



Toelichting Natura 2000 activiteit

Uiterdijkenweg 35 te Luttelgeest

7 augustus 2025



Toelichting Natura 2000 activiteit

UITERDIJKENWEG 35 TE LUTTELGEEST

Projectnummer: E.00006564

Rapportversie: 1

Datum: 7 augustus 2025

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

[REDACTED]

COLLEGIALE CHECK

[REDACTED]

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	5
2.3 Beoogde activiteit	6
2.4 Depositieberekening.....	6
3. INTERN SALDEREN MET REFERENTIESITUATIE	7
3.1 Referentiesituatie	7
3.2 Voorwaarden intern salderen	8
4. VERGUNDE SITUATIE.....	9
4.1 Invoerparameters stalemissies referentiesituatie	9
4.2 Vervoersbewegingen.....	9
4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	9
4.4 Koude start	10
4.5 Woning	10
4.6 Mestopslag	10
4.7 CV ketels	10
5. BEOOGDE SITUATIE.....	11
5.1 Vervoersbewegingen.....	11
5.2 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	11
5.3 Koude start	11
5.4 Woning	12
5.5 Mestopslag	12
5.6 Mobiele werktuigen	12
6. SLOOP EN AANLEGFASE	13
6.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	13
6.2 Verkeersbewegingen.....	13
7. BEOORDELING.....	15
7.1 Stikstofdepositie	15
7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	15
7.3 Conclusie	15
BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	16

1. Inleiding

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de referentie situatie vastgesteld en de beoogde situatie toegelicht. Naast de stalemissies worden daarbij ook vervoersbewegingen van/naar en binnen de projectlocatie, mobiele werktuigen en andere stikstof-relevante bronnen betrokken. Dan worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

De veehouderij is gelegen aan Uiterdijkenweg 35 te Luttelgeest. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Noordoostpolder, sectie B, nummer 2499. De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Noordoostpolder (zie figuur 1).



Figuur 1: Luchtfoto projectlocatie huidige situatie (bron: StreetSmart).

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Weerribben”. Dit gebied ligt op een afstand van circa 1.9 km ten Noordoosten van de locatie (zie figuur 2).



Figuur 2: Omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator).

2.3 Beoogde activiteit

In de beoogde situatie wordt de veehouderijtak beëindigd en krijgt het erf een nieuwe invulling als akkerbouwbedrijf met een nevenactiviteit in de vorm van statische opslag. Binnen de nieuwe bedrijfsvoering worden enkel activiteiten ten behoeve van de akkerbouw uitgevoerd. Er worden geen dieren meer gehouden en er zijn geen emissiebronnen zoals stallen aanwezig. De akkerbouw wordt gerealiseerd op circa 30 hectare grond, waarbij sprake is van een teeltrotatie van wisselende gewassen.

Als nevenactiviteit zal op het erf statische opslag plaatsvinden, met name voor het stallen van caravans van derden. Daarnaast blijft er op het erf een voorziening aanwezig voor de opslag van mest, ten behoeve van het eigen akkerbouwbedrijf. De herinrichting past binnen de voorwaarden van de LBV-regeling, waarbij maximaal 15% van de eerder vergunde stikstofemissie behouden blijft.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.01).

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunning plichtige activiteit.

3. Intern salderen met referentiesituatie

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie. Aangezien het bedrijf meedoet met de LBV regeling wordt 85% afgeroomd. In de AERIUS Calculator berekeningen is de referentiesituatie daarom als “extern salderen” ingevoerd met een afrotingspercentage van 85%.

3.1 Referentiesituatie

Voor de activiteiten is op 5 juni 2013 een vergunning verleend voor de Natura 2000 activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1: Nb-wet vergunning 05-06-2013.

Huisvestingssysteem		Aanvullende techniek		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer	code	omschrijving			
	Gebouw 1: Rundveest					
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	AR1.1	Beweiden	55	13	715.0
	Gebouw 2: Varkensstal					
HD5.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	-	-	300	3	900.0
HD5.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	LW2.7	Chemisch luchtwassysteem 95%	60	0.15	9.0
	Gebouw 3: Varkensstal					
HD5.100	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen; overige huisvestingssystemen	LW2.7	Chemisch luchtwassysteem 95%	900	0.15	135.0
	Totaal					1,759.0

* De vleesvarkens in Gebouw 2 zijn aangesloten op de luchtwasser bij Gebouw 3.

In tabel 2 zijn de functies van de huidige gebouwen weergegeven. Ook wordt er gerefereerd naar figuur 3 waarin alle gebouwen nogmaals weergegeven zijn.

Tabel 2: Functies gebouwen.

Beschrijving	Nummer op tekening	Beoogde functie
Woning	A	Ongewijzigd
Tussenbouw	B	Ongewijzigd
Gebouw 1: Rundveest	C	Domeinschuur, opslag, onderkelderd 180 m ³
Gebouw 3: Varkensstal	D	Te slopen
Gebouw 4: Varkensstal	E	Te slopen
Gebouw 2: Varkensstal	F	Te slopen
Mestsilo	M1	Te slopen



Figuur 3: Legenda luchtfoto (bron: StreetSmart).

3.2 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen met milieutoestemmingen zijn (beleids)regels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld.

Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Additionaliteitsvereiste

De Raad van State heeft ook bepaald dat voldaan moet worden aan de zogeheten 'additionaliteitsvereiste' (art 6 lid 2 Habitatrichtlijn). Het wegstrepen van (een deel van) de referentiesituatie mag niet noodzakelijk zijn om instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt met welke andere maatregelen dan de inzet van deze saldogevers een daling van de stikstofdepositie voor het Natura 2000-gebied kan worden gerealiseerd. Hier ligt een opgave voor het bevoegd gezag. Aangezien het bedrijf mee doet aan de LBV regeling wordt meer dan 85% van de rechten ingetrokken ten behoeve van de natuur en wordt hiermee voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

4. Vergunde situatie

4.1 Invoerparameters stalemissies referentiesituatie

- Gebouw 1 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.
- Gebouw 2 wordt mechanisch geventileerd via verspreid liggende ventilatoren.
- Gebouw 3 wordt mechanisch geventileerd via een luchtwasser.

Tabel 3: Invoerparameters stallen.

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte	Uittrede snelheid	Diameter
Gebouw 1	189860	529757	1,5 m	n.v.t.	n.v.t.
Gebouw 2	189889	529795	3,6 m	4,0 m/s	0,5 m
Gebouw 3	189896	529766	7,6 m	1,7 m/s	2,5 m

4.2 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 20 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer. Dit komt overeen met 7.300 vervoersbewegingen per jaar. Daarnaast komen er circa 208 middelzware vervoersbewegingen. Voor de zware vervoersbewegingen worden er 3.134 vervoersbewegingen per jaar gerekend. In tabel 5 zijn de zware vervoersbewegingen van het bedrijf weergegeven.

Tabel 4: Zware vervoersbewegingen vergund.

Activiteit	Vervoersbewegingen	Eenheid
Afvoer melk	244	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel	24	Per jaar
Afvoer kadavers	104	Per jaar
Aanvoer krachtvoer	48	Per jaar
Aanvoer bijproducten	48	Per jaar
Aanvoer diesel	24	Per jaar
Aan-/afvoer vee	208	Per jaar
Overige aan-/afvoer	104	Per jaar
Mestafvoer	1.000	Per jaar
Inkuilen	600	Per jaar
Overige bewegingen tractor	730	Per jaar

4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer van AERIUS. Zie

Tabel 5: Stagnerend en stationair draaien vergund.

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h) 2025	NH ₃ (g/h) 2025	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,2384	0,1692	7.300	1,5470	0,0618
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	64,6500	0,7116	205	1,3253	0,0146
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	92,4864	0,8976	3.134	28,9852	0,2813
Totaal						31,8576	0,3577

4.4 Koude start

In totaal zijn er 7.300 lichte voertuigbewegingen (=3.650 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 3.650 koude start per jaar ingevoerd. Voor middelzware vervoerbewegingen is gerekend met 104 maal een koude start. Voor zwaar vervoer is mede dezelfde methodiek 1.567 maal een koude start ingevuld.

