

## **Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**


op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van J.W.A.M. Vermeer. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een opslagbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, waarbij er hobbymatig paarden worden gehouden. Het bedrijf ligt aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de gemeente Tilburg. De aanvraag is ontvangen op 2 september 2025.

## Inhoudsopgave

<b>ONTWERPBESCHIKKING</b> .....	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 ONTWERPBESCHIKKING.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN</b> .....	<b>5</b>
1 AANVRAAG .....	5
2 BEVOEGD GEZAG.....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE .....	5
4 ONTVANKELIJKHEID .....	5
5 OVERIGE REGELGEVING .....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b> .....	<b>7</b>
<b>1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET</b> .....	<b>7</b>
<b>2 PROJECTBESCHRIJVING</b> .....	<b>7</b>
<b>3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT</b> .....	<b>8</b>
3.1 VERSTORING DOOR GELUID .....	8
3.2 VERSTORING DOOR LICHT.....	9
3.3 OPTISCHE VERSTORING .....	9
3.4 VERDROGING.....	9
<b>4 STIKSTOFDEPOSITIE</b> .....	<b>9</b>
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING .....	9
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG .....	11
4.3 REFERENTIESITUATIE .....	11
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	12
<b>5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN</b> .....	<b>12</b>
<b>6 CONCLUSIE</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RWRNDYH9XSHS)</b> .....	<b>18</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RVQVJQJ8NYRP)</b> .....	<b>18</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING (KENMERK: RYCT4JQP7ECW)</b> .....	<b>18</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE (KENMERK: RALPJ6CAYRPG)</b> .....	<b>18</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RA6HGBKUEFD9)</b> .....	<b>18</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RSQXZCHZRQLU)</b> .....	<b>18</b>

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 2 september 2025 hebben wij van J.W.A.M. Vermeer een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk C2113970/6348. Deze vergunning is op 1 juni 2015 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout[  MDU\_K\_LOC], in de gemeente Tilburg. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/260725.

Daarnaast hebben wij op 2 september 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een opslagbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, waarbij er hobbymatig paarden worden gehouden. Het project is gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de gemeente Tilburg.

### 2 Ontwerpbesikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 1 juni 2015 met kenmerk C2113970/6348, voor de veehouderij gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de gemeente Tilburg, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.40, tweede lid, onder c) gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
  - 1 paard van 3 jaar en ouder in overige huisvestingssystemen (HL1.100) in stal 3;
  - 3 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 4.2;
  - 2 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 5;
  - 10 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief jonger dan 14 dagen) in overige huisvestingssystemen met beweiden (HA1.100.1) in stal 5;
  - 78 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen) in ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen waarvoor voor 20 juli 2018 een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of, als deze vergunning niet nodig was, die rechtmatig in gebruik is genomen voor die datum, OW 2010.36.V1 (HA1.14) in stal 6;
  - 30 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief jonger dan 14 dagen) in overige huisvestingssystemen met beweiden (HA1.100.1) in stal 6;
  - 5 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in Iglo's;de emissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 1.372,40 kg NH<sub>3</sub> per jaar;
- II. de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 1 juni 2015 met kenmerk C2113970/6348, voor de veehouderij gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de gemeente Tilburg, in stand te laten voor wat betreft:
  - 27 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 4.2;
  - 27 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 5;de emissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 237,60 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

alsmede:

- III. aan J.W.A.M. Vermeer de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een opslagbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, waarbij er hobbymatig paarden worden gehouden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de Tilburg, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kempenland-West' en 'Regte Heide & Riels Laag'.
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase (inclusief gebruiksfase, aangezien de gebruiksfase en aanlegfase in hetzelfde jaar plaatsvinden) betrekking heeft op een emissie van 53,6 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 376,1 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 52,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 334,4 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RwRnDYH9xshs)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RVqVJQj8NyrP)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RYct4jqP7ecw)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RaLpJ6caYrPg)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Ra6HwBkueFd9)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RsqXzCHzrQLu)

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 2 september 2025 hebben wij van J.W.A.M. Vermeer, Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk C2113970/6348. Deze vergunning is op 1 juni 2015 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de gemeente Tilburg. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/260725.

Daarnaast hebben wij op 2 september 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een opslagbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, waarbij er hobbymatig paarden worden gehouden. Het project is gelegen aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout, in de gemeente Tilburg. De aanvraag is op 9 december 2025 aangevuld.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 2025090200808 van datum 2 september 2025;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2113970/6347 van 1 juni 2015;
- plattegrondtekening referentiesituatie met kenmerk 12027.019 van 25 augustus 2014;
- toelichting bij de aanvraag, FH/12027.FB035 van 2 september 2025, aangevuld op 8 december 2025;
- notitie aanvullende gegevens Natura 2000 activiteit, BK/12027.FB035/ van 5 december 2025;
- plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk 12027-FB035 van 25 augustus 2025.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

## **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk C2113970/6348 van 2 september 2025. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 1 paard van 3 jaar en ouder in overige huisvestingssystemen (HL1.100) in stal 3;
- 3 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 4.2;
- 2 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 5;
- 10 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief jonger dan 14 dagen) in overige huisvestingssystemen met beweiden (HA1.100.1) in stal 5;

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

- 78 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen) in ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen waarvoor voor 20 juli 2018 een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of, als deze vergunning niet nodig was, die rechtmatig in gebruik is genomen voor die datum, OW 2010.36.V1 (HA1.14) in stal 6;
- 30 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief jonger dan 14 dagen) in overige huisvestingssystemen met beweiden (HA1.100.1) in stal 6;
- 5 stuks vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar in overige huisvestingssystemen (HA2.100) in iglo's.

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 1.372,40 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 183 stuks melkvee naar een opslagbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, waarbij er hobbymatig paarden worden gehouden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### **3 Mogelijke effecten van het project**

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' van circa 380 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging. In AERIUS Calculator is te zien dat er binnen een kilometer van de projectlocatie echter geen aangewezen habitattypen liggen. In de aangeleverde onderbouwing is derhalve enkel het effect van bovengenoemde typen verstoring op aangewezen habitatsoorten beoordeeld.

Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

#### **3.1 Verstoring door geluid**

##### *Toelichting*

In de beoogde situatie zal de geluidsproductie verminderen, aangezien het geluid vanuit de melkveestallen verdwijnt. Wel zal er nog geluidsproductie bestaan door het laden en lossen van werkzaamheden rondom het opslagbedrijf.

##### *Toetsing*

Uit de natuurdoelanalyse blijkt dat er in dit Habitatrictlijngebied twee Habitatrictlijnsoorten voorkomen, de kamsalamander en de drijvende waterweegbree. Het beheerplan stelt dat beide deze soorten (vrijwel) niet gevoelig voor geluid zijn. Aangezien er een afname van geluidsbelasting is in de beoogde situatie, zal ook (eventuele) verstoring door geluid afnemen in het Habitatrictlijngebied.

##### *Conclusie*

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

---

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

### **3.2 Verstoring door licht**

#### *Toelichting*

In de beoogde situatie zal de lichtproductie verminderen, aangezien het licht vanuit de melkveestallen verdwijnt. Wel zal er nog lichtproductie bestaan door het laden en lossen van werkzaamheden rondom het opslagbedrijf.

#### *Toetsing*

Uit de natuurdoelanalyse blijkt dat er in dit Habitatrictlijngebied twee Habitatrictlijnsoorten voorkomen, de kamsalamander en de drijvende waterweegbree. Het beheerplan stelt dat beide deze soorten (vrijwel) niet gevoelig voor licht zijn. Aangezien er een afname van lichtuitstraling is in de beoogde situatie, zal ook (eventuele) verstoring door licht afnemen in het Habitatrictlijngebied.

#### *Conclusie*

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

### **3.3 Optische verstoring**

#### *Toelichting*

In de beoogde situatie zal de optische verstoring verminderen, aangezien de verstoringsfactoren die optische verstoring kunnen veroorzaken vanuit de melkveestallen, verdwijnt. Wel blijven er vervoersbewegingen vanwege de werkzaamheden rondom het opslagbedrijf. Deze voertuigen zullen echter niet langs het Natura 2000-gebied rijden maar via de Kreitenmolenstraat waaraan het bedrijf ligt op 350-400 meter van het Natura 2000-gebied.

#### *Toetsing*

Uit de natuurdoelanalyse blijkt dat er in dit Habitatrictlijngebied twee Habitatrictlijnsoorten voorkomen, de kamsalamander en de drijvende waterweegbree. Het beheerplan stelt dat de drijvende waterweegbree niet gevoelig voor optische verstoring is, en de kamsalamander is alleen gevoelig voor optische verstoring op enkele meters.

#### *Conclusie*

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

### **3.4 Verdroging**

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen water wordt onttrokken ten behoeve van het project, waarvoor deze vergunning wordt verleend. Effecten door verdroging door dit project zijn daarom uit te sluiten.

## **4 Stikstofdepositie**

### **4.1 Gedeeltelijke intrekking**

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk C2113970/6348 van 1 juni 2015. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1a. Vergunde situatie Natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: C2113970/6348) van 1 juni 2015

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	3	1	5,0	5,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	4.2	30	4,4	132,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	5	29	4,4	127,6
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100)	5	10	13	130
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen waarvoor voor 20 juli 2018 een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of, als deze vergunning niet nodig was, die rechtmatig in gebruik is genomen voor die datum, OW 2010.36.V1 (HA1.14)	6	78	10,3	803,4
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100)	6	30	13	390
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	Iglo's	5	4,4	22,0
<b>Totaal</b>				<b>1.610,0</b>

Tabel 1b. Vergunde situatie overige emissiebronnen

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Wegverkeer in zuidelijke richting	29,50	1,30
Wegverkeer in noordelijke richting	9,80	0,40
Mobiele bronnen	1,60	207,70
Koude start	71,30	0,0
Stookinstallatie woning		3,59
<b>Totaal</b>	<b>1,60</b>	<b>214,09</b>

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Natuurbeschermingswet 1998-vergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	4.2	27	4,4	118,8
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	5	27	4,4	118,8
<b>Totaal</b>				<b>237,6</b>

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

## 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk C2113970/6348 van 1 juni 2015 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie hobbydieren (aanlegfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)*	3	10	5,0	50,0
<b>Totaal</b>				<b>50,0</b>

\*De paarden worden permanent gestald en worden niet geweid.

Tabel 3b. Aangevraagde situatie overige emissiebronnen (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Verkeer	0,8	49,4
Mobiele bronnen (tractoren en vrachtwagen)	1,3	283,9
Koude start	<1	0,4
CV ketel woning	-	3,6
Stationair draaien	>1	6,0
Mobiele bronnen (bouwmachines)	1,4	32,5
Koude start sloop- en bouwphase	<1	0,3
<b>Totaal</b>	<b>3,6</b>	<b>376,1</b>

Tabel 3c. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)*	3	10	5,0	50,0
<b>Totaal</b>				<b>50,0</b>

\*De paarden zullen permanent worden gestald en worden niet geweid.

Tabel 3d. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Wegverkeer in zuidelijke richting	0,5	27,2
Wegverkeer in noordelijke richting	0,2	9,1
Wegverkeer stagnerend binnen inrichting	0,1	10,1
Mobiele bronnen	1,3	283,9
Koude start	71,3	0,4
CV ketel woning	0	3,6
<b>Totaal</b>	<b>73,4</b>	<b>334,3</b>

## 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: C2113970/6348) van 1 juni 2015. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Nbw 1998-vergunning van 1 juni 2015	52,1	334,4
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Nbw 1998-vergunning van 1 juni 2015	52,1	334,4

#### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 2, 3a, 3b,3c, 3d en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Kampina & Oisterwijkse Vennen' (HR en VR)	0,03	0,02	0,00
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' (HR)	0,68	0,37	0,00
'Regte Heide & Riels Laag' (HR)	0,01	0,01	0,00
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' (HR)	0,03	0,02	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/260725 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en 'Regte Heide & Riels Laag'<sup>6</sup>. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattype

Habitattype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,37	7,51	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,13	2,38	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,13	2,38	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,13	2,38	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,05	0,76	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,05	0,74	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	0,66	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,04	0,67	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,04	0,61	'Nee, tenzij'	Ja
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'				

<sup>6</sup> De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

H4030 Droge heiden	0,02	0,34	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,02	0,36	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,28	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,32	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,29	'Nee, tenzij'	Nee
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,34	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,29	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	0,27	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,29	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,14	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,12	'Nee, tenzij'	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,08	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,14	'Nee, tenzij'	Nee
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'				
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,25	'Ja, mits'	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,27	'Nee, tenzij'	Ja
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,25	'Nee, tenzij'	Ja
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,17	'Nee, tenzij'	Onbekend
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,08	'Nee, tenzij'	Ja
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,2	'Nee, tenzij'	Ja
'Regte Heide & Riels Laag'				
H4030 Droge heiden	0,01	0,07	'Nee, tenzij'	Ja

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 30 van de 31 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 28 van de 31 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>7</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>8</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 14,38% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de deels ingetrokken referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>10</sup>
1.722,20	213,40	105.939,12	123,4	334,3	15.234,90
<b>Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)</b>					<b>14,38</b>

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 85,62% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 14,38% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een opslagbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten, waarbij er hobbymatig paarden worden gehouden op locatie

<sup>8</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

<sup>9</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Kreitemolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout betreft immers 85%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 14,38% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 85,62% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Kreitenmolenstraat 226, 5071 ND te Udenhout. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

## **6 Conclusie**

Wij zijn van plan de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: C2113970/6348) van 1 juni 2015 gedeeltelijk in te trekken conform het verzoek.

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kempenland-West' en 'Regte Heide & Riels Laag'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RwRnDYH9xshs)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RVqVJQj8NyrP)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RYct4jqP7ecw)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) (kenmerk: RaLpJ6caYrPg)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: Ra6HwBkueFd9)**

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RsqXzCHzrQLu)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.  
Kreitenmolenstraat 226,  
5071ND Udenhout

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12027.FB035  
Berekening sloop en bouw met beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RwRnDYH9xshs  
08 december 2025, 12:10  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Sloop- en bouwfase (!) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	53,6 kg/j	376,1 kg/j

## Resultaten

Sloop- en bouwfase (!) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,39 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.067,28 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha


Grootste toename

0,39 mol/ha/j

Grootste afname

-

## Sloop- en bouwfase (!) (Beoogd), rekenjaar 2026

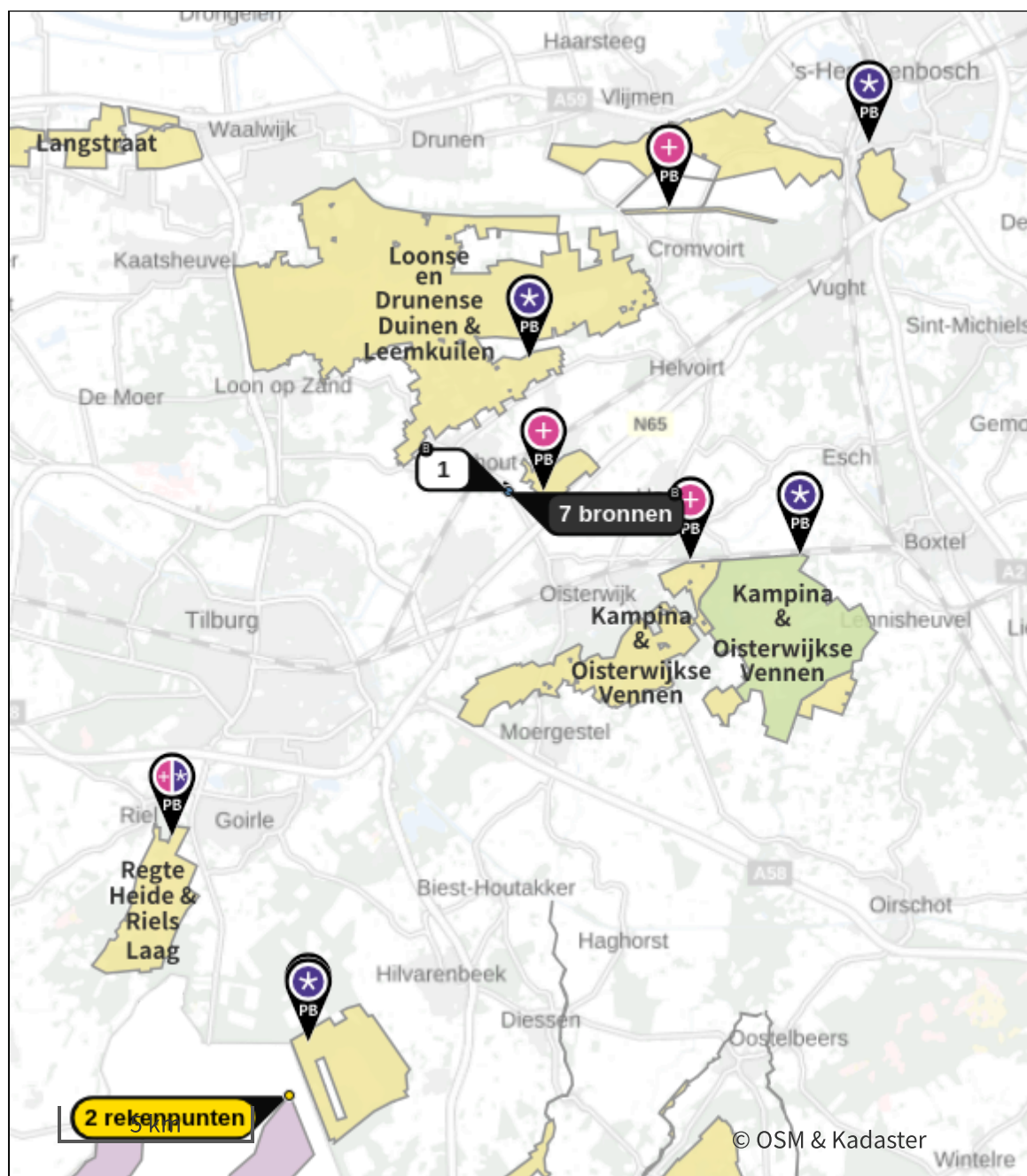
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	50,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	1,3 kg/j	283,9 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
<b>10</b> Anders...   Stationair draaien vrachtwagens	58,3 g/j	6,0 kg/j
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen sloop- en bouwfase	1,4 kg/j	32,5 kg/j
<b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start sloop- en bouwfase	44,3 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	49,4 kg/j








## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>1</b> Gebouw 3	19,7 m x 7,6 m x 4,5 m, 156 °
-------------------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase (!)" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.067,28	2.410,08	1.067,28	0,39	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	498,58	2.031,98	498,58	0,39	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	549,54	2.042,12	549,54	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,08	17,07	0,02	0,00	-
Kempenland-West (135)	1,11	2.061,05	1,11	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	0,97	2.089,38	0,97	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-

## Sloop- en bouwfase (!), Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	50,0 kg/j
Locatie	X:139364 Y:401581	Uittreedhoogte	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL 1.100	10	NH <sub>3</sub>	5	50,0 kg/j


**2** Verkeer | Rijgend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,1 kg/j
Locatie	X:139409,57 Y:401594,24		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	7,6 kg/j
Lengte	306,81 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.510,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.759,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**3** Verkeer | Rijgend verkeer

Naam	Wegverkeer in noordelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:139381,52 Y:401699,19		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 kg/j
Lengte	306,57 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	837,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.253,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	283,9 kg/j	
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59			NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 60 kW Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.135 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 38,5 g/j
Tractor 120 kW Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10.026 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	152,6 kg/j 75,2 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.737 l/j 284 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,3 kg/j 1,1 kg/j

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401586	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting sloop- en bouwfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:139409,57 Y:401594,24		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	306,82 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer in noordelijke richting sloop- en bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:139381,54 Y:401699,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 56,3 g/j
Lengte	306,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j
Locatie	X:139356,87 Y:401553,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j
Lengte	79,54 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.347,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.012,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	58,3 g/j
Locatie	X:139342,32 Y:401528,87	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen sloop- en bouwfase			NO <sub>x</sub>	32,5 kg/j
				NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:139342,32 Y:401528,87				
Oppervlakte	0,56 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.290 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 24,0 kg/j NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,7 kg/j NH <sub>3</sub> 37,9 g/j
Mobiele bouwkraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j 43 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3,9 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j 43 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3,9 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 80,0 g/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j

**12** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop- en bouwfase			NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
				NH <sub>3</sub>	44,3 g/j
Locatie	X:139342,32 Y:401528,87				
Oppervlakte	0,56 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	1.040,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.  
Kreitenmolenstraat 226,  
5071ND Udenhout

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12027.FB035  
Berekening beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVqVJQj8NyrP  
08 december 2025, 12:10  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie (!) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	52,1 kg/j	334,4 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie (!) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,37 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.010,54 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename


0,37 mol/ha/j

Grootste afname

-

Beoogde situatie (!) (Beoogd), rekenjaar 2026

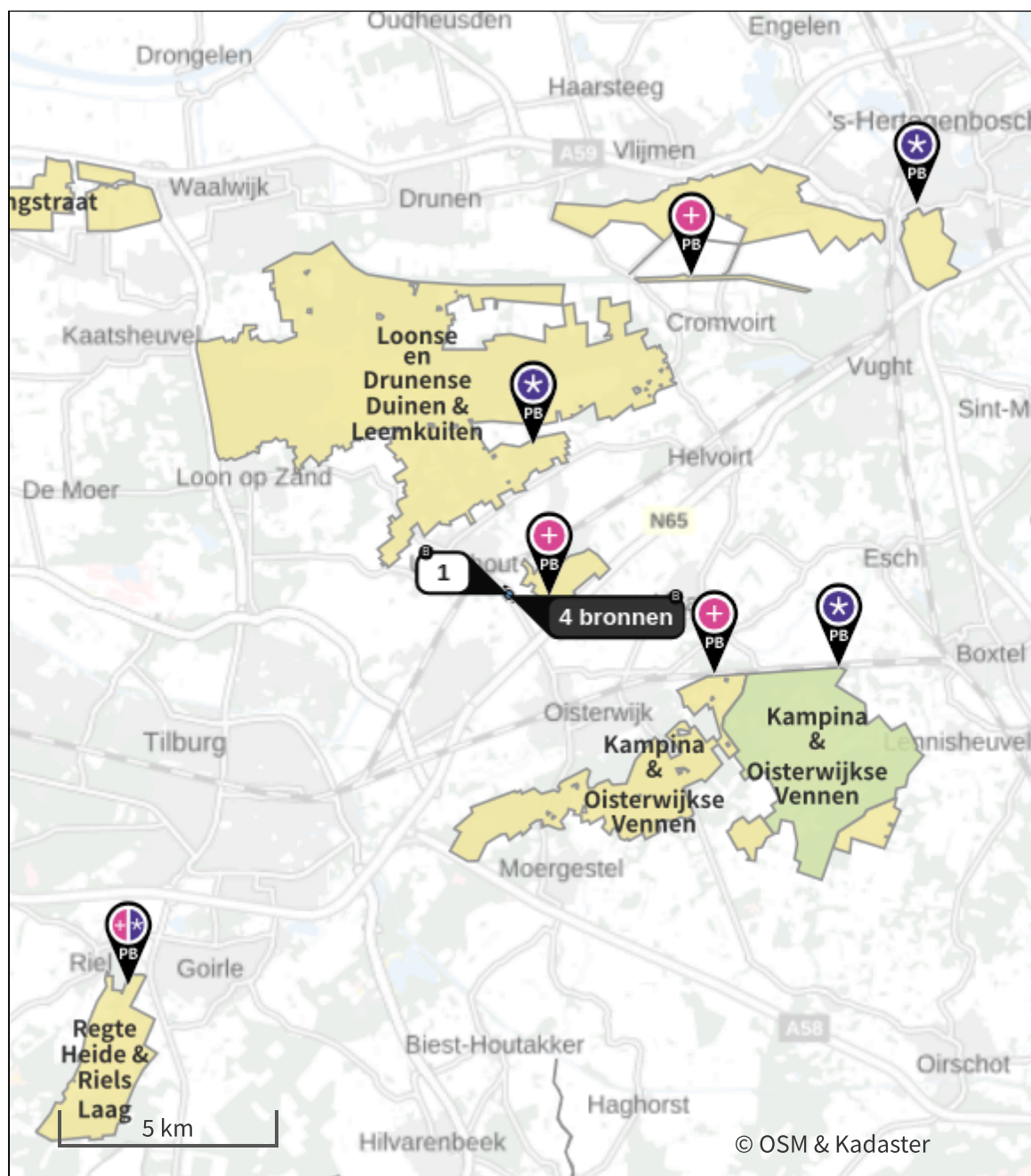
## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	50,0 kg/j	-
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	1,3 kg/j	283,9 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	46,4 kg/j

## Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 3	19,7 m x 7,6 m x 4,5 m, 157 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +  
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- \*  
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (!)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.010,54	2.410,08	1.010,54	0,37	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	494,20	2.031,97	494,20	0,37	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	498,49	2.042,12	498,49	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,08	17,07	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	0,78	2.089,38	0,78	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-

## Beoogde situatie (!), Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	50,0 kg/j
Locatie	X:139364 Y:401581	Uittreedhoogte	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL 1.100	10	NH <sub>3</sub>	5	50,0 kg/j


**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,2 kg/j
Locatie	X:139409,37 Y:401594,88			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,6 kg/j
Lengte	308,16 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.510,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	18.759,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in noordelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:139381,78 Y:401698,55			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	307,96 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	837,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6.253,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend binnen inrichting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,1 kg/j
Locatie	X:139361,47 Y:401557,56			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,6 kg/j
Lengte	65,15 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3.347,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	25.012,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	283,9 kg/j	
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59			NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 60 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.135 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 38,5 g/j
Tractor 120 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10.026 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	152,6 kg/j 75,2 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.737 l/j 284 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,3 kg/j 1,1 kg/j

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401586	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

J.W.A.M. Vermeer en G. Vermeer-Konterman  
Kreitenmolenstraat 226,  
5071ND Udenhout

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12027.FB035  
Berekening 15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYct4jqP7ecw  
04 augustus 2025, 15:45  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015  
- Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	237,6 kg/j	-

## Resultaten

15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015  
- Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

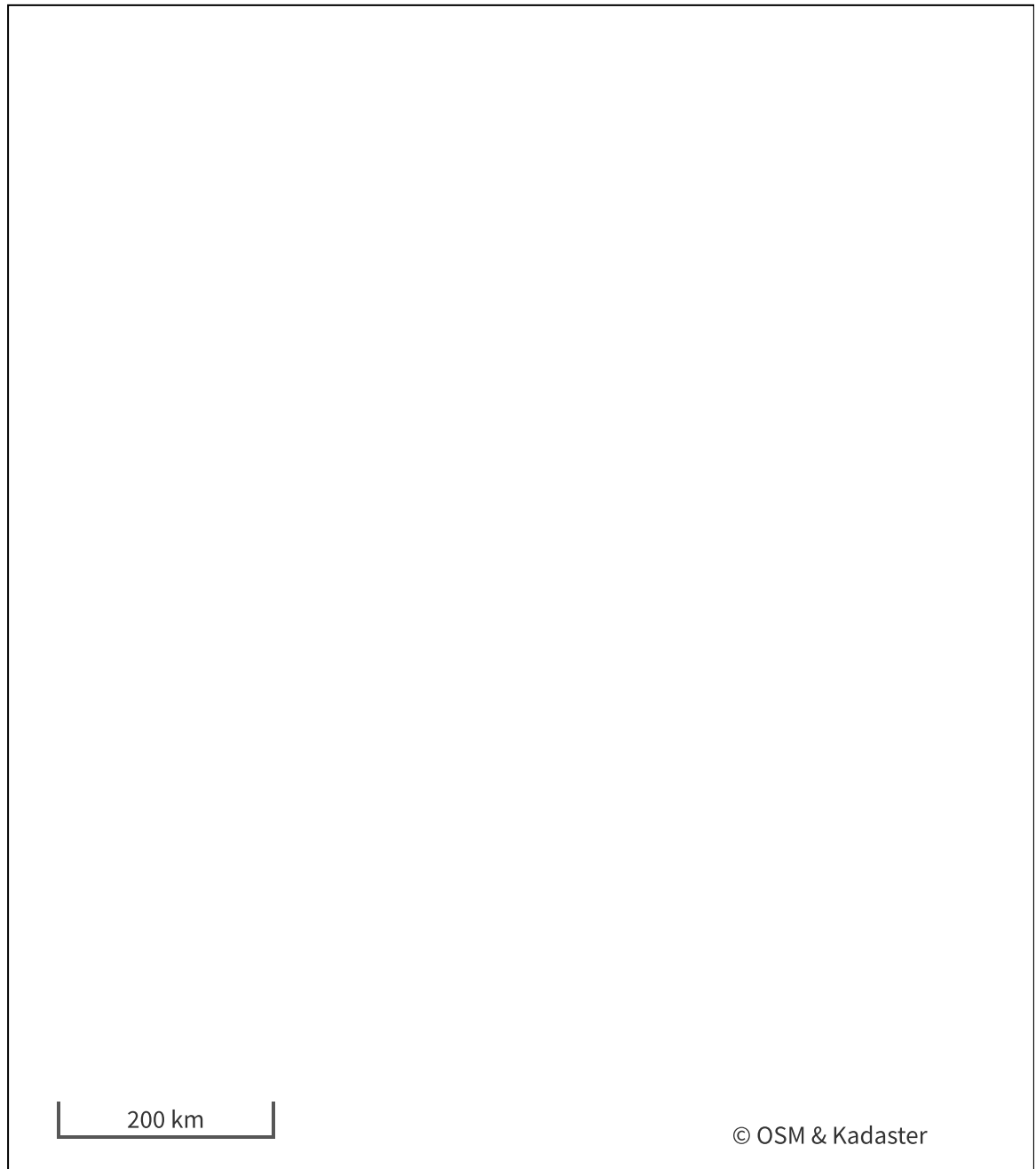
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,70 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
1.103,14 ha		
0,00 ha		
0,70 mol/ha/j		
-		







15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 4.2	118,8 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5	118,8 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	33,2 m x 8,5 m x 3,2 m, 156 °
<b>2</b> Gebouw 5	18,8 m x 15,2 m x 4,2 m, 157 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.103,14	2.644,26	1.103,14	0,70	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	511,98	2.314,78	511,98	0,70	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	562,97	2.294,76	562,97	0,04	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,62	2.644,26	17,62	0,03	0,00	-
Kempenland-West (135)	9,70	2.584,63	9,70	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	0,87	2.498,98	0,87	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-

15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4.2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:139358 Y:401570	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH <sub>3</sub>	4,4		118,8 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH <sub>3</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:139338 Y:4015614	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH <sub>3</sub>	4,4		118,8 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.  
Kreitenmolenstraat 226,  
5071ND Udenhout

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12027.FB035  
Berekening beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RaLpJ6caYrPg  
08 december 2025, 12:07  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 - Referentie	2025	237,6 kg/j	-
Sloop- en bouwfase (!) - Beoogd	2026	53,6 kg/j	376,1 kg/j

## Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 - Referentie	0,68 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
Sloop- en bouwfase (!) - Beoogd	0,39 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	336,12 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,29 mol/ha/j		


15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 4.2	118,8 kg/j	-
2	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5	118,8 kg/j	-

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	33,2 m x 8,5 m x 3,2 m, 156 °
2	Gebouw 5	18,8 m x 15,2 m x 4,2 m, 157 °

## Sloop- en bouwfase (!) (Beoogd), rekenjaar 2026

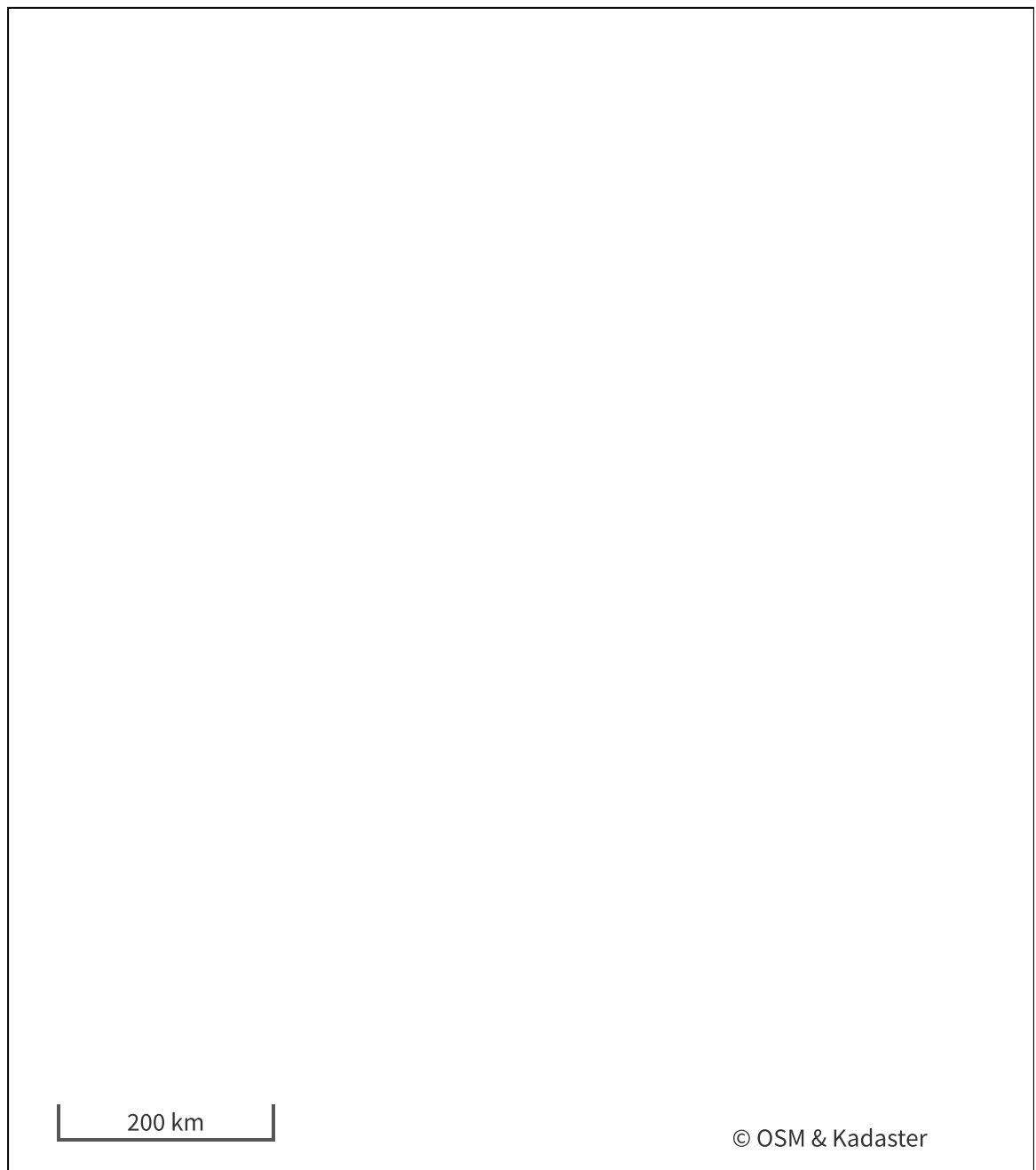
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	50,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	1,3 kg/j	283,9 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
<b>10</b> Anders...   Stationair draaien vrachtwagens	58,3 g/j	6,0 kg/j
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen sloop- en bouwfase	1,4 kg/j	32,5 kg/j
<b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start sloop- en bouwfase	44,3 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	49,4 kg/j







## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>1</b> Gebouw 3	19,7 m x 7,6 m x 4,5 m, 156 °
-------------------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase (!)" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	336,12	2.410,06	0,00	-	336,12	0,29

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	262,56	2.031,85	0,00	-	262,56	0,29
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	72,22	1.987,92	0,00	-	72,22	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	1,33	2.410,06	0,00	-	1,33	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag  
Kempenland-West

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-

## 15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4.2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:139358 Y:401570	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH <sub>3</sub>	4,4		118,8 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH <sub>3</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:139338 Y:4015614	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH <sub>3</sub>	4,4		118,8 kg/j

## Sloop- en bouwfase (!), Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	50,0 kg/j
Locatie	X:139364 Y:401581	Uittreedhoogte	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL 1.100	10	NH <sub>3</sub>	5	50,0 kg/j


**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,1 kg/j
Locatie	X:139409,57 Y:401594,24			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,6 kg/j
Lengte	306,81 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.510,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.759,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in noordelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,0 kg/j
Locatie	X:139381,52 Y:401699,19			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	306,57 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	837,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.253,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	283,9 kg/j	
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59			NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 60 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.135 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 38,5 g/j
Tractor 120 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10.026 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	152,6 kg/j 75,2 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.737 l/j 284 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,3 kg/j 1,1 kg/j

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401586	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting sloop- en bouwfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:139409,57 Y:401594,24		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	306,82 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer in noordelijke richting sloop- en bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:139381,54 Y:401699,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 56,3 g/j
Lengte	306,67 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j
Locatie	X:139356,87 Y:401553,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j
Lengte	79,54 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.347,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.012,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	58,3 g/j
Locatie	X:139342,32 Y:401528,87	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen sloop- en bouwfase			NO <sub>x</sub>	32,5 kg/j
				NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:139342,32 Y:401528,87				
Oppervlakte	0,56 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.290 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 24,0 kg/j NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	158 l/j 10 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 0,7 kg/j NH <sub>3</sub> 37,9 g/j
Mobiele bouwkraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j 43 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3,9 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	715 l/j 43 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 3,9 kg/j NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	20 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> 80,0 g/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j

**12** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop- en bouwfase			NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
				NH <sub>3</sub>	44,3 g/j
Locatie	X:139342,32 Y:401528,87				
Oppervlakte	0,56 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	1.040,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b



Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.  
Kreitemolenstraat 226,  
5071ND Udenhout

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12027.FB035  
Berekening 15% van vergund en beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ra6HwBkueFd9  
08 december 2025, 12:16  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015  
- Referentie  
Beoogde situatie (!) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	237,6 kg/j	-
2026	52,1 kg/j	334,4 kg/j

## Resultaten

15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015  
- Referentie  
Beoogde situatie (!) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,68 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
0,37 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

384,07 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,31 mol/ha/j

15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 (Referentie), rekenjaar 2025


Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 4.2	118,8 kg/j	-
2	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5	118,8 kg/j	-

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	33,2 m x 8,5 m x 3,2 m, 156 °
2	Gebouw 5	18,8 m x 15,2 m x 4,2 m, 157 °

Beoogde situatie (!) (Beoogd), rekenjaar 2026

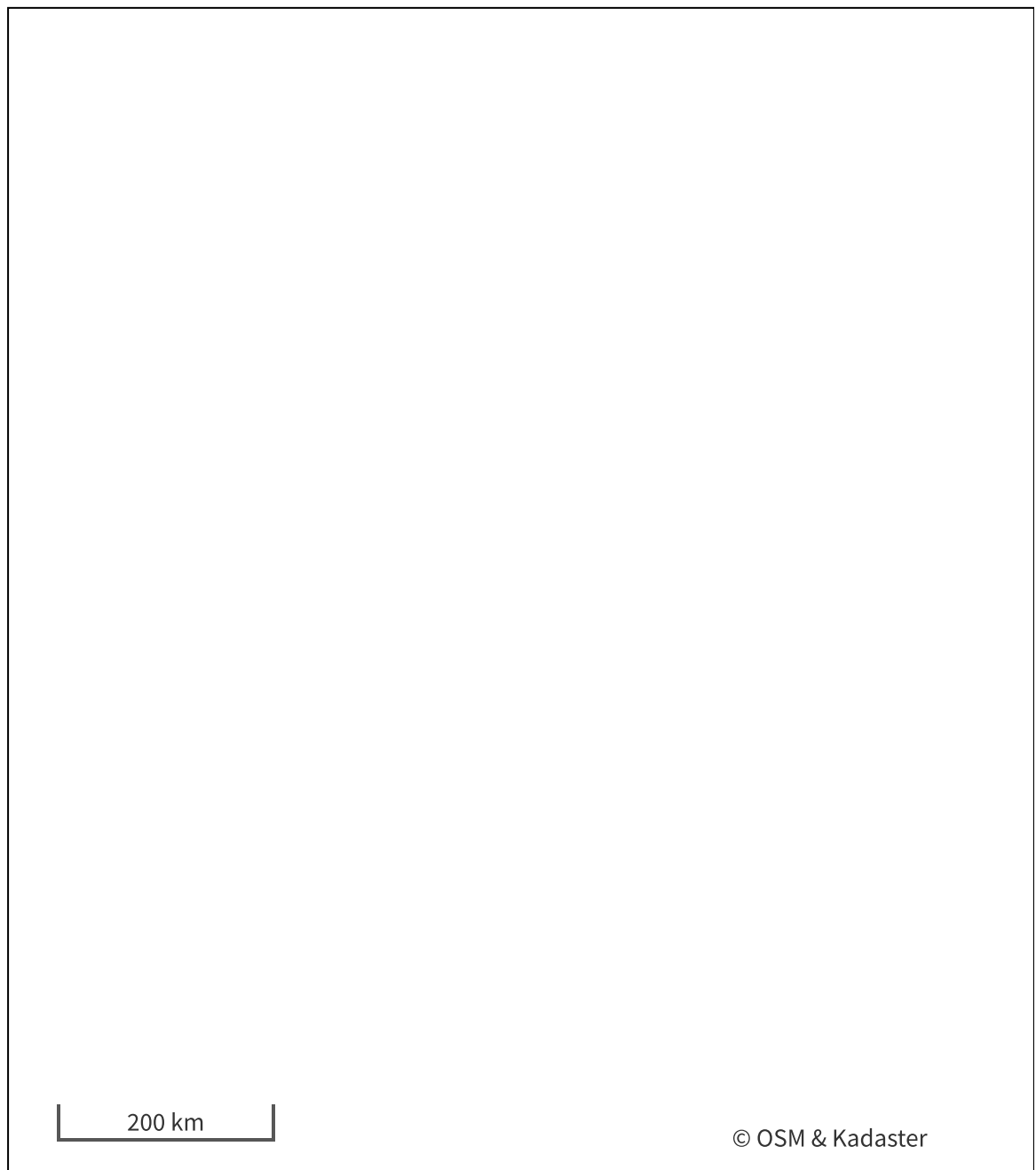
## Emissiebronnen






	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	50,0 kg/j	-
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	1,3 kg/j	283,9 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	46,4 kg/j

## Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 3	19,7 m x 7,6 m x 4,5 m, 157 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (!)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	384,07	2.410,06	0,00	-	384,07	0,31

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	283,13	2.031,85	0,00	-	283,13	0,31
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	95,24	2.042,10	0,00	-	95,24	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	5,69	2.410,06	0,00	-	5,69	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-

## 15 % van verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4.2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:139358 Y:401570	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH <sub>3</sub>	4,4	118,8 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH <sub>3</sub>	118,8 kg/j
Locatie	X:139338 Y:4015614	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	27	NH <sub>3</sub>	4,4	118,8 kg/j

## Beoogde situatie (!), Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	50,0 kg/j
Locatie	X:139364 Y:401581	Uittreedhoogte	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL 1.100	10	NH <sub>3</sub>	5	50,0 kg/j


**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,2 kg/j
Locatie	X:139409,37 Y:401594,88			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,6 kg/j
Lengte	308,16 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.510,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	18.759,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in noordelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:139381,78 Y:401698,55			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	307,96 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	837,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6.253,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend binnen inrichting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,1 kg/j
Locatie	X:139361,47 Y:401557,56			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,6 kg/j
Lengte	65,15 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3.347,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	25.012,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	283,9 kg/j	
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59			NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 60 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.135 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 38,5 g/j
Tractor 120 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10.026 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	152,6 kg/j 75,2 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.737 l/j 284 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,3 kg/j 1,1 kg/j

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401586	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.  
Kreitemolenstraat 226,  
5071ND Udenhout

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

12027.FB035  
Berekening vergund en beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsqXzCHzrQLu  
08 december 2025, 12:22  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 -  
Referentie  
Beoogde situatie (!) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	1.585,7 kg/j	213,5 kg/j
2026	52,1 kg/j	334,4 kg/j

## Resultaten

verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 -  
Referentie  
Beoogde situatie (!) - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,88 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen
0,37 mol/ha/j	2980756	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

0,00 ha  
1.728,33 ha  
-  
7,51 mol/ha/j


verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	5,0 kg/j	-
2	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 4.2	132,0 kg/j	-
3	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5	251,1 kg/j	-
4	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 6	1.173,9 kg/j	-
5	Landbouw   Dierhuisvesting   Iglo's	22,0 kg/j	-
8	Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	1,6 kg/j	207,7 kg/j
9	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
10	Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning	-	3,6 kg/j
	<del>Verkeersnetwerk</del>	39,3 g/j	1,8 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	33,2 m x 8,5 m x 3,2 m, 156 °
2	Gebouw 5	18,8 m x 15,2 m x 4,2 m, 157 °
3	Gebouw 3	19,7 m x 7,6 m x 4,5 m, 157 °
4	Gebouw 6	44,8 m x 34,9 m x 6,0 m, 66 °

Beoogde situatie (!) (Beoogd), rekenjaar 2026

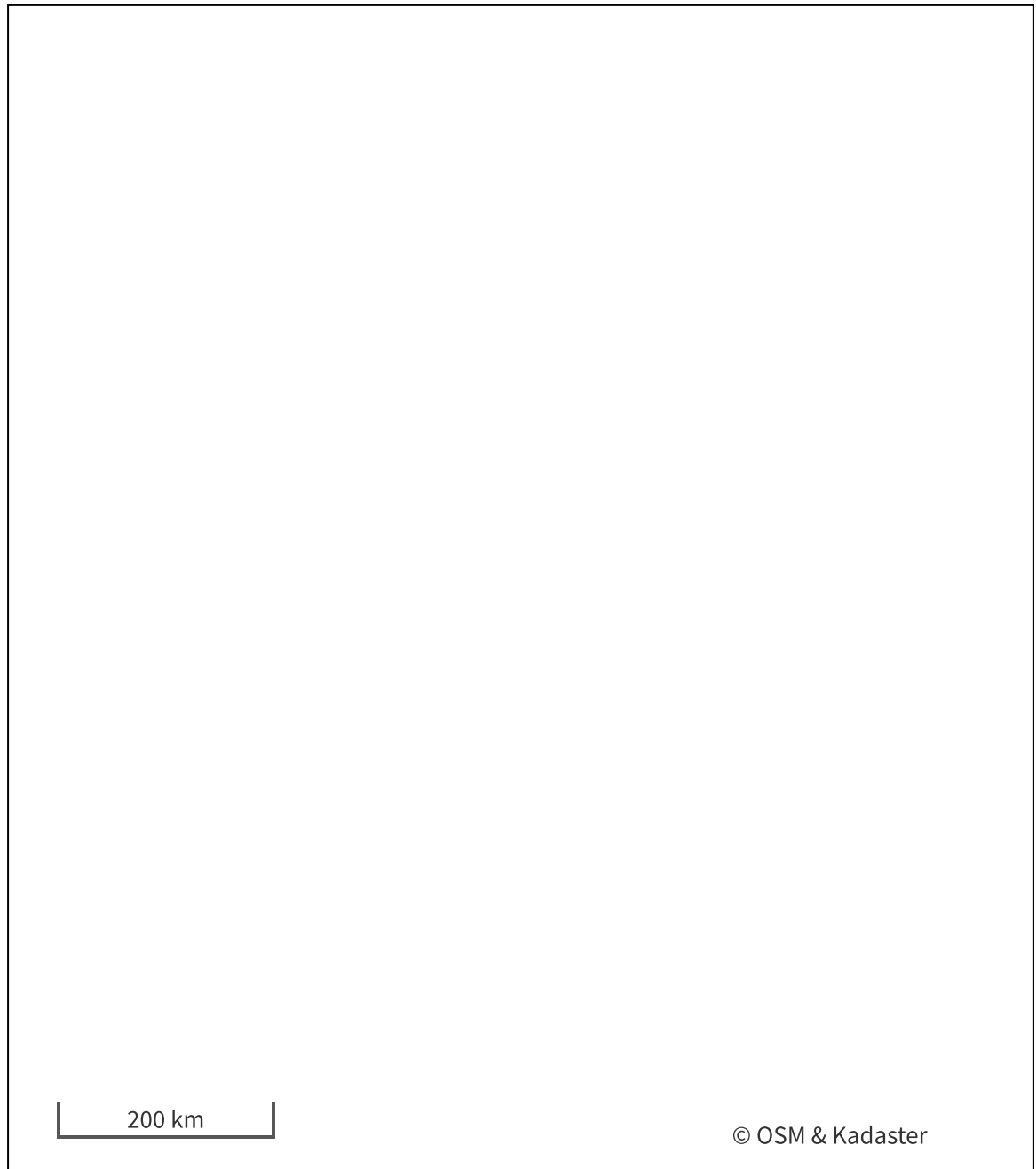
## Emissiebronnen








	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	50,0 kg/j	-
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele bronnen	1,3 kg/j	283,9 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	46,4 kg/j

## Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 3	19,7 m x 7,6 m x 4,5 m, 157 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (!)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.728,33	2.409,82	0,00	-	1.728,33	7,51

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.041,91	0,00	-	620,26	0,37
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.030,57	0,00	-	502,88	7,51
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,45	0,00	-	393,18	0,06
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,13	0,00	-	155,14	0,07
Ulvenhoutse Bos (129)	22,71	2.096,82	0,00	-	22,71	0,03
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,82	0,00	-	17,07	0,27
Langstraat (130)	16,44	1.975,48	0,00	-	16,44	0,04
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	0,45	1.472,55	0,00	-	0,45	0,02
Rijntakken (38)	0,20	1.459,35	0,00	-	0,20	0,04

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-0,03 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-0,05 ○

## verleende Wet natuurbescherming 01-06-2015, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j
Locatie	X:139366 Y:401579	Uittreedhoogte	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	1	NH <sub>3</sub>	5	5,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4.2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	132,0 kg/j
Locatie	X:139358 Y:401570	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	30	NH <sub>3</sub>	4,4	132,0 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH <sub>3</sub>	251,1 kg/j
Locatie	X:139338 Y:4015614	Uittreedhoogte	1,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	29	NH <sub>3</sub>	4,4	127,6 kg/j
Rundvee	HA1.100	10	NH <sub>3</sub>	12.35	123,5 kg/j

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 6	NH <sub>3</sub>	1.173,9 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401544	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA 1.100	30	NH <sub>3</sub>	12.35	370,5 kg/j
Rundvee	HA1.14 - Ligboxenstal met geprofileerde vloer met hellende sleuven en regelmatige mestafstorten met afdichtkleppen waarvoor voor 20 juli 2018 een omgevingsvergunning is verleend als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, of, als deze vergunning niet nodig was, die rechtmatig in gebruik is genomen voor die datum (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	78	NH <sub>3</sub>	10,3	803,4 kg/j

**5** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Iglo's	Uittreedhoogte	0,7 m	NH <sub>3</sub>	22,0 kg/j
Locatie	X:139360 Y:401516	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH <sub>3</sub>	4,4	22,0 kg/j

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:139400,1 Y:401624,58	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	370,38 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	29,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.510,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	636,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in noordelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139391,12 Y:401668,62	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	370,84 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	9,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	837,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**8** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	207,7 kg/j	
Locatie	X:139356,94 Y:401561,78			NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j	
Oppervlakte	0,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IIIa, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8.424 l/j 0 l/j	730 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	172,1 kg/j 63,2 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.417 l/j 385 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	35,6 kg/j 1,5 kg/j

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139356,94 Y:401561,78	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,97 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**10** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,002 MW</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401586	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Beoogde situatie (!), Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	50,0 kg/j
Locatie	X:139364 Y:401581	Uittreedhoogte	1,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL 1.100	10	NH <sub>3</sub>	5	50,0 kg/j


**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,2 kg/j
Locatie	X:139409,37 Y:401594,88			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,6 kg/j
Lengte	308,16 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.510,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.759,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer in noordelijke richting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:139381,78 Y:401698,55			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	307,96 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	837,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.253,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer stagnerend binnen inrichting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,1 kg/j
Locatie	X:139361,47 Y:401557,56			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,6 kg/j
Lengte	65,15 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.347,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.012,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen			NO <sub>x</sub>	283,9 kg/j	
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59			NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,80 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 60 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.135 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 38,5 g/j
Tractor 120 kW Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10.026 l/j 0 l/j	445 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	152,6 kg/j 75,2 g/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.737 l/j 284 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,3 kg/j 1,1 kg/j

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:139354,79 Y:401569,59	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.674,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:139376 Y:401586	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>