

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J.J.M. Langelaan
Uiterdijkenweg 35,
8315 PN Luttelgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Langelaan - Luttelgeest
LBV

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtsGrqwR5P4f
12 november 2025, 11:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	26,6 kg/j	511,1 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

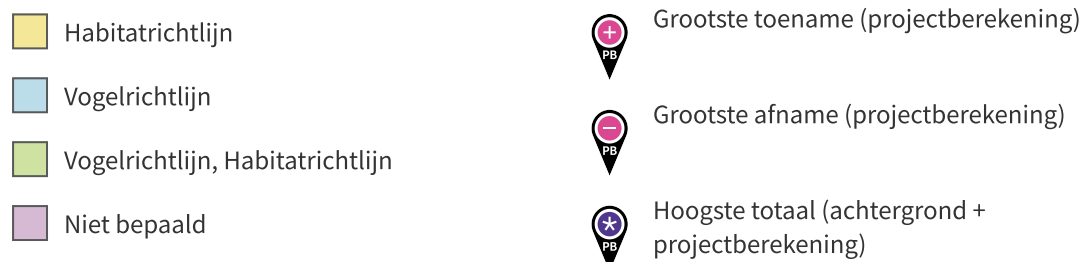
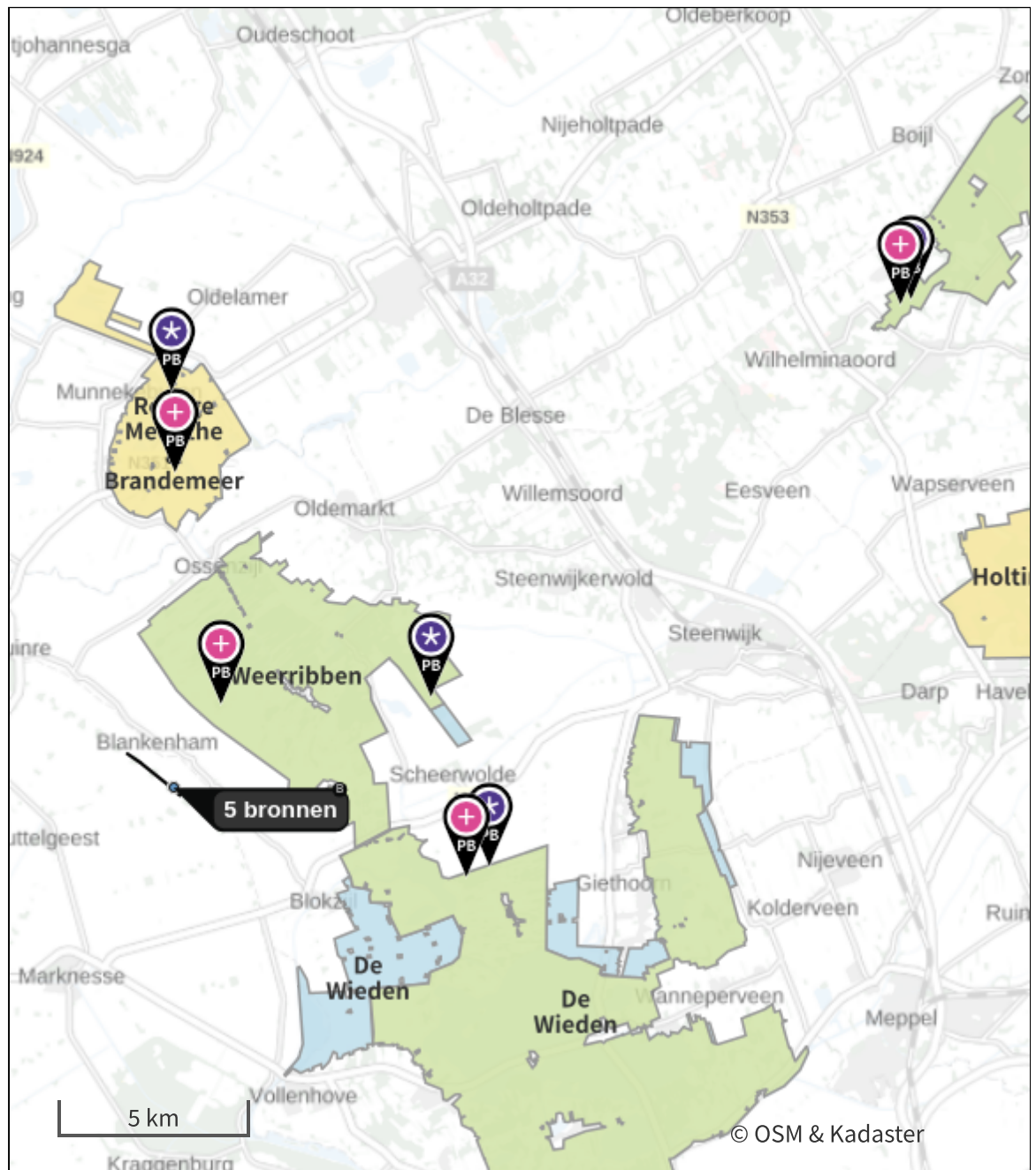
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	6693441	Weerribben
2.243,39 ha		
0,00 ha		
0,12 mol/ha/j		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Mestopslag Stalling en mestkelder	25,9 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen Werktuigen	0,1 kg/j	488,9 kg/j
5 Anders... Stagnerend en stationair draaien op locatie	0,1 kg/j	7,2 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	8,4 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.243,39	2.047,57	2.243,39	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerribben (34)	1.819,91	2.027,06	1.819,91	0,12	0,00	-
Rottige Meenthe & Brandemeer (18)	259,64	1.880,64	259,64	0,01	0,00	-
De Wieden (35)	154,57	2.047,57	154,57	0,01	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	9,27	1.923,02	9,27	0,01	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Mestopslag

Naam	Stalling en mestkelder	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	25,9 kg/j
Locatie	X:189860 Y:529757	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

2 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	488,9 kg/j	
Locatie	X:189867,39 Y:529760,75			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,81 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker 50 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.485 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	136,1 kg/j 33,6 g/j
Trekker 60 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.382 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	163,0 kg/j 40,4 g/j
Trekker 70 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6.279 l/j 0 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	189,9 kg/j 47,1 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 1		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:189234,73 Y:530204,45	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.556,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.900,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:189894,22 Y:529664,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	342,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.900,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:189841,63 Y:529776,24				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:189842,24 Y:529777,09	NH ₃	0,3 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:189840,77 Y:529750	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>