

Notitie: Nadere toelichting aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit, tevens gedeeltelijke intrekking van de vigerende vergunning
Locatie: Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND Udenhout

Gilze, 02-09-2025, *gewijzigd 08-12-2025*

Kenmerk: FH/12027.FB035

In deze notitie wordt een nadere toelichting gegeven voor het bedrijf aan de Kreitenmolenstraat 226, te Udenhout. Deze notitie maakt onderdeel uit van een aanvraag omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet), welke tevens het verzoek betreft tot de gedeeltelijke intrekking van de vigerende vergunning in verband met de deelname aan de LBV-regeling.

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Referentiesituatie	2
2. Uitgangssituatie	3
3. Beoogde bedrijfsopzet	5
4. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	6
4.1. Gebouwinvloed	6
4.2. Invoergegevens referentiesituatie (gehele vigerende vergunning).....	6
4.3. Invoergegevens uitgangssituatie:	11
4.4. Invoergegevens uitgangssituatie: maximaal benodigde stikstofreferentie als.....	11
mitigerende maatregel.....	11
4.5. Invoergegevens beoogde situatie:.....	12
4.6. Invoergegevens sloop- en bouwfase.....	15
5. Conclusie depositieberekeningen.....	18
6. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)	19
7. Overzicht bijlagen	21

1. Referentiesituatie

Voor het bedrijf is een vergunning op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming, thans omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit verleend door de provincie Noord-Brabant op 1 juni 2015. Deze vergunning betreft de uitgangssituatie voor onderhavige aanvraag en verzoek om gedeeltelijke intrekking. De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel verleende/geldende Wnb-vergunning (d.d. 01-06-2015, kenmerk: C2113970/6348)

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Ammoniak		
							Aantal	EF (kg/j)	totaal (kg/j)
							Totale emissies	1.584,00 kg/j	
3	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HA1.100				1	5,00	5,00
4.2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				30	4,40	132,00
5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				29	4,40	127,60
5	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1		-	10	12,35	123,50
6	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen waarvoor voor 20 juli 2018 een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of, als deze vergunning niet nodig was, die rechtmatig in gebruik is genomen voor die datum	HA1.14		OW 2010.36.V1		78	10,30	803,40
6	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1		-	30	12,35	370,50
Iglo's	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				5	4,40	22,00

* De melk- en kalfkoeien worden beweid, hierdoor is sprake van een reductiepercentage van 5% per melk- of kalfkoe per jaar

2. Uitgangssituatie

De beoogde ontwikkeling komt tot stand middels de LBV-regeling. Volgens artikel 5 lid 1 onder f uit de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties kunnen subsidieontvangers na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere activiteiten gaan verrichten (anders dan veehouderijactiviteiten). Die mogelijkheid is van belang om voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-gebieden veroorzaken. In dit kader is voorzien dat het bevoegd gezag voor die Natura 2000-activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgvacatures wordt bepaald, met een maximum van 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie afkomstig van de veehouderijactiviteiten. In dit geval betekent dit dat er 237,6 kg NH₃ mag worden ingezet ten behoeve van de beoogde ontwikkeling. Dit komt neer op 54 stuks vrouwelijk jongvee, zie onderstaande tabel. De emissie van deze dieren mag als maximum voor de beoogde ontwikkeling gebruikt worden als referentiesituatie. Er is uitgegaan van de geldende toestemming ten behoeve van een Natura 2000-activiteit d.d. 01-06-2015.

Tabel 2: Diertabel 15% van verleende vergunning Wet natuurbescherming

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
Totale emissies								237,60 kg/j	
4.2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				27	4,400	118,80
5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				27	4,400	118,80

Echter, het gehele gedeelte van de vigerende vergunning welke niet noodzakelijk is voor de nieuwe activiteiten dient ingetrokken te worden. In onderstaande tabellen vindt u daarom het in te trekken deel van de vergunning (tabel 3) en het na intrekking resterende gedeelte van de vergunning, welke noodzakelijk is voor de inzet als referentiesituatie ten bate van de nieuwe activiteiten (tabel 4)

Tabel 3: Diertabel in te trekken deel van de vergunning.

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
Totale emissies								1.447,60 kg/j	
3	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL1.100				1	5,00	5,00
4.2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				14	4,40	61,60
5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				14	4,40	61,60
5	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1		-	10	12,35	123,50
6	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen waarvoor voor 20 juli 2018 een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of, als deze vergunning niet nodig was, die rechtmatig in gebruik is genomen voor die datum	HA1.14		OW 2010.36.V1		78	10,30	803,40
6	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1		-	30	12,35	370,50
Iglo's	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				5	4,40	22,00

Tabel 4: Diertabel noodzakelijke deel van vergunning voor inzet referentiesituatie t.b.v. de herontwikkeling en hierbij gevraagde nieuwe activiteiten.

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	136,40 kg/j
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
4.2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				16	4,400	70,40
5	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				15	4,400	66,00

3. Beoogde bedrijfsopzet

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van het bedrijf. Door de deelname aan de LBV-regeling zullen de activiteiten voor wat betreft de veehouderij beëindigd worden. Het bedrijf aan de Kreitenmolenstraat 226, te Udenhout zal omschakelen naar een opslagbedrijf met als nevenactiviteit een akkerbouwbedrijf. Hiervoor wordt een akkerbouwloods, machineloods en een loods ten behoeve van opslagactiviteiten gerealiseerd. Daarnaast zullen er nog 10 volwassen paarden hobbymatig gehouden worden. In onderstaande tabel zijn de beoogde dieraantallen en huisvestingssystemen weergegeven.

Tabel 5: Diertabel beoogde bedrijfsopzet

						Ammoniak	
				Totale emissies		50,0 kg/j	
Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	EF (kg/j)	totaal (kg/j)
3	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen			10	5,0	50,0

4. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Referentiesituatie: verleende vergunning Wet natuurbescherming van 1 juni 2015
- Uitgangssituatie: 15% van verleende vergunning Wet natuurbescherming van 1 juni 2015
- Beoogde situatie
- Bouwfase

4.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. De overige voorwaarden zijn van toepassing bij alle stallen. Bij deze stallen is rekening gehouden met de gebouwinvloed.

4.2. Invoergegevens referentiesituatie (gehele vigerende vergunning)

Bron 1:	stal 3
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie d.m.v. openstaande deuren
X-coördinaat:	139 366
Y-coördinaat:	401 579
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,25 meter gemiddelde hoogte openstaande deuren (2,5 m + 0,0 m = 2,5 m/2)
E-aanvraag:	5,0 kg NH ₃ , - 1 volwassen paard x 5,0 kg NH ₃
Lengte:	19,7 meter
Breedte:	7,6 meter
Hoogte:	4,53 meter (3,2 m + 3,7 m + 6,7 m = 13,6 m/3)
Oriëntatie-as:	157°

Bron 2: stal 4.2
Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie d.m.v. open zijgevel
X-coördinaat: 139 353
Y-coördinaat: 401 568
Luchtstroming: Ongeforceerd:
EP-hoogte: 1,92 meter gemiddelde hoogte zijgevel (3,84 m + 0,0 m = 3,84 m/2)
E-aanvraag: 132,0 kg NH₃, - 30 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH₃
Lengte: 33,5 meter
Breedte: 8,5 meter
Hoogte: 3,18 meter (4,6 m + 3,84 m + 2,11 m + 2,15 m = 12,7 m/4)
Oriëntatie-as: 156°

Bron 3: stal 5
Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie d.m.v. openstaande deuren
X-coördinaat: 139 338
Y-coördinaat: 401 561
Luchtstroming: Ongeforceerd:
EP-hoogte: 1,9 meter gemiddelde hoogte deuren (3,8 m + 0,0 m = 3,80 m/2)
E-aanvraag: 251,1 kg NH₃, - 10 melk- en kalfkoeien x 12,35 kg NH₃
- 29 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH₃
Lengte: 18,8 meter
Breedte: 15,2 meter
Hoogte: 3,18 meter (6,2 m + 4,0 m + 2,5 m = 12,7 m/3)
Oriëntatie-as: 157°

Bron 4: stal 6
Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie geheel luchtdoorlatend
X-coördinaat: 139 376
Y-coördinaat: 401 544
Luchtstroming: Ongeforceerd:
EP-hoogte: 1,5 meter geheel luchtdoorlatend
E-aanvraag: 1.173,9 kg NH₃, - 30 melk- en kalfkoeien x 12,35 kg NH₃
- 78 melk- en kalfkoeien x 10,3 kg NH₃
Lengte: 44,8 meter
Breedte: 34,9 meter
Hoogte: 6,0 meter (7,09 m + 4,88 m = 11,97 m/2)
Oriëntatie-as: 66°

Bron 5: iglo's
Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 139 360
Y-coördinaat: 401 516
Luchtstroming: Ongeforceerd:
EP-hoogte: 0,7 meter gemiddelde hoogte iglo's (1,4 m + 0,0 m = 1,4 m/2)
E-aanvraag: 22,0 kg NH₃, - 5 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH₃

Bron 6: Wegverkeer zuidelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (zuidelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 2.510 lichte en 636 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel 6 en onderstaande toelichting

Bron 7: Wegverkeer noordelijke richting
 Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
 Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
 Aantal: 837 lichte en 212 zware voertuigbewegingen per jaar, zie 6 en onderstaande toelichting

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Het bedrijf is direct gelegen aan een doorgaande weg. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en personenauto's omdat deze weg de verbinding is tussen het dorp Udenhout en de rijksweg N65. Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijnsnelheid heeft als het overige verkeer. Om deze reden is een lijnbron opgenomen met een lengte van 200 meter op de openbare weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 75% in zuidelijke richting en 25% in noordelijke richting.

Tabel 6: Overzichtstabel vervoersbewegingen referentiesituatie

		Auto	3347				
		Tractor	0				
		Vrachtwagen	848				
		Hoeveelheid		Kengetal		aantal bewegingen	aantal vervoersbewegingen per jaar
Vrachtwagen	Aanvoer voer	257	ton/jaar	30	ton/vracht	2	18
Vrachtwagen	Aanvoer ruwvoer	1956	ton/jaar	50	ton/vracht	2	80
Vrachtwagen	Aan- en afvoer vee	1	levering per week	52	weken/jaar	2	104
Vrachtwagen	Afvoer mest	3690	m ³ /jaar	36	m ³ / vracht	2	206
Vrachtwagen	Afvoer melk	3	leveringen per week	52	weken/jaar	2	312
Vrachtwagen	Afvoer kadavers	1	ophalingen per maand	12	maanden/jaar	2	24
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3139
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Vrachtwagen	Afvoer diverse	1	per week	52	weken/jaar	2	104

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Voertransport

Op jaarbasis wordt het voer zoals opgenomen in onderstaande tabel aangevoerd naar het bedrijf. Deze hoeveelheid is opgenomen in Tabel 6.

Diercategorie	Aantal	Kg krachtvoer per dierplaats per jaar	Totaal in ton
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	118	1.825	215,4
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	64	650	41,6
Totaal			257

Diercategorie	Aantal	Kg ruwvoer per dierplaats per jaar	Totaal in ton
Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar	118	14.600	1.722,8
Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	64	3.650	233,6
Totaal			1.956

- Ophalen mest

In de vergunde situatie wordt op het bedrijf vaste mest en drijfmest geproduceerd. De totale mestproductie van de uitgangssituatie is weergegeven in onderstaande tabel.

Diercategorie	Aantal	Mestproductie per dier (in m ³)	Totaal in m ³
Melk- en kalfkoeien (drijfmest)	118	26	3.068
Vrouwelijk jongvee (drijfmest)	29	6	174
Vrouwelijk jongvee (vaste mest)	35	12,5	437,5
Paarden (vaste mest)	1	10	10
Totaal			3.690

- Aanvoer dieren

Er is vanuit gegaan dat circa 1x in de week dieren worden aangeleverd of afgeleverd.

- Afvoer kadavers

Gemiddeld worden kadavers 1x per maand aangeboden.

- Afleveren melk

Melk wordt 3 keer per week opgehaald. Het aantal melkkoeien heeft geen invloed op het aantal voertuigbewegingen per jaar.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit bijvoorbeeld het ophalen van afval en afleveren van diesel, voer voor paard of strooisel. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur, dierenarts etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf zijn twee woningen aanwezig.

Bron 8: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

tractoren:

Maximaal vermogen: 60 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 730uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 8.424 ltr/jaar (11,54 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)

Op het bedrijf is één tractor aanwezig van 60 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractor 2 draaiuren per dag, 365 dagen per jaar actief is (730 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 179,5 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 6.417 ltr/jaar (35,75 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

AdBlue-verbruik: 385 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 49 bezoeken voor het lossen van voer (98 verkeersbewegingen), 103 bezoeken (206 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 156 bezoeken (312 verkeersbewegingen) ten behoeve van het ophalen van melk. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest en ophalen van melk duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt maandelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 1 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 179,5 uur per jaar.

<u>Bron 9:</u>	<u>Koude start</u>
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1674 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 3.347 lichte voertuigbewegingen (auto).

<u>Bron 10:</u>	<u>Stookinstallatie woning</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
X-coördinaat:	139 376
Y-coördinaat:	401 586
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Voor een oudere vrijstaande woning wordt uitgegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

In de stallen zijn elektrische boilers aanwezig voor de warmwatervoorziening.

4.3. Invoergegevens uitgangssituatie:

<u>Bron 1:</u>	<u>stal 4.2</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie d.m.v. open zijgevel
X-coördinaat:	139 353
Y-coördinaat:	401 568
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,92 meter gemiddelde hoogte zijgevel (3,84 m + 0,0 m = 3,84 m/2)
E-aanvraag:	118,8 kg NH ₃ , - 27 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH ₃
Lengte:	33,5 meter
Breedte:	8,5 meter
Hoogte:	3,18 meter (4,6 m + 3,84 m +2,11 m +2,15 m = 12,7 m/4)
Oriëntatie-as:	156°

<u>Bron 2:</u>	<u>stal 5</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie d.m.v. openstaande deuren
X-coördinaat:	139 338
Y-coördinaat:	401 561
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,9 meter gemiddelde hoogte deuren (3,8 m + 0,0 m = 3,80 m/2)
E-aanvraag:	118,8 kg NH ₃ , - 27 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH ₃
Lengte:	18,8 meter
Breedte:	15,2 meter
Hoogte:	3,18 meter (6,2 m + 4,0 m +2,5 m = 12,7 m/3)
Oriëntatie-as:	157°

4.4. Invoergegevens uitgangssituatie: maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende maatregel

<u>Bron 1:</u>	<u>stal 4.2</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie d.m.v. open zijgevel
X-coördinaat:	139 353
Y-coördinaat:	401 568
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,92 meter gemiddelde hoogte zijgevel (3,84 m + 0,0 m = 3,84 m/2)
E-aanvraag:	70,4 kg NH ₃ , - 16 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH ₃
Lengte:	33,5 meter
Breedte:	8,5 meter
Hoogte:	3,18 meter (4,6 m + 3,84 m +2,11 m +2,15 m = 12,7 m/4)
Oriëntatie-as:	156°

<u>Bron 2:</u>	<u>stal 5</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie d.m.v. openstaande deuren
X-coördinaat:	139 338
Y-coördinaat:	401 561
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,9 meter gemiddelde hoogte deuren (3,8 m + 0,0 m = 3,80 m/2)
E-aanvraag:	66,0 kg NH ₃ , - 15 stuks vrouwelijk jongvee x 4,4 kg NH ₃
Lengte:	18,8 meter
Breedte:	15,2 meter
Hoogte:	3,18 meter (6,2 m + 4,0 m +2,5 m = 12,7 m/3)
Oriëntatie-as:	157°

4.5. Invoergegevens beoogde situatie:

Bron 1:	stal 3
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie d.m.v. openstaande deuren
X-coördinaat:	139 366
Y-coördinaat:	401 579
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	1,25 meter gemiddelde hoogte openstaande deuren (2,5 m + 0,0 m = 2,5 m/2)
E-aanvraag:	50,0 kg NH ₃ , - 10 volwassen paarden x 5,0 kg NH ₃
Lengte:	19,7 meter
Breedte:	7,6 meter
Hoogte:	4,53 meter (3,2 m + 3,7 m + 6,7 m = 13,6 m/3)
Oriëntatie-as:	157°

Bron 2:	Wegverkeer zuidelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	2.510 Lichte en 18.759 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting

Bron 3:	Wegverkeer noordelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	837 Lichte en 6.253 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting

Bron 4:	Wegverkeer stagnerend binnen inrichting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	3.347 Lichte en 25.012 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn dezelfde lijnbronnen gehanteerd als opgenomen in referentiesituatie. Ook de verdeling van de vervoersbewegingen is gelijk aan referentiesituatie.

Tabel 7: Overzichtstabel vervoersbewegingen beoogde situatie

		Auto	3347				
		Tractor	294				
		Vrachtwagen	24717,85				
		Hoeveelheid		Kengetal		aantal	aantal vervoers-
						bewegingen	bewegingen per
							jaar
Vrachtwagen	Aanvoer voer	1	levering per maand	12	maanden/jaar	2	2
Vrachtwagen	Afvoer mest	1	levering per maand	12	maanden/jaar	2	2
Tractor	Aanvoer akkerbouwproducten	2925	ton/jaar	20	ton/vracht	2	294
Vrachtwagen	Afvoer akkerbouwproducten	2925	ton/jaar	36	ton/vracht	2	164
Vrachtwagen	Verkeer Statische opslag	66,69	per dag	365	dagen per jaar	1	24341,85
Auto	Privegebruik	1	per dag	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3139
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Vrachtwagen	Afvoer diverse	2	per week	52	weken/jaar	2	208

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Voertransport

Er zal circa 1x per maand door een vrachtwagen krachtvoer of ruwvoer afgeleverd worden.

- Ophalen mest

Er wordt in de beoogde situatie vaste mest geproduceerd. De mest wordt één keer per maand per vrachtwagen afgevoerd.

- Statische opslag

De loodsen 4.2, 5 en 6 worden gebruikt voor zowel het opslagbedrijf van derden en de opslag van akkerbouwproducten. Derhalve kan hiervoor bij de CROW aangesloten bij de categorie 'Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)'. Voor in het buitengebied is er een verkeersgeneratie van 3,9-5,7 bewegingen per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte. Deze gebouwen hebben een totale oppervlakte van circa 1.170 m², waarvan uitgaande van een worst-case van geen opslag van akkerbouwproducten, maximaal 1.170 m² gebruikt wordt ten behoeve van het opslagbedrijf. Worstcase geeft dit een verkeersgeneratie van $(1.170 / 100 \times 5,7 =)$ 66,69 verkeersbewegingen per dag (24.342 verkeersbewegingen per jaar). Worstcase scenario wordt uitgegaan dat deze verkeersbewegingen 100% bestaan uit zware verkeersbewegingen.

- Aan- en afvoer akkerbouwproducten

In de loodsen 4.2, 5 en 6 worden voor een tijdelijke periode akkerbouwproducten opgeslagen. Deze worden met tractoren (circa 20 ton per vracht) vanaf het land ingeschuurd, waarna deze middels vrachtwagens (circa 36 ton per vracht) worden afgevoerd. 36 ton is een realistische gemiddelde waarde: een vrachtwagen wordt zo ver mogelijk vol geladen alvorens deze vertrekken. Maximaal 500 m² van deze loodsen zal gebruikt worden ten behoeve van de opslag van akkerbouwproducten. Dit zal een opslagcapaciteit hebben van maximaal 500 m² x 4,5 m = 2.250 m³. In de worstcasescenario wordt uitgegaan van aardappels. Er wordt vanuit gegaan dat alle opslagen maximaal 2x volledig vol en leeg worden gereden. Uitgaan van soortelijk gewicht van aardappelen á 650 kg/m³ is er een opslagcapaciteit van $((2.250 \times 2) \times 650 =)$ 2.925.000 kg / 2.925 ton.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit het ophalen van afval, afleveren van diesel, het vervoeren van de paarden etc. Aangenomen wordt dat 2x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één woning aanwezig.

Bron 5: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Tractoren:

Stageklasse:	STAGE IIIA, vermogen 56-75 kW
Maximaal vermogen:	60 kW
Bouwjaar:	2010
Draaiuren:	445 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	3.606 ltr/jaar (11,54 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)

Tractoren:

Stageklasse:	STAGE IIIA, vermogen 75-560 kW
Maximaal vermogen:	120 kW
Bouwjaar:	2010
Draaiuren:	445 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 7.041 ltr/jaar (22,53 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, één van 60 kW en één van 120 kW. Het is onbekend hoeveel de mobiele werktuigen individueel draaien. Er is vanuit gegaan dat de tractoren gezamenlijk door de week 3 draaiuren per dag, 260 dagen per jaar en in het weekend 2 draaiuren per dag, 105 dagen per jaar actief zijn (990 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Vermogen: 200 kW
Bouwjaar: 2014
Draaiuren: 133 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 4737 ltr/jaar (35,75 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)
AdBlue-verbruik: 284 ltr/jaar (In invoerinstruction is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van akkerbouwproducten. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 12 bezoeken voor het lossen van voer (24 verkeersbewegingen), 12 bezoeken (24 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 229 bezoeken voor het laden en lossen van akkerbouwproducten (458 verkeersbewegingen). Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek, het verladen van mest duurt circa 0,5 uur per bezoek en het laden en lossen van akkerbouwproducten duurt circa 0,5 uur per bezoek.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 132,5 uur per jaar.

Bron 6: Koude start
Emissiepunt: Vlakbron koude start
Materiaal: Lichte motorvoertuigen
Aantal: 1.674 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 3.347 lichte voertuigbewegingen (auto).

Bron 7: CV ketel woning
Emissiepunt: Stookinstallatie woning
X-coördinaat: 139 376
Y-coördinaat: 401 586
Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is op dezelfde wijze meegenomen als bij de berekening van de referentiesituatie.

4.6. Invoergegevens sloop- en bouwfase

Om te bepalen of de ontwikkelings mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Door het uitvoeren van een AERIUS berekening kan met zekerheid gesteld worden dat er geen (toename van) stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

De sloop- en bouwfase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereren een toename in verkeersbewegingen, onder andere door de afvoer van sloopafval, vervoerbewegingen van bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De sloop- en bouwfase hebben betrekking op het slopen van bebouwing, het bouwrijp maken van de grond ter plaatse, de bouw zelf en met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer.

De totale emissie van de sloop- en bouwfase is opgebouwd uit drie te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen
3. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.
4. Koude start van koud vertrekkende motoren

Verkeersbewegingen

Bij de verkeersbewegingen voor de sloop- en bouwfase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen per etmaal)

Zwaar verkeer: 1 voertuig per etmaal (2 vervoersbewegingen per etmaal)

Voor het lichte en zware verkeer wordt dezelfde verdeling aangehouden als in de gebruiksfase. In onderstaande tabel is de verdeling van de vervoersbewegingen per lijnbron overzichtelijk weergegeven.

Tabel 8: Verdeling vervoersbewegingen

Richting	Aantal lichte bewegingen	Aantal zware bewegingen
Zuidelijk	1560	390
Noordelijk	520	130

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft in deze 'binnen de bebouwde kom normaal'.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de sloop- en bouwfase, gedurende 1 jaar.

Bron 7: Wegverkeer zuidelijke richting sloop- en bouwfase
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordwestelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 1.560 lichte en 390 zware voertuigbewegingen per jaar, zie bovenstaande toelichting

Bron 8: Wegverkeer noordelijke richting sloop- en bouwfase
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (zuidoostelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 520 lichte en 130 zware voertuigbewegingen per jaar, zie bovenstaande toelichting

Bron 9: Wegverkeer stagnerend binnen inrichting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 3.347 Lichte en 14.657 zware voertuigbewegingen per jaar, zie **Tabel** en onderstaande toelichting

Bron 10: Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen

Bij het transport van en naar het bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaan binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van de bouwmaterialen. Er wordt vanuit gegaan dat de bouwfase circa 1 jaar duurt (260 werkdagen). Dit betekent dat er 130 bezoeken van vrachtwagens (260 verkeersbewegingen) plaatsvinden. Het laden/lossen duurt circa 0,5 uur per bezoek. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 65 uur per jaar.

Conform bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024', staat beschreven dat een stationair draaiende zware vrachtwagen met rekenjaar 2025 0,8976 gram NH₃ per uur en 92,4864 gram NO_x per uur produceert. Dat komt neer op (65 uur x 0,0008976 kg/jaar)= 0,058344 kg NH₃ per jaar en (65 uur x 0,0924864 kg/jaar)= 6,011616 kg NO_x per jaar.

Bron 11: Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Er is vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen een bouwjaar hebben van 2014 en een vermogen van 200 kW. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 120 draaiuren bezig is voor het slopen van de bestaande bebouwing en voor het grondwerk van de nieuw te realiseren bebouwing. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 120 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 4.290 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)
AdBlue-verbruik: 257 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 8 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 8 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 158 ltr/jaar (19,81 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)
AdBlue-verbruik: 10 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Mobiele bouwkraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 20 draaiuren in gebruik zal zijn.

Mobiele bouwkraan

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 20 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 715 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)
AdBlue-verbruik: 43 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

4. Verreiker

De verreiker is ondersteunend bij het verplaatsen van zware materialen. Tevens kan een verreiker met een manbak dienen als hoogwerker. Er is van uitgegaan dat deze verreiker circa 20 draaiuren in gebruik zal zijn.

Verreiker

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 20 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik: 715 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO-2023-NRMM AUB)
AdBlue-verbruik: 43 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

5. Trilplaat

De trilplaat is ondersteunend bij het verdichten van de bouwput. Er is vanuit gegaan dat deze trilplaat circa 4 draaiuren in gebruik zal zijn.

Stageklasse: Alle werktuigen op benzine, 2takt
Draaiuren: 4 uur
Brandstofverbruik: 20 ltr/jaar (5 ltr/u)

Bron 12: Koude start
Emissiepunt: Vlakbron koude start
Materiaal: Lichte motorvoertuigen
Aantal: 1.040 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Koude start van koud vertrekkende motoren

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start. Deze arriveren met een warme motor op het bedrijf. Het laden het lossen duurt korter dan 2 uur waardoor deze ook weer met een warme motor vertrekken. Voor het licht verkeer wordt vanuit gegaan dat dit vervoersbewegingen zijn van bijvoorbeeld de bouwvakkers. Deze zijn heel de dag op de bouwplaats aanwezig waardoor de motor koud is bij het vertrekken. Er wordt voor de koude start daarom uitgegaan van de helft van het aantal lichte voertuigbewegingen.

5. Conclusie depositieberekeningen

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en sloop- en bouwfase. Een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden met betrekking tot verzuring valt om deze reden uit te sluiten.

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

6. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)

Niet alleen stikstofdepositie kan tot significante negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde soorten en habitats binnen een Natura 2000-gebied. In deze paragraaf is een nadere toelichting opgenomen op mogelijke andere hinderaspecten die de instandhouding negatief kunnen beïnvloeden.

- Oppervlakteverlies:

Het bedrijf is gelegen op 0,4 km van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het bedrijf buiten het gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit Besluit activiteiten leefomgeving). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- Vermesting:

Voor vermesting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een bedrijf heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de aanvraag niet zorgt voor een toename van depositie op de Natura 2000-gebieden.

- Verstoring door geluid:

In de beoogde bedrijfsvoering is de geluidsproductie minder dan voorheen. Aangezien de melkveehouderijtak gesaneerd wordt. Hierdoor vervalt ook de geluidsproductie van deze tak en de bijbehorende werkzaamheden. Verdere geluidsproductie in de beoogde situatie zal dan ook lager uitvallen dan voorheen. Tevens is de geluidsproductie van de sloop- en bouwphase lager dan die van de referentiesituatie. Daarnaast is de kamsalamander vrijwel ongevoelig voor geluid waardoor negatieve effecten ten gevolge van geluidsproductie uit zijn te sluiten. Verder toelichting is te vinden in 'notitie aanvullende gegevens.'

- **Optische verstoring:**

Optische verstoring komt voort uit de beweging van mensen en voertuigen en kan negatieve effecten hebben op aanwezige habitattypen en diersoorten. De verkeersbewegingen die voortkomen uit de beoogde bedrijfsvoering bestaan enkel uit bestemmingsverkeer. Dit betekent dat deze voertuigen voor het overgrote deel bij het aankomen en vertrekken van de inrichting de Kreitenmolenstraat in noordelijke of zuidelijke richting zullen gebruiken. Hierdoor komen deze voertuigen niet in of nabij het deelgebied de Leemkuilen komen en daar dan ook geen optische verstoring veroorzaken. Daarnaast is de projectlocatie niet zichtbaar vanuit het leefgebied van de kamsalamander zoals zichtbaar in 'notitie aanvullende gegevens'. Daarom zijn dan ook negatieve effecten op het deelgebied uit te sluiten.

- **Verstoring door mechanische effecten:**

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit het bedrijf worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- **Bewuste verandering soortensamenstelling:**

De wijziging van het bedrijf heeft geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

- **Verstoring door licht:**

De lichtproductie in de beoogde situatie is lager dan in de referentie situatie. De sanering van de melkveehouderij betekend de sloop van de open melkveestal en de realisatie van een gesloten opslagloods, hierdoor neemt de lichtproductie af. De lichtproductie van de sloop- en bouwphase is lager dan die van de referentiesituatie waardoor negatieve effecten hiervan zijn uit te sluiten. Daarnaast is het licht van de projectlocatie niet waarneembaar in het deelgebied. Dit betekend dat negatieve gevolgen dan ook zijn uit te sluiten. Verdere toelichting is te vinden in 'notitie aanvullende gegevens'.

7. Overzicht bijlagen

Separaat toegevoegd:

- AERIUS-berekening referentiesituatie
- AERIUS-berekening uitgangssituatie
- AERIUS-berekening maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende maatregel
- AERIUS-berekening beoogde situatie
- AERIUS-berekening sloop- en bouwfase
- AERIUS-verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie
- AERIUS-verschilberekening uitgangssituatie – beoogde situatie
- AERIUS-verschilberekening uitgangssituatie – beoogde situatie en sloop- en bouwfase
- AERIUS-verschilberekening maximaal benodigde stikstofreferentie als mitigerende maatregel – beoogde situatie en sloop- en bouwfase
- Plattegrondtekening beoogde situatie
- Verleende vergunning Wet natuurbescherming (kenmerk: C2113970/6348)