

Stikstofberekening

Nieuwendijk 100 Someren

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Nieuwendijk 100
Someren

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

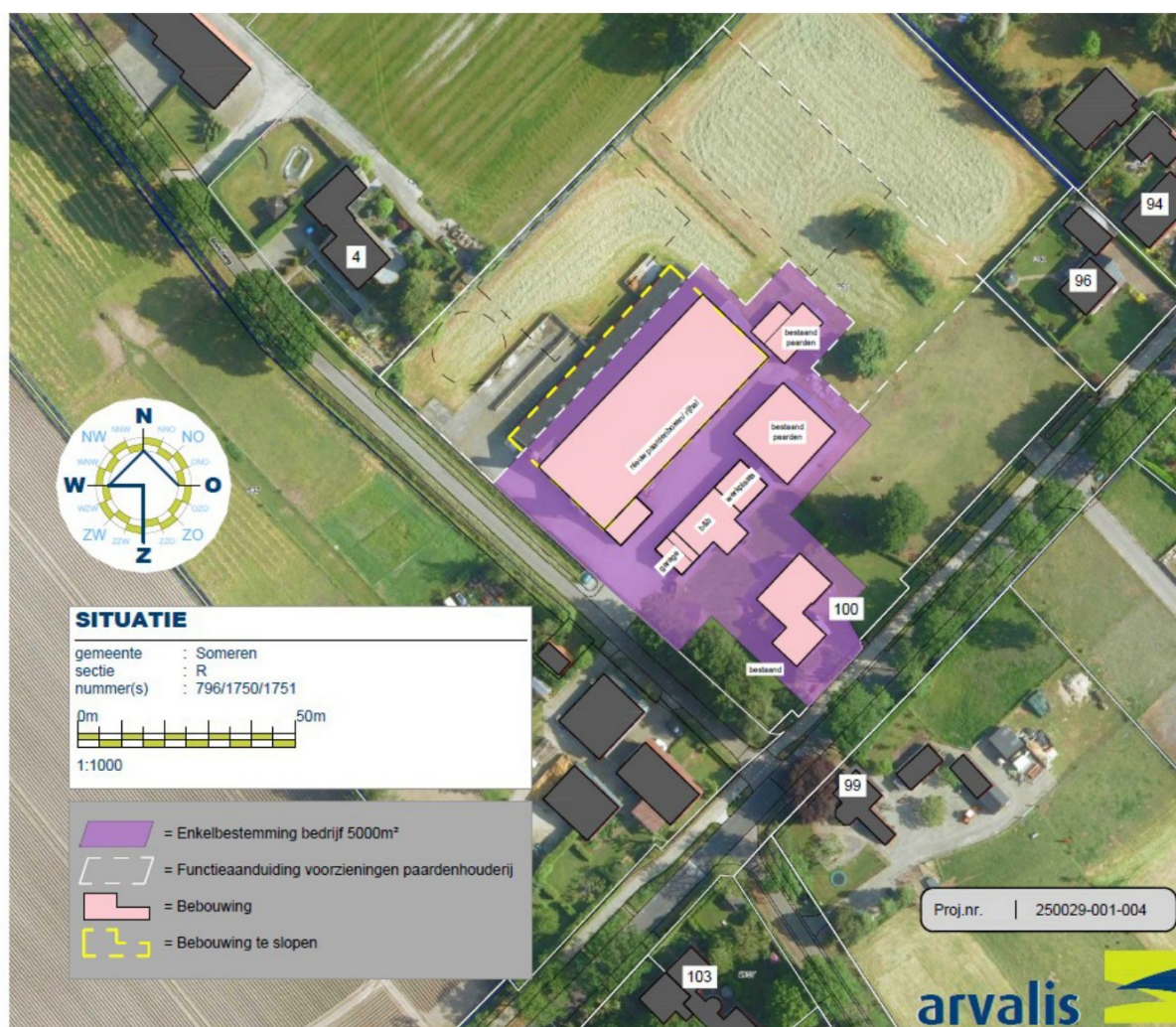
Datum: 12-03-2026

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

Het plangebied bestaat op dit moment uit een rundveehouderij. De initiatiefnemers zijn voornemens om met de locatie Nieuwendijk 100, deel te nemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijen met piekbelasting (LBV+). Met de beëindiging van het rundveebedrijf bestaat de wens om het plangebied een kwaliteitsimpuls te geven en toekomstbestendig in te richten.