4.5 Woning

Bij het bedrijf is een bestaande woning aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

4.6 Mestopslag

Op het bedrijf is een mestloze aanwezig. Deze mestopslag was reeds aanwezig bij de Natuurvergunning uit 2013. De emissie afkomstig uit de mestloze is berekend op basis van de mestnotitie van BIJ12. De onderliggende berekening is als volgt opgebouwd:

De mestloze heeft met een diameter van 16,00 meter een oppervlakte van 201,06 m². Voor de uitstoothoogte wordt 1,5 meter aangehouden. Op basis van de emissiefactor voor varkensdrijfmest bij een afgedekte opslag (0,000407 kg NH₃/m²/uur) en een gebruiksduur van 180 dagen, wordt de emissie als volgt berekend:

$201,06 \text{ m}^2 \times 0,000407 \times 24 \text{ (uur)} \times 180 \text{ (dagen)} \times 0,15 \text{ (resterende emissie bij 85\% reductie door afdekking)} = 53,03 \text{ kg NH}_3 \text{ per jaar.}$

4.7 CV ketels

Er zijn twee CV's aanwezig in de varkensstal die gezamenlijk een vermogen hebben van 0,60 kW. Dit resulteert in een NO_x emissie van 0,375 kg per jaar. Per kW wordt er gerekend met een uitstoot van 0,625kg NO_x op jaarbasis. Dit maal 0,60 kW resulteert in de genoemde 0,375.

5. Beoogde situatie

5.1 Vervoersbewegingen

De lichte verkeersbewegingen (personenauto's) blijven ongewijzigd en bedragen nog steeds gemiddeld 20 voertuigbewegingen per dag, oftewel circa 7.300 voertuigbewegingen per jaar. Daarnaast zullen caravans incidenteel worden gebracht en gehaald door particulieren. Hiervoor is een plus van circa 500 vervoersbewegingen per jaar voor gerekend. Denk hierbij aan caravans die gehaald en gebracht worden, maar ook mensen die onderhoud etc. plegen aan de caravan op locatie. In totaal zullen de lichte verkeersbewegingen dus uitkomen op 7.800 per jaar. De middelzware verkeersbewegingen (zoals bezoek van veeartsen, voerleveranciers en andere dienstverleners ten behoeve van de veehouderij) komen in de nieuwe situatie volledig te vervallen. Deze bedroegen in de bestaande situatie circa 208 voertuigbewegingen per jaar.

De zware verkeersbewegingen nemen af door het vervallen van de dierlijke productie, maar blijven deels aanwezig in verband met de bedrijfsvoering in de akkerbouw. Voor de akkerbouw worden met name in het oogstseizoen en voor het aan- en afvoeren van pootgoed, mest en gewasbeschermingsmiddelen zware verkeersbewegingen verwacht. In totaal wordt ingeschat dat de zware vervoersbewegingen afnemen tot ongeveer 20% van het aantal in de voormalige veehouderijtak, wat neerkomt op 600 zware vervoersbewegingen per jaar. Dit betreft onder andere landbouwmachines en vrachtauto's voor transport van producten.

5.2 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer van AERIUS. Zie tabel 6.

Tabel 6: Stagnerend en stationair draaien.

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h) 2025	NH ₃ (g/h) 2025	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,2384	0,1692	7.800	1,6530	0,0660
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	92,4864	0,8976	600	5,5492	0,0539
Totaal						7,2022	0,1198

5.3 Koude start

In totaal zijn er 7.800 lichte voertuigbewegingen (=3.900 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor zwaar vervoer is mede dezelfde methodiek 300 maal een koude start ingevuld.

5.4 Woning

Bij het bedrijf is een bestaande woning aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NOx/jaar.

5.5 Mestopslag

Onder de voormalige rundveestal blijft een mestopslag aanwezig met een inhoud van circa 180 m³ en een diepte van 1,83 meter. Op basis hiervan bedraagt het vloeroppervlak circa 98,36 m². Deze opslag is volledig afgedekt met een betonnen vloer.

Voor de berekening van de ammoniakemissie is aangesloten bij de methodiek zoals gehanteerd voor de mestilo, waarbij een worstcasescenario is toegepast. Er is gerekend met de emissiefactor voor varkensdrijfmest bij een afgedekte opslag (0,000407 kg NH₃/m²/uur) en een gebruiksduur van 180 dagen. Dit leidt tot een jaarlijkse emissie van 25,94 kg NH₃ per jaar.

De berekening is als volgt uitgevoerd:

$98,36 \text{ m}^2 \times 0,000407 \times 24 \text{ (uur)} \times 180 \text{ (dagen)} \times 0,15 \text{ (85\% reductie door afdekking)} = 25,94 \text{ kg NH}_3 \text{ per jaar.}$

5.6 Mobiele werktuigen

In de beoogde situatie zullen er een aantal tractoren gebruikt gaan worden om de akkerbouwwerkzaamheden uit te kunnen voeren, zie tabel 7.

Tabel 7: Mobiele werktuigen beoogde situatie.

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Trekker 50 kW	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	14,95	4.485	300
Trekker 60 kW	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	17,94	5.382	300
Trekker 70 kW	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	20,93	6.279	300

6. Sloop en aanlegfase

De sloop- en bouwwerkzaamheden genereren een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen.

6.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de sloop- en aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 8: Mobiele werktuigen sloop- en aanlegfase.

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13,71	20	2.194	160
Verre ker	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11,52	10	922	80
Trekker met dumper	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13,71	20	2.194	160
Hoogwerkers	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	6,60	30	1.584	240
Bouwkraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22,47	16	2.877	128

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Aan de hand van het TNO rapport TNO 2021 R12305 AUB is het brandstofverbruik bepaald. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

6.2 Verkeersbewegingen

De sloop- en aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. In totaal komen 800 personenauto's met technisch personeel en 250 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd, zie tabel 10.

Tabel 9: Vervoersbewegingen sloop en aanlegfase

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Totaal	500	1.600

Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 10: Stagnerend en stationair draaien sloop en aanlegfase.

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h) 2025	NH ₃ (g/h) 2025	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,2384	0,1692	1.600	0,3391	0,0135
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	92,4864	0,8976	500	4,6243	0,0449
Totaal						4,9634	0,0584

Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 1.600 lichte voertuigbewegingen (= 800 voertuigen) in totaal voor de sloop- en aanlegfase. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 800 koude start per jaar ingevoerd.

Voor zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

7. Beoordeling

Door berekeningen in AERIUS Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

7.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen neemt de depositie met de beoogde activiteit af. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

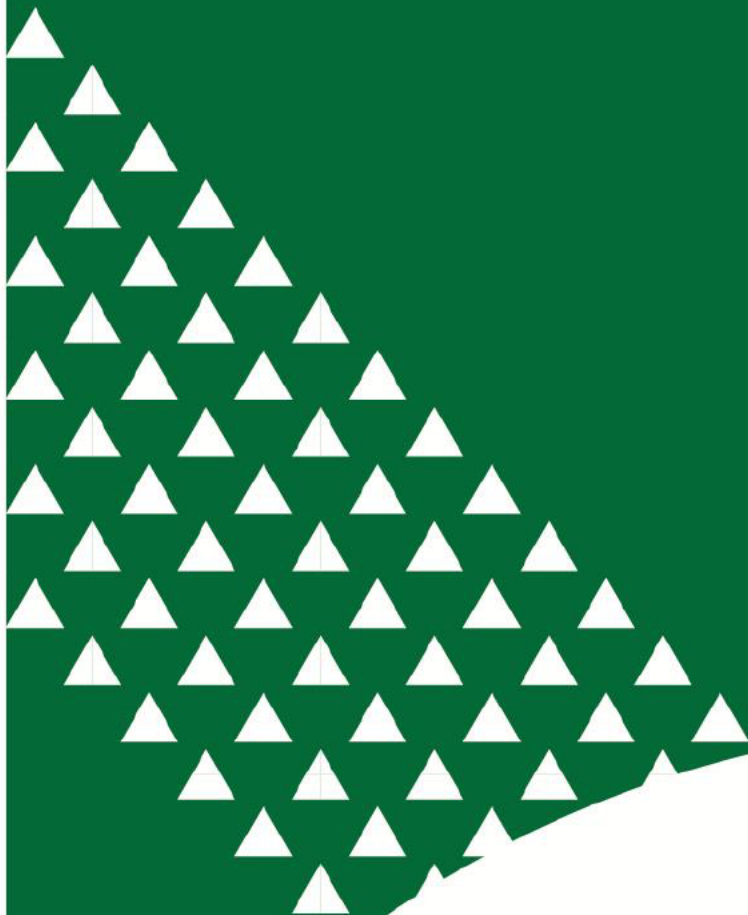
Buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn gelegen op meer dan 25 km en vallen buiten het rekenbereik van AERIUS Calculator.

7.3 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Natuurvergunning d.d. 5 juni 2013
- ☐ AERIUS Calculator berekeningen



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

