

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van [REDACTED] De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een bedrijfsverzamelgebouw met als nevenactiviteit akkerbouw. Het bedrijf ligt aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne. De aanvraag is ontvangen op 12 september 2025.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 ONDERWERP	3
2 BESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT	ERROR! BOOKMARK NOT
DEFINIED.	
6 WIJZIGING TEN OPZICHTE VAN HET BESLUIT	6
7 OVERIGE REGELGEVING.....	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	7
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	7
2 PROJECTBESCHRIJVING	7
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	8
4 STIKSTOFDEPOSITIE	8
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.2 REFERENTIESITUATIE	9
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	9
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	10
6 CONCLUSIE	15
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RRHVQI1RHKBY)	16
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RP4YYWUORYZI)	16
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RZSCFZVLJAMM)	16
BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RPZE5EGFUJVJ)	16
BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: S1GD5QBBLVPK)	16
BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RXW8XWMPH8HT)	16
BIJLAGE 7: OVERZICHTSKAART TE BEWEIDEN PERCELEN	17

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Van [REDACTED] hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 12 september 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een bedrijfsverzamelgebouw met als nevenactiviteit akkerbouw. Het project is gelegen aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/261487.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan [REDACTED] de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een bedrijfsverzamelgebouw met als nevenactiviteit akkerbouw, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen', 'Leudal', 'Maasduinen', 'Swalmdal' en 'Sarsven en De Banen';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 79,9 kg NH₃ per jaar en 1.059,3 kg NO_x per jaar in het jaar dat de aanlegfase en de gebruiksfase gelijktijdig plaatsvinden en een emissie van 72,8 kg NH₃ per jaar en 584,1 kg NO_x per jaar tijdens de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;
- VI. de beschikking van 27 januari 2026 in te trekken.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RRHVQi1rhkby)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rp4yyWUorYzi)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RZSCFzvLjAmm)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RpzE5eGFuJVJ)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S1GD5qBBLVPK)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rxw8XWMPH8Ht)

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

SIGN

Teammanager Natura 2000 • Afdeling Provincie
Omgevingsdienst Brabant Noord

Dit document is digitaal ondertekend.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 12 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van [REDACTED] [REDACTED]. De aanvraag is op 11 november 2025 aangevuld. Op 27 januari 2026 hebben wij een vergunning verleend voor het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een bedrijfsverzamelgebouw, met als nevenactiviteit akkerbouw, in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in de gemeente Deurne. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/261487.

Na publicatie van het besluit van 27 januari 2026 heeft de initiatiefnemer laten weten per abuis onjuiste gegevens te hebben aangeleverd. Op 12 februari 2026 zijn de juiste gegevens aangeleverd en zijn wij verzocht om een nieuw besluit te nemen. Onderhavig besluit vervangt het eerder genomen besluit van 27 januari 2026.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met kenmerk 2025091200246_000 van 12 september 2025;
- Omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen) met kenmerk HZ-2014-0478 van 5 februari 2015;
- Toelichting bij de aanvraag van 12 februari 2026;
- Plattegrondtekening beoogde situatie van 12 februari 2026;

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Wijziging ten opzichte van het besluit d.d. 27 januari 2026

Na de besluitneming op de aanvraag d.d. 27 januari 2026 heeft de initiatiefnemer laten weten dat er per abuis onjuiste gegevens waren ingediend. Op 12 februari 2026 zijn de juiste gegevens aangeleverd en zijn wij verzocht om een nieuw besluit te nemen. Hierin werd ons verzocht om de vervoersbewegingen en de dierenaantallen in de beoogde situatie (gebruiksfase) te wijzigen. Het aantal vervoersbewegingen op de projectlocatie is in lijn getrokken met het ruimtelijk plan, en wordt verhoogd van 3.640 naar 15.600 lichte voertuigbewegingen per jaar, van 520 naar 2.080 middelzware voertuigbewegingen per jaar, en van 1.220 naar 3.560 zware voertuigbewegingen per jaar. Het aantal koude starts verhoogt hierdoor van 1.820 naar 7.800 personenauto's per jaar. De totale duur van stationair draaiende voertuigen verandert van 305 uur naar 1.780 uur voor zware vrachtwagens, en van 130 uur naar 1.040 uur voor middelzware vrachtwagens. Om de toename in emissie wegens de verhoging in aantallen voertuigen te compenseren, is het aantal te houden hobbydieren veranderd van in totaal 10 paarden naar 8 paarden (HL1.100), van 5 zoogkoeien naar 4 Ozoogkoeien (HA4.100) en van 5 stuks vrouwelijk jongvee naar 4 stuks vrouwelijk jongvee (HA2.100). Als gevolg van deze wijzigingen blijkt dat er sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van het eerder verleende besluit. Hieruit volgt dat de hoogste depositie in de beoogde situatie afneemt van 0,19 mol N/ha/j naar 0,14 mol N/ha/j.

Hierop zijn het besluit en de overwegingen aangepast.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 4.125 vleesvarkens naar een bedrijfsverzamelgebouw met als nevenactiviteit akkerbouw. Daarnaast worden er hobbymatig dieren gehouden. De aanvraag omvat enkel de activiteiten op het erf van de projectlocatie, Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, en de te beweiden percelen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt een vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen sloop	4,8	314,0
Mobiele werktuigen bouw	2,3	159,8
Koude starts	<0,1	<0,1
Stationair draaiende voertuigen	<0,1	1,4
Verkeersnetwerk	<0,1	<0,1
Totaal	7,1	475,3

Tabel 1b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴)	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	4	5,0	20,0
Paarden jonger dan 3 jaar, overige huisvestingssystemen (HL2.100)	4	2,1	8,4
Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100)	10	0,7	7,0
Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren), overige huisvestingssystemen (HA4.100)	4	4,1	16,4
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	4	4,4	17,6
Totaal			69,4

Tabel 1c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	0,1	375,5
CV woning	0,0	3,6
Koude starts	0,3	2,1
Stationair draaiende voertuigen	2,5	192,7
Verkeersnetwerk	0,4	10,1
Totaal	3,4	584,1

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

4.2 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 5 februari 2015 met kenmerk HZ-2014-0478. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Maasduinen'	VR	10 juni 1994	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0
'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Maasduinen'	VR	24 maart 2000	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	25 april 2013	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen', 'Leudal', 'Maasduinen', 'Sarsven en De Banen', 'Swalmdal'	HR	7 december 2004	Omgevingsvergunning (inclusief vvgb) van 5 februari 2015	180,0

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 1c en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Deurnsche Peel & Mariapeel' (VR + HR)	0,19	0,14	0,00
'Maasduinen' (VR + HR)	0,02	0,01	0,00
'Strabrechtse Heide & Beuven' (VR + HR)	0,01	0,01	0,00

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/261487 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Het weiden van vee

Op 12 oktober 2022 heeft de Afdeling uitspraak gedaan over de stikstofemissies behorende bij het weiden van vee.⁶ Uit deze uitspraak volgt dat de gevolgen van het weiden van vee inzichtelijk gemaakt moeten worden. De Afdeling overweegt dat significante gevolgen door het weiden van vee zijn uitgesloten als intern gesaldeerd kan worden met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedata.

De Afdeling stelt dat hiervoor aangetoond moet worden dat bemesting op de te beweiden gronden op de referentiedata planologisch legaal was en er op de referentiedata bemesting plaatsvond. Bemesting kan aangenomen worden als de gronden destijds als landbouwgrond in gebruik waren. Daarnaast mag er sinds de referentiedata geen planologisch regime van kracht zijn geworden waaronder bemesting van de gronden niet was toegestaan. Tot slot dient het gebruik van de gronden als grasland vanaf 2006 te zijn toegestaan.

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie hobbydieren worden geweid. Daarom hebben wij vastgesteld of er sprake is van interne saldering met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedata. De te beweiden gronden betreffen de op besluitdatum onbebouwde gronden binnen het perceel kadastraal bekend gemeente Deurne, sectie S, nummer 682. Op de referentiedatum 10 juni 1994 was het bestemmingsplan 'Buitengebied' van 20 juni 1989 van de gemeente Deurne van toepassing. Op basis van dit bestemmingsplan was bemesting van de gronden op de referentiedatum planologisch legaal. Daarnaast kan aangenomen worden dat de gronden destijds bemest werden, aangezien de gronden op dat moment als landbouwgrond in gebruik waren.

Sinds de referentiedata hebben de gronden onafgebroken een agrarische bestemming gehad. De planologische regimes die sinds de referentiedata op de te beweiden gronden van kracht zijn of zijn geweest hebben geen beperkingen aan het agrarisch gebruik van de gronden opgelegd.

Met bovenstaande informatie kan de gebruiksnorm uit de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet worden vastgesteld, waarmee de emissie van de bemeste gronden berekend kan worden.

⁶ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 12 oktober 2022, zaaknummer 202106903/1/R2

De projectlocatie bevindt zich op, de zo in Bijlage A van de uitvoeringsregeling genoemde, zuidelijke zandgronden. Dit houdt in dat de gebruiksnorm voor grasland met volledig maaien 320 kg stikstof per hectare per jaar is. Voor grasland met beweiden is deze norm lager, namelijk 250 kg stikstof per hectare per jaar.

Op basis daarvan concluderen wij dat er sprake is van interne saldering met de bemesting van de te beweiden gronden. De depositie van de beweidingsemissies leidt zodoende in geen enkel geval tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, die in de gebruiksfase stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Boschhuizerbergen', 'Maasduinen', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattypen weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattypen

Habitattypen (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Deurnsche Peel & Mariapeel'</i>				
H4030 Droge heiden	0,01	0,65	'Nee, tenzij'	Ja
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,14	7,11	'Nee, tenzij'	Ja
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Grote Peel'</i>				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,02	0,82	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Boschhuizerbergen'</i>				
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,75	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,01	0,67	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,67	'Nee, tenzij'	Ja
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,70	'Nee, tenzij'	Ja

H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,41	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Maasduinen'</i>				
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,62	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,45	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,42	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,43	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,30	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,01	0,36	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,45	'Nee, tenzij'	Ja
H91F0 Droge hardhoutoobossen	0,01	0,31	'Nee, tenzij'	Ja
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,26	'Nee, tenzij'	Ja
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,26	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,34	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,26	'Nee, tenzij'	Nee
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,35	'Ja, mits'	-
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,29	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Strabrechtse Heide & Beuven'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,25	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,33	'Ja'	-
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,34	'Ja'	-
H3160 Zure vennen	0,01	0,35	'Nee, tenzij'	Nee
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,42	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,27	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,24	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,23	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,23	'Nee, tenzij'	Ja

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 40 van de 43 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken.

De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 38 van de 43 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁷. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁸ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat hooguit 4,3% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹⁰
6.726,5	0,0	395.652,73	72,8	584,1	16.980,43
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					4,3

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 95,7% reduceert.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁸ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 4,3% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een bedrijfsverzamelgebouw, met als nevenactiviteit akkerbouw, op locatie Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel, betreft immers 95,7%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 4,3% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 95,7% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Snoertsebaan 15a, 5757 PA te Liessel. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Boschhuizerbergen', 'Leudal', 'Maasduinen', 'Sarsven en De Banen' en 'Swalmdal'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RRHVQj1rhkby)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rp4yyWUorYzi)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie (kenmerk: RZSCFzvLjAmm)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RpzE5eGFuJVJ)

Is los bijgevoegd

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S1GD5qBBLVPK)

Is los bijgevoegd

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Rxw8XWMPH8Ht)

Is los bijgevoegd

Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

De te beweiden gronden betreffen de op besluitdatum onbebouwde gronden binnen het perceel kadastraal bekend gemeente Deurne, sectie S, nummer 682.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

 J
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
beoogde situatie incl sloop/aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRHVQi1rhkby
11 februari 2026, 22:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	79,9 kg/j	1.059,3 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,18 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

5.012,21 ha
0,00 ha
0,18 mol N/ha/j
-

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

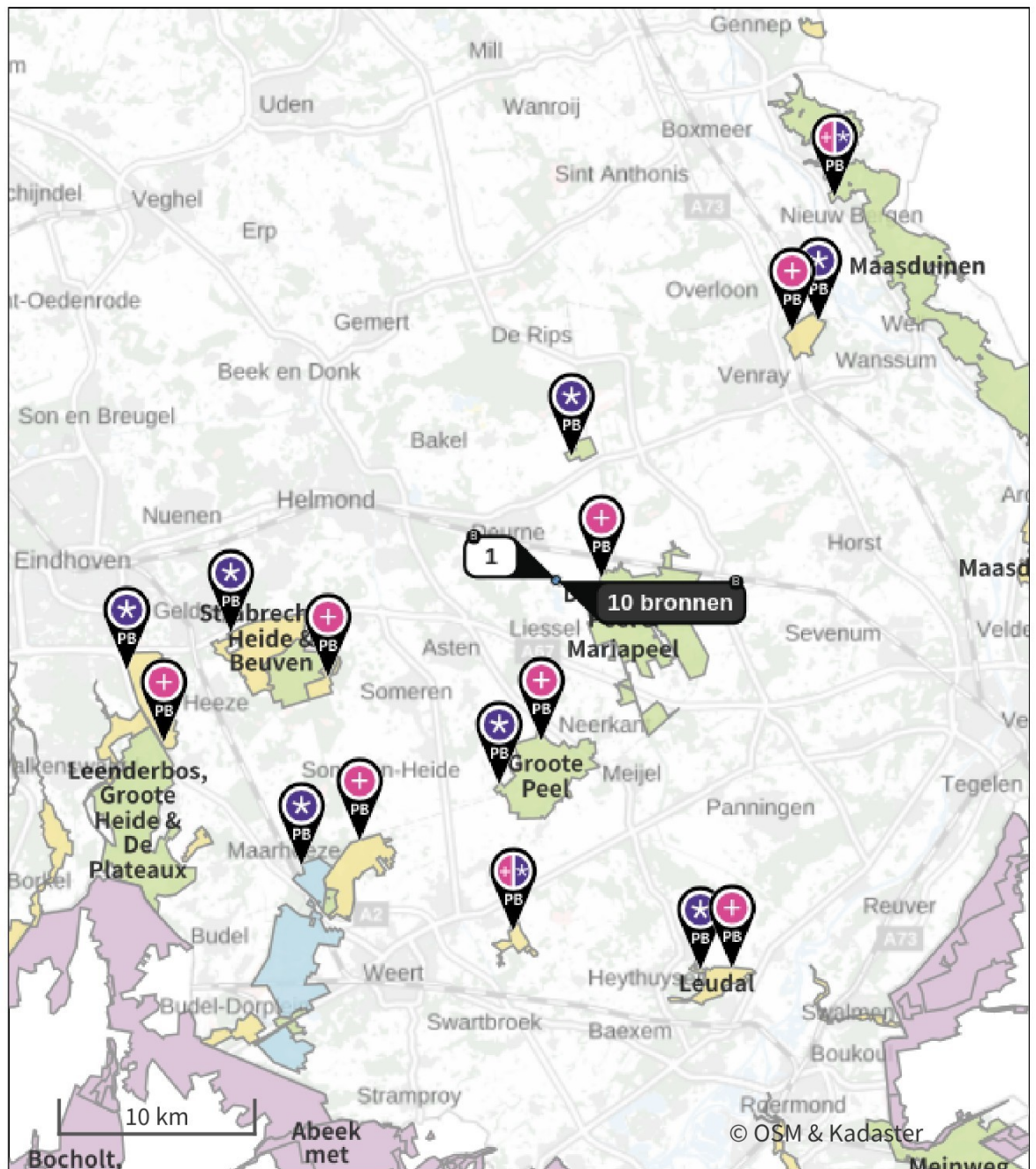
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	4,8 kg/j	314,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	2,3 kg/j	159,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig koude start sloop en aanlegfase	9,6 g/j	59,2 g/j
6	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
7	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
10	Anders... stationair draaien gebruiksfase	2,5 kg/j	192,7 kg/j
11	Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
12	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	69,4 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	2,1 kg/j
15	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,3 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70°
---	----------	-----------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.012,21	2.546,75	5.012,21	0,18	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,19	1.325,25	0,18	0,00	-
Maasduinen (145)	1.162,65	2.546,75	1.162,65	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,04	925,79	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	839,18	2.179,10	839,18	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	640,65	1.930,54	640,65	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	45,73	2.106,87	45,73	0,01	0,00	-
Leudal (147)	40,23	1.935,08	40,23	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	41,5 g/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂	10,3 g/j	
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	42,3 g/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂	10,5 g/j	
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen sloop			NO _x	314,0 kg/j	
				NH ₃	4,8 kg/j	
Locatie	X:185635,17 Y:383232,93					
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.278 l/j 171 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 1,0 kg/j
rupskraan 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.390 l/j 216 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	79,3 kg/j 1,3 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.278 l/j 171 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 1,0 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.514 l/j 101 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	36,8 kg/j 0,6 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw		NO _x	159,8 kg/j		
			NH ₃	2,3 kg/j		
Locatie	X:185630,34 Y:383247,43					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 0,4 kg/j
hijskraan 200 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	674 l/j 27 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,9 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	842 l/j 34 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,3 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,7 kg/j 0,4 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	94 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.006 l/j 40 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,9 kg/j 0,2 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloop en aanlegfase	NO _x	59,2 g/j
		NH ₃	9,6 g/j
Locatie	X:185626,32 Y:383276,95		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	225,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	sloop en aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:185671,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383240,53				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	sloop en aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,0 g/j
Locatie	X:185622,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383275,5				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:185665,35	Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	304,38 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		15.600,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2.080,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		3.560,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:185714,4	Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	309,83 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		15.600,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		2.080,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		3.560,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

10 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	192,7 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:185640,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:383228,37				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

12 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	69,4 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	4	NH ₃	2,1		8,4 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	4	NH ₃	4,1		16,4 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	4	NH ₃	4,4		17,6 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen gebruiksfase	NO _x	375,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		7.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie


Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp4yyWUorYzi
11 februari 2026, 22:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	72,8 kg/j	584,1 kg/j


Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.744,29 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,14 mol N/ha/j	
Grootste afname	-	

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... stationair draaien gebruiksfase	2,5 kg/j	192,7 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	69,4 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	2,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.744,29	2.546,74	3.744,29	0,14	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,17	1.325,25	0,14	0,00	-
Groote Peel (140)	866,17	2.209,04	866,17	0,02	0,00	-
Maasduinen (145)	1.127,59	2.546,74	1.127,59	0,01	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	341,24	2.179,10	341,24	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	50,11	1.930,54	50,11	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	1,30	1.877,28	1,30	0,01	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂		1,3 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂		1,3 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	192,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	69,4 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	4	NH ₃	2,1		8,4 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	4	NH ₃	4,1		16,4 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	4	NH ₃	4,4		17,6 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen			NO _x	375,5 kg/j
	gebruiksfase			NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57				
Oppervlakte	0,78 ha				

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		7.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
berekening referentie na gedeeltelijke intrekking

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZSCFzvLjAmm
07 november 2025, 11:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	180,0 kg/j	-

Resultaten

referentie na gedeeltelijke intrekking - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
4.269,39 ha		
0,00 ha		
0,19 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



refentie na gedeeltelijke intrekking (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | stal 2

180,0 kg/j

-

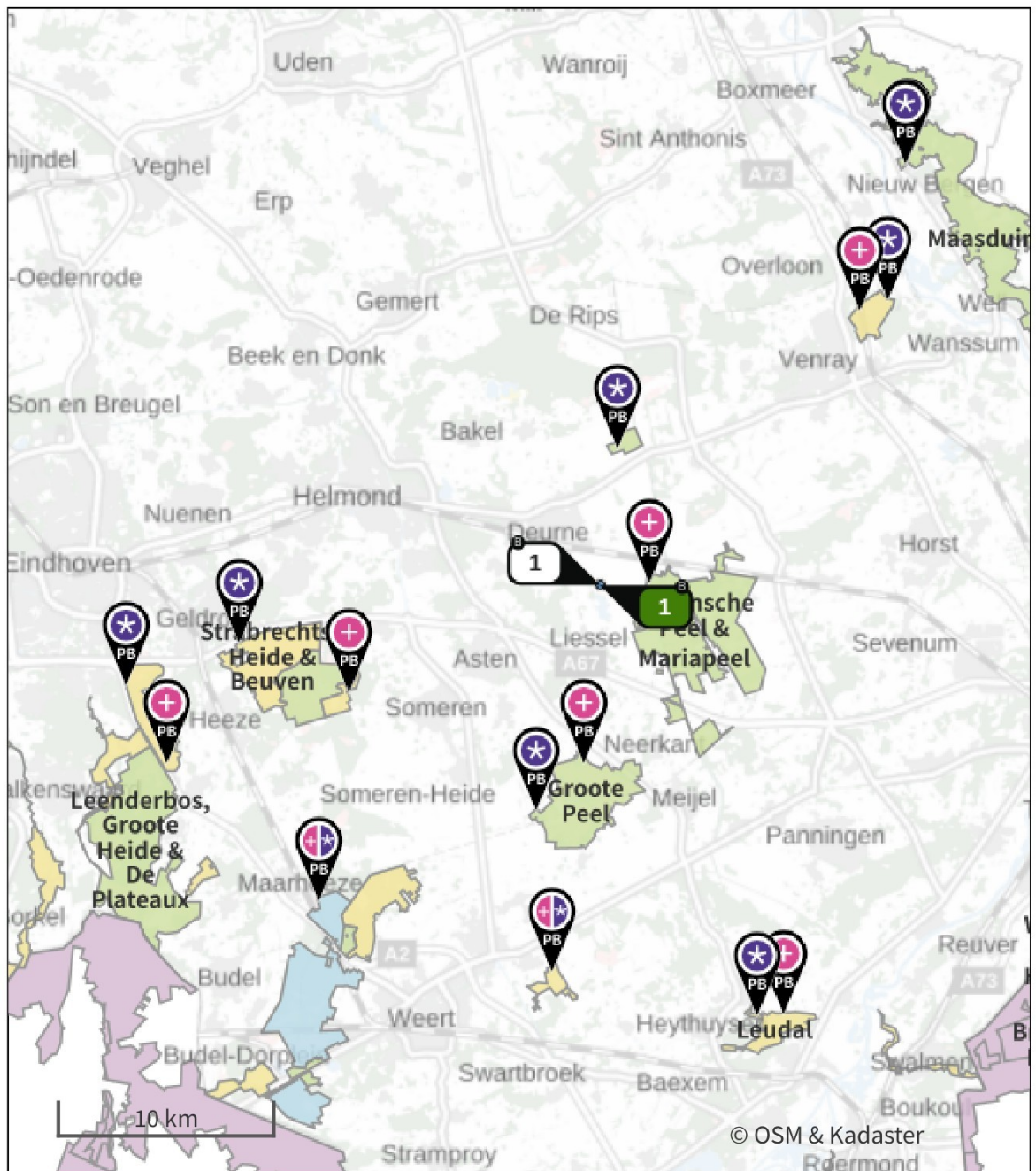
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "referentie na gedeeltelijke intrekking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.269,39	2.546,75	4.269,39	0,19	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,20	1.325,25	0,19	0,00	-
Maasduinen (145)	1.165,29	2.546,75	1.165,29	0,02	0,00	-
Groote Peel (140)	917,08	2.209,04	917,08	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,02	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	699,32	2.179,10	699,32	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	83,61	1.930,54	83,61	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	27,65	2.106,87	27,65	0,01	0,00	-
Leudal (147)	18,46	1.935,08	18,46	0,01	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

referentie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	180,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	60	NH ₃	3		180,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie


Snoertsebaan 15a,
5757 PA Liessel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

herontwikkeling na LBV
verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking en
beoogde situatie incl aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpzE5eGFuJVJ
11 februari 2026, 22:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	180,0 kg/j	-
2026	79,9 kg/j	1.059,3 kg/j

Resultaten

referentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,18 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
288,55 ha
-
0,03 mol N/ha/j



referentie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | stal 2

180,0 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen interne bewegingen sloop	4,8 kg/j	314,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen interne bewegingen bouw	2,3 kg/j	159,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig koude start sloop en aanlegfase	9,6 g/j	59,2 g/j
6	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
7	Anders... stationair draaien sloop en aanlegfase	9,0 g/j	0,7 kg/j
10	Anders... stationair draaien gebruiksfase	2,5 kg/j	192,7 kg/j
11	Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
12	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	69,4 kg/j	-
13	Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
14	Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	2,1 kg/j
15	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,3 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70°
---	----------	-----------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	288,55	2.288,11	0,00	-	288,55	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	286,62	2.288,11	0,00	-	286,62	0,03
Maasduinen (145)	1,93	2.138,59	0,00	-	1,93	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Groote Peel

Boschhuizerbergen

Sarsven en De Banen

Leudal

referentie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	180,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	60	NH ₃	3		180,0 kg/j

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	41,5 g/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm		-	-	NO ₂	10,3 g/j
Lengte	304,38 m	Hoogte		-	-	NH ₃	2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	42,3 g/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm		-	-	NO ₂	10,5 g/j
Lengte	309,83 m	Hoogte		-	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	235,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen sloop			NO _x	314,0 kg/j	
				NH ₃	4,8 kg/j	
Locatie	X:185635,17 Y:383232,93					
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.278 l/j 171 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 1,0 kg/j
rupskraan 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.390 l/j 216 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	79,3 kg/j 1,3 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.278 l/j 171 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	63,8 kg/j 1,0 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.514 l/j 101 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	36,8 kg/j 0,6 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen bouw		NO _x	159,8 kg/j		
			NH ₃	2,3 kg/j		
Locatie	X:185630,34 Y:383247,43					
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,9 kg/j 0,4 kg/j
hijskraan 200 Kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	674 l/j 27 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,9 kg/j 0,2 kg/j
betonstorter 200kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	842 l/j 34 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,3 kg/j 0,2 kg/j
Verreiker 100 Kw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.422 l/j 137 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	50,9 kg/j 0,8 kg/j
tractor 100kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.711 l/j 68 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,7 kg/j 0,4 kg/j
trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	94 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	882 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,1 kg/j 6,6 g/j
vrachtwagens 300 kw Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.006 l/j 40 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,9 kg/j 0,2 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloop en aanlegfase	NO _x	59,2 g/j
		NH ₃	9,6 g/j
Locatie	X:185626,32 Y:383276,95		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	225,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	stationair draaien sloop en aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 9,0 g/j
Locatie	X:185671,61 Y:383240,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders...

Naam	stationair draaien sloop en aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 9,0 g/j
Locatie	X:185622,57 Y:383275,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

10 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	192,7 kg/j 2,5 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

12 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	69,4 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	4	NH ₃	2,1		8,4 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	4	NH ₃	4,1		16,4 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	4	NH ₃	4,4		17,6 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen gebruiksfase	NO _x	375,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57		
Oppervlakte	0,78 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		7.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 J
 Snoertsebaan 15a,
 5757 PA Liessel

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 herontwikkeling na LBV
 verschilberekening ref na ged intrekking - beoogde situatie

Berekening

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 S1GD5qBBLVPK
 11 februari 2026, 22:42
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

 referentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie
 beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	180,0 kg/j	-
2026	72,8 kg/j	584,1 kg/j

Resultaten

referentie na gedeeltelijke intrekking - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

beoogde situatie - Beoogd

0,14 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
-----------------	---------	----------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

997,89 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,06 mol N/ha/j



referentie na gedeeltelijke intrekking (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | stal 2

180,0 kg/j

-

Gebouwen


Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70 °

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

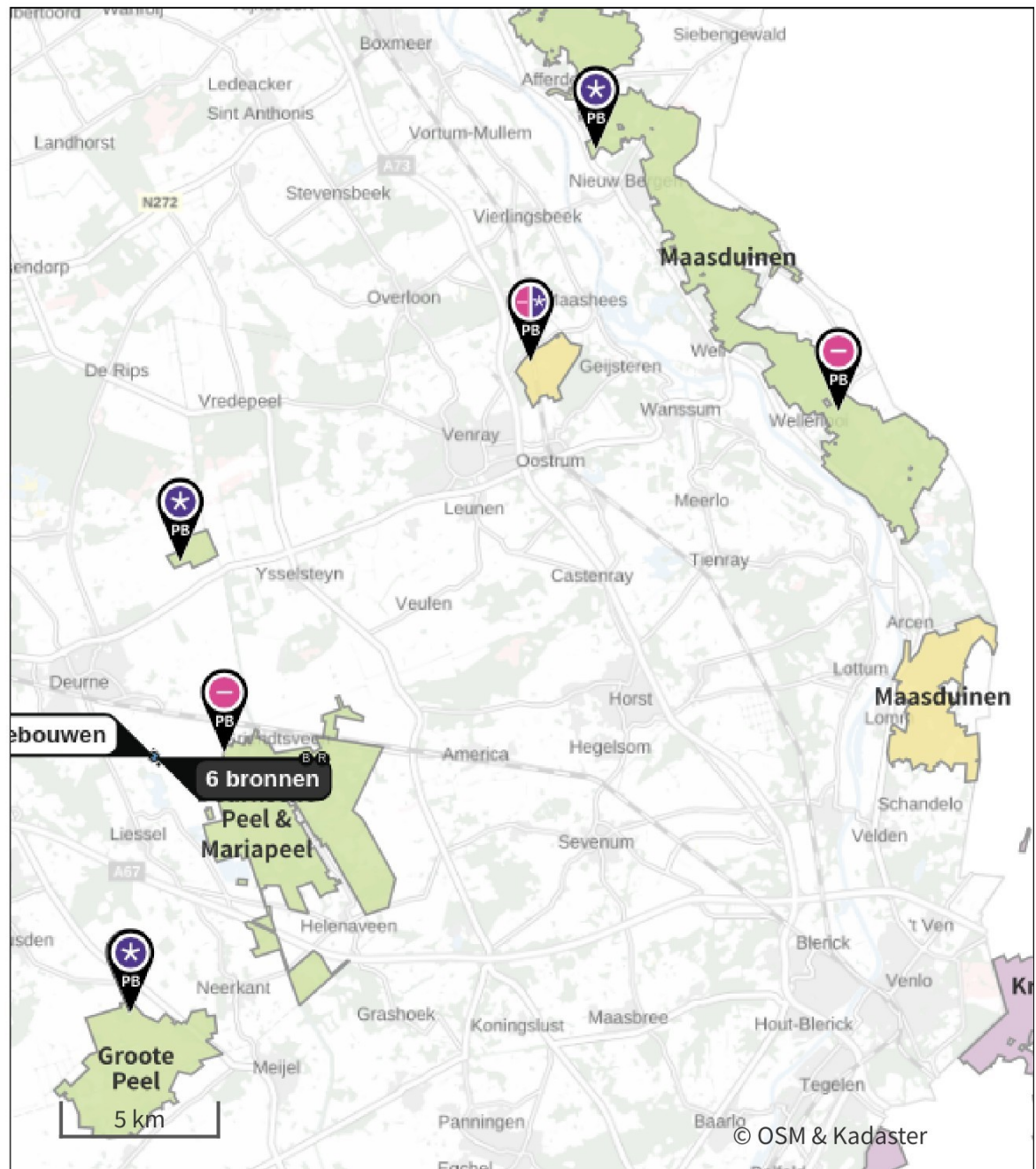
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... stationair draaien gebruiksfase	2,5 kg/j	192,7 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	69,4 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	2,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	997,89	2.546,72	0,00	-	997,89	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	972,82	2.288,10	0,00	-	972,82	0,06
Groote Peel (140)	12,32	2.183,93	0,00	-	12,32	0,01
Maasduinen (145)	11,19	2.546,72	0,00	-	11,19	0,01
Boschhuizerbergen (144)	1,56	2.205,22	0,00	-	1,56	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

referentie na gedeeltelijke intrekking, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	180,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	60	NH ₃	3		180,0 kg/j

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j	
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j	
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	192,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	69,4 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	4	NH ₃	2,1	8,4 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7	7,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	4	NH ₃	4,1	16,4 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	4	NH ₃	4,4	17,6 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen			NO _x	375,5 kg/j	
Locatie	gebruiksfase			NH ₃	0,1 kg/j	
	X:185611,8 Y:383264,57					
Oppervlakte	0,78 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	2,1 kg/j
	personenauto's	NH ₃	0,3 kg/j
	gebruiksfase		
Locatie	X:185640,35		
	Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		7.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 J
 Snoertsebaan 15a,
 5757 PA Liessel

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 herontwikkeling na LBV
 verschilberekening wnb 2015 - beoogde situatie

Berekening

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 Rxw8XWMPH8Ht
 11 februari 2026, 23:18
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

 referentie wnb 2015 - Referentie
 beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6.726,5 kg/j	-
2026	72,8 kg/j	584,1 kg/j

Resultaten

referentie wnb 2015 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,25 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel

beoogde situatie - Beoogd

0,14 mol N/ha/j	2461152	Deurnsche Peel & Mariapeel
-----------------	---------	----------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.985,11 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

7,11 mol N/ha/j


referentie wnb 2015 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting stal 2	2.976,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting stal 3	2.160,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting stal 4	1.365,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting stal 6	225,5 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	60,6 m x 19,4 m x 4,1 m, 70°
2 Gebouw 2	60,6 m x 15,4 m x 3,9 m, 70°
3 Gebouw 3	65,8 m x 17,0 m x 4,1 m, 70°
4 Gebouw 4	67,5 m x 23,9 m x 5,1 m, 70°