Op Nieuwendijk 100 bestaat de wens om een paardenrusthuis in combinatie met pensionstalling te realiseren. Daarnaast zal als nevenactiviteit op deze locatie een B&B worden gerealiseerd. In afbeelding 1 is een situatietekening van de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. Aanleiding en opbouw

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten zuidwesten van de initiatieflocatie is het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 3,8 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de AERIUS-calculator. De AERIUS-calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2. Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrictlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Als referentie voor de locatie Nieuwendijk 100 geldt de verleende omgevingsvergunning milieu d.d. 10-04-2015 door de gemeente Someren met de daarin opgenomen verklaring van geen bedenking afgegeven door de provincie Noord-Brabant op d.d. 9 september 2014.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een verleende omgevingsvergunning milieu d.d. 10-04-2015 met de daarin opgenomen verklaring van geen bedenking afgegeven door de provincie Noord-Brabant op d.d. 9 september 2014. Zie tabel 1.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		325	3,5	1137,5
2	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		356	3,5	1246,0
4	HA2.100 Vrouwelijk jongvee < 2 jaar		133	4,4	585,2
4	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		4	5,0	20,0
6	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		7	5,0	35,0
8	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		564	3,5	1974,0
Totalen bedrijf					4.997,7

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Conform de lbv regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 749,7 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

In dit kader worden op locatie onderstaande rechten van de vergunning Wet natuurbescherming ingetrokken zoals vermeld in onderstaande tabel 2.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		325	3,5	1137,5
2	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		356	3,5	1246,0
4	HA2.100 Vrouwelijk jongvee < 2 jaar		118	4,4	519,2
8	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		514	3,5	1799,0
Totalen bedrijf					4.701,7

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

Op locatie worden vervolgens onderstaande rechten van de vergunning Wet natuurbescherming na intrekking behouden voor "intern salderen". Na bovenstaande intrekking zoals opgenomen in tabel 2 blijft onderstaande veebestand nog vergund als zijnde referentie. Zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
4	HA2.100 Vrouwelijk jongvee < 2 jaar		15	4,4	66,0
4	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		4	5,0	20,0
6	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		7	5,0	35,0
8	HA3.100 Vleeskalveren < 1 jaar		50	3,5	175,0
Totale bedrijf					296,0

Tabel 3 Referentie Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Situatie sloop-aanlegfase (realisatiefase)

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel 5 de invoergegevens voor de sloop- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

Inzake de bepaling van het brandstofverbruik verwijst de handleiding van Aeries naar TNO rapport 'R12305 van 10 december 2021'. In dit rapport is ook een formule opgenomen voor de bepaling van het brandstofverbruik. Het betreft de volgende formule

$$\text{Brandstofverbruik [liter/uur]} = 0,25 \cdot (A \cdot P_{\text{max}}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$$

Waar de interne verliezen, A, tussen de 0,02 en 0,15 liggen, en P_{motor} het vermogen is dat de motor aan de as levert: $P_{\text{motor}} = \text{motorkoppel} \cdot \text{draaisnelheid}$.

Op basis van bovenstaande formule van het brandstofverbruik kan deze nog uitgebreid worden met % motorlast en % stationair draaien. Voor de verschillende mobiele werktuigen met betrekking tot de sloop- en grondwerkzaamheden zijn onderstaande parameters gehanteerd voor bepaling van het totale brandstofverbruik en adBlue verbruik.

parameters	Vrachwagen	Rupsgraver	Wiellader
stationair draaien	25%	25%	25%
motorlast	75%	75%	75%
interne verliezen (A)	5%	5%	5%
vermogen (kW)	300	200	150
AdBlue-verbruik	5%	5%	5%
brandstofverbruik per uur	57,1875	38,125	28,59375
draaiuren	30	200	200
brandstofverbruik totaal	1716	7625	5719
AdBlue-verbruik totaal	86	381	286

Tabel 4. Parameters mobiele werktuigen

Sloop- en grondwerkzaamheden					
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	
Vrachwagen	Stage V, >2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	1716	30	86	
Rups Graafmachine	Stage V, >2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	7625	200	381	
Loader	Stage V, >2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	5719	200	286	

Tabel 5. Sloop- en grondwerkzaamheden

Voor de verschillende mobiele werktuigen met betrekking tot de bouwwerkzaamheden zijn onderstaande parameters gehanteerd voor bepaling van het totale brandstofverbruik en adBlue verbruik.

parameters	Vrachwagen	Rupsgraver	Wiellader	Verreiker
stationair draaien	25%	25%	25%	25%
motorlast	75%	75%	75%	75%
interne verliezen (A)	5%	5%	5%	5%
vermogen (kW)	300	200	150	100
AdBlue-verbruik	5%	5%	5%	5%
brandstofverbruik per uur	57,1875	38,125	28,59375	19,0625
draaiuren	30	200	200	300
brandstofverbruik totaal	1716	7625	5719	5719
AdBlue-verbruik totaal	86	381	286	286

Tabel 6. Parameters mobiele werktuigen

In onderstaande tabel 7 zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Bouwwerkzaamheden					
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue	
Vrachwagen	Stage V, >2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	1716	30	86	
Rups Graafmachine	Stage V, >2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	7625	200	381	
Loader	Stage V, >2019, 75-560kW, diesel, SCR: ja	5719	200	286	
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	5719	300	286	

Tabel 7. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouw personeel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	40 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	24 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	2 per etmaal

Tabel 8. Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is uitgegaan dat de helft van de voertuigen per dag een koude start heeft. Dit komt neer op 10 koude starten voor personenauto's en 6 stuks voor middelzwaar verkeer. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze binnen 2 uur weer de locatie verlaten.

Koude starten		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	10 per dag
	Middelzwaar vrachtverkeer	6 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	0 per dag

Tabel 9. koude starten

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 12 stuks middelzwaar vrachtverkeer en 1 stuks zwaar vrachtverkeer per werkdag op de locatie die gemiddeld 0,5 uur stationair draaien. Hierbij wordt er van uitgegaan dat de realisatiefase in totaal 200 werkdagen in beslag neemt.

Totaal 600 uur stationair draaien middelzware vrachtverkeer.
Totaal 100 uur stationair draaien zware vrachtverkeer.

2026:

middelzware vrachtwagens

	g/uur	Uren per jaar	Ttaal kg / jaar	
NOx	62,7792	600	37,6675	
NH3	0,72	600	0,4320	

Tabel 10. Stationair draaien

Zware vrachtwagens

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	91,03176	100	9,1032
NH3	0,8976	100	0,0898

Tabel 11. Stationair draaien

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal

	Kg /jaar
NOx	46,7707
NH3	0,5218

Tabel 12. Totale stationaire emissies

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning en een werkplaats aanwezig. Voor deze woning en werkplaats worden op basis van tabel 11 een NOX-emissie van 3,59 kilogram

NOx per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NOx-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 13. Stooktoestellen

5. Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerijs berekeningen.

De werkzaamheden zullen niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase). Voor de verschillende mobiele werktuigen zijn onderstaande parameters gehanteerd voor bepaling van het totale brandstofverbruik en AdBlue verbruik.

parameters	Wiellader/tractor
stationair draaien	25%
motorlast	75%
interne verliezen (A)	5%
vermogen (kW)	70
AdBlue-verbruik	5%
brandstofverbruik per uur	13,34375
draaiuren	1000
brandstofverbruik totaal	13344
AdBlue-verbruik totaal	667

Tabel 14. Parameters mobiele werktuigen

Verkeersbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Wiellader/tractor	Stage V, >2019, 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	13344	1000	667

Tabel 15. Verkeersbewegingen

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

Overig verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	25 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	5 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	1 per etmaal

Tabel 16. Verkeersbewegingen

Koude start gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's en middelzwaar vrachtverkeer per dag. Dit betreffen dan 13 personenauto's en 3 middelzware transportmiddelen. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze weer binnen 2 uur de locatie verlaten.

Koude starten		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	13 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	3 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	0 per etmaal

Tabel 17. Koude starten

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 5 stuks middelzwaar vrachtverkeer en 1 stuks zwaar vrachtverkeer per werkdag op de locatie die gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 650 uur stationair draaien middelzware vrachtverkeer.

Totaal 130 uur stationair draaien zware vrachtverkeer.

2026:

middelzware vrachtwagens

	g/uur	Uren per jaar	Ttaal kg / jaar	
NOx	62,7792	650	40,8065	
NH3	0,72	650	0,4680	

Tabel 18. Stationair draaien

Zware vrachtwagens

	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	91,03176	130	11,8341
NH3	0,8976	130	0,1167

Tabel 19. Stationair draaien

Totaal

	Kg /jaar
NOx	52,6406
NH3	0,5847

Tabel 20. Totale stationaire emissies

De stationaire emissies zijn verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning en een werkplaats aanwezig. Voor deze woning en werkplaats worden op basis van tabel 21 een NOx-emissie van 3,59 kilogram NOx per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NOx-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 21. Aanwezige stooktoestellen

De dierenverblijven van de beoogde situatie zijn in de onderstaande tabel weergegeven. Hier zullen paarden verblijven welke als niet-productie dieren worden beschouwd (paardenrusthuis).

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃	kg NH ₃
2	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		12	5,0	60,0
Loopstal 2	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		12	5,0	60,0
3	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		11	5,0	55,0
4	HL1.100 Volwassen paarden > 3 jaar		3	5,0	15,0
Totalen bedrijf					190,0

Tabel 22. Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisveste paarden worden beweid rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als gemeente Someren SMR02-R-796.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijven;

- hoogte emissiepunt is 1,5 m (natuurlijke ventilatie)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- de standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase (realisatiefase) alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen betreffende volgende aeries berekeningen:

- 1-Aerius berekening referentiesituatie na ged. intrekking
- 1A-Aerius berekening referentiesituatie na ged. intrekking buitenlandse gebieden
- 2-Aerius berekening beoogde situatie (realisatiefase)
- 2A-Aerius berekening beoogde situatie (realisatiefase) buitenlandse gebieden
- 3-Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 3A-Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)buitenlandse gebieden
- 4-Aerius verschilberekening referentie na ged. intrekking – aanlegfase/beoogde gebruiksfase
- 4A-Aerius verschilberekening referentie na ged. intrekking – aanlegfase/beoogde gebruiksfase buitenlandse gebieden
- 5-Aerius verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase
- 5A-Aerius verschilberekening referentie – beoogde gebruiksfase buitenlandse gebieden
- 6- Verschilberekening vergunde wnb – gebruiksfase
- 6A- Verschilberekening vergunde wnb – gebruiksfase buitenlandse gebieden

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH _x	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur