
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	60,6
P24	Piekgeluid shovel	1,50	56,5
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,1
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,9
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	52,0
P23	Piekgeluid shovel	1,50	48,5
P22	Piekgeluid shovel	1,50	47,4
P21	Piekgeluid shovel	1,50	46,3
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	44,4
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	44,3
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	44,1
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	42,9
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	42,7
P02	Piekgeluid shovel	1,50	42,6
P25	Piekgeluid shovel	1,50	41,5
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	40,2
P20	Piekgeluid shovel	1,50	38,3
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	38,2
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	26,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS2 - gehuurde shredder
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Hoogeindsestraat 15c
 Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
07_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	58,5
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	58,5
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	54,4
P22	Piekgeluid shovel	1,50	54,4
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	51,6
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	49,7
P02	Piekgeluid shovel	1,50	48,6
P25	Piekgeluid shovel	1,50	48,3
P23	Piekgeluid shovel	1,50	47,8
P21	Piekgeluid shovel	1,50	47,5
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	44,6
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	43,6
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	42,4
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	42,3
P24	Piekgeluid shovel	1,50	40,3
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	39,3
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	38,8
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	36,2
P20	Piekgeluid shovel	1,50	35,4
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	33,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
 iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - Hoogeindsestraat 15c
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
08_A	Hoogeindsestraat 15c	1,50	59,2
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	59,2
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	54,6
P25	Piekgeluid shovel	1,50	54,5
P22	Piekgeluid shovel	1,50	54,3
P23	Piekgeluid shovel	1,50	52,6
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	52,3
P21	Piekgeluid shovel	1,50	50,6
P02	Piekgeluid shovel	1,50	47,4
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	46,9
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	46,1
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	44,9
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	43,6
P24	Piekgeluid shovel	1,50	43,0
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	42,5
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	42,0
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	41,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	37,5
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	36,0
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	31,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hoogeindsestraat 14
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
10_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	59,2
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	59,2
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,1
P24	Piekgeluid shovel	1,50	48,1
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	46,1
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	44,8
P02	Piekgeluid shovel	1,50	44,8
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	43,9
P20	Piekgeluid shovel	1,50	41,3
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	41,2
P22	Piekgeluid shovel	1,50	40,6
P23	Piekgeluid shovel	1,50	40,3
P21	Piekgeluid shovel	1,50	40,0
P25	Piekgeluid shovel	1,50	37,4
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	36,9
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	36,6
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	35,8
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	31,7
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	30,1
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	28,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS2 - gehuurde shredder
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Hoogeindsestraat 14
 Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
11_A	Hoogeindsestraat 14	1,50	52,6
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	52,6
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	46,9
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	46,4
P24	Piekgeluid shovel	1,50	45,9
P20	Piekgeluid shovel	1,50	43,0
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	41,2
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	38,5
P02	Piekgeluid shovel	1,50	38,4
P25	Piekgeluid shovel	1,50	36,3
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	36,1
P21	Piekgeluid shovel	1,50	35,1
P22	Piekgeluid shovel	1,50	34,2
P23	Piekgeluid shovel	1,50	33,4
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	32,5
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	30,1
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	29,4
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	28,6
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	27,5
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	24,3
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
 iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hoogeindsestraat 17
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	67,3
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	67,3
P24	Piekgeluid shovel	1,50	63,7
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	63,1
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,5
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,2
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	56,6
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,2
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,8
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	55,4
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,7
P21	Piekgeluid shovel	1,50	52,0
P02	Piekgeluid shovel	1,50	51,9
P25	Piekgeluid shovel	1,50	50,4
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	48,0
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	45,4
P22	Piekgeluid shovel	1,50	44,3
P23	Piekgeluid shovel	1,50	43,0
P20	Piekgeluid shovel	1,50	39,3
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	27,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Hoogeindsestraat 17
Groep: PIEK

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	66,7
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	66,7
P24	Piekgeluid shovel	1,50	63,6
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	61,7
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,8
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	58,0
P22	Piekgeluid shovel	1,50	57,4
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	57,3
P23	Piekgeluid shovel	1,50	56,8
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	55,7
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	55,5
P25	Piekgeluid shovel	1,50	54,0
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,7
P02	Piekgeluid shovel	1,50	50,4
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	49,1
P21	Piekgeluid shovel	1,50	48,6
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	47,5
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	45,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	40,8
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	39,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS2 - gehuurde shredder
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_A - Hoogeindsestraat 19
Groep: PIEK







Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag
14_A	Hoogeindsestraat 19	1,50	61,1
P200#	Piekgeluid groenshredder	2,00	61,1
P22	Piekgeluid shovel	1,50	59,0
P24	Piekgeluid shovel	1,50	57,8
P26	Piekgeluid werkmaterieel	1,50	57,4
P23	Piekgeluid shovel	1,50	57,2
P04	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	56,6
P21	Piekgeluid shovel	1,50	55,4
P25	Piekgeluid shovel	1,50	54,6
P03	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	54,0
P01	Piekgeluid chipbox	1,50	53,1
P05	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	52,4
P07	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	51,4
P06	Piekgeluid heftruck diesel	0,80	50,5
P20	Piekgeluid shovel	1,50	48,5
P12	Piekgeluid personenwagens	0,75	46,8
P02	Piekgeluid shovel	1,50	46,5
P02#	Piekgeluid shovel	1,50	46,2
P11	Piekgeluid personenwagens	0,75	41,9
P10	Piekgeluid personenwagens	0,75	37,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,1


Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv



Bijlage V Indirecte hinder

Detail puntbronnen	
Mobiele bron	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	

0 m  70 m
schaal = 1 : 1716



Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal (D)
Indirecte hinder	112	IH01	Personenauto's en bestelwagens	190246,30	407823,39	0,75	0,75	0,00	0,00	103,68	55
Indirecte hinder	115	IH02	Werkmaterieel	190349,18	407831,85	1,50	1,50	0,00	0,00	102,92	15

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirecte hinder	3	2	30	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00	93,97
Indirecte hinder	1	--	30	55,00	75,90	86,70	92,10	93,30	97,30	96,20	87,10	77,90	101,58

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	96	12	Hoogeindsestraat 17	190271,65	407836,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
--	97	13	Hoogeindsestraat 17	190278,42	407833,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	39,2	33,5	22,7	39,2	75,0	
12_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	39,1	33,4	22,6	39,1	74,9	
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	46,2	40,5	29,9	46,2	82,0	
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	45,7	40,0	29,3	45,7	81,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 12_A - Hoogeindsestraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	39,2	33,5	22,7	39,2	75,0
IH02	Werkmaterieel	1,50	37,1	31,7	--	37,1	74,3
IH01	Personenauto's en bestelwagens	0,75	35,0	28,8	22,7	35,0	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 12_B - Hoozeindsestraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Hoozeindsestraat 17	5,00	39,1	33,4	22,6	39,1	74,9
IH02	Werkmaterieel	1,50	37,0	31,6	--	37,0	74,3
IH01	Personenauto's en bestelwagens	0,75	34,9	28,6	22,6	34,9	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 13_A - Hoogeindsestraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Hoogeindsestraat 17	1,50	46,2	40,5	29,9	46,2	82,0
IH02	Werkmaterieel	1,50	44,0	38,6	--	44,0	81,3
IH01	Personenauto's en bestelwagens	0,75	42,2	36,0	29,9	42,2	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 13_B - Hoogeindsestraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Hoogeindsestraat 17	5,00	45,7	40,0	29,3	45,7	81,5
IH02	Werkmaterieel	1,50	43,5	38,1	--	43,5	80,8
IH01	Personenauto's en bestelwagens	0,75	41,6	35,3	29,3	41,6	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HMRI, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Geurts Technisch Adv.
iseurs bv



Bijlage VI Bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <onderdeel>
 Bronnaam : Chipbox
 Datum : 6-5-2025
 Meetduur : : 2:2
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek t.o.v. win[°] : --
 Luchtvochtigheid[%] : --
 Luchtdemping volg : Omgevingswet
 Bronhoogte [m] : 1,80
 Meetafstand [m] : 18,00
 Meethoogte [m] : 4,00

Frequentie	[Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	32,0	50,0	59,5	68,7	73,0	75,2	76,3	72,9	63,7	81,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dgeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
Dlucht*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dbodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	62,1	80,1	93,6	102,8	107,1	109,3	110,4	107,0	97,8	115,1



C:\Users\KenKoopmans\Geurts Technisch Adviseurs BV\Projecten - Documenten\8-5765 DERKSA GO Hoogindstr 16a\2025-05-06 Foto's\IMG_2436.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <onderdeel>
 Bronnaam : Chipbox tractorzijde
 Datum : 6-5-2025
 Meetduur : : 2:
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek t.o.v. win[°] : --
 Luchtvochtigheid[%] : --
 Luchtdemping volg : Omgevingswet
 Bronhoogte [m] : 1,80
 Meetafstand [m] : 18,00
 Meethoogte [m] : 4,00

Frequentie	[Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	35,9	49,4	57,8	66,8	71,8	75,3	75,1	71,2	62,7	80,1
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dgeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
Dlucht*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dbodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	66,0	79,5	91,9	100,9	105,9	109,4	109,2	105,3	96,8	114,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <onderdeel>
 Bronnaam : Mobiele kraan
 Datum : 6-5-2025
 Meetduur : : :25
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek t.o.v. win[°] : --
 Luchtvochtigheid[%] : --
 Luchtdemping volg : Omgevingswet
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 12,00
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie	[Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	23,9	41,0	48,9	58,0	61,1	61,0	57,4	51,9	41,5	66,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dgeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
Dlucht*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dbodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	50,5	67,6	79,5	88,6	91,7	91,6	88,0	82,5	72,1	96,6



C:\Users\KenKoopmans\Geurts Technisch Adviseurs BV\Projecten - Documenten\8-5765 DERKSA GO Hoogindstr 16a\2025-05-06 Foto's\IMG_2439.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <onderdeel>
 Bronnaam : Shovel
 Datum : 6-5-2025
 Meetduur : : 1:32
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek t.o.v. win[°] : --
 Luchtvochtigheid[%] : --
 Luchtdemping volg : Omgevingswet
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 12,00
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie	[Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28,4	49,3	56,1	61,5	62,7	66,7	65,6	56,5	47,3	71,0
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dgeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
Dlucht*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dbodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	55,0	75,9	86,7	92,1	93,3	97,3	96,2	87,1	77,9	101,6



C:\Users\KenKoopmans\Geurts Technisch Adviseurs BV\Projecten - Documenten\8-5765 DERKSA GO Hoogeindstr 16a\2025-05-06 Foto's\IMG_2440.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <onderdeel>
 Bronnaam : Minishovel
 Datum : 6-5-2025
 Meetduur : : :43
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek t.o.v. win[°] : --
 Luchtvochtigheid[%] : --
 Luchtdemping volg : Omgevingswet
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 11,00
 Meethoogte [m] : 2,20

Frequentie	[Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	18,9	52,9	71,0	70,3	67,7	63,7	62,8	57,4	49,1	75,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dgeo	[dB]	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
Dlucht*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dbodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	44,7	78,7	100,8	100,1	97,5	93,5	92,6	87,2	78,9	105,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <onderdeel>
 Bronnaam : Mobile kraan piek
 Datum : 6-5-2025
 Meetduur : : :25
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek t.o.v. win[°] : --
 Luchtvochtigheid[%] : --
 Luchtdemping volg : Omgevingswet
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 12,00
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie	[Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	30,3	47,4	55,3	64,4	67,5	67,4	63,8	58,3	47,9	72,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dgeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
Dlucht*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Dbodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	56,9	74,0	85,9	95,0	98,1	98,0	94,4	88,9	78,5	103,0



C:\Users\KenKoopmans\Geurts Technisch Adviseurs BV\Projecten - Documenten\8-5765 DERKSA GO Hoogindstr 16a\2025-05-06 Foto's\IMG_2439.JPG



Measurement Summary Report

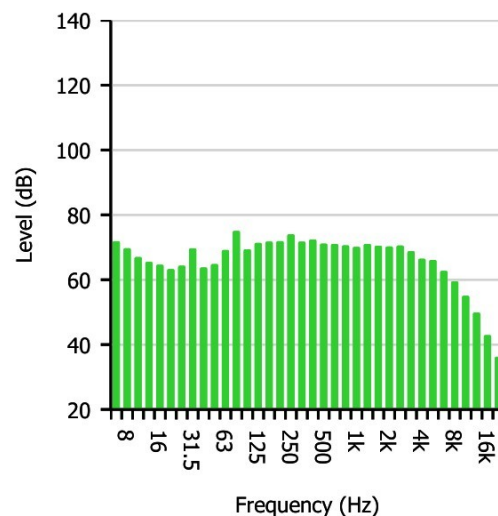
Name Chipbox
Time 6-5-2025 10:42:26
Duration 00:02:02
Instrument G303528, CR:171B

Person [REDACTED]
Place 2025-05-06
Project 2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25 Offset 0,34 dB **After** 6-5-2025 11:52 Offset 0,45 dB

Basic Values		Statistical Levels (Ln)	
LAeq	80,9 dB	LAF1	87,1 dB
LAE	101,8 dB	LAF5	85,8 dB
LAFMax	89,1 dB	LAF10	84,8 dB
		LAF50	78,6 dB
		LAF90	70,6 dB
		LAF95	70,4 dB
		LAF99	69,9 dB



ReportId





Measurement Summary Report

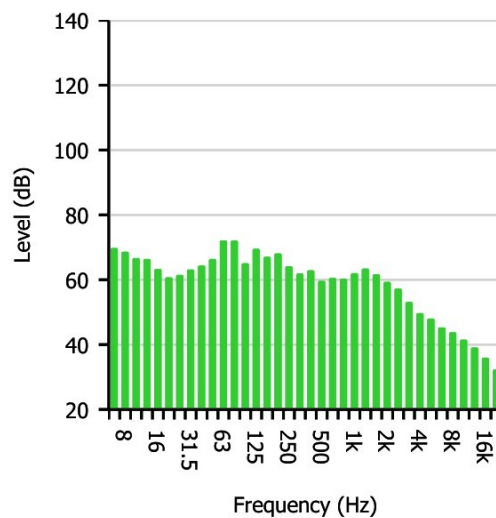
Name Shovel
Time 6-5-2025 11:21:30
Duration 00:01:32
Instrument G303528, CR:171B

Person [REDACTED]
Place 2025-05-06
Project 2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25 Offset 0,34 dB **After** 6-5-2025 11:52 Offset 0,45 dB

Basic Values		Statistical Levels (Ln)	
LAeq	71,0 dB	LAF1	76,2 dB
LAE	90,6 dB	LAF5	73,3 dB
LAFMax	83,0 dB	LAF10	72,9 dB
		LAF50	70,6 dB
		LAF90	64,8 dB
		LAF95	62,0 dB
		LAF99	59,7 dB





Measurement Summary Report

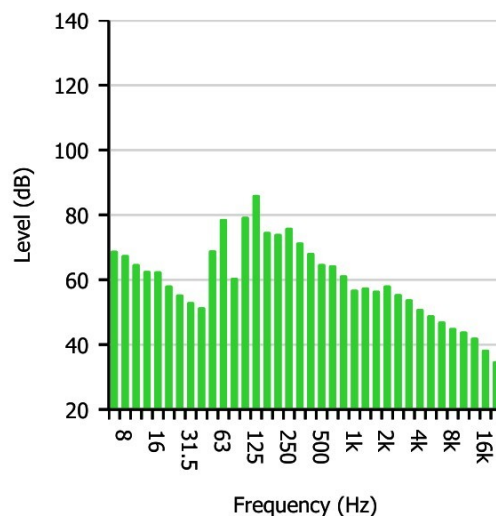
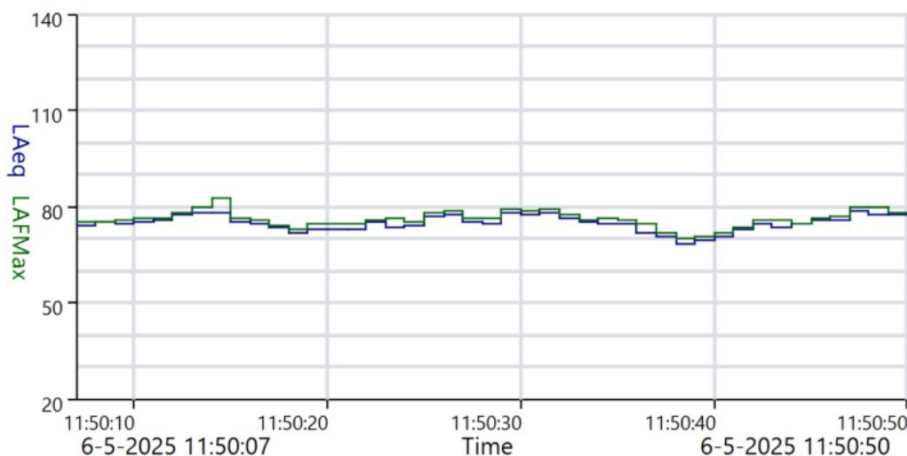
Name Minishovel
Time 6-5-2025 11:50:07
Duration 00:00:43
Instrument G303528, CR:171B

Person [REDACTED]
Place 2025-05-06
Project 2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25 Offset 0,34 dB **After** 6-5-2025 11:52 Offset 0,45 dB

Basic Values		Statistical Levels (Ln)	
LAeq	75,3 dB	LAF1	79,3 dB
LAE	91,6 dB	LAF5	78,4 dB
LAFMax	82,3 dB	LAF10	77,6 dB
		LAF50	74,8 dB
		LAF90	71,0 dB
		LAF95	69,6 dB
		LAF99	67,8 dB





Measurement Time History Report

Name Mobiele kraan rijden

Time 6-5-2025 11:13:35

Duration 00:00:25

Instrument G303528, CR:171B

Person

Place

2025-05-06

Project

2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25

Offset 0,34 dB

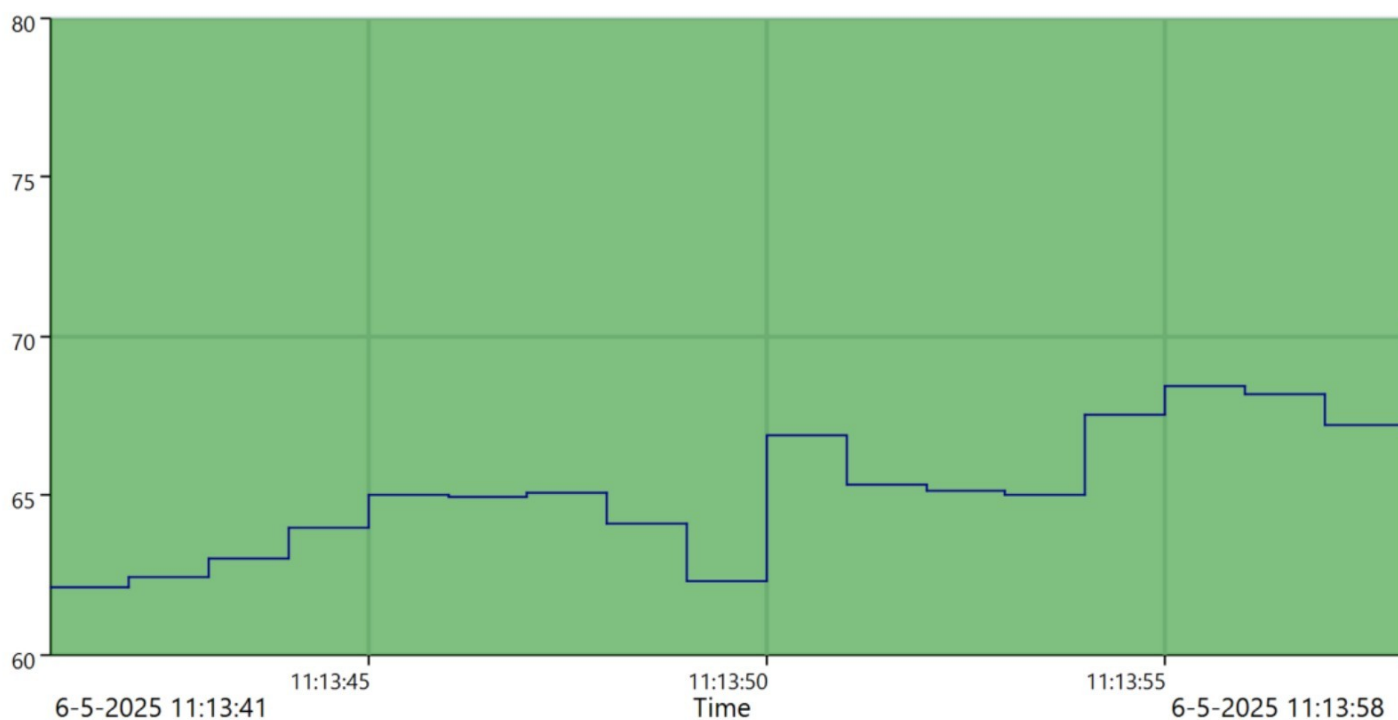
After

6-5-2025 11:52

Offset 0,45 dB

Period 6-5-2025 11:13:41 - 6-5-2025 11:13:58

Legend	— LAeq
Value	66,0 dB



ReportId



Kraan 12 meter

Start Time	End Time	LAeq (dB)
6-5-2025 11:13:41	6-5-2025 11:13:58	66,0
Total		66,0

Total Duration	00:00:17
Count	1

All Markers

	LAeq (dB)
Remainder	0
Total	66,0

ReportId



Geluidsmetingen aan de 952 MEGA shredder

Locatie: Grasveld Ufkes Greentec, Kelvinlaan 13 Drachten

Datum: 14 september 2021

Bodemgesteldheid: droog, lang gras

Omgevingsgeluid: 46,1 dB(A); de gemeten gemiddelde geluidsdruk van de shredder is 89,2 dB(A). Het verschil tussen gemeten geluidsdruk en omgevingsgeluid is meer dan 15 dB(A) dus kan de bijdrage van het omgevingslawaai worden verwaarloosd.

Meetveld en metingen: volgens Outdoor Noise Directive 2000/14/EG versie 2019, item 50 (hakselaar) en meetcode EN ISO 3744: 1995 en ISO 11094: 1991 (halve bol met straal= 10 m) met 6 microfoonposities.

Testmateriaal: ronde stammen zacht hout met diameter ca. 30 cm en lengte ca. 1 m.

Noot: Het verwerken van 1 boomstam duurde onder gunstige invoeromstandigheden ca. 40 sec. Om zo mogelijk 2 metingen te kunnen verrichten met 1 boomstam, is gekozen voor een integratietijd van 15 sec. In de praktijk bleek het niet mogelijk om de aanvoer van de stammen gelijkmatig uit te voeren, bleek het aftakasvermogen van de tractor soms niet voldoende zodat de motor vaak ging aftoeren en de stammen bij nader inzien toch nog te kort bleken voor 2 volledige metingen. De voorraad boomstammen was te klein om per microfoonpositie 5 metingen te doen.

Na invullen van het rekenblad met de gemeten geluidsdrukwaarden, komt hieruit een gemiddelde geluidsdruk van 89,2 dB(A), rekening houdend met het geprojecteerde oppervlak van de halve bol met straal 10m, komt hieruit een Geluidsvermogen $L_{wA} = 117$ dB(A).

Daarna is het geluid van de tractor alleen gemeten; hieruit volgde een gemiddelde geluidsdruk van 77,5 dB(A).

Via omrekening naar energie kan de bijdrage van de shredder alleen worden berekend:

MP totaal= $10^{(8,92)}$

MP tractor= $10^{(7,75)}$

MP shredder= MP totaal – MP tractor==> geluidsdruk shredder is $10 \cdot \log$ MP shredder= 88,9 dB(A)

Samengevat: shredder + tractor: 89,2 dB(A), shredder alleen: 88,9 dB(A) en tractor alleen 77,5 dB(A). Conclusie is dat het geluid van de trekker relatief maar weinig bijdraagt aan de geproduceerde geluidsdruk en dus het geluidsvermogen.

Het geluid ter plaatse van de bestuurder in de trekker wordt uiteraard beïnvloed door de cabine van de trekker, of er ramen en deuren open staan en of er überhaupt een cabine aanwezig is. In de norm EN ISO 4234-1: 2015, bijlage B.2 staat een locatie voor de microfoon voorgeschreven voor de situatie dat de aanhanger aan de 3-puntskoppeling zit of dat er een trek oog is. Voor het geval dat een bepaalde combinatie van shredder en bepaalde trekker moet worden gemeten, kan een bediener met meethelm worden gebruikt.



Measurement Summary Report

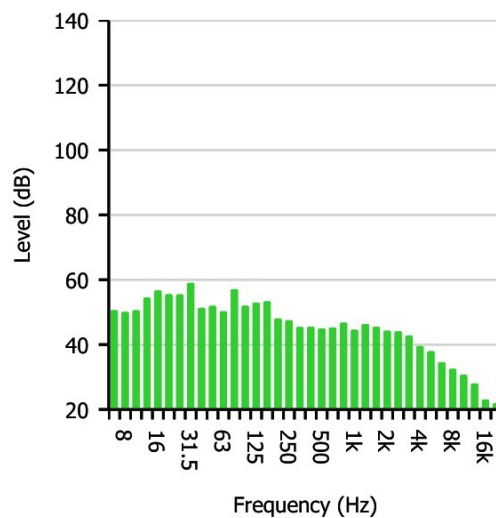
Name Controle 1,5m
Time 6-5-2025 10:54:27
Duration 00:02:12
Instrument G303528, CR:171B

Person XXXXXXXXXX
Place 2025-05-06
Project 2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25 Offset 0,34 dB **After** 6-5-2025 11:52 Offset 0,45 dB

Basic Values		Statistical Levels (Ln)	
LAeq	55,5 dB	LAF1	61,8 dB
LAE	76,7 dB	LAF5	60,5 dB
LAFMax	63,7 dB	LAF10	59,9 dB
		LAF50	50,9 dB
		LAF90	48,5 dB
		LAF95	48,2 dB
		LAF99	47,9 dB



ReportId





Measurement Summary Report

Name Controlr 3,5m
Time 6-5-2025 10:57:50
Duration 00:01:39
Instrument G303528, CR:171B

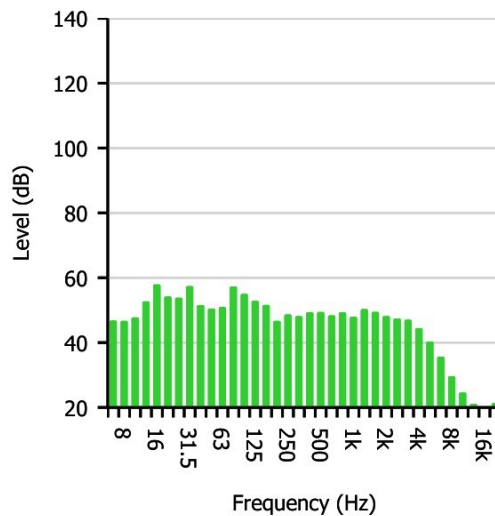
Person [REDACTED]

Place 2025-05-06
Project 2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25 Offset 0,34 dB **After** 6-5-2025 11:52 Offset 0,45 dB

Basic Values		Statistical Levels (Ln)	
LAeq	58,9 dB	LAF1	66,9 dB
LAE	78,9 dB	LAF5	63,7 dB
LAFMax	69,9 dB	LAF10	62,8 dB
		LAF50	55,6 dB
		LAF90	50,2 dB
		LAF95	49,9 dB
		LAF99	49,2 dB





Measurement Summary Report

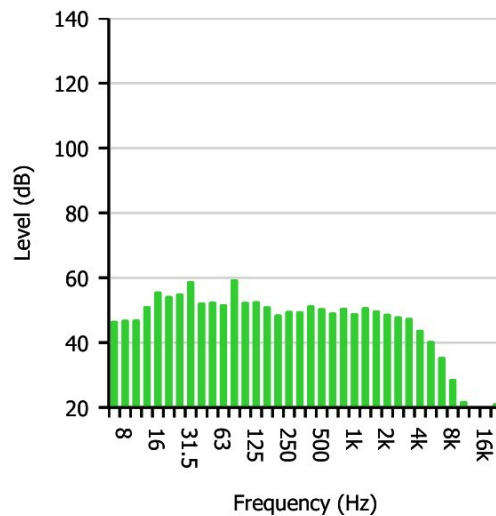
Name Controle 4,5m
Time 6-5-2025 11:00:39
Duration 00:01:58
Instrument G303528, CR:171B

Person ██████████
Place 2025-05-06
Project 2025-05-06

Calibration

Before 6-5-2025 10:25 Offset 0,34 dB **After** 6-5-2025 11:52 Offset 0,45 dB


Basic Values		Statistical Levels (Ln)	
LAeq	59,7 dB	LAF1	67,4 dB
LAE	80,4 dB	LAF5	65,0 dB
LAFMax	69,4 dB	LAF10	63,7 dB
		LAF50	55,9 dB
		LAF90	51,0 dB
		LAF95	50,4 dB
		LAF99	49,9 dB



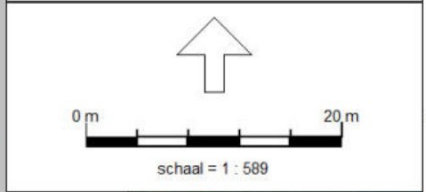
ReportId



Toetspunten
Gebouwen
Schermen



0 m 20 m
schaal = 1 : 589



407760

407720

190240

190280

190320

190360

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - Controlemeting
Groep: Chipbox
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Li	
C01_A	Controlemeting	Chipbox	190297,00	407755,75	1,50	60,0	
01	Chipbox	Chipbox	190291,38	407710,38	1,50	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_B - Controlemeting
Groep: Chipbox
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Li
C01_B	Controlemeting	Chipbox	190297,00	407755,75	3,50	61,8
01	Chipbox	Chipbox	190291,38	407710,38	1,50	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_C - Controlemeting
Groep: Chipbox
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Li
C01_C	Controlemeting	Chipbox	190297,00	407755,75	4,50	63,2
01	Chipbox	Chipbox	190291,38	407710,38	1,50	63,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen