

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie


Reeweg 1,
8392 NB Boijl

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

LBV+
Sloop- en aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzHJUJBgJZ7h
13 januari 2026, 16:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	374,9 kg/j

Resultaten

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,38 mol/ha/j	7158372	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.059,57 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,38 mol/ha/j	
Grootste afname	-	

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Stagnerend en stationair draaien op locatie aanlegfase	64,1 g/j	4,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	34,1 g/j	0,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Werktuigen aanlegfase	91,1 g/j	369,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	22,0 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.059,57	2.055,77	3.059,57	0,38	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	3.059,44	2.055,77	3.059,44	0,38	0,00	-
Fochteloërveen (23)	0,13	1.832,15	0,13	0,01	0,00	-

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer sloop en aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:212149,06 Y:548726,58	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	284,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃		22,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stagnerend en stationair draaien op locatie aanlegfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	64,1 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:212254,71 Y:548653,41				
Oppervlakte	2,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	34,1 g/j
Locatie	X:212254,71 Y:548653,41		
Oppervlakte	2,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen aanlegfase			NO _x	369,9 kg/j	
				NH ₃	91,1 g/j	
Locatie	X:212254,72 Y:548653,41					
Oppervlakte	2,12 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.194 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,6 kg/j 16,5 g/j
Verreiker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	922 l/j 0 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,1 kg/j 6,9 g/j
Trekker met dumper Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.194 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	66,6 kg/j 16,5 g/j
Hoogwerkers Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.584 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	48,7 kg/j 11,9 g/j
Betonpomp Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	792 l/j 0 l/j	96 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,2 kg/j 5,9 g/j
Bouwkraan Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.877 l/j 0 l/j	128 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	87,0 kg/j 21,6 g/j
Bronbemaling Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.584 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	48,7 kg/j 11,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
 Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen