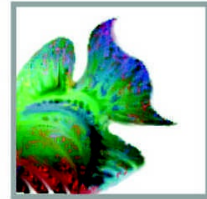


AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Realisatie appartementen
Raadhuisplein 11-12, Oostburg



Rapportnummer : 225-ORa11-12-w1-v3

Datum : 12 januari 2026

**Project : Realisatie appartementen
Raadhuisplein 11-12 te Oostburg**

Opdrachtgever : Be FIT Group

Datum rapport : 12 januari 2026

Projectleider : 5.1.2e [redacted]
Collegiale toets : 5.1.2e [redacted]

Voor akkoord: [redacted] Voor akkoord: [redacted]
5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeer	5
5.	Afweging maatregelen	8
6.	Conclusie en aanbevelingen	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Oostburg

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van nieuwe appartementen aan de Raadhuisplein 11-12 te Oostburg. In verband hiermee, dient te worden nagegaan of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de appartementen.

De appartementen zijn geprojecteerd in het aandachtsgebied van een aantal gemeentelijke wegen. Het betreffen allemaal 30 km/h wegen.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de appartementen worden bepaald. Deze resultaten zullen worden getoetst aan de Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving. Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de appartementen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Naar aanleiding van een aantal opmerkingen van de gemeente / RUD is deze het rapport gewijzigd.

2. Toetskader

2.1. Omgevingswet

Geluid kan van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat van mensen en op hun gezondheid. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat geluidsregels die via het omgevingsplan zullen gelden voor individuele bedrijven die geluid voortbrengen. Voor de andere belangrijke geluidsbronnen zoals industrieterreinen, wegen en spoorwegen worden via de Aanvullingswet geluid en het Aanvullingsbesluit geluid regels toegevoegd aan de Omgevingswet en het Bkl. De regels voor geluid hebben een tweezijdige werking om de bescherming tegen geluidsbelasting vorm te geven. Enerzijds bij de aanleg of aanpassing van (spoor)wegen of industrieterreinen en anderzijds bij het mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen en locaties nabij een geluidsbron.

Geluidsgevoelige gebouwen

De geluidsgevoelige gebouwen worden aangewezen in artikel 3.20 Bkl. Het betreft gebouwen, waaronder een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat een woonfunctie heeft. De geluidsnormen hebben betrekking op het geluid op de gevel van een geluidsgevoelig gebouw en hebben primair als doel het beschermen van de gezondheid door het stellen van eisen aan het geluid op en rond appartementen, waar mensen langdurig verblijven en slapen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel. Voor andere gebouwen of locaties bepaalt de gemeente zelf de mate van bescherming tegen geluid. Dat doet de gemeente vanuit haar taak 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Geluidsproductieplafond

De Omgevingswet werkt met geluidsaandachtsgebieden. De omvang van de geluidsaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk worden overschreden. De wijze waarop het gebied moet worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregeling Geluid (Arg).

De bepaling van een geluidsaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidsproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van het gegeven bij vaststelling daarvan. Dit betreft met name rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen en industrieterreinen. Hetzelfde geldt voor een waterschapsweg, lokale weg of lokale spoorweg als daarvoor een geluidsproductieplafond is vastgesteld. Als geen geluidsproductieplafond is vastgesteld wordt gebruik gemaakt basisgeluidsemissies voor die bronnen.

Basisgeluidemissie

Met het invoeren van de Omgevingswet wordt de basisgeluidemissie (BGE) geïntroduceerd. De basisgeluidemissie is een instrument op de geluidsproductie van lokale bronnen te monitoren. Daarnaast wordt het ook gebruikt om het geluidsaandachtsgebied te bepalen.

Voor alle bronnen die buiten de bovengenoemde geluidsproductieplafond-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een BGE vastgesteld om zo de geluidsproductie vast te leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen als daarvoor geen geluidsproductieplafond is vastgesteld.

Overgangsrecht Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op het tijdstip van de inwerkingtreding van de Omgevingswet tot het bevoegd gezag geluidproductieplafonds heeft vastgesteld voor de geluidsbronnen welke zijn opgenomen in de GPP-systematiek.

Grenswaarden

Volgens het Bkl geldt voor gemeentelijke wegen een standaardwaarde van het geluid van 53 Lden. Als grenswaarde geldt een waarde van 70 Lden.

Voor provinciale wegen en rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 Lden en een grenswaarde van 60 Lden.

3. Uitgangspunten wegverkeer

Gegevens voor de wegen zijn afkomstig van telgegevens van de gemeente Oostburg en Middelaar van de periode 10 t/m 28 april 2025. Voor het planjaar 2035 is uitgegaan van een autonome toename van gemiddeld 1,2 % per jaar. De gegevens zijn aangeleverd door de gemeente (5.1.2e) en zijn opgenomen in bijlage 4. Niet van alle wegen waarvan het plan binnen het aandachtsgebied is gesitueerd, waren verkeersgegevens bekend bij de gemeente. Omdat de betreffende wegen (G.F. de Pauwstraat en Walstraat) bestemmingsstraten betreft is een worst case aantal van 500 motorvoertuigen per etmaal aangehouden.

In tweede instantie is door de gemeente (5.1.2e) d.d. 6-1-2026 aangegeven dat de verkeersintensiteit van de Oprit / Ledelplein tussen 1500 en 2500 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Andere wegen in de nabijheid van het plan hebben nauwelijks verkeer, dus hoeven verder niet te worden meegenomen.

De gegevens zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens voor planjaar 2035

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Oude Haven / Zuidzandsestraat	7.162	klinkers in keperverband / DAB	30
Nieuwstraat	3.801	klinkers in keperverband	30
Brouwerijstraat / Burchtstraat	5.228	klinkers in keperverband	30
Torenweidelaan	1.437	DAB	30
Veerhoeklaan	3.274	DAB	30
G.F. de Pauwstraat	500	klinkers in keperverband	30
Walstraat	500	klinkers in keperverband	30
Oprit / Ledelplein	2.500	klinkers in keperverband	30

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Ter plaatse van de onderzoekslocatie zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

De appartementen zijn geprojecteerd in het aandachtsgebied van een aantal gemeentelijke 30 km/h wegen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 2, 5, 8, 11 en/of 14 meter overeenkomend met de begane grond en 1^e t/m 4^e verdieping van de appartementen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode II van de Omgevingsregel bijlage IVh en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2024.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.1, buiten de verhardingen (factor 0). Zachte bodemgebieden zijn er in de nabijheid van de nieuwbouw nagenoeg niet aanwezig.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen op de appartementen.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} voor de nieuwe appartementen

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2035	
	Gemeentelijke wegen	Gecumuleerd
W1-1. Westgevel Nieuwstraat	58 / 58 / 57 / 57 / --	58 / 58 / 57 / 57 / --
W1-2. Westgevel hoek	-- / 58 / 57 / 57 / 56	-- / 58 / 57 / 57 / 56
W2-1. Noordgevel hoek	-- / 56 / 56 / 56 / 55	-- / 56 / 56 / 56 / 55
W2-2. Noordgevel Raadhuisplein	-- / 56 / 56 / 56 / --	-- / 56 / 56 / 56 / --
W3. Achtergevel	-- / 35 / 35 / 36 / -- / --	-- / 35 / 35 / 36 / -- / --

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn voor de begane grond en verdiepingen weergegeven gescheiden door een '/'

Op de west- en noordgevels wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden. Maatregelen in de vorm van ander asfalt of geluidschermen zijn hier niet reëel vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt (zie hoofdstuk 5).

Gezien de geluidsbelastingen op de achtergevel van het gebouw, kan worden gesteld dat voor de appartementen aan deze zijde gesproken kan worden van een goed woon- en leefklimaat. Voor de appartementen die aan de voorzijde zijn gesitueerd (appartementen 1, 4, 5, 8, 9, 12 en 13) is sprake van een matig woon- en leefklimaat volgens methode Miedema (zie tabel 4.2).

Tabel 4.2: kwalificatie gecumuleerd geluid conform methode Miedema

gecumuleerd geluid L _{cum} (dB)	kwalificatie
< 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

Voor het plan geldt dat geen geluidsluwe gevels mogelijk zijn aan de zijkanten van het gebouw. Het betreft een inbreidingsplan. Het pand is gesitueerd in het centrum van de bebouwde kom, waar in de huidige situatie al een hoger geluidsniveau van toepassing is. Het centrum is ter plekke een gemengd gebied met verschillende functies, die het woongenot positief beïnvloeden.

De hogere geluidsbelastingen van respectievelijk 56 en 58 dB zullen door een goed gevelwering worden geweerd, zodat er binnen de appartementen een goed woon- en leefklimaat heerst.

De appartementen 4, 5, 8, 9 en 13 hebben in principe geen geluidsluwe gevel (artikel 5.78ab Bkl). Door de balkons van appartementen 4, 5, 8 en 9 af te schermen met een gevelschem, worden de deuren naar de balkons wel geluidsluw en kan hier de spui ventilatie plaatsvinden.

Voor appartement 1 op de begane grond is eveneens geen geluidsluwe gevel aanwezig. De geluidbelasting op het appartement, welke niet zondermeer beschikt over een geluidsluwe gevel kan worden gereduceerd tot de standaardwaarde middels één van de navolgende principeoplossingen:

- **SilentAir gevelschermen** : met behulp van de toepassing van een SilentAir gevelschem voor een te openen raam kan de geluidbelasting op dit achterliggende geveldeel te worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Via het afgeschermd raam kan de achterliggende verblijfsruimte vervolgens geluidsluw worden gespuid. Met behulp van een SilentAir gevelschem kan een reductie van maximaal 15 dB worden behaald;
- **Hafencity-Fenster** : Een Hafencity-Fenster bestaat uit een dubbel kozijn met ramen in zowel het binnenste als het buitenste kozijndeel. De twee kozijn delen worden gescheiden met geluidabsorberende cassettes. Doordat de raamdelen niet recht tegenover elkaar worden geopend, ontstaat een hoog geluidsniveauverschil tussen het buitenste en het binnenste raam van de kozijn delen;

- **Comfortbox** : De "comfortbox" bestaat uit een geluidreducerend ventilatierooster in de buitengevel met aan de binnenzijde een omkasting met een te openen deur. Doordat het geluid van buiten wordt gereduceerd is de hierachter geplaatste deur minder geluidbelast of zelfs geluidsluw. Hiermee kan een te openen deel in een geluidsluw geveldeel worden gerealiseerd.

Voor zowel appartement 1 (boven raam) als appartement 13 (zijwand loggia) wordt een 'Comfortbox' gerealiseerd in de gevel. Door deze keuze is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). De keuze van de maatregel kan nog worden beïnvloedt door de welstandseisen binnen de gemeente.

Appartementen 2, 3, 6, 7, 10 en 11 zijn gesitueerd aan de achtergevel en hebben daarom reeds een geluidsluwe gevel. Appartement 12 heeft een geluidsluwe gevel ter plaatse van de torenkamer.

5 Afweging maatregelen

5.1 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.1.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de maatgevende Nieuwstraat en Brouwerijstraat zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 5.1.2f excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaai te beperken. De rijsnelheid verder aanpassen op de Nieuwstraat en Brouwerijstraat biedt echter geen soelaas, omdat deze reeds op 30 km/h is gesteld.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.1.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidsschermbord of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Voor het onderhavige plan zijn geluidschermen vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt hier niet reëel.

5.1.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. In onderhavige situatie is het mogelijk om voor de balkons een gevelschermbord te realiseren. Hiermee worden de appartementen 4, 5, 8 en 9 zodanig afgeschermd dat er een geluidsluwe gevel.

Voor zowel appartement 1 (boven raam) als appartement 13 (zijwand loggia) wordt een 'Comfortbox' gerealiseerd in de gevel.

Appartementen 2, 3, 6, 7, 10 en 11 zijn gesitueerd aan de achtergevel en hebben daarom reeds een geluidsluwe gevel. Appartement 12 heeft een geluidsluwe gevel ter plaatse van de torenkamer.

De overschrijding van de standaardwaarde kan worden toegestaan en de overschrijding zal door een goede gevelwering op gelost worden.

De grenswaarde voor de gemeentelijke wegen wordt niet overschreden. De gevels zullen zodanig worden geïsoleerd dat aan de maximale binnenwaarde van 33 dB zal worden voldaan. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat binnen de woningen gerealiseerd.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gezamenlijke geluidsbelastingen gebruikt worden. Deze zijn in onderhavige situatie gelijk aan de gecumuleerde geluidsbelastingen.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen is 58 dB. De benodigde gevelwering is dan $58 - 33 = 25$ dB.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de standaardwaarde en grenswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van appartementen. Voor de nieuwe appartementen dient te worden getoetst aan de normering volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Uit de berekeningsresultaten voor de nieuwe appartementen in het gebouw, blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB wordt overschreden op de west- en noordgevel. Maatregelen in de vorm van ander asfalt op de wegen zijn niet reëel uit financieel oogpunt en geluidschermen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig en / of verkeerskundig oogpunt (zie hoofdstuk 5).

De appartementen 4, 5, 8, 9 en 13 hebben in principe geen geluidsluwe gevel (artikel 5.78ab Bkl). Door de balkons af te schermen met een gevelscharm, worden de deuren naar de balkons wel geluidsluw en kan hier de spuiventilatie plaatsvinden.

Voor zowel appartement 1 (boven raam) als appartement 13 (zijwand loggia) wordt een 'Comfortbox' gerealiseerd in de gevel.

Appartementen 2, 3, 6, 7, 10 en 11 zijn gesitueerd aan de achtergevel en hebben daarom reeds een geluidsluwe gevel. Appartement 12 heeft een geluidsluwe gevel ter plaatse van de torenkamer.

Gezien de geluidsbelastingen op de achtergevel van het pand en de te nemen maatregelen voor de geluidsluwe gevels, kan worden gesteld dat voor de appartementen gesproken kan worden van een aanvaardbaar goed woon- en leefklimaat.

Het betreft een inbreidingsplan. Het pand is gesitueerd in het centrum van de bebouwde kom, waar in de huidige situatie al een hoger geluidsniveau van toepassing is. Het centrum is ter plekke een gemengd gebied met verschillende functies, die het woongenot positief beïnvloeden.

De hogere geluidsbelastingen van respectievelijk 56 en 58 dB zullen door een goed gevelweering worden geweerd, zodat er binnen de appartementen een goed woon- en leefklimaat heerst.


Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Raadhuisplein 11-12, Oostburg

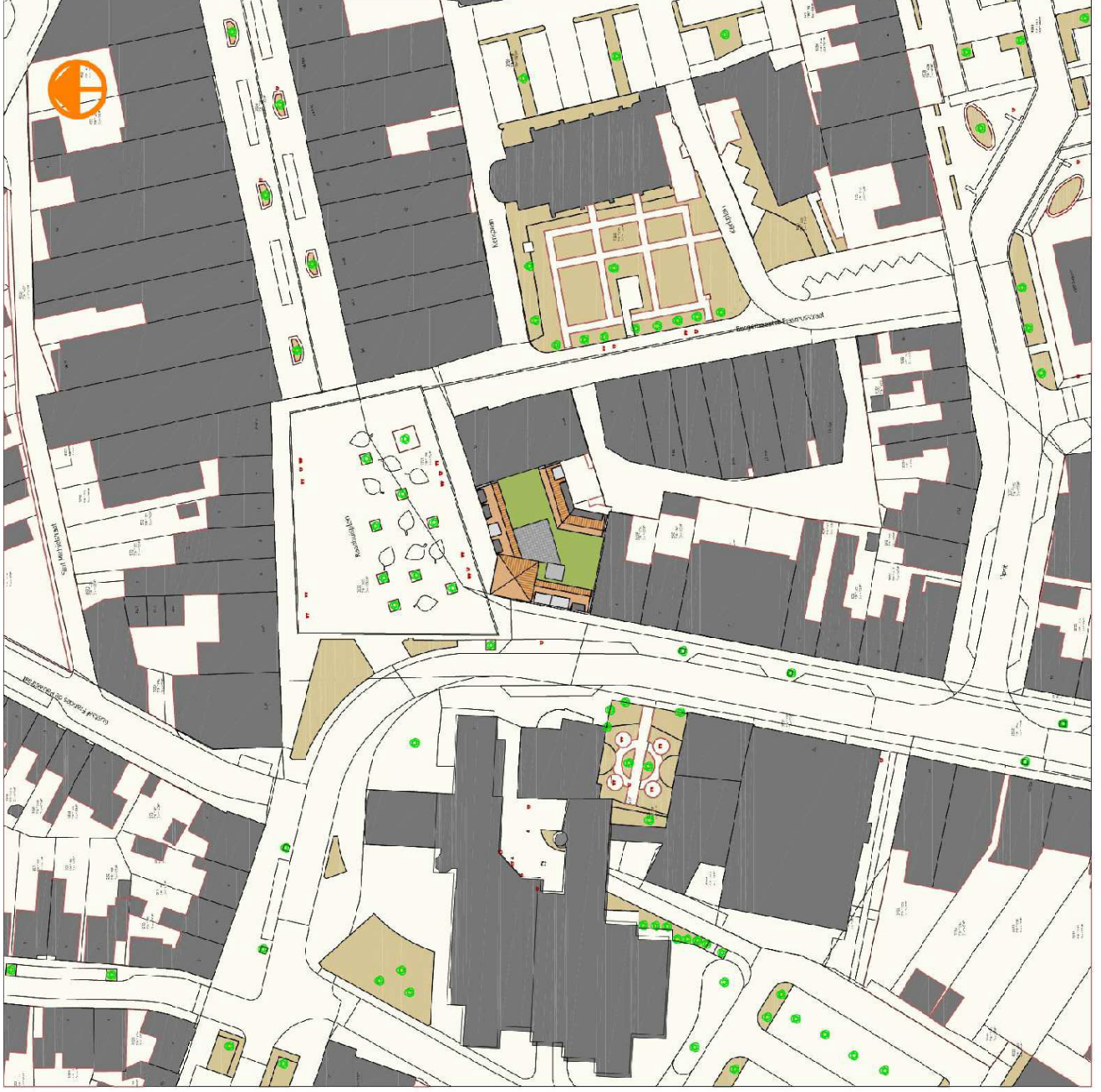
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Legenda

 Raadhuisplein 11

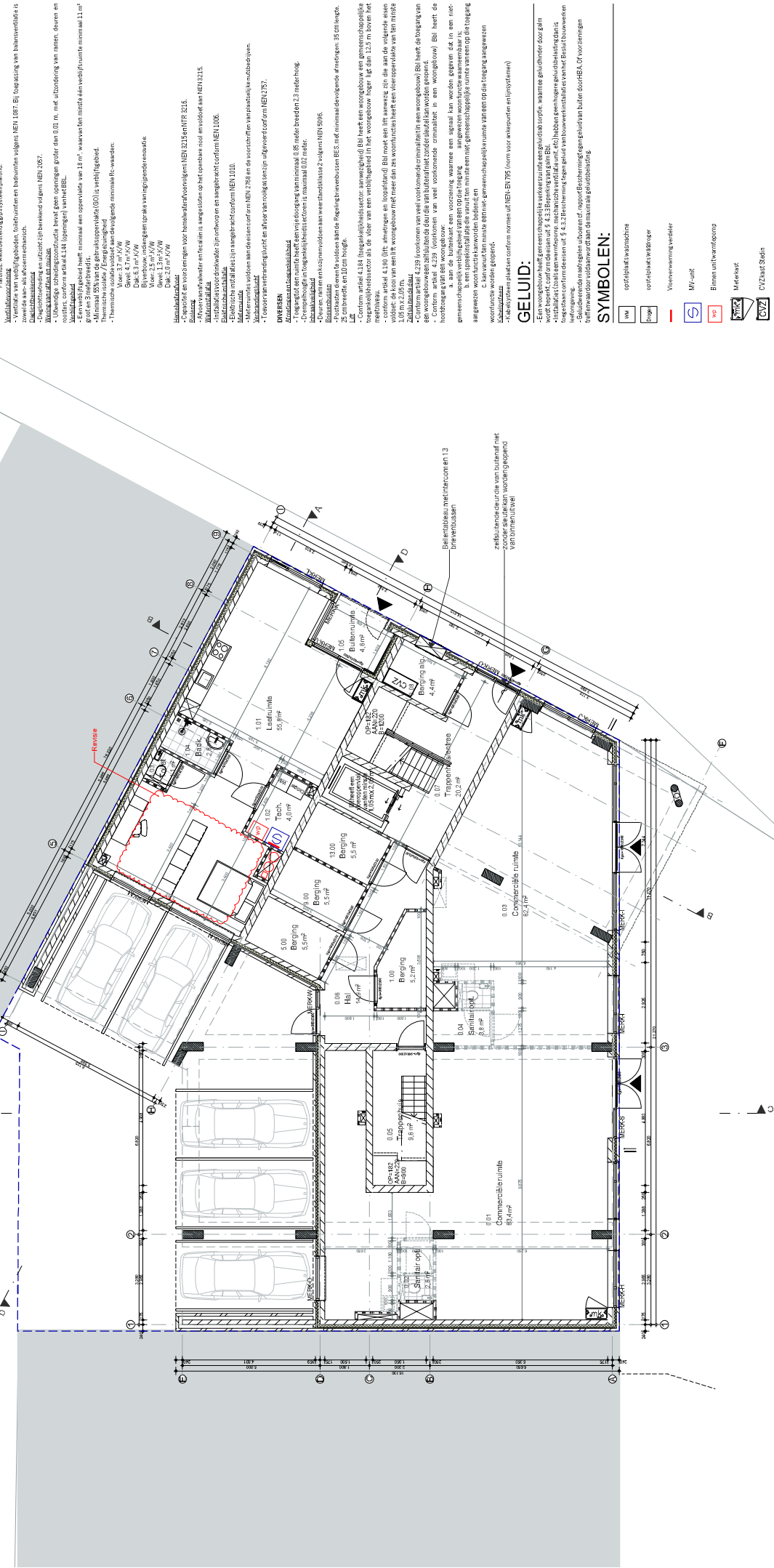


Situatie nieuw



RENVOOI:

Contourlijnen
- Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie en de bestaande constructie.
- De vloerplaat is uitgevoerd met een draagkracht van 10 kN/m².
- De vloerplaat is uitgevoerd met een draagkracht van 10 kN/m².
- De vloerplaat is uitgevoerd met een draagkracht van 10 kN/m².



NIEUW - BEGANE GROND

GELUID:

- Een woongebouw heeft een geluidswaarde van 43 dB(A) met een toename van 1 dB(A) voor elke verdieping.
- Een woongebouw heeft een geluidswaarde van 43 dB(A) met een toename van 1 dB(A) voor elke verdieping.
- Een woongebouw heeft een geluidswaarde van 43 dB(A) met een toename van 1 dB(A) voor elke verdieping.

SYMBOLLEN:

- oprijfplaats/waarschijn
- oprijfplaats/waarschijn
- Vloerconstructie/verdieper
- MW-unit
- Binnen unit/warmtepomp
- Mekereest
- CYZheet Stofrij
- afsluitende deursluit van buitenzijde zonder draai- of knopvoorziening
- Buitenunit/warmtepomp

maatvoering in het werkte controleren

VD2025-083	RAADHUISPLEIN, OOSTBURG - 4501BG	SCHAAL	1:100	DATUM	21-07-2025
		FORMAAT	A2	REVISIE	2
		OMGEVINGSVERGUNNING		DATUM REVISIE	12-11-2025
		MODELEUR	J. KRUSE		
		LAYOUTNAAM	BEGANE GROND		
		STATUS	OMGEVINGSVERGUNNING		
		MODELLEUR	J. KRUSE		

RENVOOI:

Contourcode
 Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie. Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

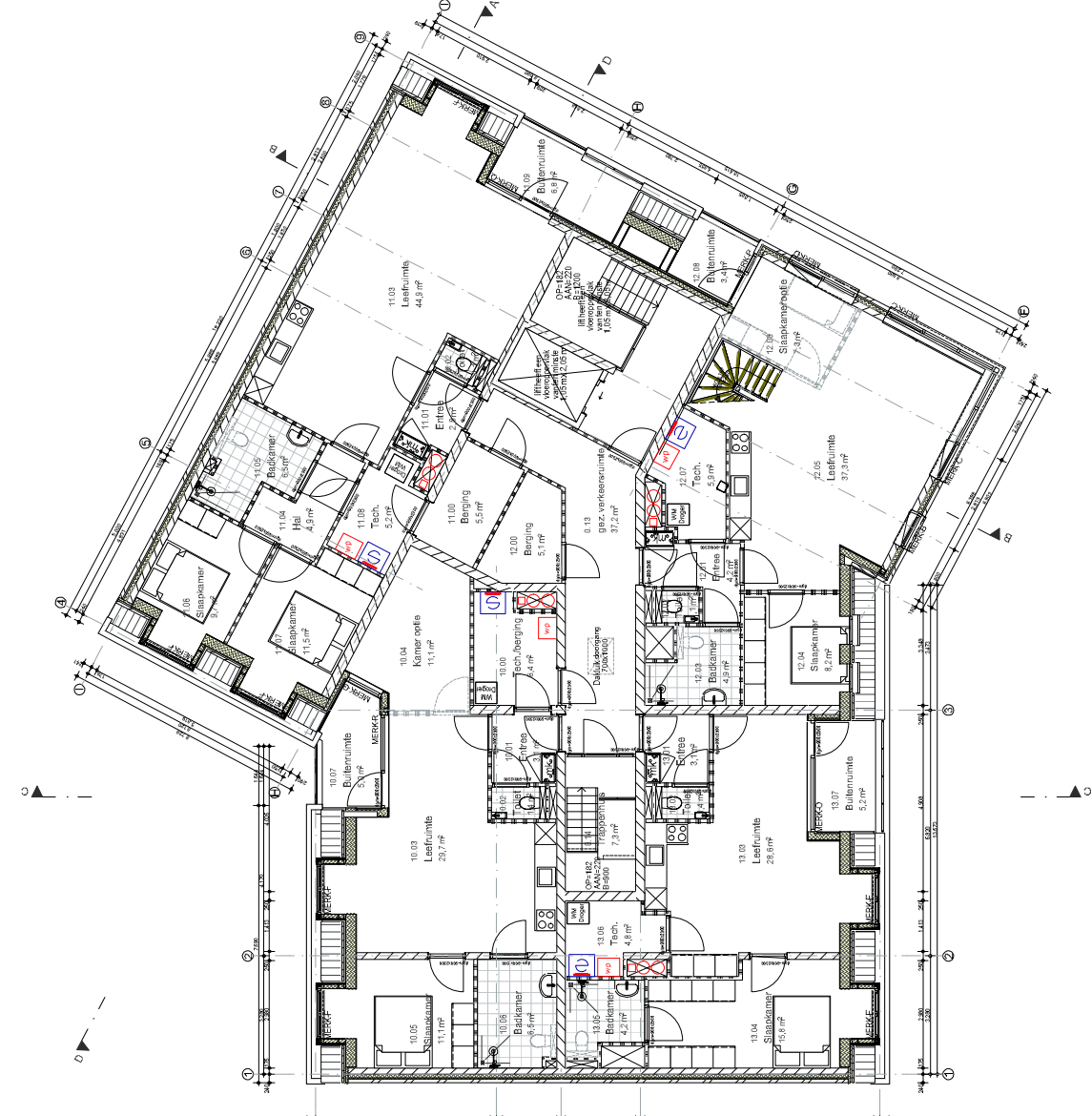
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

Veranderingen
 De afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.

- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.
- Afwijkingen van de bestaande situatie zijn aangegeven met een rood streepje.



NIEUW - 3E VERDIEPING

GELUID:

Een woongebouw heeft een geluidsoverlast van maximaal 43 dB(A) in de slaapkamers en maximaal 45 dB(A) in de woonkamers. De geluidsoverlast wordt berekend op basis van de volgende gegevens:

- Geluidsoverlast van de buitenruimte naar de binnenruimte: 43 dB(A)
- Geluidsoverlast van de binnenruimte naar de binnenruimte: 45 dB(A)
- Geluidsoverlast van de binnenruimte naar de buitenruimte: 43 dB(A)

SYMBOLLEN:

- oprijdebaan/wandmuur
- vloer
- deuropening
- raam
- trap
- lift
- brandtrap
- brandmelder
- brandblusser
- branddeur
- brandmeldercentrale
- brandmelderbel
- brandmelderhoorn
- brandmelderzwaaiarm
- brandmelderflitslicht
- brandmelderluidspreker
- brandmeldercentrale met zwaaiarm
- brandmeldercentrale met zwaaiarm en flitslicht
- brandmeldercentrale met zwaaiarm, flitslicht en luidspreker

maatvoering in het werkte controleren

VD2025-083 RAADHUISPLEIN, OOSTBURG - 4501BG

LAYOUTNAAM 3E VERDIEPING

SCHAAL 1:100

DATUM 21-07-2025

STATUS

OMGEVINGSVERGUNNING

FORMAAT A2

REVISIE 2

DATUM REVISIE 12-11-2025

MODELLEUR

J. KRUISE

10

visional

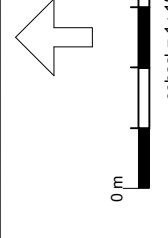
info@visional.nl • (+31) 50 163275 • www.visional.nl

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

12 jan 2026, 14:04



- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen



372600

372500

372400

22800

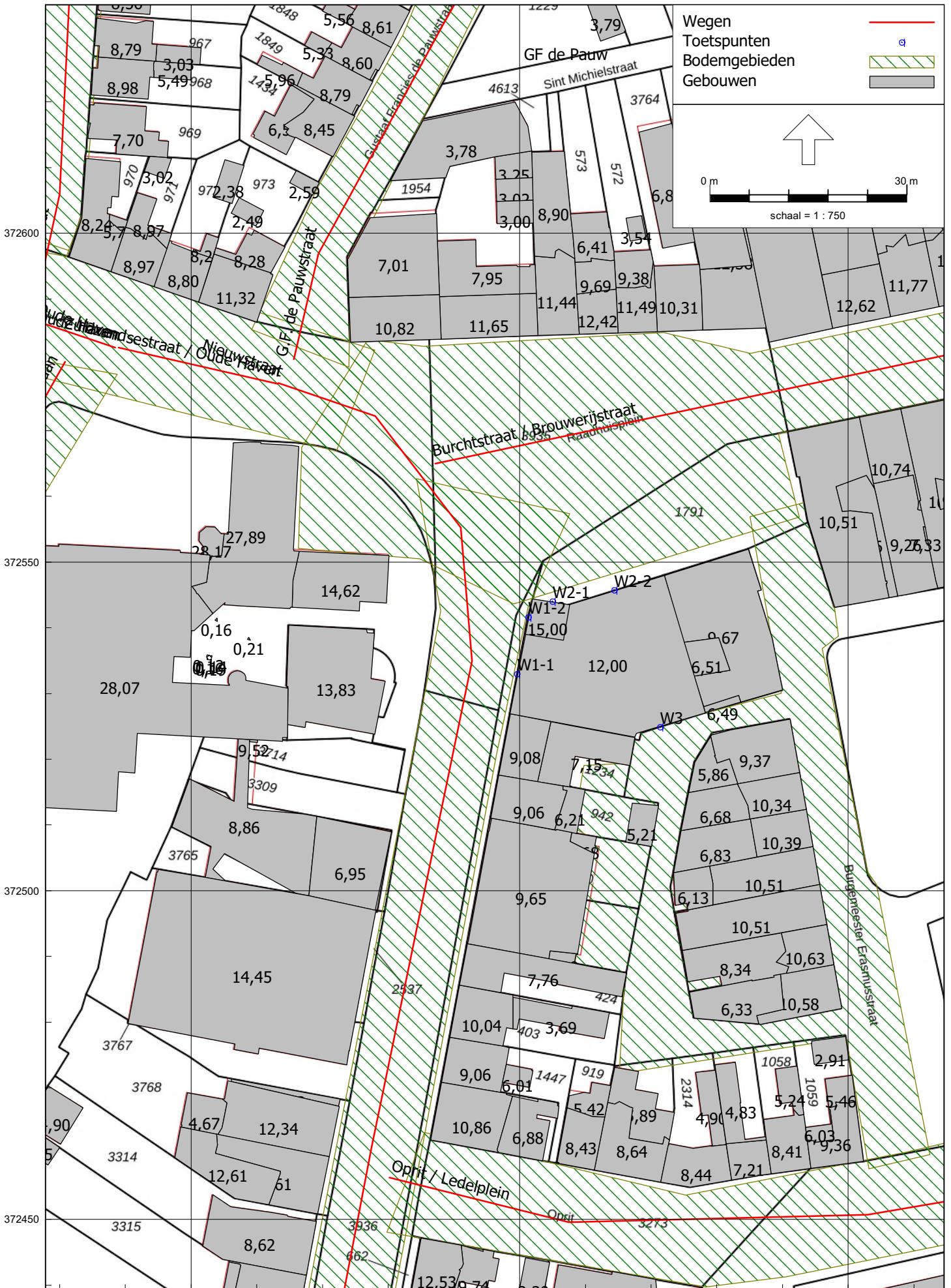
22700

22600

22500

22500



Omgevingswet, wegverkeer, [Wegverkeerslaaiavm nieuwbouw appartementen - Planjaar 2035], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2035
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	 op 3-7-2025
Laatst ingezien door	 op 12-1-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,10
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Nieuwstraat	6040	1	14:41, 8 okt 2025	-33	2	Nieuwstra	Nieuwstraat	Polylijn	22548,09	372307,79	22563,29
Oude Haven / Zuidzandseestraat	6041	2	14:41, 8 okt 2025	-35	2	Zuidzands1	Zuidzandseestraat / Oude Haven	Polylijn	22563,23	372577,13	22538,96
Oude Haven / Zuidzandseestraat	6042	2	14:41, 8 okt 2025	-37	2	Zuidzands2	Zuidzandseestraat / Oude Haven	Polylijn	22538,48	372582,64	22335,93
Brouwerijstraat / Burchtstraat	6039	3	14:41, 8 okt 2025	-31	2	Burcht-Bro	Burchtstraat / Brouwerijstraat	Polylijn	22587,14	372564,96	22862,94
Torenweidelaan	6045	4	14:41, 8 okt 2025	-41	2	Torenweide	Torenweidelaan	Polylijn	22444,85	372492,91	22344,94
Veerhoeklaan	6043	5	14:41, 8 okt 2025	-39	2	Veerhoekla	Veerhoeklaan	Polylijn	22530,80	372580,47	22348,83
GF de Pauwstraat	6049	6	14:41, 8 okt 2025	-43	2	GF de Pauw	G.F. de Pauwstraat	Polylijn	22565,65	372580,82	22648,74
Walstraat	6050	7	14:41, 8 okt 2025	-45	2	Walstraat	Walstraat	Polylijn	22527,32	372593,68	22564,31
Oprit / Ledelplein	6052	8	13:53, 12 jan 2026	-47	2	Oprit	Oprit / Ledelplein	Polylijn	22580,21	372456,38	22797,33

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Nieuwstraat	372577,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	286,83
Oude Haven / Zuidzandsestraat	372582,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	24,90
Oude Haven / Zuidzandsestraat	372649,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	213,41
Brouwerijstraat / Burchtstraat	372622,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	281,78
Torenweidelaan	372384,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	147,22
Veerhoeklaan	372530,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	237,10
GF de Pauwstraat	372671,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	131,58
Walstraat	372720,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	136,28
Oprit / Iedelplein	372489,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	223,47

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek
Nieuwstraat	286,83	15,58	155,91					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Oude Haven / Zuidzandsestraat	24,90	24,90	24,90					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Oude Haven / Zuidzandsestraat	213,41	45,35	168,06					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Brouwerijstraat / Burchtstraat	281,78	25,04	159,88					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Torenweidelaan	147,22	59,75	87,47					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Veerhoeklaan	237,10	7,61	64,12					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
GF de Pauwstraat	131,58	16,51	55,08					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Walstraat	136,28	12,62	53,94					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Oprit / Iedelplein	223,47	28,12	59,96					0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Oude Haven / Zuidzandsestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Oude Haven / Zuidzandsestraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Brouwerijstraat / Burchtstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Torenweidelaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Veerhoeklaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
GF de Pauwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Walstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Oprit / Iedelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
Nieuwstraat	30	30	--	True	3801,00	8,06	0,67	0,07	--	--	--	--	--	86,90	90,10	90,00	--	10,60
Oude Haven / Zuidzandsestraat	30	30	--	True	7162,00	8,16	0,41	0,06	--	--	--	--	--	88,60	90,30	93,80	--	9,00
Oude Haven / Zuidzandsestraat	30	30	--	True	7162,00	8,16	0,41	0,06	--	--	--	--	--	88,60	90,30	93,80	--	9,00
Brouwerijstraat / Burchtstraat	30	30	--	True	5228,00	8,05	0,26	0,30	--	--	--	--	--	88,50	81,60	86,50	--	9,00
Torenweidelaan	30	30	--	True	1437,00	7,52	1,96	0,24	--	--	--	--	--	89,00	80,00	79,20	--	9,60
Veerhoeklaan	30	30	--	True	3274,00	7,85	1,32	0,07	--	--	--	--	--	90,80	81,80	87,40	--	8,10
GF de Pauwstraat	30	30	--	True	500,00	7,85	1,32	0,07	--	--	--	--	--	90,80	81,80	87,40	--	8,10
Walstraat	30	30	--	True	500,00	7,85	1,32	0,07	--	--	--	--	--	90,80	81,80	87,40	--	8,10
Oprit / Iedelplein	30	30	--	True	2500,00	8,05	0,26	0,30	--	--	--	--	--	88,50	81,60	86,50	--	9,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
Nieuwstraat	6,60	5,00	--	--	2,50	3,30	5,00	--	--	--	--	--	266,23	22,95	2,39	--	32,47	1,68	0,13	--
Oude Haven / Zuidzandsestraat	4,90	3,10	--	--	2,40	4,90	3,10	--	--	--	--	--	517,80	26,52	4,03	--	52,60	1,44	0,13	--
Oude Haven / Zuidzandsestraat	4,90	3,10	--	--	2,40	4,90	3,10	--	--	--	--	--	517,80	26,52	4,03	--	52,60	1,44	0,13	--
Brouwerijstraat / Burchtstraat	8,20	9,90	--	--	2,50	10,20	3,60	--	--	--	--	--	372,46	11,09	13,57	--	37,88	1,11	1,55	--
Torenweidelaan	11,00	12,50	--	--	1,40	9,00	8,30	--	--	--	--	--	96,18	22,53	2,73	--	10,37	3,10	0,43	--
Veerhoeklaan	11,70	6,30	--	--	1,10	6,50	6,30	--	--	--	--	--	233,36	35,35	2,00	--	20,82	5,06	0,14	--
GF de Pauwstraat	11,70	6,30	--	--	1,10	6,50	6,30	--	--	--	--	--	35,64	5,40	0,31	--	3,18	0,77	0,02	--
Walstraat	11,70	6,30	--	--	1,10	6,50	6,30	--	--	--	--	--	35,64	5,40	0,31	--	3,18	0,77	0,02	--
Oprit / Iedelplein	8,20	9,90	--	--	2,50	10,20	3,60	--	--	--	--	--	178,11	5,30	6,49	--	18,11	0,53	0,74	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(F4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63
Nieuwstraat	7,66	0,84	0,13	--	100,96	82,51	89,87	95,63	98,26	99,20	91,13	86,84	78,29	103,36	71,89
Oude Haven / Zuidzandsestraat	14,03	1,44	0,13	--	103,45	85,20	92,41	98,27	100,91	101,91	93,81	89,40	80,80	106,02	73,08
Oude Haven / Zuidzandsestraat	14,03	1,44	0,13	--	100,66	77,91	84,69	91,47	96,92	99,93	95,53	89,59	79,97	103,24	65,77
Brouwerijstraat / Burchtstraat	10,52	1,39	0,56	--	102,83	83,82	91,03	96,87	99,53	100,50	92,41	88,02	79,43	104,63	71,41
Torenweidelaan	1,51	2,53	0,29	--	95,06	70,14	76,93	83,89	89,23	92,43	88,01	81,88	72,18	95,68	67,00
Veerhoeklaan	2,83	2,81	0,14	--	97,48	73,69	80,29	87,41	92,75	96,06	91,61	85,29	75,48	99,25	68,17
GF de Pauwstraat	0,43	0,43	0,02	--	92,09	72,81	79,84	86,03	88,57	89,87	81,72	76,93	68,14	93,82	67,34
Walstraat	0,43	0,43	0,02	--	92,09	72,81	79,84	86,03	88,57	89,87	81,72	76,93	68,14	93,82	67,34
Oprit / Iedelplein	5,03	0,66	0,27	--	99,63	80,62	87,83	93,67	96,32	97,30	89,21	84,82	76,22	101,43	68,21

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Nieuwstraat	78,91	84,73	87,48	88,38	80,26	75,89	67,29	92,53	92,53	62,69	69,67	75,28	78,16	78,83	70,73
Oude Haven / Zuidzandsestraat	80,04	85,67	88,55	89,24	81,13	76,96	68,44	93,49	93,49	63,94	70,58	76,62	79,42	80,46	72,27
Oude Haven / Zuidzandsestraat	72,31	78,87	84,55	87,26	82,84	77,14	67,60	90,66	90,66	56,65	62,87	69,83	75,43	78,49	74,00
Brouwerijstraat / Burchtstraat	78,77	83,79	86,85	86,90	78,93	75,53	67,32	91,53	91,53	70,03	77,36	82,98	85,70	86,47	78,42
Torenweidelaan	74,07	80,05	85,82	87,97	83,70	78,75	69,53	91,64	91,64	57,73	64,87	70,87	76,60	78,79	74,54
Veerhoeklaan	75,26	81,42	87,08	89,46	85,17	79,99	70,69	93,04	93,04	55,21	61,93	68,26	73,98	76,48	72,12
GF de Pauwstraat	74,84	80,08	82,94	83,30	75,32	71,67	63,38	87,78	87,78	54,36	61,51	66,91	69,84	70,31	62,25
Walstraat	74,84	80,08	82,94	83,30	75,32	71,67	63,38	87,78	87,78	54,36	61,51	66,91	69,84	70,31	62,25
Oprit / Iedelplein	75,56	80,59	83,64	83,70	75,73	72,33	64,12	88,32	88,32	66,82	74,15	79,78	82,50	83,27	75,21

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) 125	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Nieuwstraat	66,58	58,07	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Haven / Zuidzandsestraat	67,61	58,85	84,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Haven / Zuidzandsestraat	67,80	58,03	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Brouwerijstraat / Burchtstraat	74,29	65,81	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Torenweidelaan	69,56	60,34	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Veerhoeklaan	66,69	57,29	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
GF de Pauwstraat	58,36	49,97	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Walstraat	58,36	49,97	74,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Oprit / Iedelplein	71,08	62,60	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **M&A Omgeving BV**
Raadhuysplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen **Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuysplein 11-12, Oostburg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A
--	6030	0	14:36, 3 jul 2025	-1	4	W1-1	Westgevel	Punt	22599,63	372532,94	0,00	Relatief					2,00
--	6031	0	13:44, 3 jul 2025	-7	4	W1-2	Westgevel	Punt	22601,30	372541,59	0,00	Relatief					5,00
--	6032	0	13:44, 3 jul 2025	-13	4	W2-1	Noordgevel	Punt	22605,04	372543,99	0,00	Relatief					5,00
--	6033	0	13:45, 3 jul 2025	-19	3	W2-2	Noordgevel	Punt	22614,43	372545,73	0,00	Relatief					5,00
--	6034	0	13:45, 3 jul 2025	-25	3	W3	Zuidgevel	Punt	22621,39	372524,89	0,00	Relatief					5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
 Januari 2026

Model: Planjaar 2035
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	14,00	--	--	5,00/8,00/11,00/14,00	Ja
--	8,00	11,00	14,00	--	--	5,00/8,00/11,00/14,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	--	5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	--	5,00/8,00/11,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte
--	6035	0	13:46, 3 jul 2025	Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polygoon	22555,72	372305,39	8	554,80	3446,94	13,40
--	6036	0	13:49, 3 jul 2025	Burcht-Ero	Burchtstraat / Brouwerijstraat	Polygoon	22599,13	372543,61	15	669,93	5738,22	8,54
--	6037	0	13:49, 3 jul 2025	Zuidzandse	Zuidzandsestraat / Oude Haven	Polygoon	22577,96	372582,25	7	651,56	6811,64	16,42
--	6038	0	13:50, 3 jul 2025	Veerhoekla	Veerhoeklaan / Torenwedeilaan	Polygoon	22523,96	372581,19	12	645,75	3400,42	11,02
--	6044	0	14:15, 3 jul 2025	Veerhoekla	Veerhoeklaan	Polygoon	22434,78	372504,82	4	232,20	675,54	5,92
--	6046	0	14:18, 3 jul 2025	Erasmusstr	Burg. Erasmusstraat	Polygoon	22635,02	372556,87	19	294,48	2609,52	2,35
--	6047	0	14:20, 8 okt 2025	GF de Pauw	G.F. de Pauwstraat	Polygoon	22574,04	372579,66	10	296,88	1390,25	14,69
--	6048	0	14:20, 8 okt 2025	Walstraat	Walstraat	Polygoon	22531,02	372596,45	10	285,24	1279,14	7,82
--	6051	0	13:41, 12 jan 2026	Oprit	Oprit / Ledelplein	Polygoon	22585,51	372463,20	14	534,36	6351,34	8,18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	219,27					0,00
--	203,69					0,00
--	171,59					0,00
--	151,65					0,00
--	111,57					0,00
--	41,88					0,00
--	61,56					0,00
--	69,08					0,00
--	147,15					0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	3	0	13:32, 3 jul 2025	3	2350433	Polygoon	22607,23	372323,31	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	4	0	13:32, 3 jul 2025	4	2350913	Polygoon	22620,08	372506,75	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	4
--	5	0	13:32, 3 jul 2025	5	2349532	Polygoon	22590,70	372326,25	3,67	3,67	3,67	0,00	Relatief	6
--	19	0	13:32, 3 jul 2025	19	2350962	Polygoon	22693,15	372516,81	27,77	27,77	27,77	0,00	Relatief	6
--	20	0	13:32, 3 jul 2025	20	2350954	Polygoon	22691,72	372516,34	27,74	27,74	27,74	0,00	Relatief	4
--	21	0	13:32, 3 jul 2025	21	2350958	Polygoon	22691,72	372516,34	27,75	27,75	27,75	0,00	Relatief	10
--	22	0	13:32, 3 jul 2025	22	2350964	Polygoon	22690,31	372514,81	27,92	27,92	27,92	0,00	Relatief	21
--	23	0	13:32, 3 jul 2025	23	2350856	Polygoon	22791,17	372506,25	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	5
--	24	0	13:32, 3 jul 2025	24	2350916	Polygoon	22721,57	372491,94	10,75	10,75	10,75	0,00	Relatief	8
--	33	0	13:32, 3 jul 2025	33	2350865	Polygoon	22613,42	372417,53	9,80	9,80	9,80	0,00	Relatief	11
--	34	0	13:32, 3 jul 2025	34	2350468	Polygoon	22620,07	372374,72	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	8
--	35	0	13:32, 3 jul 2025	35	2350484	Polygoon	22621,94	372359,12	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	8
--	36	0	13:32, 3 jul 2025	36	2350532	Polygoon	22626,13	372333,00	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	8
--	37	0	13:32, 3 jul 2025	37	2350526	Polygoon	22619,45	372322,38	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	6
--	38	0	13:32, 3 jul 2025	38	2350590	Polygoon	22624,70	372316,25	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	4
--	39	0	13:32, 3 jul 2025	39	2350529	Polygoon	22618,48	372310,94	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	9
--	40	0	13:32, 3 jul 2025	40	2350450	Polygoon	22617,34	372299,63	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	9
--	41	0	13:32, 3 jul 2025	41	2350472	Polygoon	22623,42	372299,50	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	4
--	42	0	13:32, 3 jul 2025	42	2350584	Polygoon	22613,31	372294,31	5,38	5,38	5,38	0,00	Relatief	9
--	62	0	13:32, 3 jul 2025	62	2350869	Polygoon	22604,74	372525,72	7,15	7,15	7,15	0,00	Relatief	9
--	63	0	13:32, 3 jul 2025	63	2350870	Polygoon	22598,58	372526,94	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	4
--	64	0	13:32, 3 jul 2025	64	2350806	Polygoon	22597,48	372476,34	9,06	9,06	9,06	0,00	Relatief	7
--	65	0	13:32, 3 jul 2025	65	2350807	Polygoon	22601,55	372470,06	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	6
--	66	0	13:32, 3 jul 2025	66	2350983	Polygoon	22596,85	372460,16	10,86	10,86	10,86	0,00	Relatief	8
--	67	0	13:32, 3 jul 2025	67	2350984	Polygoon	22602,68	372465,94	6,88	6,88	6,88	0,00	Relatief	13
--	68	0	13:32, 3 jul 2025	68	2349941	Polygoon	22590,98	372442,22	9,74	9,74	9,74	0,00	Relatief	16
--	69	0	13:32, 3 jul 2025	69	2349940	Polygoon	22589,12	372436,66	12,53	12,53	12,53	0,00	Relatief	8
--	70	0	13:32, 3 jul 2025	70	2350064	Polygoon	22592,06	372408,28	9,18	9,18	9,18	0,00	Relatief	4
--	71	0	13:32, 3 jul 2025	71	2351064	Polygoon	22629,77	372520,50	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	9
--	72	0	13:32, 3 jul 2025	72	2350847	Polygoon	22629,42	372497,81	10,51	10,51	10,51	0,00	Relatief	6
--	73	0	13:32, 3 jul 2025	73	2351033	Polygoon	22639,04	372489,13	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	14
--	74	0	13:32, 3 jul 2025	74	2350890	Polygoon	22615,20	372467,94	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	15
--	75	0	13:32, 3 jul 2025	75	2350889	Polygoon	22616,74	372467,09	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	12
--	76	0	13:32, 3 jul 2025	76	2350824	Polygoon	22629,13	372461,12	4,90	4,90	4,90	0,00	Relatief	8
--	77	0	13:32, 3 jul 2025	77	2350825	Polygoon	22631,46	372461,41	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	10
--	78	0	13:32, 3 jul 2025	78	2350878	Polygoon	22637,55	372462,06	7,21	7,21	7,21	0,00	Relatief	5
--	79	0	13:32, 3 jul 2025	79	2350877	Polygoon	22631,45	372461,53	4,83	4,83	4,83	0,00	Relatief	8
--	80	0	13:32, 3 jul 2025	80	2350810	Polygoon	22644,31	372457,75	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	8
--	81	0	13:32, 3 jul 2025	81	2350811	Polygoon	22643,22	372465,97	5,24	5,24	5,24	0,00	Relatief	7
--	82	0	13:32, 3 jul 2025	82	2350786	Polygoon	22607,22	372467,00	5,42	5,42	5,42	0,00	Relatief	8

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	8,13	4,12	1,91	2,11						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	20,28	24,53	4,00	6,28						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	13,60	9,78	0,34	4,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	7,50	3,43	0,78	2,12						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	5,11	1,02	0,33	1,99						slanted	4		0	0	0,20	0,20
--	8,88	4,85	0,05	1,50						slanted	8		0	0	0,20	0,20
--	23,80	8,67	0,10	2,86						slanted	10		0	0	0,20	0,20
--	30,69	57,83	0,15	8,78						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	84,31	215,28	2,29	31,34						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	101,38	551,41	0,16	25,50						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	41,31	71,34	0,15	15,00						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	43,90	67,93	2,60	10,00						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	44,23	59,51	2,32	10,58						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	16,14	12,08	0,42	6,07						multiple horizontaal	2		0	0	0,20	0,20
--	23,43	34,26	5,61	6,07						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	23,30	24,96	0,25	5,46						multiple horizontaal	2		0	0	0,20	0,20
--	22,24	20,80	0,16	8,31						multiple horizontaal	2		0	0	0,20	0,20
--	23,52	34,94	5,67	6,07						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	22,16	23,59	2,01	5,93						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	45,30	81,12	0,13	10,03						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,11	57,76	5,99	9,50						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	32,13	63,68	0,94	9,12						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	13,99	11,74	0,17	4,23						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	39,73	95,33	0,20	10,55						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,76	61,01	0,21	8,55						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	32,55	31,03	0,23	5,87						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,79	62,09	0,23	9,63						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	13,96	11,12	2,48	4,64						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,27	32,61	0,09	7,60						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	44,43	95,39	2,65	16,53						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	45,25	86,24	0,13	15,29						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	41,17	59,45	0,46	5,48						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	43,36	79,15	0,46	10,45						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	29,48	30,38	0,06	11,43						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,30	57,33	0,05	6,37						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	23,02	32,79	1,91	6,13						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,21	38,23	0,15	12,10						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,37	51,28	0,73	8,29						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	21,06	20,57	0,73	7,41						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	20,60	22,81	0,97	4,88						slanted	1		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	83	0	13:32, 3 jul 2025	83	2350785	Polygoon	22611,10	372465,63	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	7
--	84	0	13:32, 3 jul 2025	84	2350906	Polygoon	22669,45	372473,56	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	10
--	85	0	13:32, 3 jul 2025	85	2350907	Polygoon	22670,46	372468,91	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	8
--	86	0	13:32, 3 jul 2025	86	2350888	Polygoon	22700,65	372475,75	8,84	8,84	8,84	0,00	Relatief	4
--	87	0	13:32, 3 jul 2025	87	2350887	Polygoon	22690,10	372473,28	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	9
--	88	0	13:32, 3 jul 2025	88	2351054	Polygoon	22714,00	372478,47	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	7
--	89	0	13:32, 3 jul 2025	89	2351053	Polygoon	22712,35	372486,06	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	6
--	90	0	13:32, 3 jul 2025	90	2350875	Polygoon	22720,56	372481,72	5,35	5,35	5,35	0,00	Relatief	8
--	91	0	13:32, 3 jul 2025	91	2350876	Polygoon	22729,29	372474,75	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4
--	94	0	13:32, 3 jul 2025	94	2350774	Polygoon	22679,32	372482,19	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	10
--	95	0	13:32, 3 jul 2025	95	2350773	Polygoon	22683,08	372464,66	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	4
--	96	0	13:32, 3 jul 2025	96	2350862	Polygoon	22706,89	372478,47	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	4
--	97	0	13:32, 3 jul 2025	97	2350861	Polygoon	22700,40	372476,97	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	6
--	98	0	13:32, 3 jul 2025	98	2351027	Polygoon	22720,97	372479,94	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	9
--	99	0	13:32, 3 jul 2025	99	2351028	Polygoon	22720,97	372479,94	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	12
--	110	0	13:32, 3 jul 2025	110	2350910	Polygoon	22602,25	372412,97	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	111	0	13:32, 3 jul 2025	111	2350513	Polygoon	22599,19	372336,25	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	112	0	13:32, 3 jul 2025	112	2350874	Polygoon	22604,56	372443,47	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	4
--	113	0	13:32, 3 jul 2025	113	2351057	Polygoon	22624,55	372438,53	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	15
--	114	0	13:32, 3 jul 2025	114	2350901	Polygoon	22607,95	372482,09	3,69	3,69	3,69	0,00	Relatief	10
--	115	0	13:32, 3 jul 2025	115	2350900	Polygoon	22599,01	372479,00	10,04	10,04	10,04	0,00	Relatief	7
--	117	0	13:32, 3 jul 2025	117	2350456	Polygoon	22619,73	372367,59	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	118	0	13:32, 3 jul 2025	118	2351052	Polygoon	22650,08	372474,28	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	6
--	130	0	13:32, 3 jul 2025	130	2350952	Polygoon	22646,74	372494,84	10,51	10,51	10,51	0,00	Relatief	6
--	131	0	13:32, 3 jul 2025	131	2350985	Polygoon	22640,21	372481,94	10,58	10,58	10,58	0,00	Relatief	7
--	132	0	13:32, 3 jul 2025	132	2350986	Polygoon	22636,06	372481,03	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	12
--	137	0	13:32, 3 jul 2025	137	2350968	Polygoon	22738,94	372489,28	14,05	14,05	14,05	0,00	Relatief	3
--	138	0	13:32, 3 jul 2025	138	2350969	Polygoon	22731,85	372484,41	14,05	14,05	14,05	0,00	Relatief	11
--	139	0	13:32, 3 jul 2025	139	2350967	Polygoon	22730,45	372487,38	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	6
--	144	0	13:32, 3 jul 2025	144	2350945	Polygoon	22798,61	372451,03	11,79	11,79	11,79	0,00	Relatief	9
--	145	0	13:32, 3 jul 2025	145	2350946	Polygoon	22816,49	372456,47	9,85	9,85	9,85	0,00	Relatief	6
--	146	0	13:32, 3 jul 2025	146	2350947	Polygoon	22802,81	372452,44	15,22	15,22	15,22	0,00	Relatief	29
--	147	0	13:32, 3 jul 2025	147	2350943	Polygoon	22824,65	372472,72	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	6
--	148	0	13:32, 3 jul 2025	148	2350948	Polygoon	22819,05	372488,81	13,71	13,71	13,71	0,00	Relatief	16
--	149	0	13:32, 3 jul 2025	149	2350941	Polygoon	22814,56	372461,09	13,43	13,43	13,43	0,00	Relatief	9
--	150	0	13:32, 3 jul 2025	150	2350939	Polygoon	22790,61	372479,78	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	4
--	151	0	13:32, 3 jul 2025	151	2350940	Polygoon	22793,83	372481,81	12,85	12,85	12,85	0,00	Relatief	4
--	152	0	13:32, 3 jul 2025	152	2350942	Polygoon	22823,83	372472,25	13,50	13,50	13,50	0,00	Relatief	5
--	153	0	13:32, 3 jul 2025	153	2350944	Polygoon	22817,40	372479,19	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	4
--	156	0	13:32, 3 jul 2025	156	2350057	Polygoon	22589,58	372430,72	9,66	9,66	9,66	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	28,50	47,68	0,13	8,45						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	17,43	16,71	0,07	4,77						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	36,23	76,66	0,07	11,42						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	35,60	75,65	6,94	10,84						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	44,78	117,51	0,93	10,84						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	34,95	61,64	3,32	7,42						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	14,82	13,35	0,41	4,29						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	25,91	27,46	0,56	7,11						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,42	46,96	6,64	7,11						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	42,42	108,70	0,10	10,95						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,23	51,49	5,86	8,70						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,17	56,22	6,67	8,41						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	23,02	15,76	0,32	6,67						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	31,41	57,06	0,75	7,28						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	19,41	19,74	0,25	3,26						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	18,16	18,54	3,09	5,98						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,60	15,68	2,90	5,39						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	20,94	25,14	3,73	6,74						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	101,72	479,31	0,41	16,97						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	40,29	51,86	0,38	9,14						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	33,94	68,23	0,31	8,24						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	10,78	7,19	2,38	2,98						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	17,76	18,95	0,08	5,28						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	56,81	134,88	0,19	22,34						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	38,97	64,90	0,34	12,56						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	39,28	73,82	0,13	9,86						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	25,09	8,20	1,54	12,10						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	85,56	291,86	0,37	27,06						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,64	28,76	0,22	12,00						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	32,07	46,19	0,71	8,16						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	18,62	13,56	1,30	6,93						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	140,65	425,45	0,30	29,85						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	17,85	19,19	0,94	5,23						slanted	4		0	0	0,20	0,20
--	109,43	408,26	0,68	26,18						slanted	5		0	0	0,20	0,20
--	32,21	52,74	0,20	7,87						slanted	6		0	0	0,20	0,20
--	3,28	0,67	0,76	0,87						slanted	7		0	0	0,20	0,20
--	93,75	97,84	0,43	27,29						slanted	8		0	0	0,20	0,20
--	17,62	15,48	0,94	6,21						slanted	9		0	0	0,20	0,20
--	21,20	19,28	2,27	8,64						slanted	10		0	0	0,20	0,20
--	33,72	56,33	1,59	9,75						slanted	1		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	157	0	13:32, 3 jul 2025	157	2350058	Polygoon	22590,62	372436,37	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	4
--	158	0	13:32, 3 jul 2025	158	2350997	Polygoon	22687,60	372485,31	6,96	6,96	6,96	0,00	Relatief	23
--	159	0	13:32, 3 jul 2025	159	2351031	Polygoon	22647,24	372466,75	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	13
--	160	0	13:32, 3 jul 2025	160	2351030	Polygoon	22651,14	372467,94	5,46	5,46	5,46	0,00	Relatief	7
--	161	0	13:32, 3 jul 2025	161	2351029	Polygoon	22647,80	372462,12	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	8
--	163	0	13:32, 3 jul 2025	163	2350506	Polygoon	22682,13	372383,09	11,55	11,55	11,55	0,00	Relatief	8
--	164	0	13:32, 3 jul 2025	164	2350769	Polygoon	22732,29	372513,84	6,28	6,28	6,28	0,00	Relatief	9
--	173	0	13:32, 3 jul 2025	173	2350834	Polygoon	22611,58	372506,78	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	7
--	174	0	13:32, 3 jul 2025	174	2350833	Polygoon	22608,59	372490,34	7,19	7,19	7,19	0,00	Relatief	6
--	175	0	13:32, 3 jul 2025	175	2350832	Polygoon	22595,35	372509,06	9,65	9,65	9,65	0,00	Relatief	13
--	176	0	13:32, 3 jul 2025	176	2350827	Polygoon	22671,92	372400,41	12,44	12,44	12,44	0,00	Relatief	5
--	177	0	13:32, 3 jul 2025	177	2350826	Polygoon	22674,26	372403,09	14,29	14,29	14,29	0,00	Relatief	13
--	183	0	13:32, 3 jul 2025	183	2350981	Polygoon	22799,64	372493,78	14,34	14,34	14,34	0,00	Relatief	15
--	186	0	13:32, 3 jul 2025	186	19282	Polygoon	22590,87	372485,64	7,76	7,76	7,76	0,00	Relatief	11
--	190	0	13:32, 3 jul 2025	190	45741	Polygoon	22665,14	372375,69	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	195	0	13:32, 3 jul 2025	195	19459	Polygoon	22764,74	372487,31	3,51	3,51	3,51	0,00	Relatief	10
--	424	0	13:32, 3 jul 2025	424	2349785	Polygoon	22233,75	372674,50	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	18
--	459	0	13:32, 3 jul 2025	459	2349736	Polygoon	22199,96	372677,22	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	6
--	460	0	13:32, 3 jul 2025	460	2349803	Polygoon	22201,44	372683,97	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	6
--	462	0	13:32, 3 jul 2025	462	2349810	Polygoon	22303,93	372684,94	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	4
--	481	0	13:32, 3 jul 2025	481	2349769	Polygoon	22322,36	372697,81	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	12
--	553	0	13:32, 3 jul 2025	553	2349790	Polygoon	22223,79	372722,25	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	12
--	554	0	13:32, 3 jul 2025	554	2349789	Polygoon	22216,78	372717,09	10,36	10,36	10,36	0,00	Relatief	16
--	556	0	13:32, 3 jul 2025	556	2349760	Polygoon	22184,42	372684,59	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4
--	557	0	13:32, 3 jul 2025	557	2349813	Polygoon	22312,63	372750,28	5,42	5,42	5,42	0,00	Relatief	8
--	558	0	13:32, 3 jul 2025	558	2349796	Polygoon	22321,09	372722,84	6,87	6,87	6,87	0,00	Relatief	4
--	574	0	13:32, 3 jul 2025	574	2349764	Polygoon	22191,64	372680,53	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	6
--	592	0	13:32, 3 jul 2025	592	2349806	Polygoon	22283,94	372714,00	5,68	5,68	5,68	0,00	Relatief	4
--	595	0	13:32, 3 jul 2025	595	2349778	Polygoon	22208,81	372674,22	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	14
--	610	0	13:32, 3 jul 2025	610	2349756	Polygoon	22298,96	372692,75	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4
--	1289	0	13:32, 3 jul 2025	1289	2350003	Polygoon	22360,11	372595,22	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	4
--	1290	0	13:32, 3 jul 2025	1290	2349650	Polygoon	22287,20	372598,41	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	15
--	1291	0	13:32, 3 jul 2025	1291	2349649	Polygoon	22281,28	372597,00	3,24	3,24	3,24	0,00	Relatief	4
--	1292	0	13:32, 3 jul 2025	1292	2349716	Polygoon	22215,04	372670,41	4,78	4,78	4,78	0,00	Relatief	4
--	1310	0	13:32, 3 jul 2025	1310	2349673	Polygoon	22199,97	372635,25	7,65	7,65	7,65	0,00	Relatief	9
--	1322	0	13:32, 3 jul 2025	1322	2349654	Polygoon	22270,56	372631,19	10,51	10,51	10,51	0,00	Relatief	13
--	1324	0	13:32, 3 jul 2025	1324	2349651	Polygoon	22286,56	372614,16	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	12
--	1347	0	13:32, 3 jul 2025	1347	2349838	Polygoon	22347,52	372618,19	5,63	5,63	5,63	0,00	Relatief	4
--	1348	0	13:32, 3 jul 2025	1348	2349700	Polygoon	22332,87	372632,66	6,37	6,37	6,37	0,00	Relatief	4
--	1349	0	13:32, 3 jul 2025	1349	2349698	Polygoon	22325,14	372641,25	7,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	7

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	11,47	7,09	1,59	3,97						slanted	2		0	0	0	0,20
--	94,06	334,79	0,09	21,55						slanted	1		0	0	0	0,20
--	36,07	53,21	0,17	9,20						slanted	1		0	0	0	0,20
--	17,53	17,18	0,58	4,41						slanted	2		0	0	0	0,20
--	17,34	9,66	0,17	4,66						slanted	3		0	0	0	0,20
--	24,95	23,29	0,57	7,44						slanted	2		0	0	0	0,20
--	64,01	165,50	2,44	14,19						slanted	1		0	0	0	0,20
--	12,03	7,61	0,16	4,11						slanted	1		0	0	0	0,20
--	11,26	5,62	0,16	4,20						slanted	2		0	0	0	0,20
--	71,10	309,80	0,07	17,10						slanted	3		0	0	0	0,20
--	11,28	7,74	0,31	3,21						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	116,96	709,43	0,24	37,61						multiple horizontal	3		0	0	0	0,20
--	59,89	220,39	0,09	13,47						multiple horizontal	3		0	0	0	0,20
--	62,53	104,16	0,25	16,56						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	17,00	17,91	3,87	4,63						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	46,45	115,77	2,61	12,89						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	31,51	55,87	0,05	7,94						slanted	1		0	0	0	0,20
--	27,88	35,99	1,56	8,90						slanted	1		0	0	0	0,20
--	21,55	21,48	0,14	7,97						slanted	1		0	0	0	0,20
--	11,75	7,88	1,94	3,80						slanted	1		0	0	0	0,20
--	16,75	13,76	0,22	4,19						slanted	1		0	0	0	0,20
--	34,93	52,41	0,03	10,44						slanted	1		0	0	0	0,20
--	47,34	104,52	0,08	10,47						slanted	2		0	0	0	0,20
--	18,17	18,52	3,08	6,01						slanted	1		0	0	0	0,20
--	26,03	36,13	0,10	8,98						slanted	1		0	0	0	0,20
--	21,61	26,73	3,83	6,97						slanted	1		0	0	0	0,20
--	22,06	29,35	0,33	6,44						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	27,14	37,23	3,82	9,75						slanted	1		0	0	0	0,20
--	33,35	58,90	0,11	9,01						slanted	2		0	0	0	0,20
--	19,09	20,55	3,26	6,27						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	24,24	29,39	3,35	9,02						slanted	1		0	0	0	0,20
--	43,52	94,06	0,08	10,63						slanted	1		0	0	0	0,20
--	11,87	11,33	1,27	6,07						slanted	2		0	0	0	0,20
--	14,37	12,31	2,87	4,42						slanted	1		0	0	0	0,20
--	30,77	45,83	0,15	7,15						slanted	2		0	0	0	0,20
--	45,26	105,94	0,05	10,26						slanted	1		0	0	0	0,20
--	49,06	110,26	0,27	15,54						slanted	1		0	0	0	0,20
--	16,88	21,28	3,75	5,86						slanted	2		0	0	0	0,20
--	17,15	14,49	2,31	6,31						slanted	1		0	0	0	0,20
--	31,73	57,06	0,13	9,43						slanted	1		0	0	0	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	1350	0	13:32	3 jul 2025	1350	2349691	22315,09	372644,66	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	12
--	1351	0	13:32	3 jul 2025	1351	2349612	22305,07	372647,75	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	12
--	1352	0	13:32	3 jul 2025	1352	2349613	22304,79	372636,03	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	8
--	1353	0	13:32	3 jul 2025	1353	2349754	22302,48	372647,94	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	11
--	1354	0	13:32	3 jul 2025	1354	2349792	22226,19	372677,12	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	13
--	1355	0	13:32	3 jul 2025	1355	2349737	22202,09	372680,03	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	9
--	1356	0	13:32	3 jul 2025	1356	2349804	22195,25	372689,00	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	8
--	1361	0	13:32	3 jul 2025	1361	2349811	22311,52	372675,84	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	10
--	1372	0	13:32	3 jul 2025	1372	2349768	22324,18	372696,22	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	11
--	1375	0	13:32	3 jul 2025	1375	2349748	22270,87	372700,69	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	24
--	1379	0	13:32	3 jul 2025	1379	2349759	22225,58	372709,53	4,04	4,04	4,04	0,00	Relatief	12
--	1380	0	13:32	3 jul 2025	1380	2349758	22226,17	372710,50	10,41	10,41	10,41	0,00	Relatief	18
--	1387	0	13:32	3 jul 2025	1387	2349717	22298,96	372692,75	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	1388	0	13:32	3 jul 2025	1388	2349699	22314,45	372629,69	4,13	4,13	4,13	0,00	Relatief	4
--	1390	0	13:32	3 jul 2025	1390	2349837	22347,27	372587,31	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	1406	0	13:32	3 jul 2025	1406	2349805	22246,17	372652,16	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	6
--	1409	0	13:32	3 jul 2025	1409	2349779	22215,07	372670,75	6,54	6,54	6,54	0,00	Relatief	20
--	1411	0	13:32	3 jul 2025	1411	2349679	22291,17	372580,09	10,28	10,28	10,28	0,00	Relatief	9
--	1420	0	13:32	3 jul 2025	1420	2349732	22272,36	372717,19	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	6
--	1421	0	13:32	3 jul 2025	1421	2350048	22348,70	372616,50	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	10
--	1430	0	13:32	3 jul 2025	1430	45723	22196,41	372720,89	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	1841	0	13:32	3 jul 2025	1841	2351158	22778,23	372657,91	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	1842	0	13:32	3 jul 2025	1842	2351288	22831,95	372653,75	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4
--	1843	0	13:32	3 jul 2025	1843	2351000	22836,34	372633,53	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	5
--	1844	0	13:32	3 jul 2025	1844	2350953	22680,29	372545,28	16,73	16,73	16,73	0,00	Relatief	14
--	1845	0	13:32	3 jul 2025	1845	2350897	22770,57	372596,03	13,43	13,43	13,43	0,00	Relatief	18
--	1846	0	13:32	3 jul 2025	1846	2350898	22791,64	372585,53	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	6
--	1847	0	13:32	3 jul 2025	1847	2351022	22776,57	372563,56	16,08	16,08	16,08	0,00	Relatief	4
--	1848	0	13:32	3 jul 2025	1848	2351036	22769,13	372629,69	12,46	12,46	12,46	0,00	Relatief	5
--	1849	0	13:32	3 jul 2025	1849	2350781	22732,97	372564,75	11,42	11,42	11,42	0,00	Relatief	10
--	1850	0	13:32	3 jul 2025	1850	2350928	22734,23	372549,16	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	12
--	1851	0	13:32	3 jul 2025	1851	2351201	22726,28	372638,47	10,53	10,53	10,53	0,00	Relatief	12
--	1852	0	13:32	3 jul 2025	1852	2350920	22763,90	372631,37	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	19
--	1853	0	13:32	3 jul 2025	1853	2350903	22750,84	372635,41	10,01	10,01	10,01	0,00	Relatief	7
--	1854	0	13:32	3 jul 2025	1854	2351035	22768,67	372630,50	7,66	7,66	7,66	0,00	Relatief	10
--	1855	0	13:32	3 jul 2025	1855	2351020	22770,50	372634,19	9,25	9,25	9,25	0,00	Relatief	7
--	1856	0	13:32	3 jul 2025	1856	2350822	22774,29	372621,31	9,99	9,99	9,99	0,00	Relatief	4
--	1857	0	13:32	3 jul 2025	1857	2350838	22779,71	372624,84	6,26	6,26	6,26	0,00	Relatief	14
--	1858	0	13:32	3 jul 2025	1858	2350837	22789,26	372614,81	10,42	10,42	10,42	0,00	Relatief	4
--	1859	0	13:32	3 jul 2025	1859	2350991	22831,21	372624,03	9,29	9,29	9,29	0,00	Relatief	6

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	37,37	68,59	0,16	7,69						slanted	1		0	0	0	0,20
--	31,04	51,55	0,07	7,87						slanted	1		0	0	0	0,20
--	25,20	27,50	0,19	8,92						slanted	2		0	0	0	0,20
--	45,34	111,24	0,14	14,02						slanted	1		0	0	0	0,20
--	35,09	65,31	0,17	7,70						slanted	1		0	0	0	0,20
--	27,31	40,37	1,00	8,00						slanted	2		0	0	0	0,20
--	27,26	44,35	0,10	8,10						slanted	2		0	0	0	0,20
--	39,23	93,05	0,34	9,90						slanted	2		0	0	0	0,20
--	33,38	59,57	0,22	7,89						slanted	2		0	0	0	0,20
--	53,59	132,13	0,08	6,84						slanted	1		0	0	0	0,20
--	35,18	50,80	0,31	10,21						slanted	1		0	0	0	0,20
--	48,11	102,30	0,08	10,98						slanted	2		0	0	0	0,20
--	30,90	50,76	4,53	10,82						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	12,13	9,00	2,60	3,47						slanted	1		0	0	0	0,20
--	18,14	17,94	2,91	6,18						slanted	1		0	0	0	0,20
--	19,19	0,25	0,25	5,97						slanted	1		0	0	0	0,20
--	62,26	166,25	0,07	8,05						slanted	1		0	0	0	0,20
--	25,06	25,60	0,18	8,74						slanted	2		0	0	0	0,20
--	16,82	16,57	0,26	5,23						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	80,40	234,45	0,26	31,92						slanted	1		0	0	0	0,20
--	18,05	17,73	2,89	6,13						slanted	1		0	0	0	0,20
--	17,84	17,24	2,68	6,08						slanted	1		0	0	0	0,20
--	22,69	32,04	5,16	6,01						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	34,77	73,50	3,22	10,27						slanted	2		0	0	0	0,20
--	25,94	27,77	0,06	10,03						slanted	5		0	0	0	0,20
--	86,89	338,92	0,13	17,69						slanted	1		0	0	0	0,20
--	26,37	41,33	0,53	7,49						slanted	3		0	0	0	0,20
--	8,97	2,55	0,64	3,83						slanted	1		0	0	0	0,20
--	31,84	58,34	0,93	10,40						slanted	1		0	0	0	0,20
--	75,97	185,19	0,29	23,45						slanted	1		0	0	0	0,20
--	79,06	93,13	0,29	23,45						slanted	2		0	0	0	0,20
--	35,62	69,20	0,13	8,53						slanted	1		0	0	0	0,20
--	52,15	92,65	0,48	7,79						slanted	1		0	0	0	0,20
--	33,64	57,56	0,94	8,48						multiple horizontal	2		0	0	0	0,20
--	50,67	106,51	0,93	11,54						slanted	2		0	0	0	0,20
--	40,20	86,61	0,45	12,85						slanted	1		0	0	0	0,20
--	29,41	51,95	5,71	8,89						slanted	2		0	0	0	0,20
--	70,98	125,99	0,19	15,99						slanted	1		0	0	0	0,20
--	33,95	71,83	7,89	9,17						slanted	2		0	0	0	0,20
--	32,51	65,08	0,10	9,16						slanted	1		0	0	0	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	1860	0	13:32, 3 jul 2025	1860	2351585	Polygoon	22860,63	372638,44	11,72	11,72	11,72	0,00	Relatief	7
--	1861	0	13:32, 3 jul 2025	1861	2351413	Polygoon	22863,84	372639,22	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	1864	0	13:32, 3 jul 2025	1864	2351049	Polygoon	22801,34	372592,25	12,85	12,85	12,85	0,00	Relatief	15
--	1865	0	13:32, 3 jul 2025	1865	2351612	Polygoon	22846,87	372590,66	8,07	8,07	8,07	0,00	Relatief	16
--	1871	0	13:32, 3 jul 2025	1871	2351016	Polygoon	22826,00	372549,16	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	11
--	1872	0	13:32, 3 jul 2025	1872	2350883	Polygoon	22821,03	372537,41	6,50	6,50	6,50	0,00	Relatief	4
--	1873	0	13:32, 3 jul 2025	1873	2351553	Polygoon	22846,12	372553,50	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	1874	0	13:32, 3 jul 2025	1874	2351552	Polygoon	22850,38	372546,25	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	7
--	1903	0	13:32, 3 jul 2025	1903	2350886	Polygoon	22627,37	372595,25	10,31	10,31	10,31	0,00	Relatief	6
--	1904	0	13:32, 3 jul 2025	1904	2350892	Polygoon	22608,40	372596,13	11,44	11,44	11,44	0,00	Relatief	8
--	1905	0	13:32, 3 jul 2025	1905	2350891	Polygoon	22605,96	372597,59	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	11
--	1906	0	13:32, 3 jul 2025	1906	2350872	Polygoon	22620,33	372595,63	11,49	11,49	11,49	0,00	Relatief	11
--	1907	0	13:32, 3 jul 2025	1907	2350998	Polygoon	22654,77	372595,41	12,62	12,62	12,62	0,00	Relatief	5
--	1908	0	13:32, 3 jul 2025	1908	2350776	Polygoon	22652,78	372628,81	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	15
--	1909	0	13:32, 3 jul 2025	1909	2350775	Polygoon	22659,21	372598,13	11,77	11,77	11,77	0,00	Relatief	9
--	1910	0	13:32, 3 jul 2025	1910	2350797	Polygoon	22669,78	372601,59	10,54	10,54	10,54	0,00	Relatief	6
--	1911	0	13:32, 3 jul 2025	1911	2350804	Polygoon	22711,47	372607,97	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	17
--	1912	0	13:32, 3 jul 2025	1912	2350996	Polygoon	22665,06	372603,50	10,49	10,49	10,49	0,00	Relatief	8
--	1913	0	13:32, 3 jul 2025	1913	2350788	Polygoon	22657,97	372573,31	10,65	10,65	10,65	0,00	Relatief	17
--	1914	0	13:32, 3 jul 2025	1914	2350787	Polygoon	22670,07	372559,75	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	6
--	1915	0	13:32, 3 jul 2025	1915	2350908	Polygoon	22676,41	372562,19	10,52	10,52	10,52	0,00	Relatief	8
--	1916	0	13:32, 3 jul 2025	1916	2350779	Polygoon	22678,84	372562,16	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	10
--	1917	0	13:32, 3 jul 2025	1917	2350780	Polygoon	22673,69	372576,53	10,52	10,52	10,52	0,00	Relatief	9
--	1918	0	13:32, 3 jul 2025	1918	2350784	Polygoon	22688,21	372564,56	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	8
--	1919	0	13:32, 3 jul 2025	1919	2350925	Polygoon	22687,35	372569,78	10,38	10,38	10,38	0,00	Relatief	7
--	1920	0	13:32, 3 jul 2025	1920	2350924	Polygoon	22695,69	372571,75	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	8
--	1921	0	13:32, 3 jul 2025	1921	2350937	Polygoon	22709,56	372574,84	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	8
--	1922	0	13:32, 3 jul 2025	1922	2350938	Polygoon	22711,24	372575,25	8,96	8,96	8,96	0,00	Relatief	16
--	1969	0	13:32, 3 jul 2025	1969	2350974	Polygoon	22623,19	372616,72	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	6
--	1974	0	13:32, 3 jul 2025	1974	2351015	Polygoon	22689,03	372629,41	4,74	4,74	4,74	0,00	Relatief	4
--	1975	0	13:32, 3 jul 2025	1975	2351701	Polygoon	22851,78	372658,78	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	1984	0	13:32, 3 jul 2025	1984	2350790	Polygoon	22602,52	372590,91	11,65	11,65	11,65	0,00	Relatief	4
--	1985	0	13:32, 3 jul 2025	1985	2350789	Polygoon	22587,80	372590,34	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	10
--	1987	0	13:32, 3 jul 2025	1987	2351044	Polygoon	22631,15	372613,78	9,79	9,79	9,79	0,00	Relatief	5
--	1988	0	13:32, 3 jul 2025	1988	2350932	Polygoon	22661,16	372557,88	9,26	9,26	9,26	0,00	Relatief	15
--	1989	0	13:32, 3 jul 2025	1989	2350933	Polygoon	22661,16	372557,88	10,74	10,74	10,74	0,00	Relatief	9
--	1990	0	13:32, 3 jul 2025	1990	2350950	Polygoon	22704,43	372573,03	11,41	11,41	11,41	0,00	Relatief	6
--	1991	0	13:32, 3 jul 2025	1991	2350867	Polygoon	22728,21	372535,91	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	10
--	1992	0	13:32, 3 jul 2025	1992	2351008	Polygoon	22726,12	372569,06	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	16
--	1993	0	13:32, 3 jul 2025	1993	2350795	Polygoon	22753,26	372635,38	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	16

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	36,29	67,15	1,74	8,62						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	27,14	45,40	5,97	7,66						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	53,13	146,28	0,07	13,98						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	46,25	115,30	0,04	15,07						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	46,02	80,62	0,42	9,51						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	5,43	0,87	0,33	2,39						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	20,21	19,83	2,69	7,72						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,29	50,14	0,10	8,42						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	33,83	69,35	4,26	6,98						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,34	74,96	0,59	11,49						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	44,75	87,38	0,28	10,78						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	32,83	42,59	0,36	6,92						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	34,53	74,30	1,46	8,98						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	81,32	146,80	0,12	30,91						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	36,05	76,02	0,93	10,18						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	41,60	97,03	0,84	11,29						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	68,14	157,52	0,21	14,76						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	45,22	99,27	1,12	15,59						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	86,57	228,15	0,15	14,23						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	21,94	23,30	0,72	6,32						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	44,47	105,16	0,16	10,43						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	49,96	102,15	0,30	7,97						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	42,77	71,04	0,21	10,43						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	40,92	57,92	0,22	7,90						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	35,99	80,79	0,10	8,83						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	56,94	165,96	0,28	19,88						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	8,79	4,48	0,08	2,13						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	37,98	52,36	0,07	12,10						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	46,53	92,78	2,60	18,03						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	24,81	37,76	4,91	6,98						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	26,00	41,99	6,00	7,00						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	42,40	95,19	6,44	14,76						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	46,82	87,71	0,20	14,72						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	10,47	1,79	0,22	4,86						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	46,84	106,31	0,26	16,05						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	44,72	67,83	0,15	14,23						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	36,68	83,19	0,10	9,63						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	56,47	101,55	0,09	15,21						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	73,65	91,64	0,06	13,51						multiple horizontal	3		0	0	0,20	0,20
--	41,17	78,77	0,11	7,77						slanted	1		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ijm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	1994	0	13:32	3 Jul 2025	1994	2350796	22755,40	372635,47	10,53	10,53	10,53	0,00	Relatief	10
--	1995	0	13:32	3 Jul 2025	1995	2350990	22758,73	372634,28	10,02	10,02	10,02	0,00	Relatief	8
--	1996	0	13:32	3 Jul 2025	1996	2350820	22790,99	372626,31	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	18
--	1997	0	13:32	3 Jul 2025	1997	2350818	22797,25	372620,13	13,49	13,49	13,49	0,00	Relatief	4
--	1999	0	13:32	3 Jul 2025	1999	2351344	22844,21	372572,41	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	6
--	2000	0	13:32	3 Jul 2025	2000	2350976	22655,71	372547,03	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	13
--	2001	0	13:32	3 Jul 2025	2001	2350965	22706,56	372597,75	11,18	11,18	11,18	0,00	Relatief	4
--	2002	0	13:32	3 Jul 2025	2002	2351204	22769,24	372657,72	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	7
--	2005	0	13:32	3 Jul 2025	2005	2351003	22772,70	372581,66	16,37	16,37	16,37	0,00	Relatief	3
--	2006	0	13:32	3 Jul 2025	2006	2350802	22610,95	372595,72	6,41	6,41	6,41	0,00	Relatief	13
--	2008	0	13:32	3 Jul 2025	2008	2351042	22740,89	372559,72	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	8
--	2009	0	13:32	3 Jul 2025	2009	2351040	22735,07	372589,16	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	4
--	2010	0	13:32	3 Jul 2025	2010	2350987	22601,94	372608,44	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	5
--	2011	0	13:32	3 Jul 2025	2011	2351061	22596,48	372604,84	3,02	3,02	3,02	0,00	Relatief	4
--	2013	0	13:32	3 Jul 2025	2013	2351250	22758,49	372657,09	5,25	5,25	5,25	0,00	Relatief	4
--	2014	0	13:32	3 Jul 2025	2014	2351214	22761,62	372656,06	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	4
--	2015	0	13:32	3 Jul 2025	2015	2351476	22854,24	372567,19	4,18	4,18	4,18	0,00	Relatief	4
--	2049	0	13:32	3 Jul 2025	2049	2351047	22616,16	372602,28	3,54	3,54	3,54	0,00	Relatief	4
--	2050	0	13:32	3 Jul 2025	2050	2351235	22758,90	372653,38	3,54	3,54	3,54	0,00	Relatief	12
--	2053	0	13:32	3 Jul 2025	2053	2351034	22806,96	372554,63	4,81	4,81	4,81	0,00	Relatief	6
--	3033	0	13:32	3 Jul 2025	3033	2350050	22558,59	372512,66	8,86	8,86	8,86	0,00	Relatief	17
--	3034	0	13:32	3 Jul 2025	3034	2349848	22478,26	372627,62	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	3041	0	13:32	3 Jul 2025	3041	2349932	22577,92	372539,19	13,83	13,83	13,83	0,00	Relatief	12
--	3042	0	13:32	3 Jul 2025	3042	2349847	22508,39	372579,03	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	10
--	3043	0	13:32	3 Jul 2025	3043	2349846	22517,94	372571,72	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	6
--	3044	0	13:32	3 Jul 2025	3044	2349853	22477,91	372574,03	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	4
--	3045	0	13:32	3 Jul 2025	3045	2350041	22475,18	372584,34	5,99	5,99	5,99	0,00	Relatief	8
--	3046	0	13:32	3 Jul 2025	3046	2349949	22470,56	372583,09	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	8
--	3047	0	13:32	3 Jul 2025	3047	2349933	22462,88	372583,88	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	4
--	3048	0	13:32	3 Jul 2025	3048	2349934	22466,11	372593,03	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	8
--	3049	0	13:32	3 Jul 2025	3049	2350063	22447,08	372599,72	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	13
--	3050	0	13:32	3 Jul 2025	3050	2350081	22547,00	372598,47	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	7
--	3051	0	13:32	3 Jul 2025	3051	2350082	22551,44	372597,25	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	7
--	3052	0	13:32	3 Jul 2025	3052	2349882	22513,61	372610,47	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	7
--	3053	0	13:32	3 Jul 2025	3053	2350043	22510,25	372609,72	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	6
--	3054	0	13:32	3 Jul 2025	3054	2350044	22510,25	372609,72	5,77	5,77	5,77	0,00	Relatief	5
--	3055	0	13:32	3 Jul 2025	3055	2350035	22498,54	372615,50	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	3056	0	13:32	3 Jul 2025	3056	2349967	22492,71	372617,66	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	7
--	3057	0	13:32	3 Jul 2025	3057	2350074	22489,43	372620,59	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	8
--	3058	0	13:32	3 Jul 2025	3058	2350055	22485,58	372617,88	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	5

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	33,79	54,87	0,11	8,62						slanted	2		0	0	0	0,20
--	32,23	51,78	0,75	8,62						slanted	1		0	0	0	0,20
--	72,63	174,81	0,54	15,99						slanted	2		0	0	0	0,20
--	2,81	0,41	0,20	1,01						slanted	3		0	0	0	0,20
--	66,11	189,43	6,96	18,63						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	47,25	42,87	0,11	16,05						slanted	1		0	0	0	0,20
--	32,01	62,62	6,69	9,21						slanted	1		0	0	0	0,20
--	20,07	22,07	0,27	6,43						slanted	1		0	0	0	0,20
--	7,66	2,13	1,45	3,28						slanted	1		0	0	0	0,20
--	27,18	42,12	0,16	5,50						slanted	2		0	0	0	0,20
--	66,75	246,40	0,48	21,02						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	60,85	192,38	8,89	21,75						slanted	1		0	0	0	0,20
--	18,77	21,13	0,25	5,65						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	17,92	18,89	3,38	5,59						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	19,39	21,02	3,26	6,43						slanted	1		0	0	0	0,20
--	19,44	21,14	3,29	6,43						slanted	1		0	0	0	0,20
--	19,28	20,92	3,30	6,34						slanted	1		0	0	0	0,20
--	11,87	8,50	2,39	3,53						slanted	1		0	0	0	0,20
--	45,40	106,18	0,39	7,73						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	21,02	25,38	0,18	6,76						slanted	1		0	0	0	0,20
--	94,45	224,14	0,34	12,41						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	11,71	8,40	2,58	3,45						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	60,23	204,92	0,19	11,83						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	40,55	92,19	0,20	11,78						slanted	1		0	0	0	0,20
--	14,27	5,53	0,99	5,49						slanted	3		0	0	0	0,20
--	27,46	46,02	5,51	7,90						slanted	2		0	0	0	0,20
--	36,15	57,76	0,11	8,71						slanted	1		0	0	0	0,20
--	15,55	12,69	0,15	3,46						slanted	1		0	0	0	0,20
--	7,92	3,17	0,93	2,85						slanted	1		0	0	0	0,20
--	35,08	74,19	0,12	8,88						slanted	2		0	0	0	0,20
--	42,73	100,06	0,10	9,71						slanted	1		0	0	0	0,20
--	26,91	50,08	0,30	7,36						slanted	1		0	0	0	0,20
--	12,75	7,02	0,39	3,16						slanted	2		0	0	0	0,20
--	11,76	6,53	0,17	3,16						slanted	2		0	0	0	0,20
--	23,27	33,62	0,52	5,94						slanted	1		0	0	0	0,20
--	22,17	24,20	0,52	8,16						slanted	2		0	0	0	0,20
--	10,34	4,52	0,89	4,06						slanted	2		0	0	0	0,20
--	20,84	10,96	0,17	6,20						slanted	1		0	0	0	0,20
--	32,64	57,22	0,55	9,94						slanted	2		0	0	0	0,20
--	23,39	34,25	0,75	6,02						slanted	1		0	0	0	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	3059	0	13:32, 3 jul 2025	3059	2350078	Polygoon	22480,81	372621,97	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	5
--	3060	0	13:32, 3 jul 2025	3060	2349892	Polygoon	22468,31	372625,28	5,74	5,74	5,74	0,00	Relatief	9
--	3061	0	13:32, 3 jul 2025	3061	2349999	Polygoon	22439,86	372635,84	9,14	9,14	9,14	0,00	Relatief	6
--	3062	0	13:32, 3 jul 2025	3062	2349964	Polygoon	22430,61	372638,47	5,42	5,42	5,42	0,00	Relatief	6
--	3063	0	13:32, 3 jul 2025	3063	2350203	Polygoon	22418,63	372645,62	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	6
--	3064	0	13:32, 3 jul 2025	3064	2350202	Polygoon	22417,68	372642,88	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	3065	0	13:32, 3 jul 2025	3065	2350258	Polygoon	22415,12	372635,53	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	5
--	3066	0	13:32, 3 jul 2025	3066	2350311	Polygoon	22402,87	372648,91	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	10
--	3067	0	13:32, 3 jul 2025	3067	2350310	Polygoon	22401,97	372640,09	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	8
--	3068	0	13:32, 3 jul 2025	3068	2350357	Polygoon	22400,95	372657,50	5,38	5,38	5,38	0,00	Relatief	4
--	3069	0	13:32, 3 jul 2025	3069	2350313	Polygoon	22431,09	372663,03	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	7
--	3076	0	13:32, 3 jul 2025	3076	2350037	Polygoon	22518,48	372636,13	6,56	6,56	6,56	0,00	Relatief	15
--	3080	0	13:32, 3 jul 2025	3080	2349993	Polygoon	22538,94	372605,53	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	17
--	3081	0	13:32, 3 jul 2025	3081	2349992	Polygoon	22539,91	372600,59	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	8
--	3082	0	13:32, 3 jul 2025	3082	2350045	Polygoon	22543,24	372619,25	7,70	7,70	7,70	0,00	Relatief	15
--	3083	0	13:32, 3 jul 2025	3083	2350040	Polygoon	22543,72	372623,75	8,98	8,98	8,98	0,00	Relatief	11
--	3084	0	13:32, 3 jul 2025	3084	2350039	Polygoon	22544,32	372624,81	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	7
--	3085	0	13:32, 3 jul 2025	3085	2349990	Polygoon	22544,62	372626,16	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	5
--	3090	0	13:32, 3 jul 2025	3090	2350004	Polygoon	22564,10	372616,44	6,54	6,54	6,54	0,00	Relatief	14
--	3091	0	13:32, 3 jul 2025	3091	2349875	Polygoon	22572,91	372628,22	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	3092	0	13:32, 3 jul 2025	3092	2349874	Polygoon	22568,35	372630,63	5,33	5,33	5,33	0,00	Relatief	4
--	3094	0	13:32, 3 jul 2025	3094	2349946	Polygoon	22561,07	372603,44	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	3103	0	13:32, 3 jul 2025	3103	2350046	Polygoon	22488,91	372575,53	11,06	11,06	11,06	0,00	Relatief	9
--	3104	0	13:32, 3 jul 2025	3104	2350047	Polygoon	22492,81	372574,56	6,79	6,79	6,79	0,00	Relatief	10
--	3106	0	13:32, 3 jul 2025	3106	2350330	Polygoon	22405,45	372656,72	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	6
--	3107	0	13:32, 3 jul 2025	3107	2350011	Polygoon	22427,19	372572,16	4,93	4,93	4,93	0,00	Relatief	5
--	3109	0	13:32, 3 jul 2025	3109	2349835	Polygoon	22458,34	372579,25	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	4
--	3110	0	13:32, 3 jul 2025	3110	2349840	Polygoon	22470,79	372571,69	5,14	5,14	5,14	0,00	Relatief	13
--	3112	0	13:32, 3 jul 2025	3112	2349948	Polygoon	22502,29	372636,19	4,10	4,10	4,10	0,00	Relatief	4
--	3114	0	13:32, 3 jul 2025	3114	2350022	Polygoon	22580,12	372551,00	14,62	14,62	14,62	0,00	Relatief	7
--	3115	0	13:32, 3 jul 2025	3115	2350021	Polygoon	22526,19	372547,66	11,00	11,00	11,00	0,00	Relatief	11
--	3116	0	13:32, 3 jul 2025	3116	2350024	Polygoon	22551,05	372545,13	27,89	27,89	27,89	0,00	Relatief	28
--	3117	0	13:32, 3 jul 2025	3117	2350025	Polygoon	22551,37	372551,16	28,17	28,17	28,17	0,00	Relatief	13
--	3118	0	13:32, 3 jul 2025	3118	2349843	Polygoon	22474,37	372551,63	3,59	3,59	3,59	0,00	Relatief	5
--	3120	0	13:32, 3 jul 2025	3120	2349895	Polygoon	22452,60	372597,31	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	11
--	3123	0	13:32, 3 jul 2025	3123	2350015	Polygoon	22588,03	372583,91	10,82	10,82	10,82	0,00	Relatief	4
--	3124	0	13:32, 3 jul 2025	3124	2350016	Polygoon	22587,36	372603,00	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	6
--	3125	0	13:32, 3 jul 2025	3125	2349820	Polygoon	22599,27	372619,94	3,78	3,78	3,78	0,00	Relatief	8
--	3126	0	13:32, 3 jul 2025	3126	2349869	Polygoon	22526,27	372618,00	6,92	6,92	6,92	0,00	Relatief	5
--	3127	0	13:32, 3 jul 2025	3127	2349861	Polygoon	22574,92	372634,09	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	29,03	52,00	2,02	8,00						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	24,93	22,39	0,46	7,10						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,00	58,39	0,10	8,71						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	31,21	26,35	0,15	10,25						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	19,38	15,18	1,49	6,75						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,03	52,41	6,72	7,78						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	29,40	53,85	2,72	7,77						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	9,63	5,60	0,06	2,34						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,90	53,80	0,26	8,28						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	20,92	19,97	2,51	7,96						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	32,64	40,79	0,12	9,11						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,40	13,58	0,08	4,57						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	48,05	89,95	0,17	9,08						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	8,27	3,74	0,17	2,87						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	39,68	66,63	0,22	7,98						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	30,18	50,62	0,06	8,68						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,17	13,96	0,06	5,68						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	18,74	17,60	1,26	6,78						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	33,86	40,75	0,27	5,61						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	28,61	42,06	0,51	8,03						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	11,32	7,71	2,30	3,49						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	13,66	11,02	2,62	4,21						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	35,67	76,60	0,33	9,42						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,38	66,17	0,33	12,26						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	17,82	15,21	0,19	6,52						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	25,92	39,99	2,14	7,93						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	17,32	16,47	2,82	5,84						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	42,06	101,03	0,07	11,31						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,90	17,16	3,39	5,07						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	45,26	116,52	1,47	13,66						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	28,39	47,38	0,13	6,98						multiple horizontal	3		0	0	0,20	0,20
--	80,08	281,04	0,07	15,74						multiple horizontal	4		0	0	0,20	0,20
--	15,61	13,41	0,09	3,30						multiple horizontal	5		0	0	0,20	0,20
--	27,13	38,97	4,13	9,43						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,46	55,52	0,18	8,16						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	41,10	93,38	6,75	13,76						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	49,24	155,79	4,19	13,76						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	55,38	147,76	1,80	14,29						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	35,08	69,34	0,49	11,41						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,77	47,04	0,07	7,50						slanted	1		0	0	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	3134	0	13:32, 3 Jul 2025	3134	2350017	Polygoon	22543,71	372611,69	3,02	3,02	3,02	0,00	Relatief	6
--	3135	0	13:32, 3 Jul 2025	3135	2349904	Polygoon	22558,06	372610,28	2,38	2,38	2,38	0,00	Relatief	4
--	3137	0	13:32, 3 Jul 2025	3137	2350169	Polygoon	22412,98	372659,44	3,41	3,41	3,41	0,00	Relatief	4
--	3139	0	13:32, 3 Jul 2025	3139	2349870	Polygoon	22569,11	372511,22	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	5
--	3140	0	13:32, 3 Jul 2025	3140	19408	Polygoon	22425,45	372590,52	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	11
--	3142	0	13:32, 3 Jul 2025	3142	45685	Polygoon	22482,91	372537,18	2,33	2,33	2,33	0,00	Relatief	4
--	3144	0	13:32, 3 Jul 2025	3144	45631	Polygoon	22492,03	372564,65	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	18
--	3145	0	13:32, 3 Jul 2025	3145	6993	Polygoon	22553,62	372541,14	0,16	0,16	0,16	0,00	Relatief	3
--	3146	0	13:32, 3 Jul 2025	3146	6980	Polygoon	22552,42	372535,18	0,16	0,16	0,16	0,00	Relatief	3
--	3147	0	13:32, 3 Jul 2025	3147	6994	Polygoon	22552,84	372535,13	0,19	0,19	0,19	0,00	Relatief	3
--	3148	0	13:32, 3 Jul 2025	3148	6984	Polygoon	22552,40	372535,53	0,12	0,12	0,12	0,00	Relatief	3
--	3885	0	13:32, 3 Jul 2025	3885	2350791	Polygoon	22753,49	372492,00	12,96	12,96	12,96	0,00	Relatief	4
--	3886	0	13:32, 3 Jul 2025	3886	2350848	Polygoon	22719,23	372504,06	10,26	10,26	10,26	0,00	Relatief	9
--	3887	0	13:32, 3 Jul 2025	3887	2350957	Polygoon	22694,41	372514,59	27,79	27,79	27,79	0,00	Relatief	5
--	3888	0	13:32, 3 Jul 2025	3888	2350963	Polygoon	22695,20	372513,06	23,51	23,51	23,51	0,00	Relatief	3
--	3889	0	13:32, 3 Jul 2025	3889	2350955	Polygoon	22691,37	372514,84	27,92	27,92	27,92	0,00	Relatief	12
--	3890	0	13:32, 3 Jul 2025	3890	2350956	Polygoon	22691,98	372513,69	27,77	27,77	27,77	0,00	Relatief	5
--	3891	0	13:32, 3 Jul 2025	3891	2350959	Polygoon	22687,93	372528,38	12,28	12,28	12,28	0,00	Relatief	33
--	3892	0	13:32, 3 Jul 2025	3892	2350960	Polygoon	22672,83	372534,31	23,46	23,46	23,46	0,00	Relatief	27
--	3893	0	13:32, 3 Jul 2025	3893	2350860	Polygoon	22717,68	372519,03	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	6
--	3894	0	13:32, 3 Jul 2025	3894	2350961	Polygoon	22674,56	372531,47	12,62	12,62	12,62	0,00	Relatief	24
--	3895	0	13:32, 3 Jul 2025	3895	2350896	Polygoon	22765,16	372595,44	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	5
--	3896	0	13:32, 3 Jul 2025	3896	2350930	Polygoon	22784,41	372548,69	11,57	11,57	11,57	0,00	Relatief	5
--	3897	0	13:32, 3 Jul 2025	3897	2350929	Polygoon	22784,41	372548,69	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	6
--	3898	0	13:32, 3 Jul 2025	3898	2350857	Polygoon	22791,17	372506,25	6,41	6,41	6,41	0,00	Relatief	7
--	3899	0	13:32, 3 Jul 2025	3899	2351023	Polygoon	22783,81	372548,59	13,46	13,46	13,46	0,00	Relatief	8
--	3900	0	13:32, 3 Jul 2025	3900	2351024	Polygoon	22780,66	372564,38	15,04	15,04	15,04	0,00	Relatief	4
--	3901	0	13:32, 3 Jul 2025	3901	2351025	Polygoon	22786,24	372564,97	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	5
--	3902	0	13:32, 3 Jul 2025	3902	2351026	Polygoon	22789,03	372556,91	15,03	15,03	15,03	0,00	Relatief	16
--	3903	0	13:32, 3 Jul 2025	3903	2350868	Polygoon	22811,02	372516,19	10,29	10,29	10,29	0,00	Relatief	5
--	3904	0	13:32, 3 Jul 2025	3904	2350792	Polygoon	22742,99	372495,87	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	6
--	3905	0	13:32, 3 Jul 2025	3905	2350859	Polygoon	22737,57	372530,56	9,95	9,95	9,95	0,00	Relatief	6
--	3906	0	13:32, 3 Jul 2025	3906	2350927	Polygoon	22728,30	372547,53	9,14	9,14	9,14	0,00	Relatief	9
--	3907	0	13:32, 3 Jul 2025	3907	2351202	Polygoon	22723,34	372639,78	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	32
--	3908	0	13:32, 3 Jul 2025	3908	2350970	Polygoon	22741,65	372635,19	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	7
--	3909	0	13:32, 3 Jul 2025	3909	2350971	Polygoon	22744,69	372634,56	10,67	10,67	10,67	0,00	Relatief	7
--	3910	0	13:32, 3 Jul 2025	3910	2350919	Polygoon	22760,89	372621,69	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	7
--	3911	0	13:32, 3 Jul 2025	3911	2351051	Polygoon	22829,21	372631,84	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	6
--	3912	0	13:32, 3 Jul 2025	3912	2350904	Polygoon	22750,84	372635,41	9,65	9,65	9,65	0,00	Relatief	10
--	3913	0	13:32, 3 Jul 2025	3913	2351019	Polygoon	22768,52	372626,19	12,75	12,75	12,75	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	12,28	9,22	0,06	3,25						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	18,16	18,46	3,08	6,00						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	17,52	15,29	2,40	6,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	46,23	132,80	0,06	12,20						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	47,03	94,40	0,53	9,92						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	16,67	16,18	3,08	5,26							1		0	0	0,20	0,20
--	97,07	194,14	0,64	13,83							1		0	0	0,20	0,20
--	1,38	0,09	0,45	0,48							1		0	0	0,20	0,20
--	0,98	0,04	0,26	0,43							1		0	0	0,20	0,20
--	0,81	0,03	0,22	0,32							1		0	0	0,20	0,20
--	1,19	0,06	0,34	0,47							1		0	0	0,20	0,20
--	30,45	54,32	5,70	9,56						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	74,57	189,15	0,64	16,59						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	6,46	2,45	0,41	1,93						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	2,06	0,18	0,53	0,86						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	9,69	4,55	0,11	2,29						slanted	6		0	0	0,20	0,20
--	5,85	2,02	0,42	1,89						slanted	7		0	0	0,20	0,20
--	48,82	32,66	0,12	7,32						slanted	9		0	0	0,20	0,20
--	84,95	347,85	0,12	11,57						slanted	11		0	0	0,20	0,20
--	60,78	171,10	1,09	23,51						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	55,94	36,84	0,55	10,57						slanted	12		0	0	0,20	0,20
--	39,23	71,58	0,74	15,05						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	32,40	62,23	3,18	9,01						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	44,08	111,42	0,50	14,48						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	53,10	104,94	3,13	21,34						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	48,72	129,82	0,70	14,62						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	7,91	1,89	0,62	3,44						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	6,42	1,39	0,16	2,88						slanted	4		0	0	0,20	0,20
--	73,37	188,26	0,14	13,86						slanted	5		0	0	0,20	0,20
--	74,15	210,03	6,93	30,08						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	55,41	125,99	0,93	21,77						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	31,66	61,75	0,29	8,65						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	54,70	96,17	1,84	15,21						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	69,26	197,30	0,06	10,50						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	22,36	20,33	2,31	4,35						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,98	54,14	0,10	8,48						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	29,27	42,21	0,40	10,14						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	31,13	57,14	0,63	8,06						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	38,45	79,49	0,60	10,51						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	43,10	91,67	0,11	10,65						slanted	2		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	3914	0	13:32, 3 jul 2025	3914	2350823	Polygoon	22774,04	372623,25	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	10
--	3915	0	13:32, 3 jul 2025	3915	2350808	Polygoon	22797,39	372624,66	9,06	9,06	9,06	0,00	Relatief	9
--	3916	0	13:32, 3 jul 2025	3916	2350809	Polygoon	22806,26	372629,22	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	20
--	3917	0	13:32, 3 jul 2025	3917	2350816	Polygoon	22813,74	372628,16	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	5
--	3918	0	13:32, 3 jul 2025	3918	2350817	Polygoon	22806,63	372626,69	4,62	4,62	4,62	0,00	Relatief	10
--	3919	0	13:32, 3 jul 2025	3919	2350992	Polygoon	22821,53	372635,03	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	7
--	3920	0	13:32, 3 jul 2025	3920	2351050	Polygoon	22830,52	372632,44	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	6
--	3921	0	13:32, 3 jul 2025	3921	2351001	Polygoon	22836,34	372633,53	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	5
--	3922	0	13:32, 3 jul 2025	3922	2351524	Polygoon	22846,12	372639,66	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	7
--	3923	0	13:32, 3 jul 2025	3923	2351525	Polygoon	22851,45	372628,56	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4
--	3924	0	13:32, 3 jul 2025	3924	2351444	Polygoon	22849,34	372637,09	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	7
--	3925	0	13:32, 3 jul 2025	3925	2351445	Polygoon	22856,31	372638,41	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	4
--	3926	0	13:32, 3 jul 2025	3926	2351586	Polygoon	22853,47	372650,94	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	12
--	3927	0	13:32, 3 jul 2025	3927	2351414	Polygoon	22868,06	372647,66	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	7
--	3932	0	13:32, 3 jul 2025	3932	2350782	Polygoon	22835,92	372597,97	7,42	7,42	7,42	0,00	Relatief	11
--	3935	0	13:32, 3 jul 2025	3935	2351048	Polygoon	22808,71	372593,69	10,31	10,31	10,31	0,00	Relatief	11
--	3936	0	13:32, 3 jul 2025	3936	2351613	Polygoon	22846,48	372590,56	11,79	11,79	11,79	0,00	Relatief	21
--	3937	0	13:32, 3 jul 2025	3937	2351360	Polygoon	22869,06	372608,50	13,42	13,42	13,42	0,00	Relatief	8
--	3943	0	13:32, 3 jul 2025	3943	2351503	Polygoon	22851,80	372560,22	4,34	4,34	4,34	0,00	Relatief	6
--	3944	0	13:32, 3 jul 2025	3944	2351010	Polygoon	22818,99	372536,34	9,56	9,56	9,56	0,00	Relatief	5
--	3945	0	13:32, 3 jul 2025	3945	2351009	Polygoon	22812,87	372532,94	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	8
--	3946	0	13:32, 3 jul 2025	3946	2351580	Polygoon	22850,57	372555,94	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	5
--	3947	0	13:32, 3 jul 2025	3947	2351579	Polygoon	22851,45	372556,44	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	7
--	3952	0	13:32, 3 jul 2025	3952	2350882	Polygoon	22820,91	372537,81	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	9
--	3953	0	13:32, 3 jul 2025	3953	2351062	Polygoon	22835,19	372548,34	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	6
--	3954	0	13:32, 3 jul 2025	3954	2351063	Polygoon	22832,84	372546,44	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	8
--	3955	0	13:32, 3 jul 2025	3955	2351504	Polygoon	22851,33	372556,66	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	6
--	3959	0	13:32, 3 jul 2025	3959	2351327	Polygoon	22853,50	372493,69	11,27	11,27	11,27	0,00	Relatief	10
--	3960	0	13:32, 3 jul 2025	3960	2351328	Polygoon	22853,75	372494,97	10,22	10,22	10,22	0,00	Relatief	9
--	3961	0	13:32, 3 jul 2025	3961	2351531	Polygoon	22870,27	372527,31	28,68	28,68	28,68	0,00	Relatief	12
--	3962	0	13:32, 3 jul 2025	3962	2350979	Polygoon	22605,34	372509,25	9,06	9,06	9,06	0,00	Relatief	6
--	3963	0	13:32, 3 jul 2025	3963	2350978	Polygoon	22607,21	372515,22	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	9
--	3964	0	13:32, 3 jul 2025	3964	2350881	Polygoon	22697,49	372596,25	9,95	9,95	9,95	0,00	Relatief	4
--	3967	0	13:32, 3 jul 2025	3967	2350873	Polygoon	22619,86	372592,13	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	9
--	3970	0	13:32, 3 jul 2025	3970	2350999	Polygoon	22654,77	372595,41	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	8
--	3971	0	13:32, 3 jul 2025	3971	2350985	Polygoon	22678,10	372602,91	7,13	7,13	7,13	0,00	Relatief	9
--	3972	0	13:32, 3 jul 2025	3972	2350888	Polygoon	22678,39	372601,56	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	5
--	3973	0	13:32, 3 jul 2025	3973	2350884	Polygoon	22682,21	372629,16	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	11
--	3974	0	13:32, 3 jul 2025	3974	2350880	Polygoon	22695,33	372606,78	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	6
--	3975	0	13:32, 3 jul 2025	3975	2350805	Polygoon	22709,28	372622,56	10,07	10,07	10,07	0,00	Relatief	14

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	47,61	62,87	0,51	14,79						slanted	1		0	0	0	0,20
--	41,60	97,60	0,25	9,76						slanted	1		0	0	0	0,20
--	91,85	251,91	1,00	10,57						slanted	2		0	0	0	0,20
--	30,51	58,00	1,24	8,28						slanted	1		0	0	0	0,20
--	37,99	80,91	0,29	7,19						slanted	2		0	0	0	0,20
--	25,07	31,77	2,02	6,76						slanted	2		0	0	0	0,20
--	13,59	10,60	0,22	4,19						slanted	2		0	0	0	0,20
--	31,72	62,56	0,38	8,78						slanted	1		0	0	0	0,20
--	28,20	30,99	0,87	7,28						slanted	1		0	0	0	0,20
--	30,15	54,65	6,06	9,10						slanted	2		0	0	0	0,20
--	27,06	26,21	0,97	7,10						slanted	1		0	0	0	0,20
--	31,39	60,88	6,97	8,79						slanted	2		0	0	0	0,20
--	43,56	94,61	0,13	7,22						slanted	1		0	0	0	0,20
--	27,12	45,38	0,64	6,65						slanted	1		0	0	0	0,20
--	52,11	104,74	0,10	14,66						slanted	1		0	0	0	0,20
--	45,88	98,62	0,30	10,54						slanted	1		0	0	0	0,20
--	38,47	71,93	0,04	9,72						slanted	1		0	0	0	0,20
--	39,77	96,16	0,10	11,46						slanted	1		0	0	0	0,20
--	20,78	18,96	0,80	6,59						slanted	1		0	0	0	0,20
--	30,08	56,38	0,10	8,08						slanted	1		0	0	0	0,20
--	25,92	19,18	0,05	7,01						slanted	2		0	0	0	0,20
--	14,37	10,96	1,01	5,14						slanted	1		0	0	0	0,20
--	28,76	50,39	0,11	8,30						slanted	2		0	0	0	0,20
--	42,17	67,92	0,42	8,99						slanted	2		0	0	0	0,20
--	33,57	66,90	0,25	9,68						slanted	1		0	0	0	0,20
--	24,62	25,98	0,21	6,91						slanted	2		0	0	0	0,20
--	34,76	68,25	0,29	8,78						slanted	2		0	0	0	0,20
--	52,65	134,51	0,16	13,27						slanted	1		0	0	0	0,20
--	29,68	43,78	0,16	8,88						slanted	2		0	0	0	0,20
--	23,21	26,18	0,12	4,97						slanted	1		0	0	0	0,20
--	33,90	68,85	0,56	9,92						slanted	1		0	0	0	0,20
--	21,10	20,78	0,10	6,74						slanted	2		0	0	0	0,20
--	38,55	91,74	8,56	10,75						slanted	1		0	0	0	0,20
--	22,35	31,17	0,36	5,60						slanted	1		0	0	0	0,20
--	61,03	280,44	1,46	31,48						slanted	1		0	0	0	0,20
--	70,08	239,75	0,84	17,90						slanted	2		0	0	0	0,20
--	36,93	85,26	0,44	9,49						slanted	1		0	0	0	0,20
--	71,11	210,17	0,08	12,71						slanted	2		0	0	0	0,20
--	33,07	61,02	1,21	8,56						slanted	2		0	0	0	0,20
--	69,52	172,94	0,19	16,33						slanted	2		0	0	0	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	3976	0	13:32, 3 jul 2025	3976	2350994	Polygoon	22664,45	372620,44	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	5
--	3977	0	13:32, 3 jul 2025	3977	2350995	Polygoon	22663,34	372603,66	7,90	7,90	7,90	0,00	Relatief	14
--	3978	0	13:32, 3 jul 2025	3978	2350909	Polygoon	22670,04	372559,87	6,57	6,57	6,57	0,00	Relatief	8
--	3979	0	13:32, 3 jul 2025	3979	2350783	Polygoon	22688,21	372564,56	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	5
--	3980	0	13:32, 3 jul 2025	3980	2350936	Polygoon	22715,28	372577,59	10,91	10,91	10,91	0,00	Relatief	10
--	3981	0	13:32, 3 jul 2025	3981	2351065	Polygoon	22641,16	372526,09	9,37	9,37	9,37	0,00	Relatief	11
--	3982	0	13:32, 3 jul 2025	3982	2350771	Polygoon	22636,13	372505,12	6,83	6,83	6,83	0,00	Relatief	5
--	3983	0	13:32, 3 jul 2025	3983	2350772	Polygoon	22635,12	372510,94	10,39	10,39	10,39	0,00	Relatief	4
--	3984	0	13:32, 3 jul 2025	3984	2350846	Polygoon	22625,62	372497,09	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	7
--	3985	0	13:32, 3 jul 2025	3985	2351032	Polygoon	22640,51	372490,81	10,63	10,63	10,63	0,00	Relatief	7
--	3988	0	13:32, 3 jul 2025	3988	2350915	Polygoon	22792,21	372566,72	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	3999	0	13:32, 3 jul 2025	3999	2351014	Polygoon	22802,81	372572,41	7,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	13
--	4000	0	13:32, 3 jul 2025	4000	2351182	Polygoon	22841,06	372656,22	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	4001	0	13:32, 3 jul 2025	4001	2351338	Polygoon	22856,12	372560,97	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	4012	0	13:32, 3 jul 2025	4012	2350843	Polygoon	22633,34	372529,69	6,49	6,49	6,49	0,00	Relatief	5
--	4013	0	13:32, 3 jul 2025	4013	2350844	Polygoon	22630,28	372538,47	9,67	9,67	9,67	0,00	Relatief	13
--	4014	0	13:32, 3 jul 2025	4014	2350845	Polygoon	22632,01	372533,50	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	5
--	4015	0	13:32, 3 jul 2025	4015	2351046	Polygoon	22632,59	372608,59	12,38	12,38	12,38	0,00	Relatief	11
--	4016	0	13:32, 3 jul 2025	4016	2351045	Polygoon	22633,69	372603,16	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	14
--	4017	0	13:32, 3 jul 2025	4017	2350912	Polygoon	22634,76	372512,97	6,68	6,68	6,68	0,00	Relatief	5
--	4018	0	13:32, 3 jul 2025	4018	2350911	Polygoon	22633,15	372516,28	10,34	10,34	10,34	0,00	Relatief	5
--	4019	0	13:32, 3 jul 2025	4019	2350931	Polygoon	22661,39	372555,41	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	4
--	4020	0	13:32, 3 jul 2025	4020	2350949	Polygoon	22695,76	372571,44	9,41	9,41	9,41	0,00	Relatief	6
--	4021	0	13:32, 3 jul 2025	4021	2350866	Polygoon	22731,86	372536,59	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	4
--	4022	0	13:32, 3 jul 2025	4022	2351006	Polygoon	22729,81	372578,91	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	4
--	4023	0	13:32, 3 jul 2025	4023	2351007	Polygoon	22730,90	372572,13	7,11	7,11	7,11	0,00	Relatief	6
--	4024	0	13:32, 3 jul 2025	4024	2350972	Polygoon	22813,91	372588,91	10,69	10,69	10,69	0,00	Relatief	8
--	4025	0	13:32, 3 jul 2025	4025	2350819	Polygoon	22797,64	372648,91	7,38	7,38	7,38	0,00	Relatief	8
--	4026	0	13:32, 3 jul 2025	4026	2350821	Polygoon	22791,62	372622,47	13,47	13,47	13,47	0,00	Relatief	12
--	4027	0	13:32, 3 jul 2025	4027	2350973	Polygoon	22815,18	372593,78	10,69	10,69	10,69	0,00	Relatief	3
--	4033	0	13:32, 3 jul 2025	4033	2350977	Polygoon	22655,89	372547,09	10,51	10,51	10,51	0,00	Relatief	17
--	4034	0	13:32, 3 jul 2025	4034	2350966	Polygoon	22705,24	372604,31	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	4035	0	13:32, 3 jul 2025	4035	2351251	Polygoon	22732,45	372645,97	6,78	6,78	6,78	0,00	Relatief	11
--	4036	0	13:32, 3 jul 2025	4036	2351252	Polygoon	22736,52	372627,78	10,51	10,51	10,51	0,00	Relatief	6
--	4039	0	13:32, 3 jul 2025	4039	2351005	Polygoon	22779,06	372582,97	16,37	16,37	16,37	0,00	Relatief	10
--	4040	0	13:32, 3 jul 2025	4040	2351004	Polygoon	22781,17	372576,84	10,92	10,92	10,92	0,00	Relatief	10
--	4041	0	13:32, 3 jul 2025	4041	2351039	Polygoon	22809,71	372523,22	9,41	9,41	9,41	0,00	Relatief	8
--	4042	0	13:32, 3 jul 2025	4042	2351038	Polygoon	22787,98	372519,59	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	4
--	4043	0	13:32, 3 jul 2025	4043	2350799	Polygoon	22839,37	372553,37	8,04	8,04	8,04	0,00	Relatief	5
--	4044	0	13:32, 3 jul 2025	4044	2350800	Polygoon	22834,19	372550,00	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	7,63	3,22	0,62	2,94						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	75,51	196,99	0,62	30,53						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	39,54	84,95	0,30	11,38						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	21,64	29,24	0,06	5,61						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	46,69	84,55	0,07	12,07						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	40,61	91,46	0,09	9,57						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	35,99	70,73	3,22	10,72						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	26,93	50,36	5,78	8,64						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	23,15	32,62	0,98	5,51						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	28,85	44,88	1,11	7,39						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	21,64	29,17	5,07	5,74						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	82,86	342,59	0,23	22,80						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	21,95	27,90	4,00	6,97						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	19,16	20,52	3,20	6,35						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	13,24	5,57	0,06	5,64						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	80,86	250,50	0,60	13,41						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	21,51	28,48	0,78	5,54						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	64,27	87,94	0,16	10,49						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	62,57	176,68	0,16	8,18						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	29,83	51,70	2,08	10,61						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,78	50,57	2,08	9,62						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	5,87	0,77	0,31	2,70						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	56,52	169,42	1,37	19,56						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	38,06	78,15	5,91	13,17						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	11,19	6,83	1,27	3,93						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	45,87	97,37	1,35	13,51						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	63,74	151,95	0,27	16,22						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	32,11	51,56	0,19	5,99						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	43,49	80,14	0,20	11,22						slanted	4		0	0	0,20	0,20
--	5,32	1,00	1,01	2,32						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	87,64	252,11	0,11	14,00						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	40,61	102,25	9,21	11,19						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	75,46	232,65	0,14	21,34						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	34,50	74,33	0,20	8,82						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	63,21	191,05	1,56	18,48						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	74,07	335,71	1,36	18,57						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	73,11	323,30	0,06	22,04						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	46,21	121,23	7,64	15,08						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	35,73	72,09	3,39	11,62						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	18,99	11,05	0,15	6,18						slanted	2		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	4045	0	13:32, 3 jul 2025	4045	2350801	Polygoon	22614,65	372591,50	12,42	12,42	12,42	0,00	Relatief	4
--	4046	0	13:32, 3 jul 2025	4046	2350803	Polygoon	22610,85	372596,22	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	7
--	4047	0	13:32, 3 jul 2025	4047	2350893	Polygoon	22688,37	372550,31	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	4048	0	13:32, 3 jul 2025	4048	2350812	Polygoon	22602,03	372605,03	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	4052	0	13:32, 3 jul 2025	4052	2350951	Polygoon	22629,04	372626,56	13,25	13,25	13,25	0,00	Relatief	11
--	4053	0	13:32, 3 jul 2025	4053	2351043	Polygoon	22738,59	372571,87	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	8
--	4054	0	13:32, 3 jul 2025	4054	2351041	Polygoon	22740,36	372588,88	9,41	9,41	9,41	0,00	Relatief	8
--	4055	0	13:32, 3 jul 2025	4055	2350894	Polygoon	22615,95	372630,78	3,79	3,79	3,79	0,00	Relatief	8
--	4056	0	13:32, 3 jul 2025	4056	2350770	Polygoon	22737,55	372518,00	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	18
--	4058	0	13:32, 3 jul 2025	4058	2351584	Polygoon	22855,22	372574,00	4,21	4,21	4,21	0,00	Relatief	6
--	4059	0	13:32, 3 jul 2025	4059	2351451	Polygoon	22855,20	372564,03	4,30	4,30	4,30	0,00	Relatief	4
--	4061	0	13:32, 3 jul 2025	4061	2351883	Polygoon	22864,96	372662,03	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	4062	0	13:32, 3 jul 2025	4062	2350793	Polygoon	22737,02	372530,47	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	11
--	4063	0	13:32, 3 jul 2025	4063	2350794	Polygoon	22737,04	372531,78	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	12
--	4076	0	13:32, 3 jul 2025	4076	2351111	Polygoon	22745,37	372656,03	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	4080	0	13:32, 3 jul 2025	4080	2350982	Polygoon	22797,70	372506,59	13,20	13,20	13,20	0,00	Relatief	5
--	4081	0	13:32, 3 jul 2025	4081	2350980	Polygoon	22797,70	372506,59	13,21	13,21	13,21	0,00	Relatief	5
--	4205	0	13:32, 3 jul 2025	4205	2349743	Polygoon	22251,93	372658,94	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	15
--	4206	0	13:32, 3 jul 2025	4206	2349744	Polygoon	22260,36	372657,22	8,07	8,07	8,07	0,00	Relatief	12
--	4217	0	13:32, 3 jul 2025	4217	2349603	Polygoon	22258,57	372635,88	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	7
--	4218	0	13:32, 3 jul 2025	4218	2349602	Polygoon	22278,69	372639,00	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	7
--	4219	0	13:32, 3 jul 2025	4219	2349694	Polygoon	22319,12	372592,19	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	4
--	4220	0	13:32, 3 jul 2025	4220	2349845	Polygoon	22514,70	372562,16	6,58	6,58	6,58	0,00	Relatief	6
--	4221	0	13:32, 3 jul 2025	4221	2349854	Polygoon	22482,72	372587,56	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	6
--	4222	0	13:32, 3 jul 2025	4222	2349860	Polygoon	22436,81	372636,16	5,81	5,81	5,81	0,00	Relatief	4
--	4223	0	13:32, 3 jul 2025	4223	2350042	Polygoon	22482,52	372587,59	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	6
--	4224	0	13:32, 3 jul 2025	4224	2349950	Polygoon	22470,56	372583,09	7,65	7,65	7,65	0,00	Relatief	6
--	4225	0	13:32, 3 jul 2025	4225	2349917	Polygoon	22449,87	372589,09	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	4
--	4226	0	13:32, 3 jul 2025	4226	2349918	Polygoon	22457,50	372596,28	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	11
--	4227	0	13:32, 3 jul 2025	4227	2349856	Polygoon	22407,20	372587,59	6,59	6,59	6,59	0,00	Relatief	6
--	4228	0	13:32, 3 jul 2025	4228	2349971	Polygoon	22393,45	372608,06	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	4
--	4229	0	13:32, 3 jul 2025	4229	2349970	Polygoon	22387,79	372610,34	5,42	5,42	5,42	0,00	Relatief	7
--	4230	0	13:32, 3 jul 2025	4230	2349987	Polygoon	22387,90	372610,69	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	10
--	4231	0	13:32, 3 jul 2025	4231	2349986	Polygoon	22386,65	372607,09	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	6
--	4232	0	13:32, 3 jul 2025	4232	2349981	Polygoon	22368,95	372615,37	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	7
--	4233	0	13:32, 3 jul 2025	4233	2349982	Polygoon	22371,06	372614,34	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	7
--	4234	0	13:32, 3 jul 2025	4234	2349969	Polygoon	22351,78	372622,69	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	8
--	4235	0	13:32, 3 jul 2025	4235	2349968	Polygoon	22358,25	372620,12	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	6
--	4236	0	13:32, 3 jul 2025	4236	2349839	Polygoon	22345,56	372634,28	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	9
--	4237	0	13:32, 3 jul 2025	4237	2349701	Polygoon	22337,98	372628,47	9,25	9,25	9,25	0,00	Relatief	10

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	24,75	38,20	5,96	6,67						slanted	1		0	0	0	0,20
--	21,83	28,29	0,51	5,99						slanted	3		0	0	0	0,20
--	19,13	20,44	3,18	6,45						slanted	1		0	0	0	0,20
--	17,96	19,06	3,38	5,55						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	107,89	435,70	0,13	40,35						slanted	1		0	0	0	0,20
--	34,85	42,78	0,18	12,37						multiple horizontal	2		0	0	0	0,20
--	28,39	42,06	0,40	9,07						slanted	2		0	0	0	0,20
--	22,33	28,67	0,10	6,89						slanted	1		0	0	0	0,20
--	54,02	131,28	0,16	9,74						slanted	2		0	0	0	0,20
--	19,35	19,69	0,41	6,34						slanted	1		0	0	0	0,20
--	19,36	21,14	3,30	6,35						slanted	1		0	0	0	0,20
--	22,72	28,68	3,79	7,58						slanted	1		0	0	0	0,20
--	61,98	113,45	0,06	22,95						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	50,95	110,68	0,06	16,88						multiple horizontal	2		0	0	0	0,20
--	33,37	66,17	7,14	9,61						slanted	1		0	0	0	0,20
--	34,79	45,28	0,76	13,48						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	5,04	1,13	0,33	1,82						multiple horizontal	2		0	0	0	0,20
--	47,89	51,49	0,20	9,98						slanted	1		0	0	0	0,20
--	32,40	58,83	0,09	9,98						slanted	2		0	0	0	0,20
--	44,74	30,14	0,39	14,58						slanted	1		0	0	0	0,20
--	32,68	59,44	0,44	9,92						slanted	2		0	0	0	0,20
--	87,73	469,54	18,52	25,39						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	42,92	114,28	3,51	11,80						slanted	1		0	0	0	0,20
--	33,14	68,35	0,17	8,85						slanted	2		0	0	0	0,20
--	16,07	13,95	2,53	5,60						slanted	1		0	0	0	0,20
--	41,69	76,16	3,88	11,00						slanted	2		0	0	0	0,20
--	31,37	59,30	0,30	8,29						slanted	2		0	0	0	0,20
--	21,74	21,10	2,53	8,56						slanted	1		0	0	0	0,20
--	28,32	44,45	0,06	8,49						slanted	2		0	0	0	0,20
--	123,13	629,09	10,89	48,51						multiple horizontal	1		0	0	0	0,20
--	30,76	56,71	6,10	9,40						slanted	1		0	0	0	0,20
--	22,29	16,93	1,13	6,10						slanted	2		0	0	0	0,20
--	30,19	54,27	0,16	8,51						slanted	1		0	0	0	0,20
--	26,13	31,23	2,65	6,70						slanted	2		0	0	0	0,20
--	31,87	54,68	0,30	10,34						slanted	1		0	0	0	0,20
--	47,87	81,21	2,20	11,67						slanted	2		0	0	0	0,20
--	37,56	86,32	0,13	9,57						slanted	1		0	0	0	0,20
--	23,60	17,43	0,89	6,96						slanted	2		0	0	0	0,20
--	31,94	61,29	0,10	8,53						slanted	1		0	0	0	0,20
--	39,74	78,11	0,17	10,85						slanted	2		0	0	0	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	4238	0	13:32, 3 jul 2025	4238	2349614	Polygoon	22325,14	372641,25	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	5
--	4239	0	13:32, 3 jul 2025	4239	2349753	Polygoon	22286,61	372648,47	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	13
--	4240	0	13:32, 3 jul 2025	4240	2349776	Polygoon	22228,79	372651,78	6,15	6,15	6,15	0,00	Relatief	10
--	4241	0	13:32, 3 jul 2025	4241	2349830	Polygoon	22544,35	372591,91	8,97	8,97	8,97	0,00	Relatief	8
--	4242	0	13:32, 3 jul 2025	4242	2349831	Polygoon	22546,31	372597,69	8,97	8,97	8,97	0,00	Relatief	12
--	4243	0	13:32, 3 jul 2025	4243	2350060	Polygoon	22525,75	372607,19	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	11
--	4244	0	13:32, 3 jul 2025	4244	2350059	Polygoon	22521,56	372608,66	4,24	4,24	4,24	0,00	Relatief	4
--	4245	0	13:32, 3 jul 2025	4245	2349881	Polygoon	22516,51	372609,22	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	9
--	4246	0	13:32, 3 jul 2025	4246	2350034	Polygoon	22502,20	372613,75	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	6
--	4247	0	13:32, 3 jul 2025	4247	2349966	Polygoon	22498,65	372615,84	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	6
--	4248	0	13:32, 3 jul 2025	4248	2350075	Polygoon	22489,43	372620,59	5,84	5,84	5,84	0,00	Relatief	9
--	4249	0	13:32, 3 jul 2025	4249	2350056	Polygoon	22480,86	372619,81	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	5
--	4250	0	13:32, 3 jul 2025	4250	2349893	Polygoon	22474,49	372623,56	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	5
--	4251	0	13:32, 3 jul 2025	4251	2349922	Polygoon	22462,81	372627,63	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	6
--	4252	0	13:32, 3 jul 2025	4252	2349923	Polygoon	22466,05	372618,53	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	8
--	4253	0	13:32, 3 jul 2025	4253	2349834	Polygoon	22440,92	372627,00	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	4
--	4254	0	13:32, 3 jul 2025	4254	22441,63	Polygoon	22441,63	372641,00	5,60	5,60	5,60	0,00	Relatief	5
--	4255	0	13:32, 3 jul 2025	4255	2349859	Polygoon	22436,81	372636,16	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	5
--	4256	0	13:32, 3 jul 2025	4256	2349963	Polygoon	22425,62	372640,25	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	6
--	4257	0	13:32, 3 jul 2025	4257	2350257	Polygoon	22415,47	372645,16	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	6
--	4258	0	13:32, 3 jul 2025	4258	2350309	Polygoon	22411,76	372646,75	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	7
--	4259	0	13:32, 3 jul 2025	4259	2350356	Polygoon	22398,37	372650,00	8,85	8,85	8,85	0,00	Relatief	7
--	4260	0	13:32, 3 jul 2025	4260	2350297	Polygoon	22389,12	372652,94	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	9
--	4261	0	13:32, 3 jul 2025	4261	2350137	Polygoon	22385,00	372653,53	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	7
--	4262	0	13:32, 3 jul 2025	4262	2350136	Polygoon	22385,29	372655,44	5,18	5,18	5,18	0,00	Relatief	4
--	4263	0	13:32, 3 jul 2025	4263	2350220	Polygoon	22376,03	372657,13	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	5
--	4265	0	13:32, 3 jul 2025	4265	2350197	Polygoon	22362,51	372659,63	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	5
--	4266	0	13:32, 3 jul 2025	4266	2350196	Polygoon	22369,80	372657,41	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	4
--	4268	0	13:32, 3 jul 2025	4268	2350089	Polygoon	22439,40	372659,12	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	4269	0	13:32, 3 jul 2025	4269	2350090	Polygoon	22446,23	372663,75	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	14
--	4272	0	13:32, 3 jul 2025	4272	2350038	Polygoon	22526,96	372633,03	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	18
--	4279	0	13:32, 3 jul 2025	4279	2349991	Polygoon	22543,16	372632,34	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	10
--	4281	0	13:32, 3 jul 2025	4281	2350061	Polygoon	22544,21	372637,34	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	8
--	4286	0	13:32, 3 jul 2025	4286	2350071	Polygoon	22562,16	372593,97	11,32	11,32	11,32	0,00	Relatief	6
--	4287	0	13:32, 3 jul 2025	4287	2350072	Polygoon	22553,48	372596,88	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	8
--	4288	0	13:32, 3 jul 2025	4288	2350005	Polygoon	22567,09	372618,47	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	12
--	4289	0	13:32, 3 jul 2025	4289	2349912	Polygoon	22563,87	372625,63	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	7
--	4290	0	13:32, 3 jul 2025	4290	2349911	Polygoon	22577,67	372623,09	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	8
--	4292	0	13:32, 3 jul 2025	4292	2350008	Polygoon	22568,47	372605,81	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	4297	0	13:32, 3 jul 2025	4297	2349718	Polygoon	22240,71	372661,59	3,88	3,88	3,88	0,00	Relatief	9

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	38,89	94,46	1,39	10,11						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	22,11	26,40	0,13	5,34						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	49,61	97,29	1,25	9,44						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	28,69	47,92	0,35	7,10						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,77	24,31	0,35	4,50						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	36,22	67,88	0,43	6,44						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	10,70	4,24	0,96	4,44						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	27,67	40,93	0,36	6,10						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,01	51,82	1,41	7,63						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,18	51,58	0,17	7,99						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	28,67	33,79	0,13	10,43						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	17,88	9,83	2,43	5,10						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	27,42	46,83	2,38	7,47						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	25,02	30,41	2,68	6,61						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,53	45,77	0,10	7,81						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	33,72	67,76	6,61	10,25						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,39	15,47	0,56	5,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	28,70	51,55	2,53	7,82						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	29,67	53,88	0,15	7,85						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,19	14,77	0,12	5,26						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	32,85	65,77	0,11	8,61						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	30,17	55,72	0,13	8,01						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,90	56,80	0,53	8,49						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,04	76,87	0,13	9,57						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	11,36	7,14	1,86	3,81						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	27,38	45,88	2,77	7,80						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	18,84	13,81	1,69	7,62						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	26,76	43,84	5,60	7,66						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	14,38	11,69	2,50	4,87						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	23,75	22,76	0,38	6,18						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	30,48	52,78	0,08	8,47						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	30,86	50,69	0,66	8,73						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	28,14	46,98	0,11	8,29						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	34,25	72,66	0,14	9,32						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	28,39	32,99	0,76	9,16						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	38,32	54,80	0,10	10,79						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	17,61	12,73	0,39	3,52						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,90	51,89	0,49	9,40						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	12,19	8,45	2,13	3,97						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	30,24	55,24	0,10	8,99						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil.d	Hdef.	Vormpunten
--	4300	0	13:32, 3 jul 2025	4300	2349706	Polygoon	22307,67	372620,63	9,24	9,24	9,24	0,00	Relatief	6
--	4301	0	13:32, 3 jul 2025	4301	2349705	Polygoon	22299,75	372616,84	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	8
--	4302	0	13:32, 3 jul 2025	4302	2350129	Polygoon	22390,44	372655,72	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	4303	0	13:32, 3 jul 2025	4303	2350009	Polygoon	22404,81	372614,13	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	7
--	4304	0	13:32, 3 jul 2025	4304	2349849	Polygoon	22455,42	372579,03	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	6
--	4306	0	13:32, 3 jul 2025	4306	2349894	Polygoon	22443,99	372590,72	7,09	7,09	7,09	0,00	Relatief	4
--	4307	0	13:32, 3 jul 2025	4307	2350167	Polygoon	22446,04	372655,69	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4
--	4308	0	13:32, 3 jul 2025	4308	2349985	Polygoon	22397,26	372616,69	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	7
--	4311	0	13:32, 3 jul 2025	4311	2349871	Polygoon	22377,38	372615,53	5,60	5,60	5,60	0,00	Relatief	5
--	4312	0	13:32, 3 jul 2025	4312	2349872	Polygoon	22382,66	372614,41	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	11
--	4313	0	13:32, 3 jul 2025	4313	2349842	Polygoon	22375,37	372573,97	3,89	3,89	3,89	0,00	Relatief	4
--	4314	0	13:32, 3 jul 2025	4314	2349862	Polygoon	22573,57	372631,94	5,56	5,56	5,56	0,00	Relatief	5
--	4317	0	13:32, 3 jul 2025	4317	2349957	Polygoon	22369,99	372602,28	8,97	8,97	8,97	0,00	Relatief	4
--	4319	0	13:32, 3 jul 2025	4319	2349989	Polygoon	22431,80	372585,63	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief	6
--	4320	0	13:32, 3 jul 2025	4320	2350102	Polygoon	22409,92	372658,16	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	4321	0	13:32, 3 jul 2025	4321	193639	Polygoon	22256,78	372640,94	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	8
--	4323	0	13:32, 3 jul 2025	4323	19406	Polygoon	22515,26	372629,19	5,06	5,06	5,06	0,00	Relatief	11
--	4325	0	13:32, 3 jul 2025	4325	19440	Polygoon	22357,46	372617,85	7,66	7,66	7,66	0,00	Relatief	8
--	4326	0	13:32, 3 jul 2025	4326	19343	Polygoon	22361,28	372610,90	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	7
--	4327	0	13:32, 3 jul 2025	4327	45680	Polygoon	22249,96	372640,76	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	4
--	4328	0	13:32, 3 jul 2025	4328	45752	Polygoon	22274,25	372595,24	1,12	1,12	1,12	0,00	Relatief	4
--	4329	0	13:32, 3 jul 2025	4329	45668	Polygoon	22506,50	372629,05	1,54	1,54	1,54	0,00	Relatief	4
--	4327	0	13:32, 3 jul 2025	4327	2350926	Polygoon	22630,50	372386,56	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	7
--	4328	0	13:32, 3 jul 2025	4328	2350445	Polygoon	22629,21	372384,06	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	7
--	4329	0	13:32, 3 jul 2025	4329	2350447	Polygoon	22621,77	372355,69	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	6
--	4360	0	13:32, 3 jul 2025	4360	2350439	Polygoon	22627,46	372350,16	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	4
--	4361	0	13:32, 3 jul 2025	4361	2350443	Polygoon	22620,86	372344,94	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	8
--	4362	0	13:32, 3 jul 2025	4362	2350444	Polygoon	22627,02	372344,44	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	4
--	4363	0	13:32, 3 jul 2025	4363	2350431	Polygoon	22625,69	372327,38	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	7
--	4364	0	13:32, 3 jul 2025	4364	2350525	Polygoon	22625,13	372321,91	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	5
--	4365	0	13:32, 3 jul 2025	4365	2350528	Polygoon	22618,03	372305,50	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	5
--	4366	0	13:32, 3 jul 2025	4366	2350451	Polygoon	22617,79	372305,53	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	6
--	4367	0	13:32, 3 jul 2025	4367	2350583	Polygoon	22622,99	372293,81	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	5
--	4399	0	13:32, 3 jul 2025	4399	2350400	Polygoon	22660,93	372139,19	3,23	3,23	3,23	0,00	Relatief	4
--	4404	0	13:32, 3 jul 2025	4404	2349571	Polygoon	22549,07	372348,06	2,08	2,08	2,08	0,00	Relatief	3
--	4405	0	13:32, 3 jul 2025	4405	2350065	Polygoon	22588,02	372413,16	9,73	9,73	9,73	0,00	Relatief	9
--	4406	0	13:32, 3 jul 2025	4406	2349867	Polygoon	22584,46	372402,72	10,30	10,30	10,30	0,00	Relatief	11
--	4407	0	13:32, 3 jul 2025	4407	2349527	Polygoon	22575,05	372400,28	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	4408	0	13:32, 3 jul 2025	4408	2349529	Polygoon	22580,62	372387,50	10,79	10,79	10,79	0,00	Relatief	4
--	4409	0	13:32, 3 jul 2025	4409	2349569	Polygoon	22578,17	372374,22	10,79	10,79	10,79	0,00	Relatief	4

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	37,73	87,42	0,09	9,87						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	28,30	24,99	0,34	8,78						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	10,75	7,18	2,47	2,91						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	92,30	357,75	4,31	28,01						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	26,29	40,75	0,26	7,87						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	20,24	22,07	3,16	7,03						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	26,16	42,77	6,50	6,58						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	73,23	242,70	0,17	28,01						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	9,74	4,90	0,94	3,60						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,70	57,69	0,07	7,96						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	17,74	18,32	3,27	5,61						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	13,28	10,40	0,11	4,19						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,36	57,49	7,19	7,90						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,76	85,13	0,10	11,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	17,38	17,59	3,21	5,49						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	49,80	77,72	2,60	15,10						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	49,91	108,83	1,45	9,28						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	35,36	60,49	1,52	10,18						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	45,70	98,10	2,87	10,34						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	16,86	16,46	3,07	5,35						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	10,09	6,32	2,32	2,72						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	7,80	3,49	1,39	2,51						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	79,04	360,90	0,16	25,50						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	41,64	69,05	0,89	15,16						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	22,85	31,58	0,15	6,26						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	24,02	36,01	5,74	6,26						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	25,83	24,22	1,33	7,21						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	23,79	35,30	5,68	6,20						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	35,85	81,09	0,12	10,58						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	23,47	34,37	0,38	6,07						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	22,94	32,88	0,19	5,83						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	23,24	33,70	0,28	6,08						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	23,35	34,04	0,69	6,01						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	7,49	2,71	0,68	2,78						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	1,40	0,09	0,40	0,56						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	34,61	68,86	0,09	10,11						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	43,54	92,05	0,13	11,26						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	40,07	93,49	0,26	11,27						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	28,84	51,68	6,58	7,75						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,34	53,66	6,93	7,71						slanted	1		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Vormpunten
--	4410	0	13:32, 3 jul 2025	4410	2349526	Polygoon	22576,92	372367,44	10,70	10,70	10,70	0,00	Relatief	4
--	4411	0	13:32, 3 jul 2025	4411	2349584	Polygoon	22578,06	372357,56	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	5
--	4412	0	13:32, 3 jul 2025	4412	2349551	Polygoon	22573,84	372344,56	9,30	9,30	9,30	0,00	Relatief	5
--	4413	0	13:32, 3 jul 2025	4413	2349539	Polygoon	22575,56	372338,28	6,41	6,41	6,41	0,00	Relatief	4
--	4414	0	13:32, 3 jul 2025	4414	2349593	Polygoon	22570,12	372329,41	10,70	10,70	10,70	0,00	Relatief	6
--	4415	0	13:32, 3 jul 2025	4415	2349596	Polygoon	22567,58	372321,69	9,14	9,14	9,14	0,00	Relatief	7
--	4416	0	13:32, 3 jul 2025	4416	2349595	Polygoon	22570,45	372321,16	4,45	4,45	4,45	0,00	Relatief	4
--	4417	0	13:32, 3 jul 2025	4417	2349568	Polygoon	22563,56	372290,34	10,67	10,67	10,67	0,00	Relatief	6
--	4418	0	13:32, 3 jul 2025	4418	2349567	Polygoon	22564,58	372296,34	10,85	10,85	10,85	0,00	Relatief	6
--	4419	0	13:32, 3 jul 2025	4419	2349580	Polygoon	22559,73	372256,44	11,48	11,48	11,48	0,00	Relatief	5
--	4422	0	13:32, 3 jul 2025	4422	2350069	Polygoon	22555,98	372426,97	11,26	11,26	11,26	0,00	Relatief	12
--	4423	0	13:32, 3 jul 2025	4423	2350068	Polygoon	22556,19	372426,94	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	19
--	4424	0	13:32, 3 jul 2025	4424	2349908	Polygoon	22554,21	372417,47	10,99	10,99	10,99	0,00	Relatief	4
--	4425	0	13:32, 3 jul 2025	4425	2349995	Polygoon	22561,91	372414,66	10,06	10,06	10,06	0,00	Relatief	13
--	4426	0	13:32, 3 jul 2025	4426	2349983	Polygoon	22558,25	372393,28	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	4
--	4427	0	13:32, 3 jul 2025	4427	2349887	Polygoon	22549,98	372388,97	4,55	4,55	4,55	0,00	Relatief	7
--	4428	0	13:32, 3 jul 2025	4428	2349524	Polygoon	22557,16	372387,66	11,02	11,02	11,02	0,00	Relatief	8
--	4429	0	13:32, 3 jul 2025	4429	2349523	Polygoon	22549,72	372389,16	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	5
--	4459	0	13:32, 3 jul 2025	4459	2349597	Polygoon	22573,03	372220,69	5,14	5,14	5,14	0,00	Relatief	4
--	4460	0	13:32, 3 jul 2025	4460	2349558	Polygoon	22572,35	372211,59	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	4461	0	13:32, 3 jul 2025	4461	2349899	Polygoon	22587,70	372398,03	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	5
--	4463	0	13:32, 3 jul 2025	4463	2350499	Polygoon	22605,81	372342,25	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	4468	0	13:32, 3 jul 2025	4468	2350458	Polygoon	22614,51	372299,84	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	5
--	4469	0	13:32, 3 jul 2025	4469	2350436	Polygoon	22618,12	372347,28	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	5
--	4470	0	13:32, 3 jul 2025	4470	2350426	Polygoon	22618,66	372353,63	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	4507	0	13:32, 3 jul 2025	4507	2350548	Polygoon	22628,32	372361,19	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	4
--	4509	0	13:32, 3 jul 2025	4509	2349528	Polygoon	22554,78	372245,41	10,48	10,48	10,48	0,00	Relatief	4
--	4516	0	13:32, 3 jul 2025	4516	2349576	Polygoon	22551,23	372226,06	10,07	10,07	10,07	0,00	Relatief	4
--	4521	0	13:32, 3 jul 2025	4521	2349601	Polygoon	22566,96	372300,66	13,53	13,53	13,53	0,00	Relatief	8
--	4522	0	13:32, 3 jul 2025	4522	2350516	Polygoon	22615,54	372313,44	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	4523	0	13:32, 3 jul 2025	4523	2350505	Polygoon	22686,74	372358,00	13,41	13,41	13,41	0,00	Relatief	35
--	4532	0	13:32, 3 jul 2025	4532	2350424	Polygoon	22629,20	372372,50	5,99	5,99	5,99	0,00	Relatief	9
--	4536	0	13:32, 3 jul 2025	4536	2350828	Polygoon	22675,13	372400,63	12,43	12,43	12,43	0,00	Relatief	13
--	4537	0	13:32, 3 jul 2025	4537	2350453	Polygoon	22619,90	372369,94	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	6
--	4538	0	13:32, 3 jul 2025	4538	2349598	Polygoon	22573,74	372235,59	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	4551	0	13:32, 3 jul 2025	4551	19355	Polygoon	22579,75	372418,40	10,02	10,02	10,02	0,00	Relatief	9
--	5135	0	13:32, 3 jul 2025	5135	2349530	Polygoon	22578,49	372349,78	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	8
--	5138	0	13:32, 3 jul 2025	5138	2349591	Polygoon	22478,53	372254,06	12,24	12,24	12,24	0,00	Relatief	37
--	5139	0	13:32, 3 jul 2025	5139	2349590	Polygoon	22490,71	372246,53	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	16
--	5140	0	13:32, 3 jul 2025	5140	2349588	Polygoon	22518,43	372285,25	9,07	9,07	9,07	0,00	Relatief	20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	23,15	52,32	6,83	7,71						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	23,39	18,75	2,04	9,47						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	35,36	68,99	2,85	11,91						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	6,84	2,69	1,43	2,29						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	10,65	6,47	0,16	3,24						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,37	44,80	0,16	7,28						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	11,14	7,60	2,20	3,09						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	23,61	34,82	0,25	6,14						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	30,09	53,40	0,75	9,04						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	33,75	61,36	2,90	11,55						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	41,14	97,47	0,21	10,84						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	45,15	96,30	0,11	6,73						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,41	56,08	6,33	9,20						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	31,31	51,14	0,20	7,92						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	25,78	40,61	5,57	7,31						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	10,87	3,50	0,11	3,20						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	26,40	40,53	0,13	7,33						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	14,06	11,47	1,58	4,46						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	20,06	24,33	4,10	5,94						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	18,56	19,59	3,25	6,03						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	31,70	58,71	1,59	9,99						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	22,33	25,09	3,12	8,04						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	19,61	17,06	2,07	7,55						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	10,19	6,33	1,33	2,98						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	11,05	7,58	2,51	2,99						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	23,75	35,17	5,67	6,20						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	30,33	56,32	6,45	8,67						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,12	59,83	6,86	8,62						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	45,73	118,70	0,23	11,96						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	10,08	6,16	2,07	2,96						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	121,86	341,77	0,22	15,80						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	29,84	51,72	0,16	9,15						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	93,57	432,02	0,16	30,57						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	10,60	6,90	0,16	2,98						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	17,96	19,32	3,94	5,02						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	36,20	80,26	0,88	9,87						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,67	70,47	0,76	9,53						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	220,23	966,13	0,09	22,11						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	76,94	331,54	0,32	15,01						slanted	4		0	0	0,20	0,20
--	111,52	554,08	0,13	21,80						slanted	5		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	5141	0	13:32, 3 jul 2025	5141	2349554	Polygoon	22386,97	372379,72	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	5
--	5142	0	13:32, 3 jul 2025	5142	2349873	Polygoon	22496,68	372545,75	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	5144	0	13:32, 3 jul 2025	5144	2350049	Polygoon	22558,93	372522,66	9,52	9,52	9,52	0,00	Relatief	4
--	5179	0	13:32, 3 jul 2025	5179	2349548	Polygoon	22523,11	372376,06	11,70	11,70	11,70	0,00	Relatief	24
--	5180	0	13:32, 3 jul 2025	5180	2349540	Polygoon	22515,51	372391,44	6,89	6,89	6,89	0,00	Relatief	5
--	5181	0	13:32, 3 jul 2025	5181	2349549	Polygoon	22496,89	372374,78	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	22
--	5182	0	13:32, 3 jul 2025	5182	2349889	Polygoon	22494,59	372387,59	6,34	6,34	6,34	0,00	Relatief	5
--	5183	0	13:32, 3 jul 2025	5183	2349865	Polygoon	22496,08	372404,25	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	6
--	5184	0	13:32, 3 jul 2025	5184	2349866	Polygoon	22486,69	372394,66	7,05	7,05	7,05	0,00	Relatief	4
--	5185	0	13:32, 3 jul 2025	5185	2349953	Polygoon	22490,74	372407,53	7,11	7,11	7,11	0,00	Relatief	10
--	5186	0	13:32, 3 jul 2025	5186	2349925	Polygoon	22480,23	372404,78	6,03	6,03	6,03	0,00	Relatief	4
--	5187	0	13:32, 3 jul 2025	5187	2349833	Polygoon	22457,01	372414,03	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	10
--	5188	0	13:32, 3 jul 2025	5188	2349841	Polygoon	22432,00	372439,13	6,28	6,28	6,28	0,00	Relatief	14
--	5191	0	13:32, 3 jul 2025	5191	2349585	Polygoon	22577,79	372367,28	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	6
--	5192	0	13:32, 3 jul 2025	5192	2349538	Polygoon	22572,69	372337,38	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	6
--	5193	0	13:32, 3 jul 2025	5193	2349594	Polygoon	22561,44	372327,78	10,84	10,84	10,84	0,00	Relatief	6
--	5194	0	13:32, 3 jul 2025	5194	2349564	Polygoon	22559,63	372318,37	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	8
--	5195	0	13:32, 3 jul 2025	5195	2349550	Polygoon	22554,89	372291,72	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	9
--	5196	0	13:32, 3 jul 2025	5196	2349531	Polygoon	22551,76	372276,53	9,74	9,74	9,74	0,00	Relatief	4
--	5197	0	13:32, 3 jul 2025	5197	2349579	Polygoon	22551,76	372276,00	10,81	10,81	10,81	0,00	Relatief	8
--	5198	0	13:32, 3 jul 2025	5198	2349578	Polygoon	22563,87	372272,81	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	4
--	5199	0	13:32, 3 jul 2025	5199	2349556	Polygoon	22559,26	372268,00	7,05	7,05	7,05	0,00	Relatief	7
--	5200	0	13:32, 3 jul 2025	5200	2349555	Polygoon	22559,06	372268,03	10,85	10,85	10,85	0,00	Relatief	11
--	5201	0	13:32, 3 jul 2025	5201	2349570	Polygoon	22557,87	372262,38	10,09	10,09	10,09	0,00	Relatief	4
--	5202	0	13:32, 3 jul 2025	5202	2349586	Polygoon	22542,75	372227,56	9,97	9,97	9,97	0,00	Relatief	4
--	5203	0	13:32, 3 jul 2025	5203	2349988	Polygoon	22544,84	372502,84	14,45	14,45	14,45	0,00	Relatief	16
--	5204	0	13:32, 3 jul 2025	5204	2350028	Polygoon	22572,67	372468,28	11,43	11,43	11,43	0,00	Relatief	4
--	5205	0	13:32, 3 jul 2025	5205	2350026	Polygoon	22555,46	372467,72	4,67	4,67	4,67	0,00	Relatief	8
--	5206	0	13:32, 3 jul 2025	5206	2350027	Polygoon	22554,08	372462,94	12,34	12,34	12,34	0,00	Relatief	10
--	5207	0	13:32, 3 jul 2025	5207	2350036	Polygoon	22554,85	372443,94	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	10
--	5208	0	13:32, 3 jul 2025	5208	2349920	Polygoon	22565,91	372433,69	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	10
--	5209	0	13:32, 3 jul 2025	5209	2349919	Polygoon	22555,88	372435,34	9,97	9,97	9,97	0,00	Relatief	9
--	5210	0	13:32, 3 jul 2025	5210	2349907	Polygoon	22554,70	372423,84	4,56	4,56	4,56	0,00	Relatief	6
--	5211	0	13:32, 3 jul 2025	5211	2349994	Polygoon	22554,09	372408,66	9,98	9,98	9,98	0,00	Relatief	13
--	5212	0	13:32, 3 jul 2025	5212	2349866	Polygoon	22550,47	372391,16	11,33	11,33	11,33	0,00	Relatief	6
--	5213	0	13:32, 3 jul 2025	5213	2349572	Polygoon	22536,60	372344,47	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	16
--	5217	0	13:32, 3 jul 2025	5217	2349829	Polygoon	22516,68	372408,72	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	4
--	5218	0	13:32, 3 jul 2025	5218	2349884	Polygoon	22499,88	372431,03	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	4
--	5219	0	13:32, 3 jul 2025	5219	2349883	Polygoon	22505,62	372427,31	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	6
--	5220	0	13:32, 3 jul 2025	5220	2350006	Polygoon	22479,09	372433,09	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	4

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakte	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	7,85	3,84	0,54	2,32						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	17,71	18,20	3,25	5,76						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	3,09	0,44	0,34	1,17						multiple horizontaal	2		0	0	0,20	0,20
--	50,21	125,20	0,07	12,38						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	27,38	44,60	0,31	8,35						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	64,95	82,51	0,10	19,68						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	7,35	3,31	0,72	1,91						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	25,87	38,63	0,37	7,96						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	15,23	12,51	2,39	5,24						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	37,67	49,48	0,19	13,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	13,63	10,79	2,50	4,35						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	39,39	60,18	0,05	9,47						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	48,66	108,84	0,12	8,86						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	36,07	82,67	0,88	9,60						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	32,52	57,79	0,36	10,44						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	30,68	57,25	0,36	8,57						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	43,48	90,46	0,94	13,41						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	42,35	93,98	0,22	14,40						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	36,55	83,47	9,05	9,22						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	37,77	59,45	0,11	12,60						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	11,76	7,37	1,46	4,23						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	13,65	11,04	0,20	4,04						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	29,51	47,73	0,11	9,36						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	28,19	47,12	5,40	8,65						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	38,52	91,71	8,61	10,68						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	117,34	816,99	0,09	23,44						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	35,04	12,55	0,41	16,78						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	22,46	32,81	0,11	5,63						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	51,56	137,51	0,10	17,29						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	49,46	133,78	0,24	11,95						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	41,57	23,47	0,12	10,17						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	40,32	83,29	0,18	11,95						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	19,54	19,51	0,92	6,39						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,96	35,03	0,34	5,78						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	26,35	42,12	0,11	7,31						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	36,71	67,27	0,23	11,28						multiple horizontaal	2		0	0	0,20	0,20
--	47,61	135,27	9,24	14,43						multiple horizontaal	1		0	0	0,20	0,20
--	32,74	65,34	6,84	9,48						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	61,63	186,49	2,25	21,83						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	12,79	5,81	1,10	5,53						slanted	1		0	0	0,20	0,20

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen**

**M&A Omgeving BV
Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVELd	Hdef.	Vormpunten
--	5221	0	13:32, 3 jul 2025	5221	2350007	Polygoon	22478,47	372434,22	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	8
--	5222	0	13:32, 3 jul 2025	5222	2349864	Polygoon	22524,88	372464,75	4,90	4,90	4,90	0,00	Relatief	4
--	5223	0	13:32, 3 jul 2025	5223	2349880	Polygoon	22563,61	372457,34	12,61	12,61	12,61	0,00	Relatief	8
--	5224	0	13:32, 3 jul 2025	5224	2349879	Polygoon	22563,52	372456,91	12,61	12,61	12,61	0,00	Relatief	9
--	5225	0	13:32, 3 jul 2025	5225	2349563	Polygoon	22558,93	372234,61	3,49	3,49	3,49	0,00	Relatief	4
--	5246	0	13:32, 3 jul 2025	5246	2349565	Polygoon	22384,16	372360,19	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	22
--	5249	0	13:32, 3 jul 2025	5249	2349573	Polygoon	22474,12	372385,81	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	5250	0	13:32, 3 jul 2025	5250	2349863	Polygoon	22478,47	372538,88	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	7
--	5251	0	13:32, 3 jul 2025	5251	2349935	Polygoon	22482,74	372552,19	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	6
--	5259	0	13:32, 3 jul 2025	5259	2350023	Polygoon	22552,89	372551,06	28,07	28,07	28,07	0,00	Relatief	70
--	5261	0	13:32, 3 jul 2025	5261	2349958	Polygoon	22524,82	372464,50	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	4
--	5284	0	13:32, 3 jul 2025	5284	2350077	Polygoon	22536,62	372412,81	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	4
--	5294	0	13:32, 3 jul 2025	5294	2349600	Polygoon	22566,73	372300,69	11,25	11,25	11,25	0,00	Relatief	9
--	5317	0	13:32, 3 jul 2025	5317	2349915	Polygoon	22494,28	372426,47	9,70	9,70	9,70	0,00	Relatief	4
--	5318	0	13:32, 3 jul 2025	5318	2350010	Polygoon	22494,28	372426,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	5319	0	13:32, 3 jul 2025	5319	2349926	Polygoon	22479,25	372469,84	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	6
--	5320	0	13:32, 3 jul 2025	5320	2350019	Polygoon	22444,56	372424,09	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	11
--	5321	0	13:32, 3 jul 2025	5321	2349978	Polygoon	22473,16	372411,16	6,78	6,78	6,78	0,00	Relatief	3
--	5323	0	13:32, 3 jul 2025	5323	2349979	Polygoon	22473,38	372411,53	6,78	6,78	6,78	0,00	Relatief	5
--	5342	0	13:32, 3 jul 2025	5342	45581	Polygoon	22545,13	372240,85	10,39	10,39	10,39	0,00	Relatief	6
--	5349	0	13:32, 3 jul 2025	5349	6945	Polygoon	22558,56	372538,20	0,21	0,21	0,21	0,00	Relatief	3
--	5350	0	13:32, 3 jul 2025	5350	6961	Polygoon	22552,89	372535,76	0,14	0,14	0,14	0,00	Relatief	3
--	5351	0	13:32, 3 jul 2025	5351	45705	Polygoon	22507,38	372366,53	0,67	0,67	0,67	0,00	Relatief	4
--	5355	0	13:32, 3 jul 2025	5355	19364	Polygoon	22525,79	372306,04	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	7
--	5703	0	13:32, 3 jul 2025	5703	2349544	Polygoon	22487,61	372382,12	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4
--	5704	0	13:32, 3 jul 2025	5704	2350033	Polygoon	22520,54	372432,56	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief	4
--	5722	0	13:32, 3 jul 2025	5722	2349547	Polygoon	22528,93	372367,31	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	12
--	5723	0	13:32, 3 jul 2025	5723	2349546	Polygoon	22535,56	372371,91	11,70	11,70	11,70	0,00	Relatief	9
--	5724	0	13:32, 3 jul 2025	5724	2349545	Polygoon	22522,38	372371,75	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	6
--	5725	0	13:32, 3 jul 2025	5725	2349890	Polygoon	22505,53	372398,06	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8
--	5726	0	13:32, 3 jul 2025	5726	2349943	Polygoon	22495,50	372392,28	8,86	8,86	8,86	0,00	Relatief	6
--	5727	0	13:32, 3 jul 2025	5727	2349942	Polygoon	22492,42	372387,69	6,56	6,56	6,56	0,00	Relatief	6
--	5728	0	13:32, 3 jul 2025	5728	2349924	Polygoon	22482,36	372403,47	9,40	9,40	9,40	0,00	Relatief	7
--	5729	0	13:32, 3 jul 2025	5729	2349832	Polygoon	22457,16	372414,28	10,62	10,62	10,62	0,00	Relatief	13
--	5741	0	13:32, 3 jul 2025	5741	2349828	Polygoon	22524,43	372420,78	7,38	7,38	7,38	0,00	Relatief	4
--	5773	0	13:32, 3 jul 2025	5773	2349533	Polygoon	22502,28	372346,22	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	17
--	5780	0	13:32, 3 jul 2025	5780	2349536	Polygoon	22517,69	372363,50	4,71	4,71	4,71	0,00	Relatief	4
--	5782	0	13:32, 3 jul 2025	5782	2349583	Polygoon	22484,91	372383,72	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6
--	5784	0	13:32, 3 jul 2025	5784	2349574	Polygoon	22476,91	372383,69	5,12	5,12	5,12	0,00	Relatief	10
--	5786	0	13:32, 3 jul 2025	5786	2349557	Polygoon	22510,85	372371,38	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	FUNCTIE	Gebouwtype	PAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	93,20	306,24	0,40	36,51						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	25,40	40,29	6,19	6,51						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	52,68	96,59	0,45	17,49						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	45,28	88,30	0,45	11,03						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	16,94	16,45	3,00	5,46						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	91,94	441,16	0,08	21,39						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	9,13	5,19	2,16	2,42						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	19,41	22,00	0,26	5,60						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	18,49	19,15	0,59	5,55						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	196,05	1213,90	0,09	22,12						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	18,86	20,02	3,23	6,29						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	57,57	207,15	14,22	14,56						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	45,04	46,62	0,23	13,41						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	48,81	132,01	8,05	16,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	89,94	468,75	16,36	28,66						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20
--	95,55	412,94	0,07	36,51						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	51,12	132,78	0,11	12,02						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	12,55	2,48	0,85	5,88						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	19,22	20,93	0,44	6,25						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	36,36	74,38	3,30	8,67						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	1,38	0,09	0,42	0,50						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	1,08	0,05	0,31	0,41						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	14,68	8,24	1,38	5,96						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	43,35	104,16	2,51	11,98						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	21,27	27,87	4,48	5,93						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	22,05	29,35	4,51	6,70						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	31,20	25,66	0,88	8,08						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	11,29	3,38	0,09	3,47						slanted	3		0	0	0,20	0,20
--	23,57	33,17	0,19	6,47						slanted	4		0	0	0,20	0,20
--	36,13	65,15	0,16	13,01						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	29,50	45,34	0,33	10,34						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	19,54	16,49	0,73	7,80						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	30,18	53,25	0,68	7,52						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	54,07	169,81	0,05	14,92						slanted	2		0	0	0,20	0,20
--	38,95	72,68	4,98	14,44						multiple horizontal	2		0	0	0,20	0,20
--	93,67	305,94	0,24	25,36						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	14,30	12,66	3,24	3,91						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	17,17	17,39	0,19	5,31						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	23,34	19,43	0,18	6,59						slanted	1		0	0	0,20	0,20
--	15,03	9,28	1,56	5,96						multiple horizontal	1		0	0	0,20	0,20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Model: Planjaar 2035
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiveId	Hdef.	Voimpunten
--	5797	0	13:32, 3 jul 2025	5797	2350079	Polygoon	22527,41	372394,50	3,34	3,34	3,34	0,00	Relatief	4
--	5817	0	13:32, 3 jul 2025	5817	19400	Polygoon	22499,30	372378,24	6,31	6,31	6,31	0,00	Relatief	12
--	6028	0	13:43, 3 jul 2025	Nieuw	Nieuwe appartementen	Polygoon	22598,57	372526,92	12,00	12,00	12,00	0,00	Relatief	7
--	6029	0	13:43, 3 jul 2025	Nieuw2	4e verdieping nieuwe appartementen	Polygoon	22601,94	372544,39	15,00	15,00	15,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **M&A Omgeving BV**
Raadhuysplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen **Januari 2026**

Model: Planjaar 2035
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuysplein 11-12, Oostburg
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$
--	16,27	16,24	3,51	4,62						multiple horizontaal	1		0	0	0	0,20
--	64,27	120,39	0,05	19,94							1		0	0	0	0,20
--	91,17	512,34	0,61	21,79					Woonfunctie				0	0	0	0,20
--	22,46	31,49	5,44	5,79					Woonfunctie				0	0	0	0,20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
 Januari 2026

Model: Planjaar 2035
 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw appartementen - Raadhuisplein 11-12, Oostburg
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Raadhuisplein, Oostburg; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
Januari 2026

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Westgevel	22599,63	372532,94	2,00	60,7	49,8	41,3	58,3
W1-1_B	Westgevel	22599,63	372532,94	5,00	60,5	49,5	41,3	58,1
W1-1_C	Westgevel	22599,63	372532,94	8,00	59,8	48,8	40,9	57,5
W1-1_D	Westgevel	22599,63	372532,94	11,00	59,1	48,1	40,4	56,8
W1-2_A	Westgevel	22601,30	372541,59	5,00	60,1	49,0	41,3	57,7
W1-2_B	Westgevel	22601,30	372541,59	8,00	59,6	48,5	41,0	57,3
W1-2_C	Westgevel	22601,30	372541,59	11,00	59,0	47,9	40,5	56,7
W1-2_D	Westgevel	22601,30	372541,59	14,00	58,4	47,3	40,0	56,1
W2-1_A	Noordgevel	22605,04	372543,99	5,00	58,0	46,1	42,3	56,0
W2-1_B	Noordgevel	22605,04	372543,99	8,00	58,0	46,0	42,3	56,0
W2-1_C	Noordgevel	22605,04	372543,99	11,00	57,8	45,8	42,1	55,8
W2-1_D	Noordgevel	22605,04	372543,99	14,00	57,4	45,3	41,8	55,3
W2-2_A	Noordgevel	22614,43	372545,73	5,00	57,8	45,7	42,3	55,8
W2-2_B	Noordgevel	22614,43	372545,73	8,00	57,9	45,7	42,3	55,8
W2-2_C	Noordgevel	22614,43	372545,73	11,00	57,7	45,6	42,2	55,7
W3_A	Zuidgevel	22621,39	372524,89	5,00	37,1	26,2	20,3	35,0
W3_B	Zuidgevel	22621,39	372524,89	8,00	37,6	26,6	20,5	35,4
W3_C	Zuidgevel	22621,39	372524,89	11,00	38,1	27,1	20,6	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Oostburg

Oude Haven											
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				dag	avond	nacht	Totaal
LV	5512	93	30				% uur	8,16	0,41	0,06	100
MV	560	5	1				LV	88,6	90,3	93,8	
ZV	150	5	1				MV	9,0	4,9	3,1	
Totaal	6222	103	32	6357	2025		ZV	2,4	4,9	3,1	
				7162	2035						
Nieuwstraat											
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				dag	avond	nacht	Totaal
LV	2835	82	18				% uur	8,06	0,67	0,07	100
MV	345	6	1				LV	86,9	90,1	90,0	
ZV	83	3	1				MV	10,6	6,6	5,0	
Totaal	3263	91	20	3374	2025		ZV	2,5	3,3	5,0	
				3801	2035						
Brouwerijstraat											
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				dag	avond	nacht	Totaal
LV	3966	40	96				% uur	8,05	0,26	0,30	100
MV	404	4	11				LV	88,5	81,6	86,5	
ZV	110	5	4				MV	9,0	8,2	9,9	
Totaal	4480	49	111	4640	2025		ZV	2,5	10,2	3,6	
				5228	2035						
Baljuw Velterstraat											
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				dag	avond	nacht	Totaal
LV	1705	26	49				% uur	7,98	0,36	0,35	100
MV	203	2	7				LV	87,9	89,7	86,0	
ZV	32	1	1				MV	10,5	6,9	12,3	
Totaal	1940	29	57	2026	2025		ZV	1,6	3,4	1,8	
				2283	2035						
Torenweidelaan											
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				dag	avond	nacht	Totaal
LV	1024	80	19				% uur	7,52	1,96	0,24	100
MV	111	11	3				LV	89,0	80,0	79,2	
ZV	16	9	2				MV	9,6	11,0	12,5	
Totaal	1151	100	24	1275	2025		ZV	1,4	9,0	8,3	
				1437	2035						
Veerhoeklaan											
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal				dag	avond	nacht	Totaal
LV	2484	126	14				% uur	7,85	1,32	0,07	100
MV	221	18	1				LV	90,8	81,8	87,5	
ZV	31	10	1				MV	8,1	11,7	6,3	
Totaal	2736	154	16	2906	2025		ZV	1,1	6,5	6,3	
				3274	2035						



10

5

8

9

10

1

2

3

4

6

7

8

9

10

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meellocatie

Nieuwstraat

Oostburg

Tussen Meester Hennequinstraat en Oprit

Ri. 1 = Ri. Noord (Oprit)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Meester Hennequinstraat)

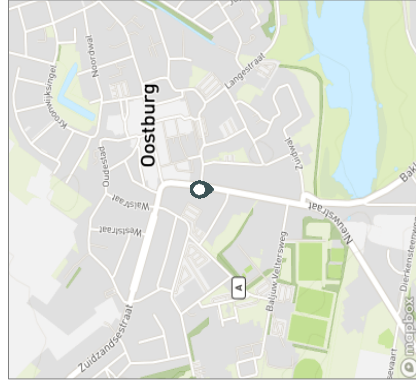
Meting

Meetperiode: 10 april t/m 28 april 2025

Methodiek: Teislangen

In opdracht van: Gemeente Sluis

Uitgevoerd door: Meelie



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NIEUWSTRAAT, OOSTBURG

Tussen Meester Hennequinstraat en Oprit



WERKDAG	Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid			Tot
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
	Tot			Tot			Tot			
00:00 - 01:00	7	0	0	5	0	0	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	0	2	0	0	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	1	0	1	0	0	2	1	0	3
04:00 - 05:00	5	0	0	1	0	0	4	0	0	4
05:00 - 06:00	12	0	0	4	0	0	8	0	0	8
06:00 - 07:00	29	1	0	12	1	0	18	1	0	19
07:00 - 08:00	88	6	2	43	3	1	44	3	1	48
08:00 - 09:00	178	7	2	83	3	1	87	3	1	100
09:00 - 10:00	214	8	1	101	4	1	106	4	1	117
10:00 - 11:00	251	9	2	122	4	1	127	3	5	135
11:00 - 12:00	261	8	2	120	3	1	124	4	1	145
12:00 - 13:00	266	8	2	124	4	1	129	3	4	137
13:00 - 14:00	267	8	1	127	4	1	131	4	1	145
14:00 - 15:00	273	6	1	139	3	1	143	3	1	138
15:00 - 16:00	286	7	1	141	5	1	147	3	0	148
16:00 - 17:00	288	8	2	146	4	1	151	4	1	147
17:00 - 18:00	289	4	1	129	3	0	132	4	1	142
18:00 - 19:00	204	3	1	102	2	0	104	1	1	104
19:00 - 20:00	133	2	0	63	1	0	64	1	0	72
20:00 - 21:00	102	1	0	52	1	0	53	1	0	51
21:00 - 22:00	69	1	0	39	1	0	40	1	0	31
22:00 - 23:00	40	2	0	22	1	0	24	1	0	18
23:00 - 24:00	19	0	0	10	0	0	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	3263	91	20	1590	48	10	1673	43	10	1726
Dag (7-19u)	2835	82	18	1378	43	9	1430	39	9	1505
Avond (19-23u)	345	6	1	176	3	0	180	2	0	172
Nacht (23-7u)	83	3	1	36	1	0	38	2	0	49
Ochtdagspits (7-9u)	266	13	4	127	6	2	135	6	2	148
Avondspits (16-18u)	557	12	3	275	7	2	284	5	2	289

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meellocatie
Brouwerijstraat
 Oostburg
 Tussen Kloosterstraat en Prins Mauritsstraat
 Ri. 1 = Ri. Oost (Prins Mauritsstraat)
 Ri. 2 = Ri. West (Kloosterstraat)

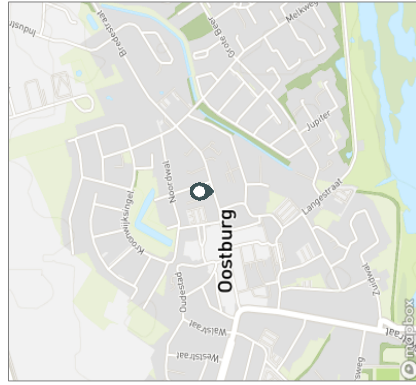
Meting

Meetperiode: 10 april t/m 28 april 2025

Methodiek: Teislangen

In opdracht van: Gemeente Sluis

Uitgevoerd door: Meelie



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BROUWERIJSTRAAT, OOSTBURG

Tussen Kloosterstraat en Prins Mauritsstraat



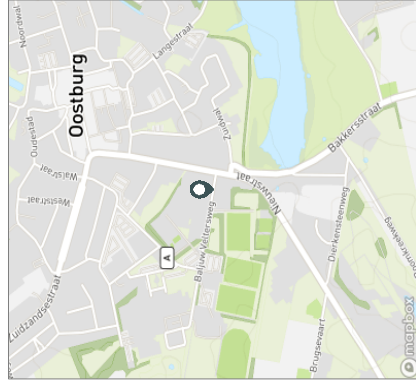
WERKDAG	Doorsnede			Ri. Oost			Ri. West			Tot
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
	Tot			Tot			Tot			
00:00 - 01:00	8	0	0	3	0	0	5	0	0	5
01:00 - 02:00	6	0	0	4	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	0	3	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	1	0	4	1	0	2	1	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	3	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	17	1	1	10	0	0	7	1	0	8
06:00 - 07:00	46	3	2	50	23	0	23	2	1	26
07:00 - 08:00	120	3	6	129	65	1	55	2	3	61
08:00 - 09:00	251	4	10	264	103	1	148	3	6	157
09:00 - 10:00	290	4	10	303	138	1	152	3	5	160
10:00 - 11:00	356	3	14	372	167	1	189	2	8	199
11:00 - 12:00	391	3	12	406	200	1	191	2	7	200
12:00 - 13:00	381	3	8	392	191	1	190	2	5	197
13:00 - 14:00	370	3	8	381	186	1	184	2	5	191
14:00 - 15:00	391	5	7	402	193	2	198	2	3	204
15:00 - 16:00	379	4	7	390	199	2	180	2	4	187
16:00 - 17:00	418	4	5	428	218	1	201	3	3	207
17:00 - 18:00	386	3	6	395	202	1	184	2	4	190
18:00 - 19:00	232	2	4	238	121	0	111	2	2	116
19:00 - 20:00	164	1	5	170	79	0	86	1	2	89
20:00 - 21:00	117	1	2	121	71	0	47	1	1	49
21:00 - 22:00	74	1	3	77	47	0	27	1	1	28
22:00 - 23:00	48	1	2	51	28	0	20	1	1	22
23:00 - 24:00	21	0	1	22	10	0	11	0	0	12
Etmaal (0-24u)	4480	49	111	4640	2265	15	2216	34	64	2313
Dag (7-19u)	3966	40	96	4102	1982	13	1985	26	57	2068
Avond (19-23u)	404	4	11	419	224	1	179	3	5	188
Nacht (23-7u)	110	5	4	119	58	1	52	4	2	58
Ochtdagspits (7-9u)	371	7	16	393	168	2	203	5	9	218
Avondspits (16-18u)	805	7	12	823	420	2	385	5	7	397

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meellocatie
 Baljuw Veltersweg
 Oostburg
 Tussen Torenweidelaan en Nieuwstraat
 Ri. 1 = Ri. Oost (Nieuwstraat)
 Ri. 2 = Ri. West (Torenweidelaan)

Meting
 Meetperiode: 10 april t/m 28 april 2025
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: Gemeente Sluis
 Uitgevoerd door: Meetele



Voertuigclassificatie
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BALJUW VELTERSWEG, OOSTBURG

Tussen Torenweidelaan en Nieuwstraat



WERKDAG	Doorsnede			Ri. Oost			Ri. West			Tot
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
	Tot			Tot			Tot			
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	4	0	0	3	0	0	3
06:00 - 07:00	17	1	1	19	6	0	6	11	1	0
07:00 - 08:00	50	1	2	53	10	0	11	40	1	1
08:00 - 09:00	149	2	8	160	40	1	3	44	109	1
09:00 - 10:00	144	3	7	153	62	1	2	66	82	1
10:00 - 11:00	155	2	7	164	76	1	3	80	78	1
11:00 - 12:00	156	3	4	162	84	2	2	87	72	1
12:00 - 13:00	142	3	3	148	79	1	2	83	63	1
13:00 - 14:00	150	2	3	155	72	1	1	74	78	1
14:00 - 15:00	157	3	3	163	85	1	1	88	73	1
15:00 - 16:00	161	3	3	167	87	2	2	90	74	1
16:00 - 17:00	176	2	3	181	100	2	2	104	76	0
17:00 - 18:00	153	1	3	157	93	1	1	95	61	0
18:00 - 19:00	113	1	3	117	55	1	1	57	58	1
19:00 - 20:00	92	0	3	95	41	0	1	42	51	0
20:00 - 21:00	64	1	3	67	39	0	2	41	25	0
21:00 - 22:00	31	1	1	32	22	0	1	23	8	0
22:00 - 23:00	17	0	1	18	13	0	1	14	4	0
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0
Etmaal (0-24u)	1940	29	57	2027	968	16	25	1010	972	13
Dag (7-19u)	1705	26	49	1779	842	15	20	877	863	11
Avond (19-23u)	203	2	7	213	115	1	5	121	88	1
Nacht (23-7u)	32	1	1	35	11	0	0	12	21	1
Ochtdagspits (7-9u)	199	3	10	213	50	1	3	54	149	2
Avondspits (16-18u)	329	3	6	339	193	3	3	199	136	1

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

TORENWEIDELAAN, OOSTBURG

Tussen Pastoor van Genklaan en Meester Hennequinstraat



Meelflocatie

Torenweidelaan
Oostburg

Tussen Pastoor van Genklaan en Meester Hennequinstr.

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Meester Hennequinstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pastoor van Genklaan)

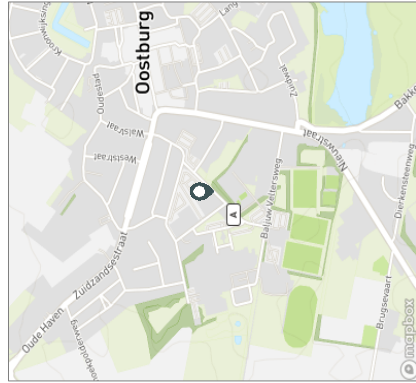
Meting

Meeelperiode: 10 april t/m 28 april 2025

Methodiek: Teislangen

In opdracht van: Gemeente Sluis

Uitgevoerd door: Meelel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

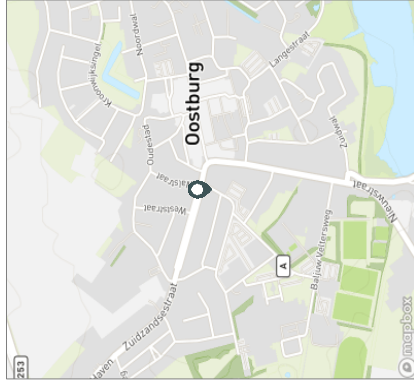
	Doorsnede			Ri. Noordoost			Ri. Zuidwest			Tot
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	3	1	2	0	0	2	3	0	4
06:00 - 07:00	7	6	1	3	1	1	5	4	4	8
07:00 - 08:00	28	8	2	38	13	2	16	5	1	22
08:00 - 09:00	74	8	3	85	35	2	39	6	1	46
09:00 - 10:00	78	7	3	87	40	3	45	37	4	42
10:00 - 11:00	90	6	1	97	47	1	49	43	5	48
11:00 - 12:00	97	8	2	107	53	3	57	44	5	49
12:00 - 13:00	101	7	2	110	58	3	2	63	4	47
13:00 - 14:00	92	7	2	100	47	3	1	51	4	49
14:00 - 15:00	102	6	1	109	58	2	1	60	4	49
15:00 - 16:00	107	6	1	114	61	3	1	65	4	49
16:00 - 17:00	113	7	1	121	63	2	1	66	5	55
17:00 - 18:00	87	6	1	94	43	2	1	45	4	49
18:00 - 19:00	56	4	1	62	29	1	1	31	27	31
19:00 - 20:00	45	3	1	49	24	0	1	25	21	24
20:00 - 21:00	41	4	1	46	28	1	1	30	14	16
21:00 - 22:00	15	2	1	18	12	1	1	13	3	5
22:00 - 23:00	10	3	1	13	8	1	1	10	2	4
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	1
Etmaal (0-24u)	1151	100	24	1275	626	32	18	677	525	598
Dag (7-19u)	1024	80	19	1123	546	27	14	587	478	536
Avond (19-23u)	111	11	3	125	71	3	3	78	40	48
Nacht (23-7u)	16	9	2	27	9	2	2	13	7	14
Ochtdenspits (7-9u)	102	16	4	122	47	5	3	55	11	68
Avondspits (16-18u)	200	13	1	215	105	4	1	111	95	104

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meelflocatie
Veerhoeklaan
Oostburg
 Tussen Sint Bavogang en Zuidzandsestraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zuidzandsestraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Sint Bavogang)

Meting
 Meetperiode: 10 april t/m 28 april 2025
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: Gemeente Sluis
 Uitgevoerd door: Meeteel



Voertuigclassificatie
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VEERHOEKLAAN, OOSTBURG

Tussen Sint Bavogang en Zuidzandsestraat



WERKDAG	Doorsnede			Ri. Noordoost			Ri. Zuidwest			Tot	
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z		
	Tot			Tot			Tot				
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	4	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	5	3	0	9	1	2	0	4	1	0	5
06:00 - 07:00	16	6	0	23	4	0	8	12	3	0	15
07:00 - 08:00	68	10	1	78	18	5	0	50	5	0	55
08:00 - 09:00	148	11	2	162	55	6	1	93	5	1	100
09:00 - 10:00	180	13	1	194	90	8	1	90	5	1	95
10:00 - 11:00	236	9	1	246	126	5	1	132	110	4	114
11:00 - 12:00	266	12	2	279	149	7	0	157	117	5	123
12:00 - 13:00	253	12	2	266	148	7	1	156	105	5	111
13:00 - 14:00	226	12	2	239	126	8	1	134	100	4	105
14:00 - 15:00	249	10	1	260	144	6	1	151	105	4	110
15:00 - 16:00	249	10	1	261	145	6	1	152	104	4	109
16:00 - 17:00	252	11	1	264	162	6	0	169	89	5	95
17:00 - 18:00	220	9	1	230	136	6	1	142	84	3	88
18:00 - 19:00	137	7	0	144	84	4	0	88	52	3	56
19:00 - 20:00	103	5	1	108	59	3	0	62	44	2	46
20:00 - 21:00	81	5	0	86	54	3	0	58	27	2	29
21:00 - 22:00	25	4	0	29	20	2	0	22	5	2	7
22:00 - 23:00	13	3	0	17	10	2	0	13	3	1	4
23:00 - 24:00	4	0	0	5	3	0	0	4	1	0	1
Etmaal (0-24u)	2736	153	16	2905	1537	92	8	1637	1199	61	8
Dag (7-19u)	2484	126	14	2623	1384	74	7	1465	1100	51	7
Avond (19-23u)	221	18	1	240	143	11	1	155	78	7	1
Nacht (23-7u)	31	10	1	42	10	6	0	17	21	3	0
Ochtdagspits (7-9u)	216	21	3	240	73	11	1	85	144	9	2
Avondspits (16-18u)	472	20	2	494	298	12	1	311	173	8	1

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 7, 28, 99
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	11