

# **Stikstofberekening**

Snoertsebaan 15a te Liessel

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,  
aanhef en onder e van de Omgevingswet  
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

**Locatie:**

Snoertsebaan 15a  
5757 PA Liessel

**Opgesteld door:**

Arvalis  
Heuvelstraat 12  
5751HN Deurne  
tel. 0493-242133

Datum: 21 augustus 2025/06 november 2025/12 februari 2026

# 1. Inleiding

## 1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor het plangebied deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens de afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Het plangebied is gelegen aan de Snoertsebaan en Zonnewende, waarbij de Snoertsebaan als erftoegangsweg en de Zonnewende als agrarische transport route wordt gekenmerkt.

Gezien de ligging en de karakteristiek van de omgeving is de initiatiefnemer voornemens om een bedrijfsverzamelgebouw voor agrarisch gelinkte startups te realiseren. Dit om de kinderen van de initiatiefnemers de kans te geven om een onderneming te starten en anderzijds om startende ondernemers de kans te geven om te ondernemen. Hierdoor krijgen de startende ondernemers de kans om op een kleinschalig manier te starten en het ondernemerschap te ontplooiën. Door een omgeving te creëren waarin startende jonge ondernemers van elkaar leren en elkaar vooruit helpen, leveren zij een bijdrage aan het opzetten van succesvolle ondernemingen. Bij voldoende groei zullen deze ondernemingen de locatie verlaten en wordt er ruimte gecreëerd voor nieuw ondernemerschap. In de beoogde situatie wordt op deze manier kansen geboden aan startups om op een kleinschalige en laagdrempelige manier te kunnen starten. Naast het bedrijfsverzamelgebouw is de initiatiefnemer voornemens de akkerbouw van het bedrijf te behouden als nevenactiviteit.

Om de beoogde situatie mogelijk te maken zullen de varkenstallen worden gesaneerd, zal de functie van het plangebied worden aangepast naar enkelbestemming bedrijf met nevenactiviteit akkerbouw met een oppervlakte van 0,86 hectare en zal er een nieuw bedrijfsgebouw worden gerealiseerd. Om voldoende ruimte te bieden aan de start up's er een bedrijfsgebouw met een oppervlakte van 1.500 m<sup>2</sup> benodigd. In afbeelding 4 is een situatietekening van de beoogde situatie opgenomen. Op de situatietekening afbeelding 1 staat het woonhuis (1), de gebouwen ten behoeve van de nevenactiviteit akkerbouw (2, 3 en 4) en het bedrijfsverzamelgebouw (5) weergegeven.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

## **1.2. Aanleiding en opbouw**

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is omgeven door het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 2,8 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

De aanlegfase vindt niet los plaats van de gebruiksfase vandaar dat er een gecombineerde berekening is gemaakt waarin beide fases in een jaar plaatsvinden.

De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.

## 2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrictlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op is een vergunning voor de Wet Natuurbescherming d.d. 05 februari 2015 verleend als VVGB als onderdeel van een omgevingsvergunning voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting.

### **Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.**

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

### 3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming VVGB van 05 februari 2015. Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/dier	kg NH3
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		992	3.00	2.976.00
3	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		720	3.00	2.160.00
4	HD5.9.2.1 OW 2004.05.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats		910	1.50	1.365.00
6	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.6 OW 2008.08.V1 Chemisch luchtwassysteem HA3	832	0.15	124.80
6	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.6 OW 2008.08.V1 Chemisch luchtwassysteem HA3	671	0.15	100.65
<b>Totalen bedrijf</b>					<b>6.726.45</b>

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Deze vergunning wordt gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 2.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/dier	kg NH3
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		932	3.00	2.796.00
3	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		720	3.00	2.160.00
4	HD5.9.2.1 OW 2004.05.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per dierplaats		910	1.50	1.365.00

6	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.6 OW 2008.08.V1 Chemisch luchtwassysteem HA3	832	0.15	124.80
6	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.6 OW 2008.08.V1 Chemisch luchtwassysteem HA3	671	0.15	100.65
<b>Totale bedrijf</b>					<b>6.546,45</b>

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

15% van de NH<sub>3</sub>-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 1008,9 Kg NH<sub>3</sub>.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 180,0 kg NH<sub>3</sub> zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren weergegeven als referentie:

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		60	3.00	180.00
<b>Totale bedrijf</b>					<b>180.00</b>

Tabel 3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

## 4. Beoogde situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

Omdat de sloop en de bouw door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen uitsneden van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

Sloop- en grondwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
Graafmachine	100	V	250	17,11	4278	171
Rupskraan	200	V	160	33,69	5390	216
Verreiker	100	V	200	17,11	3422	137
Tractor	100	V	250	17,11	4278	171
Trilplaat	15	V	20	3,14	63	
Minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	50	50,28	2514	101

Tabel 4. Sloop- en grondwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

bouwwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
Graafmachine	100	V	150	17,11	1711	68
Hijskraan	200	V	20	33,69	674	27
Betonstorter	200	V	25	33,69	842	34

Verreiker	100	V	200	17,11	3422	137
Tractor	100	V	100	17,11	1711	68
Trilplaat	15	V	30	3,14	94	
Minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	20	50,28	1006	40

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aeries berekeningen.

Bron	Type	Bewegingen voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	40 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	450 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

Volgens de kaart kent de Snoertsebaan een verkeersintensiteit van circa 900 lichte verkeersbewegingen en 90-100 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Snoertsebaan.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Snoertsebaan oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf is bronnen in noordelijke en een bron in zuidelijke richting opgenomen.

De bronnen in de noordelijke richting zijn ingevoerd op de Snoertsebaan vervolgens op de Hanenbergweg.

De bronnen in zuidelijke richting zijn ingevoerd op de Snoertsebaan. Het verkeer zal in beide richtingen zal zich daarna vervolgen naar de liesselseweg.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

### Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 225 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

### Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 30 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (92 aan en afvoer bewegingen : 2 = 46 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer

2026:

<b>Zware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
<b>NOx</b>	74,06088	15	1,1109
<b>NH3</b>	0,99312	15	0.0149

<b>middelzware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
<b>NOx</b>	58,5348	3	0,17560
<b>NH3</b>	0,7272	3	0.00218

<b>Licht verkeer</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
<b>NOx</b>	4,1544	5	0,02077
<b>NH3</b>	0,16536	5	0.000827

<b>Totaal</b>	
	Kg /jaar
<b>NOx</b>	1,3073
<b>NH3</b>	0,017905

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 0,654 kg/jaar

NH3: 0,00895 kg/jaar

## 5. Beoogde situatie gebruiksfase

In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer een nevenactiviteit met een bedrijfsverzamelgebouw gaan ontwikkelen.

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase)

Aantallen voertuigen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer akkerbouwproducten zwaar	6			312
afvoer bedrijfsafval zwaar		2		24
aan en afvoer bewegingen tractor middelzwaar	10			520
aan en afvoer bedrijfsverzamelgebouw zwaar	60			3120
aan en afvoer bedrijfsverzamelgebouw middelzwaar	30			1560
aan en afvoer diversen zwaar	2			104
Personenvervoer	300			15600

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

verkeer gebruiksfase		
	Soort verkeer	Totaal voertuigen per jaar
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	15600
	Middelzwaar vrachtverkeer	2080
	Zwaar vrachtverkeer	3560

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

Volgens de kaart kent de Snoertsebaan een verkeersintensiteit van circa 900 lichte verkeersbewegingen en 90-100 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Snoertsebaan

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Snoertsebaan oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf is bronnen in noordelijke en een bron in zuidelijke richting opgenomen.

De bronnen in de noordelijke richting zijn ingevoerd op de Snoertsebaan vervolgens op de Hanenbergweg.

De bronnen in zuidelijke richting zijn ingevoerd op de Snoertsebaan. Het verkeer zal in beide richtingen zal zich daarna vervolgen naar de liesselseweg.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

#### Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 7800 stuks per jaar. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

#### Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 3560 zware, 2080 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen.

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 1780 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 1040 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

<b>Zware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
<b>NOx</b>	74,06088	1780	131,828
<b>NH3</b>	0,99312	1780	1,768

<b>middelzware vrachtwagens</b>			
	g/uur	Uren per jaar	Tataal kg / jaar
<b>NOx</b>	58,5348	1040	60,876
<b>NH3</b>	0,7272	1040	0,756

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

<b>Totaal</b>	
	Kg /jaar
<b>NOx</b>	192,704
<b>NH3</b>	2,524

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO<sub>x</sub>-emissie van 3,59 kilogram NO<sub>x</sub> per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO <sub>x</sub> kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 8 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouwbedrijf met nevenactiviteiten worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden. De dieren worden veelal buiten gehuisvest in de omliggende weiden en rondom de bebouwing. De huisvesting betreft een schuilstal.

	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		4	5.00	20.00
	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen		4	2.10	8.40
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen		10	0.70	7.00
	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen		4	4.10	16.40
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen		4	4.40	17.60
<b>Totalen bedrijf</b>					<b>69.40</b>

Tabel 9 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie S nummer 682.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf met bedrijfsverzamelgebouw vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Dit betreft 2 tractoren die 75 respectievelijk 50 uren werkzaam zijn voor het verrichten van akkerbouwactiviteiten.

Interne bewegingen volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
Tractor	75	Stage IIIA, 2006-2010, 56-75 kw	183(0,5 uur per dag)	14,10	2580	
Tractor	75	Stage IIIA, 2006-2010, 56-75 kw	183 (0,5 uur per dag)	14,10	2580	
heftruck	50	Stage IIIA, 2006-2010, 56-75 kw	913 (2,5 uur per dag)	9,71	8865	

Tabel 10 Machinegebruik akkerbouwbedrijf met bedrijfsverzamelgebouw

## 6. Effectbeoordeling en conclusie

### 6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

### 6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie.

Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- 1 Aeries berekening beoogde situatie (aanleg-bouw en gebruiksfase).
- 2 Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase).
- 3 Aeries berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking.
- 4 Aeries verschilberekening ref na ged intrekking – beoogd incl aanleg
- 5 Aeries verschilberekening ref na ged intrekking – beoogd
- 6 Aeries verschilberekening referentie geheel vergund wnb en beoogde gebruiksfase

## Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

### Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur