

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

VOF C. Bloed  
Allermolensteeg 4,  
3882 RR Putten

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouw stal  
verschilberekening vigerend vs. beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQ2S8Dz3KEBy  
11 maart 2026, 09:24  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

BEOOGD - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	1.016,9 kg/j	102,0 kg/j

### Resultaten

BEOOGD - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,49 mol N/ha/j	5159741	Veluwe
36.967,75 ha		
0,00 ha		
0,49 mol N/ha/j		
-		

## BEOOGD (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal E natuurlijk	441,0 kg/j	-
2	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal C nieuwbouw	58,1 kg/j	-
3	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal E mechanisch	465,5 kg/j	-
4	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal F	52,2 kg/j	-
6	Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts	67,2 g/j	2,6 kg/j
7	Anders...   III: Stationair draaien wegvoertuig	20,0 g/j	1,3 kg/j
8	Wonen en Werken   Woningen   Pelletkachel kalveren	-	10,8 kg/j
9	Wonen en Werken   Woningen   CV woning	-	3,6 kg/j
11	Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen	55,1 g/j	82,9 kg/j
<del>12</del>	Verkeersnetwerk	34,5 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "BEOOGD" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	36.967,75	7.032,84	36.967,75	0,49	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	36.967,75	7.032,84	36.967,75	0,49	0,00	-

## BEOOGD, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E natuurlijk	Uittreedhoogte	5,3 m	NH <sub>3</sub>	441,0 kg/j
Locatie	X:164848,88 Y:473049,48	Warmteinhoud Spreiding	0,000 MW 0,0 m		

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

 Temporele variatie Dierverblijven

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	126	NH <sub>3</sub>	3,5		441,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C nieuwbouw	Uittreedhoogte	6,0 m	NH <sub>3</sub>	58,1 kg/j
Locatie	X:164796 Y:473099	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,1 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	332	NH <sub>3</sub>	3,5		<del>1.162,0</del> kg/j
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	58,1 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E mechanisch	Uittreedhoogte	5,5 m	NH <sub>3</sub>	465,5 kg/j
Locatie	X:164846,67 Y:473044,23	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,9 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	133	NH <sub>3</sub>	3,5		465,5 kg/j

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Uittreedhoogte	4,9 m	NH <sub>3</sub>	52,2 kg/j
Locatie	X:164791,28 Y:473072	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	298	NH <sub>3</sub>	3,5		<del>1.043,0</del> kg/j
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	52,2 kg/j

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	I: Externe vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j	
Locatie	X:164956,11 Y:473155,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	250,85 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	24,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:164842,72 Y:473068,7	NH <sub>3</sub>	67,2 g/j
Oppervlakte	0,97 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	850,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	98,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Anders...

Naam	III: Stationair draaien wegvoertuig	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:164842,72 Y:473068,69				
Oppervlakte	0,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Pelletkachel kalveren	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:164867,42 Y:473031,98	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**9** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV woning	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:164869,2 Y:473070,07	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op erf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:164869,41 Y:473057,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	143,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.400,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**11** Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen		NO <sub>x</sub>	82,9 kg/j		
Locatie	X:164842,72 Y:473068,7		NH <sub>3</sub>	55,1 g/j		
Oppervlakte	0,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003 Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.665 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	75,1 kg/j 27,5 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2003 Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j 0,0 kg/j
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2004 Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j 0,0 kg/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2004 Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	72 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,2 kg/j 0,0 kg/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2003 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	62 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 4,4 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	293 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j 22,1 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>