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

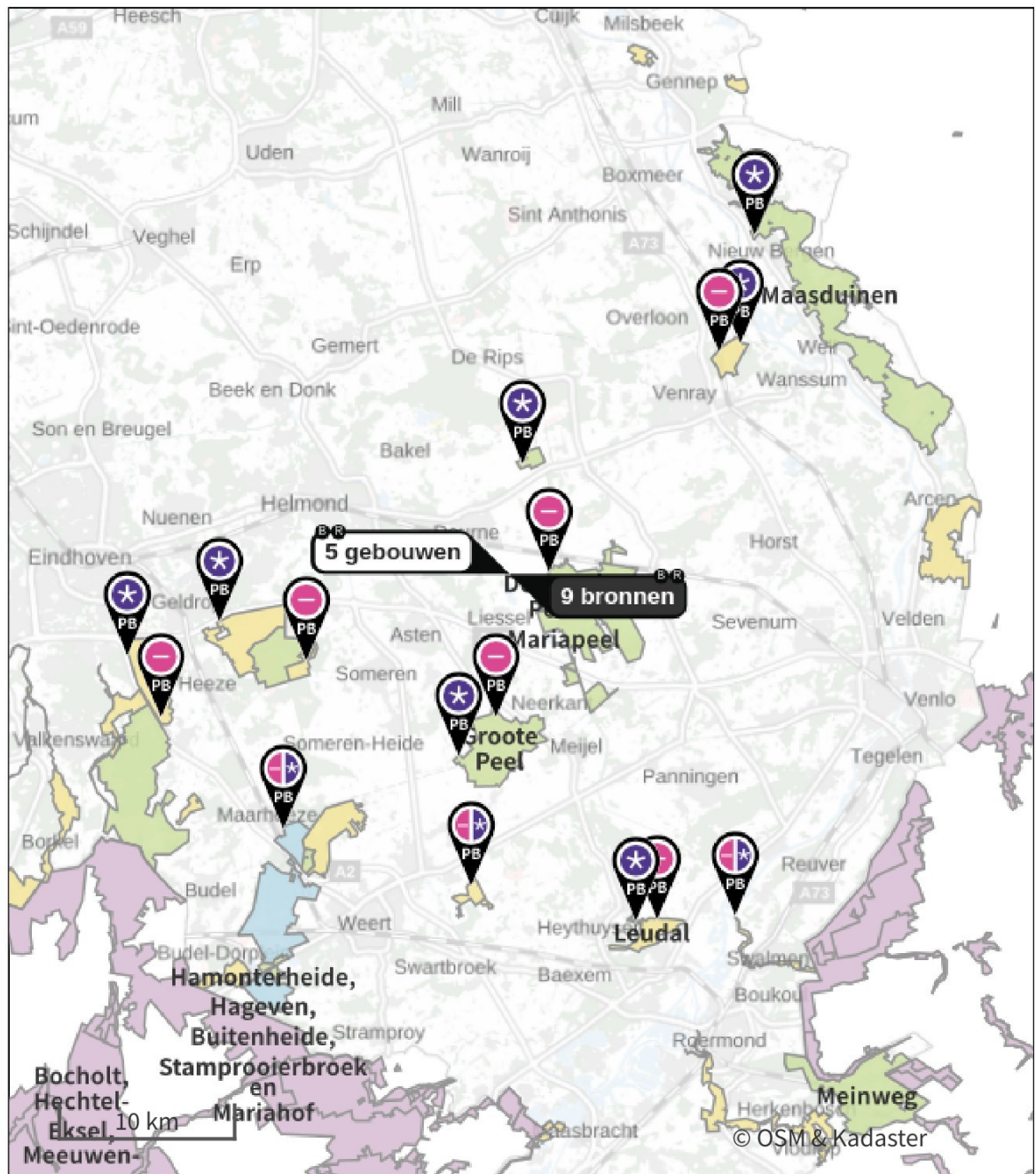
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... stationair draaien gebruiksfase	2,5 kg/j	192,7 kg/j
4 Energie cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
5 Landbouw Dierhuisvesting stal 2 hobbydieren	69,4 kg/j	-
6 Mobiele werktuigen interne bewegingen gebruiksfase	0,1 kg/j	375,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	2,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	10,2 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	14,4 m x 8,8 m x 4,7 m, 70 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.985,11	2.546,09	0,00	-	5.985,11	7,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.285,41	0,00	-	1.325,25	7,11
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.205,06	2.178,70	0,00	-	1.205,06	0,39
Maasduinen (145)	1.193,58	2.546,09	0,00	-	1.193,58	0,67
Groote Peel (140)	925,79	2.208,53	0,00	-	925,79	0,82
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,23	0,00	-	901,72	0,54
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	317,20	2.106,68	0,00	-	317,20	0,24
Leudal (147)	51,12	1.934,87	0,00	-	51,12	0,20
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,34	0,00	-	32,66	0,20
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.307,73	0,00	-	32,62	0,75
Swalmdal (148)	0,10	1.230,84	0,00	-	0,10	0,09

referentie wnb 2015, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	2.976,0 kg/j
Locatie	X:185628 Y:383252	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	992	NH ₃	3		2.976,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	2.160,0 kg/j
Locatie	X:185632 Y:383245	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	720	NH ₃	3		2.160,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4	Gebouw	Gebouw 3	NH ₃	1.365,0 kg/j
Locatie	X:185640 Y:383210	Uittreedhoogte	5,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.9.2.1 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m ² per dierplaats (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	910	NH ₃	1,5		1.365,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 6	Gebouw	Gebouw 4	NH ₃	225,5 kg/j
Locatie	X:185680 Y:383205	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,2 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	832	NH ₃	3		2.496,0 kg/j
	LW2.6 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	124,8 kg/j
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	671	NH ₃	3		2.013,0 kg/j
	LW2.6 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	100,7 kg/j

beoogde situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:185665,35 Y:383370,57	Type scherm	-	-		NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	304,38 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:185714,4 Y:383156,87	Type scherm	-	-		NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	309,83 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	192,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:185601,15 Y:383273,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2 hobbydieren	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	69,4 kg/j
Locatie	X:185606,88 Y:383270,13	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5		20,0 kg/j
Paarden 	HL2.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden jonger dan 3 jaar)	4	NH ₃	2,1		8,4 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	10	NH ₃	0,7		7,0 kg/j
Rundvee 	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	4	NH ₃	4,1		16,4 kg/j
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	4	NH ₃	4,4		17,6 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen			NO _x	375,5 kg/j
	gebruiksfase			NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:185611,8 Y:383264,57				
Oppervlakte	0,78 ha				

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.580 l/j 0 l/j	183 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 19,4 g/j
heftruck 50 kw Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8.865 l/j 0 l/j	913 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	270,5 kg/j 66,5 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:185640,35 Y:383228,37		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		7.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen