

## ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Vevar De Pijlstaart BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar woningen. Het bedrijf ligt aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten. De aanvraag is ontvangen op 11 oktober 2024.

## INHOUDSOPGAVE

<b>ONTWERPBESCHIKKING.....</b>	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 ONTWERPBESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG .....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 OVERIGE REGELGEVING.....	5
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>6</b>
<b>1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET .....</b>	<b>6</b>
<b>2 PROJECTBESCHRIJVING .....</b>	<b>6</b>
<b>3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT.....</b>	<b>7</b>
<b>4 STIKSTOFDEPOSITIE .....</b>	<b>7</b>
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING .....	7
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.3 REFERENTIESITUATIE .....	9
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN.....	9
<b>5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN .....</b>	<b>10</b>
<b>6 CONCLUSIE.....</b>	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: REHOYVCPMCHT).....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE .....</b>	<b>15</b>
<b>NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RETWDW2SFRCD) .....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING (KENMERK: S3EF4BV94HPF) .....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RTNO9Q4TUGZO).....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: S2ZBZHPSUKNY).....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: S1JZK2GXHGXR).....</b>	<b>15</b>

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 11 oktober 2024 hebben wij van Vevar De Pijlstaart BV een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2065833/3426978. Deze vergunning is op 16 juli 2013 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/233491.

Vervolgens hebben wij op 11 juni 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en omschakelen naar woningen. Het project is gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 16 juli 2013 met kenmerk C2065833/3426978 voor de veehouderij gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten, gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
  - 97 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) in stal 1;
  - 1.380 gespeende biggen minder dan 25 kg, overige huisvestingssystemen (HD1.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 2;
  - 318 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 2;
  - 18 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 2;
  - 767 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 3;
  - 368 guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (HD3.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 5;
  - 2 dekberen van 7 maanden en ouder, overige huisvestingssystemen (HD4.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 5.De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat, bedraagt 3.286,71 kg NH<sub>3</sub> per jaar;
- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 16 juli 2013 met kenmerk C2065833/3426978 voor de veehouderij gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten, in stand te laten voor wat betreft:
  - 193 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 3.De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 579,00 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

alsmede:

- III. aan Vevar De Pijlstaart BV de omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van woningen, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten in de gemeente Asten, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven';
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 0,98 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 519,3 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 41,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 495,5 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen respectievelijk 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: ReHoYVCpmcHt)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: ReTWDW2sFRCd)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: S3eF4Bv94HPF)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RTNo9q4Tugzo)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S1jzK2GXhGxr)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S2zbZhpsuKnY)

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 11 oktober 2024 hebben wij van Vevar De Pijlstaart BV een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2065833/3426978. Deze vergunning is op 16 juli 2013 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/233491. Dit verzoek is op 22 april 2024 aangevuld.

Vervolgens hebben wij op 11 juni 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en omschakelen naar woningen. Het project is gelegen aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten. De aanvraag is op 24 februari 2026 aangevuld.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met C2065833/3426978 van 16 juli 2013;
- toelichting bij de aanvraag van 11 februari 2026.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft de Natura 200-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en Vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2065833/3426978 van 16 juli 2013. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 97 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) in stal 1;
- 1.380 gespeende biggen minder dan 25 kg, overige huisvestingssystemen (HD1.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 2;
- 318 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) met

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

- chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 2;
- 18 kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 2;
- 767 vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in stal 3;
- 368 gaste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (HD3.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 5;
- 2 dekberen van 7 maanden en ouder, overige huisvestingssystemen (HD4.100) met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5) in stal 5.

De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat, bedraagt 3.286,71 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 3.143 varkens naar het realiseren van 160 woningen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2065833/3426978 van 16 juli 2013. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1a. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2065833/3426978) van 16 juli 2013

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100)	1	97	8,30	805,10
Gespeende biggen minder dan 25 kg, overige huisvestingssystemen (HD1.100) met chemisch luchtwassysteem (LW2.5)	2	1.380	0,03	47,61
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) met chemisch luchtwassysteem (LW2.5)	2	318	0,15	47,70
Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), overige huisvestingssystemen (HD2.100) met chemisch luchtwassysteem (LW2.5)	2	18	0,42	7,47

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100)	3	960	3,00	2.880,00
Guste en dragende zeugen, overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (HD3.100) met chemisch luchtwassysteem (LW2.5)	5	368	0,21	77,28
Dekberen van 7 maanden en ouder, overige huisvestingssystemen (HD4.100) met chemisch luchtwassysteem (LW2.5)	5	2	0,28	0,55
<b>Totaal</b>				<b>3.865,71</b>

Tabel 1b. Vergunde situatie overige emissiebronnen

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Verkeersnetwerk	0,9	23,8
Koude start	0,1	0,5
Mobiele werktuigen	0,0	48,5
Cv 1	0,0	30,7
Cv 2	0,0	18,4
Cv woonhuis	0,5	3,6
Stationair draaien zware vervoersbewegingen	0,2	18,2
<b>Totaal</b>	<b>1,7</b>	<b>143,6</b>

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Wet natuurbeschermingsvergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100)	3	193	3,00	579,00
<b>Totaal</b>				<b>579,00</b>

#### 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk C2065833/3426978 van 16 juli 2013 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Verkeersnetwerk	0,5	13,7
Kelder, fundering en vloeren	0,1	177,8
Staalconstructie	0,0	13,5
Gevels	0,0	36,4
Dak	0,0	2,4
Verhardingen	0,0	15,4
Lossen met heftrucks	0,0	57,6
Groenaanleg	0,0	43,6
Koude start	0,2	8,8
Sloopfase	0,0	75,6
Grondwerk bouwplaats incl inrichten	0,0	72,7

Koude start	0,0	0,1
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	0,0	1,9
	<b>1,0</b>	<b>519,3</b>

Tabel 3b. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Verkeersnetwerk	30,5	287,1
Koude start	10,3	62,2
Cv-ketel	0,5	3,6
Mobiele werktuigen	0,0	142,5
	<b>41,4</b>	<b>495,5</b>

### 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2065833/3426978) van 16 juli 2013. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel'	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning van 16 juli 2013	579,0
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning van 16 juli 2013	579,0
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	25 april 2013	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning van 16 juli 2013	579,0
'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken vergunning van 16 juli 2013	579,0

### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 2, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
Boschhuizerbergen	0,05	0,01	0,00
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,75	0,13	0,00

### Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/233491 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten, in de gemeente Asten in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
Deurnsche Peel & Mariapeel				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,13	4,54	'Nee tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,02	0,66	'Nee tenzij'	Ja
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,02	0,65	'Nee tenzij'	Ja
Groote Peel				
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	1,82	'Nee tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,02	0,69	'Nee tenzij'	Ja
Boschhuizerbergen				
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,32	'Nee tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,32	'Nee tenzij'	Ja
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,31	'Nee tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,31	'Nee tenzij'	Ja
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven				
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,28	'Nee tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,28	'Nee tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,31	'Nee tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,32	'Ja, mits'	-
H4030 Droge heiden	0,01	0,29	'Nee tenzij'	Ja

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitatypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitatypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 13 van de 14 habitatypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 13 van de 14 habitatypen is stikstofbelasting een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>6</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>7</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld

<sup>6</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 5,7% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup>
3.867,43	143,6	230.604,3	41,4	495,5	13.207,3
<b>Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)</b>					5,7%

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 94,3% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 5,7% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hieruit voortvloeit, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofdepositiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van woningen op locatie Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten betreft immers 94,3% op de omliggende Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Groote Peel', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en

<sup>8</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Budelerbergen & Ringselven'. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 5,7% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 94,3% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Pijlstaartweg 13, 5721 SK te Asten. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **Conclusie**

Wij zijn van plan de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: C2065833/3426978) van 16 juli 2013 gedeeltelijk in te trekken conform het verzoek.

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Grote Peel', 'Strabrechtse Heide & Beuven' en 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: ReHoYVCpmcHt)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: ReTWDW2sFRCd)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: S3eF4Bv94HPF)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RTNo9q4Tugzo)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S1jzK2GXhGxr)**

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S2zbZhpsuKnY)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vevar De Pijlstaart B.V.  
Pijlstaart 13,  
5721 SK Asten

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

B230453  
AERIUS

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

ReHoYVCpmcHt  
11 februari 2026, 14:46  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfaseberekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,0 kg/j	519,3 kg/j

### Resultaten

Aanlegfaseberekening - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol N/ha/j	2369410	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.627,10 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,04 mol N/ha/j

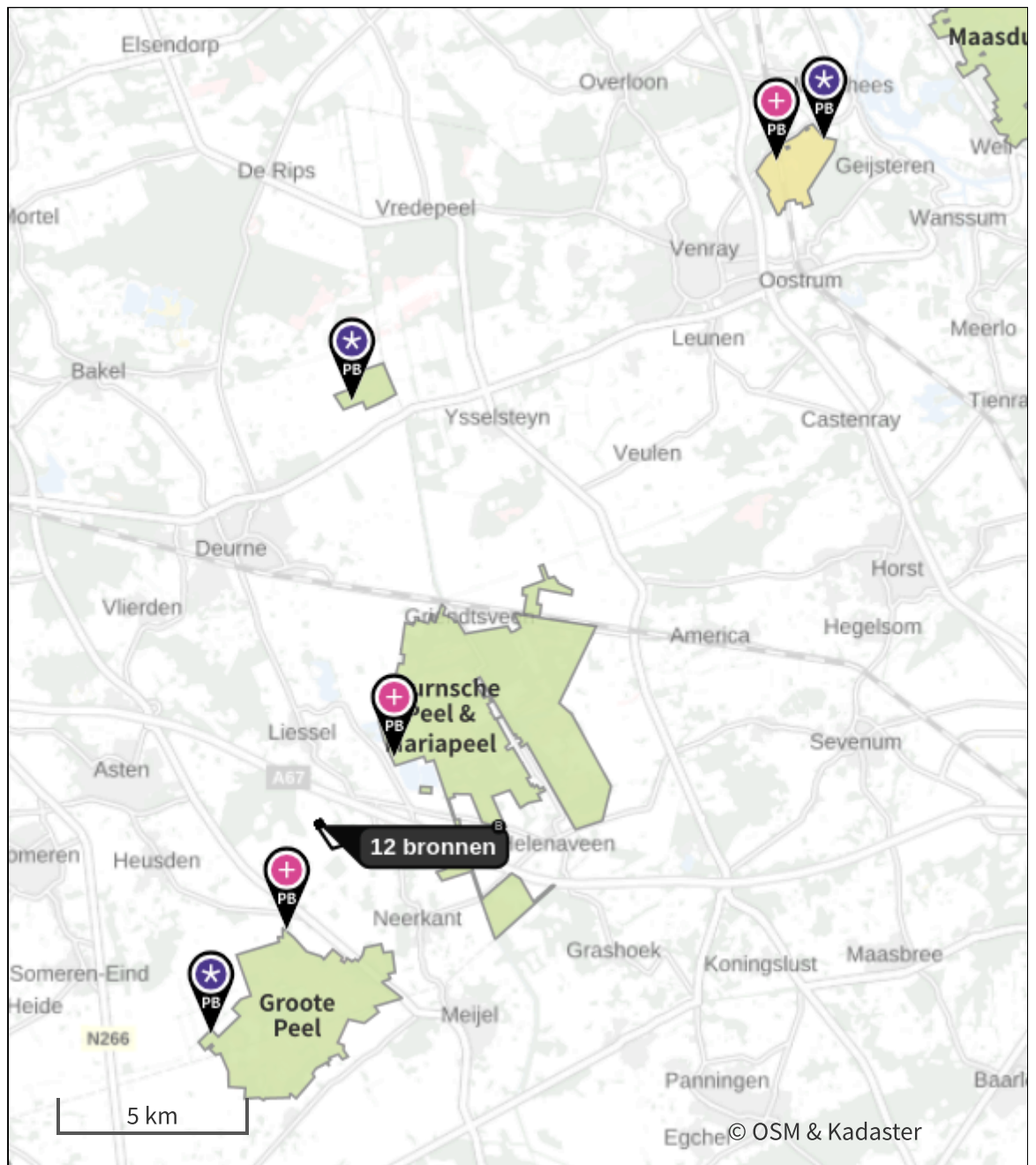
Grootste afname



-

## Aanlegfaseberekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Kelder, fundering en vloeren	87,5 g/j	177,8 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Staalconstructie	6,5 g/j	13,5 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Gevels	17,6 g/j	36,4 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Dak	1,1 g/j	2,4 kg/j
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Verhardingen	7,5 g/j	15,4 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Lossen met heftrucks	20,1 g/j	57,6 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   Groenaanleg	21,1 g/j	43,6 kg/j
<b>10</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,2 kg/j	8,8 kg/j
<b>13</b> Mobiele werktuigen   Sloofase	34,4 g/j	75,6 kg/j
<b>14</b> Mobiele werktuigen   Grondwerk bouwplaats incl inrichten	29,2 g/j	72,7 kg/j
<b>15</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	17,2 g/j	0,1 kg/j
<b>16</b> Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	20,0 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfaseberekening" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.627,10	2.308,40	1.627,10	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.232,62	2.288,13	1.232,62	0,04	0,00	-
Groote Peel (140)	389,05	2.209,04	389,05	0,02	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	5,43	2.308,40	5,43	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:206752 Y:366528	-
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (22 km)	X:206552 Y:365120	-
3	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:166711 Y:364188	-
5	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:179057 Y:354629	-
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:164833 Y:365848	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (24 km)	X:185571 Y:353238	-

## Aanlegfaseberekening, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,6 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO <sub>x</sub>	177,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	87,5 g/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43		
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.574 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	39,2 kg/j 19,3 g/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.092 l/j 0 l/j	441 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	138,6 kg/j 68,2 g/j

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	6,5 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	470 l/j 0 l/j	44 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 3,5 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	401 l/j 0 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j 3,0 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Gevels	NO <sub>x</sub>	36,4 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	17,6 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	1.176 l/j 0 l/j	111 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,2 kg/j 8,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	1.176 l/j 0 l/j	111 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,2 kg/j 8,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Dak	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	1,1 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	152 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j 1,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO <sub>x</sub>	15,4 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	7,5 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	282 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,4 kg/j 2,1 g/j
Wals Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	549 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,4 kg/j 4,1 g/j
shovel klein (aanleg infrastructuur) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 1,3 g/j

**8** Mobiele werktuigen

Naam	Lossen met heftrucks			NO <sub>x</sub>	57,6 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	20,1 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.685 l/j 0 l/j	772 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	57,6 kg/j 20,1 g/j

**9** Mobiele werktuigen

Naam	Groenaanleg			NO <sub>x</sub>	43,6 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	21,1 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.645 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	40,9 kg/j 19,8 g/j
Shovel klein Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 1,3 g/j

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.376,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	344,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	47,0 g/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**13** Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO <sub>x</sub>	75,6 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	34,4 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.293 l/j 0 l/j	209 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	35,4 kg/j 17,2 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.366 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,1 kg/j 10,2 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	637 l/j 0 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,0 kg/j 4,8 g/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,0 kg/j 2,2 g/j

**14** Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO <sub>x</sub>	72,7 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	29,2 g/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43					
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	1.592 l/j 0 l/j	145 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	32,6 kg/j 11,9 g/j
Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Trekker (in depot zetten)	1.366 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,1 kg/j 10,2 g/j
Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (egaliseren)	637 l/j 0 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,0 kg/j 4,8 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Shovel (aanvullen)	294 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,0 kg/j 2,2 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	17,2 g/j
Oppervlakte	2,02 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	384,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43				
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vevar De Pijlstaart B.V.  
Pijlstaart 13,  
5721 SK Asten

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

B230453  
AERIUS

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

ReTWDW2sFRCd  
11 februari 2026, 14:45  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	41,4 kg/j	495,5 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol N/ha/j	2349542	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.289,60 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha


Grootste toename

0,13 mol N/ha/j

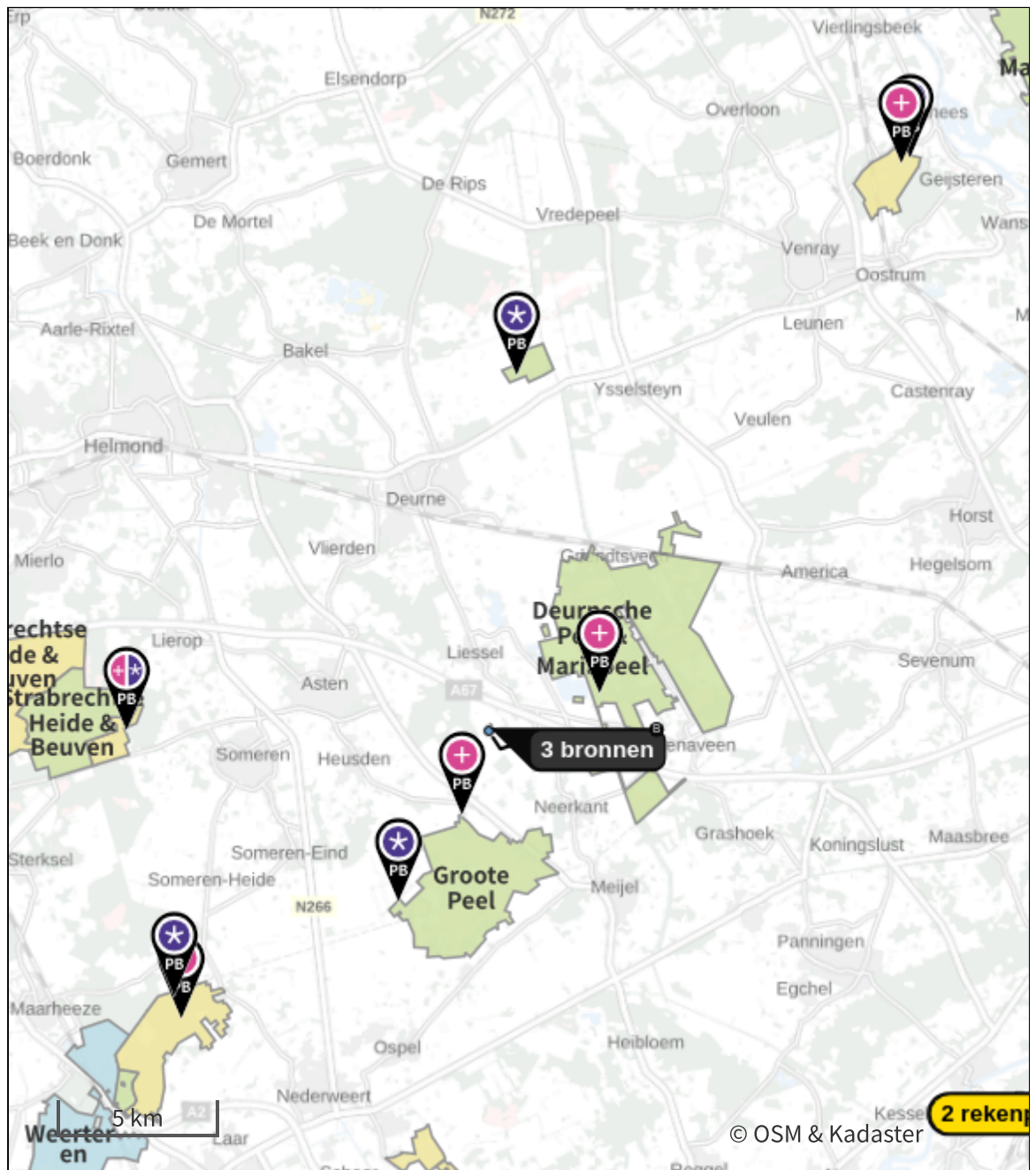
Grootste afname






-

## Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,3 kg/j	62,2 kg/j
<b>4</b> Energie   CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	34,7 g/j	142,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,6 kg/j	287,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.289,60	2.308,40	2.289,60	0,13	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,13	1.325,25	0,13	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,04	925,79	0,04	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	29,01	2.308,40	29,01	0,01	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	9,55	1.996,11	9,55	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	0,01	1.929,34	0,01	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:206752 Y:366528	-
2	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (22 km)	X:206552 Y:365120	-
3	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:166711 Y:364188	-
5	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:179057 Y:354629	-
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:164833 Y:365848	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (24 km)	X:185571 Y:353238	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	267,5 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 34,8 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 29,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,6 kg/j
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 kg/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	62,2 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	10,3 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	624,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	4,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:185562,24 Y:378195,12	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	142,5 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	34,7 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gazonmaaier 30 kw	1.894 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,6 kg/j 14,2 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Loader 53,2 kW	2.734 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	83,8 kg/j 20,5 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Vevar De Pijlstaart B.V.  
Pijlstaart 13,  
5721 SK Asten

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

B230453  
AERIUS

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3eF4Bv94HPF  
26 februari 2026, 14:24  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak - Beoogd	2025	579,0 kg/j	-

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak - Beoogd	0,75 mol N/ha/j	2364824	Deurnsche Peel & Mariapeel
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	5.680,03 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,75 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		



Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3 TR

579,0 kg/j

-

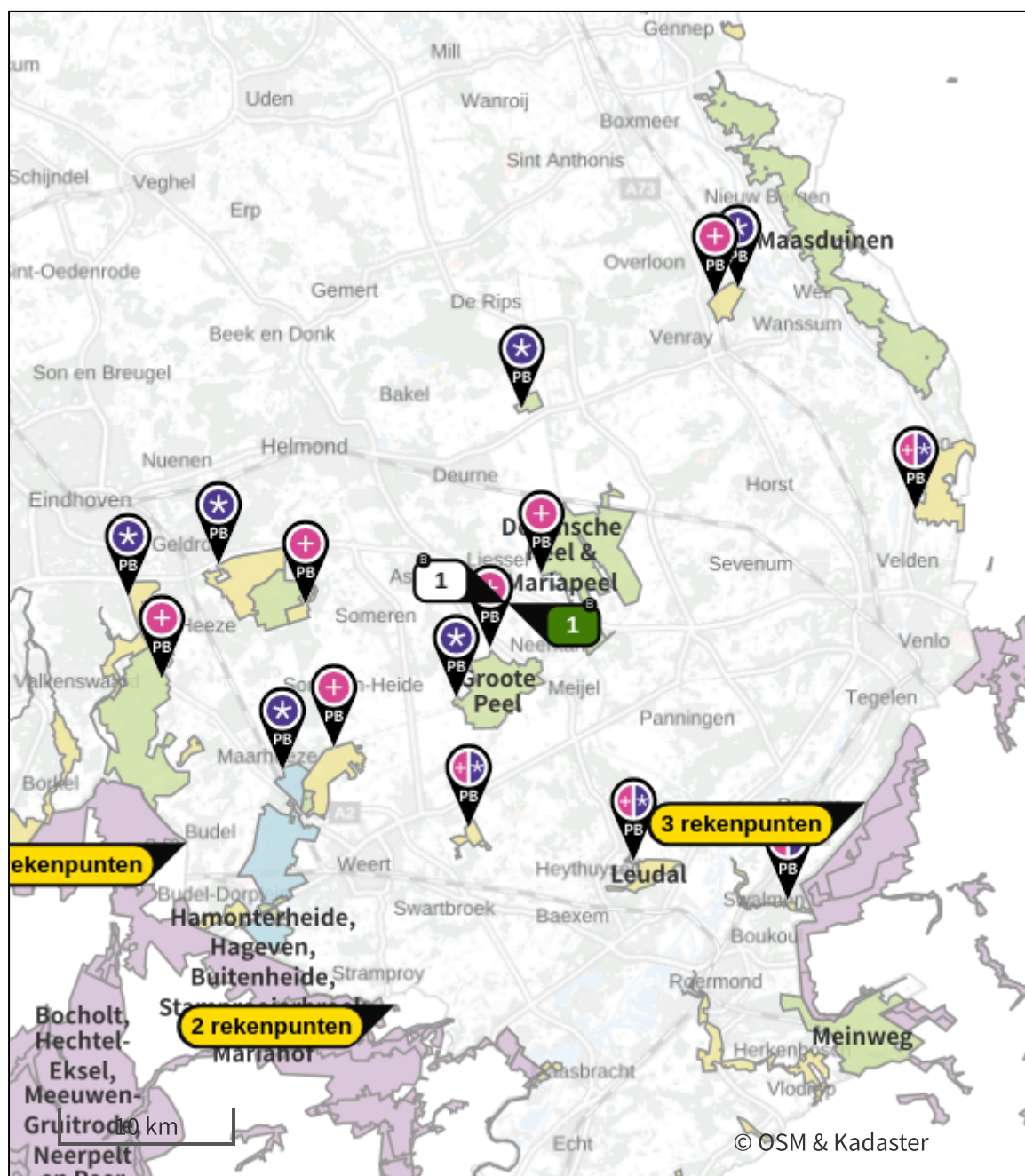
**Gebouwen**








Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

93,1 m x 89,4 m x 4,0 m, 74 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie  
 "Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak" (Beogd) incl. saldering e/o  
 referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.680,03	2.308,44	5.680,03	0,75	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,21	1.325,25	0,75	0,00	-
Groote Peel (140)	925,79	2.209,13	925,79	0,29	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.862,29	2.179,13	1.862,29	0,05	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,55	901,72	0,05	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,44	32,62	0,05	0,00	-
Leudal (147)	51,12	1.935,10	51,12	0,03	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,57	32,66	0,03	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	541,84	2.106,88	541,84	0,02	0,00	-
Maasduinen (145)	0,33	1.759,12	0,33	0,02	0,00	-
Swalmdal (148)	6,41	1.691,90	6,41	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (22 km)	X:206552 Y:365120	0,02 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:206752 Y:366528	0,01 ○
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:164833 Y:365848	0,01 ○
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:166711 Y:364188	0,01 ○
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (24 km)	X:185571 Y:353238	0,01 ○
5	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:179057 Y:354629	0,01 ○
3	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-

## Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3 TR	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	579,0 kg/j
Locatie	X:185618 Y:378229	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	193	NH <sub>3</sub>	3		579,0 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

 Rechtspersoon  
 Inrichtingslocatie

 Vevar De Pijlstaart B.V.  
 Pijlstaart 13,  
 5721 SK Asten

**Activiteit**

 Omschrijving  
 Toelichting

 B230453  
 AERIUS

**Berekening**

 AERIUS kenmerk  
 Datum berekening  
 Rekenconfiguratie

 RTNo9q4Tugzo  
 11 februari 2026, 14:47  
 OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

 Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak -  
 Referentie  
 Aanlegfaseberekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	579,0 kg/j	-
2025	1,0 kg/j	519,3 kg/j

**Resultaten**

 Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak -  
 Referentie  
 Aanlegfaseberekening - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,75 mol N/ha/j	2364824	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,04 mol N/ha/j	2369410	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.454,95 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,71 mol N/ha/j



Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3 TR

579,0 kg/j

-

**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

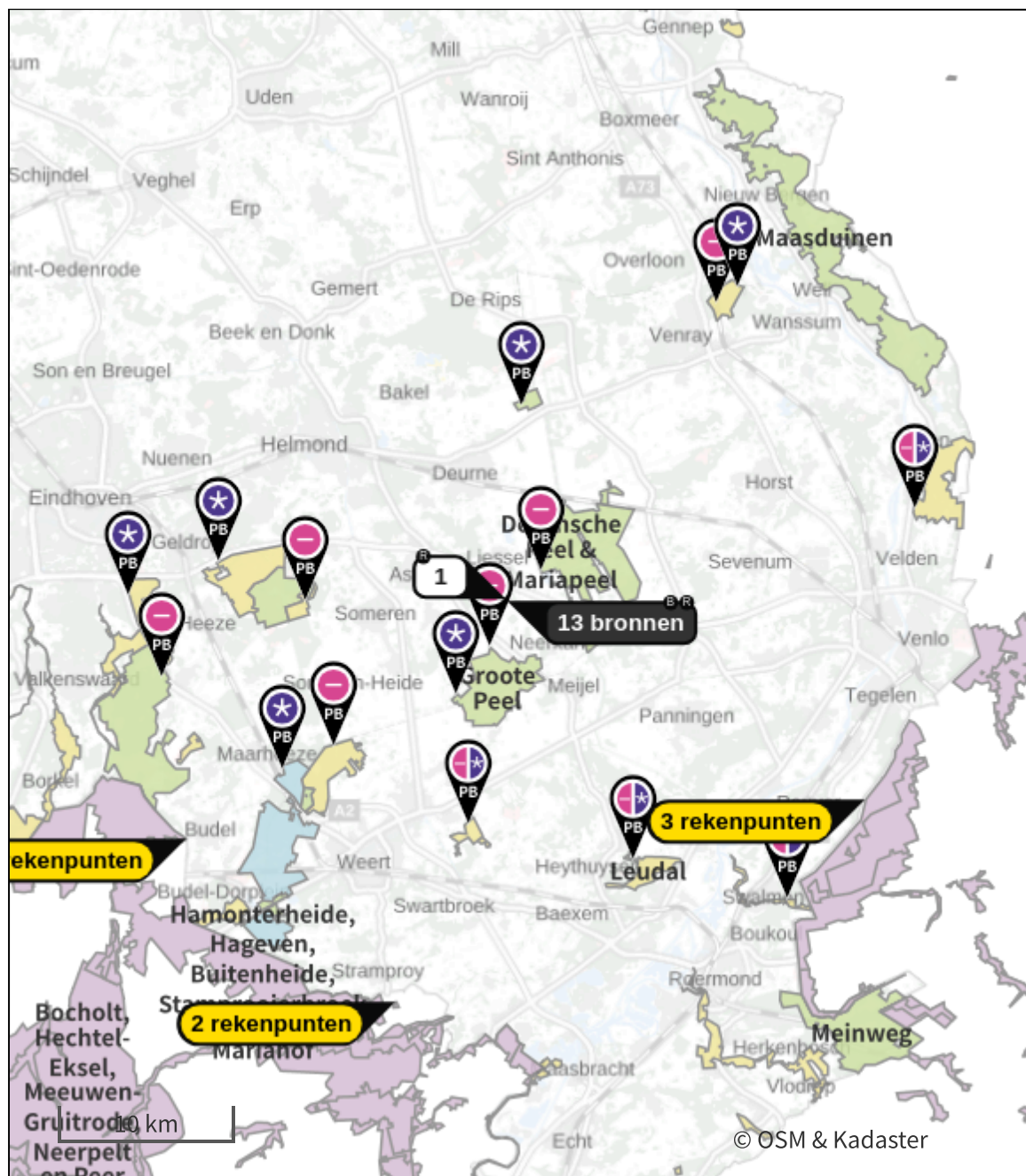
**1** Gebouw 1







93,1 m x 89,4 m x 4,0 m, 74 °

## Aanlegfaseberekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3 Mobiele werktuigen   Kelder, fundering en vloeren	87,5 g/j	177,8 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Staalconstructie	6,5 g/j	13,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen   Gevels	17,6 g/j	36,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Dak	1,1 g/j	2,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Verhardingen	7,5 g/j	15,4 kg/j
8 Mobiele werktuigen   Lossen met heftrucks	20,1 g/j	57,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen   Groenaanleg	21,1 g/j	43,6 kg/j
10 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,2 kg/j	8,8 kg/j
13 Mobiele werktuigen   Sloof fase	34,4 g/j	75,6 kg/j
14 Mobiele werktuigen   Grondwerk bouwplaats incl inrichten	29,2 g/j	72,7 kg/j
15 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	17,2 g/j	0,1 kg/j
16 Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	20,0 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfaseberekening" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.454,95	2.308,35	0,00	-	5.454,95	0,71

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.812,40	2.179,05	0,00	-	1.812,40	0,04
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,04	0,00	-	1.325,25	0,71
Groote Peel (140)	925,79	2.208,93	0,00	-	925,79	0,27
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,04
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	366,66	2.106,85	0,00	-	366,66	0,02
Leudal (147)	51,12	1.935,05	0,00	-	51,12	0,02
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,52	0,00	-	32,66	0,02
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,35	0,00	-	32,62	0,04
Swalmdal (148)	6,41	1.691,87	0,00	-	6,41	0,01
Maasduinen (145)	0,33	1.759,08	0,00	-	0,33	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-
5	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:179057 Y:354629	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:166711 Y:364188	-0,01 ●
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (24 km)	X:185571 Y:353238	-0,01 ●
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:164833 Y:365848	-0,01 ●
1	Vogelbeschermingsgebied 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:206752 Y:366528	-0,01 ●
2	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (22 km)	X:206552 Y:365120	-0,01 ●

## Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3 TR	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	579,0 kg/j
Locatie	X:185618 Y:378229	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	193	NH <sub>3</sub>	3		579,0 kg/j

## Aanlegfaseberekening, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,6 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.752,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO <sub>x</sub>	177,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	87,5 g/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43		
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.574 l/j 0 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	39,2 kg/j 19,3 g/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.092 l/j 0 l/j	441 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	138,6 kg/j 68,2 g/j

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	6,5 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	470 l/j 0 l/j	44 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,3 kg/j 3,5 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	401 l/j 0 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j 3,0 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Gevels	NO <sub>x</sub>	36,4 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	17,6 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	1.176 l/j 0 l/j	111 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,2 kg/j 8,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	1.176 l/j 0 l/j	111 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,2 kg/j 8,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Dak	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	1,1 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	152 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j 1,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO <sub>x</sub>	15,4 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	7,5 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	282 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,4 kg/j 2,1 g/j
Wals Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	549 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	8,4 kg/j 4,1 g/j
shovel klein (aanleg infrastructuur) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 1,3 g/j

**8** Mobiele werktuigen

Naam	Lossen met hefrucks			NO <sub>x</sub>	57,6 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	20,1 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hefrucks Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.685 l/j 0 l/j	772 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	57,6 kg/j 20,1 g/j

**9** Mobiele werktuigen

Naam	Groenaanleg			NO <sub>x</sub>	43,6 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	21,1 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.645 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	40,9 kg/j 19,8 g/j
Shovel klein Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	169 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 1,3 g/j

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	8,8 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.376,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	344,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j	
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j	
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	47,0 g/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	3,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**13** Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO <sub>x</sub>	75,6 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	34,4 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.293 l/j 0 l/j	209 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	35,4 kg/j 17,2 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.366 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,1 kg/j 10,2 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	637 l/j 0 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,0 kg/j 4,8 g/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,0 kg/j 2,2 g/j

**14** Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO <sub>x</sub>	72,7 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	29,2 g/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43					
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven) Stage-IIIa, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.592 l/j 0 l/j	145 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	32,6 kg/j 11,9 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.366 l/j 0 l/j	127 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,1 kg/j 10,2 g/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	637 l/j 0 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,0 kg/j 4,8 g/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	294 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,0 kg/j 2,2 g/j

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start			NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	17,2 g/j
Oppervlakte	2,02 ha				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	384,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j 20,0 g/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43				
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

 Rechtspersoon  
 Inrichtingslocatie

 Vevar De Pijlstaart B.V.  
 Pijlstaart 13,  
 5721 SK Asten

**Activiteit**

 Omschrijving  
 Toelichting

 B230453  
 AERIUS

**Berekening**

 AERIUS kenmerk  
 Datum berekening  
 Rekenconfiguratie

 S1jzK2GXhGxr  
 11 februari 2026, 14:46  
 OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

 Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak -  
 Referentie  
 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	579,0 kg/j	-
2025	41,4 kg/j	495,5 kg/j

**Resultaten**

 Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak -  
 Referentie  
 Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,75 mol N/ha/j	2364824	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,13 mol N/ha/j	2349542	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.389,20 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,66 mol N/ha/j



Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3 TR

579,0 kg/j

-





**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1







93,1 m x 89,4 m x 4,0 m, 74 °

## Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,3 kg/j	62,2 kg/j
 Energie   CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	34,7 g/j	142,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,6 kg/j	287,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.389,20	2.308,36	0,00	-	5.389,20	0,66

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.768,26	2.179,05	0,00	-	1.768,26	0,04
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,04	0,00	-	1.325,25	0,66
Groote Peel (140)	925,79	2.208,94	0,00	-	925,79	0,25
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,04
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	345,04	2.106,85	0,00	-	345,04	0,02
Leudal (147)	51,12	1.935,05	0,00	-	51,12	0,02
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,52	0,00	-	32,66	0,02
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,36	0,00	-	32,62	0,04
Swalmdal (148)	6,41	1.691,87	0,00	-	6,41	0,01
Maasduinen (145)	0,33	1.759,08	0,00	-	0,33	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-
5	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:179057 Y:354629	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (24 km)	X:185571 Y:353238	-0,01 ●
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:166711 Y:364188	-0,01 ●
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:206752 Y:366528	-0,01 ●
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:164833 Y:365848	-0,01 ●
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (22 km)	X:206552 Y:365120	-0,01 ●

## Natuurvergunning 16-07-2013 15% ammoniak, Rekenjaar 2025

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3 TR	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	579,0 kg/j
Locatie	X:185618 Y:378229	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	193	NH <sub>3</sub>	3		579,0 kg/j

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	267,5 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 34,8 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 29,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,6 kg/j
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 kg/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	62,2 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	10,3 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	624,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	4,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

#### 4 Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:185562,24 Y:378195,12	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

#### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	142,5 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	34,7 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gazonmaaier 30 kw	1.894 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,6 kg/j 14,2 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Loader 53,2 kW	2.734 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	83,8 kg/j 20,5 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

 Rechtspersoon  
 Inrichtingslocatie

 Vevar De Pijlstaart B.V.  
 Pijlstaart 13,  
 5721 SK Asten

**Activiteit**

 Omschrijving  
 Toelichting

 B230453  
 AERIUS

**Berekening**

 AERIUS kenmerk  
 Datum berekening  
 Rekenconfiguratie

 S2zbZhpsuKnY  
 11 februari 2026, 14:54  
 OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

 Natuurvergunning 16-07-2013 - Referentie  
 Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	3.867,4 kg/j	143,6 kg/j
2025	41,4 kg/j	495,5 kg/j

**Resultaten**

Natuurvergunning 16-07-2013 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,63 mol N/ha/j	2364824	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,13 mol N/ha/j	2349542	Deurnsche Peel & Mariapeel

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

5.794,62 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

4,54 mol N/ha/j

## Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,3 kg/j	62,2 kg/j
<b>4</b> Energie   CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	34,7 g/j	142,5 kg/j
<del>6</del> Verkeersnetwerk	30,6 kg/j	287,2 kg/j

Natuurvergunning 16-07-2013 (Referentie), rekenjaar 2025

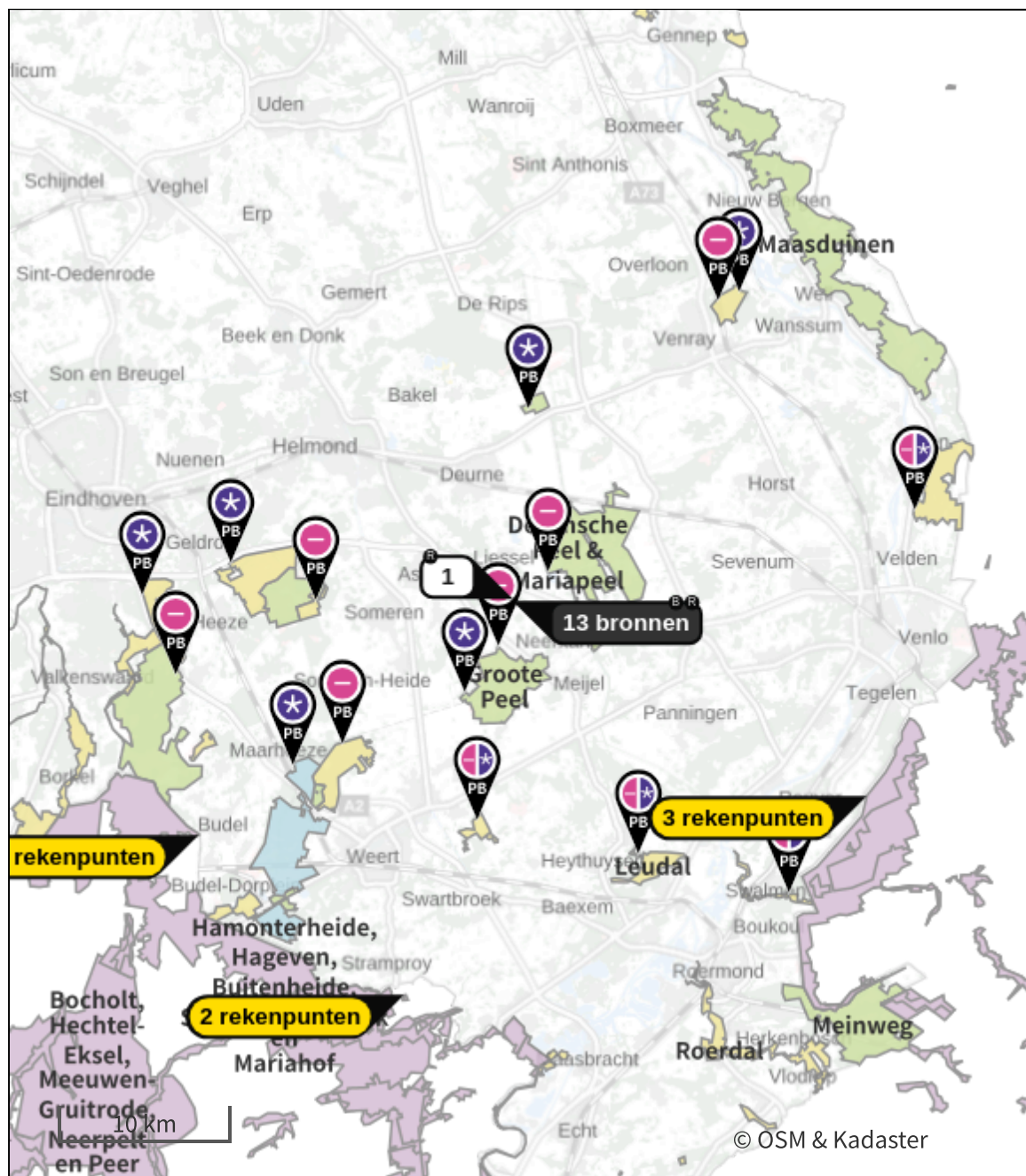
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1 TR	805,1 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2 LW	102,8 kg/j	-
<b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3 TR	2.880,0 kg/j	-
<b>4</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 5 LW	77,8 kg/j	-
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	81,9 g/j	0,5 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	17,5 g/j	48,5 kg/j
<b>9</b> Energie   CV 1	-	30,7 kg/j
<b>10</b> Energie   CV 2	-	18,4 kg/j
<b>11</b> Energie   CV woonhuis	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>12</b> Anders...   Stationair draaien zware vervoersbewegingen	0,2 kg/j	18,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	23,7 kg/j








Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>1</b> Gebouw 1	93,1 m x 89,4 m x 4,0 m, 74 °
-------------------	-------------------------------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.794,62	2.308,09	0,00	-	5.794,62	4,54

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.867,29	2.178,81	0,00	-	1.867,29	0,32
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,51	0,00	-	1.325,25	4,54
Groote Peel (140)	925,79	2.208,35	0,00	-	925,79	1,82
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,37	0,00	-	901,72	0,32
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	651,43	2.106,76	0,00	-	651,43	0,16
Leudal (147)	51,12	1.934,90	0,00	-	51,12	0,18
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,35	0,00	-	32,66	0,19
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,09	0,00	-	32,62	0,32
Swalmdal (148)	6,41	1.691,78	0,00	-	6,41	0,10
Maasduinen (145)	0,33	1.758,93	0,00	-	0,33	0,16

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (24 km)	X:185571 Y:353238	-0,03 ●
5	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:179057 Y:354629	-0,04 ●
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (23 km)	X:166711 Y:364188	-0,05 ●
6	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:164833 Y:365848	-0,06 ●
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:206752 Y:366528	-0,06 ●
2	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (22 km)	X:206552 Y:365120	-0,11 ●

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	267,5 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 34,8 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 29,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,6 kg/j
Locatie	X:185576,91 Y:378230,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 kg/j
Lengte	140,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	62,2 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	10,3 kg/j
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	624,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	4,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**4** Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:185562,24 Y:378195,12	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	142,5 kg/j	
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43			NH <sub>3</sub>	34,7 g/j	
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gazonmaaier 30 kw	1.894 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,6 kg/j 14,2 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Loader 53,2 kW	2.734 l/j	365 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	83,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	20,5 g/j

## Natuurvergunning 16-07-2013, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 TR	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	805,1 kg/j
Locatie	X:185562 Y:378271	Uittreedhoogte	3,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,1 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	97	NH <sub>3</sub>	8,3		805,1 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2 LW	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	102,8 kg/j
Locatie	X:185595 Y:378271	Uittreedhoogte	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,5 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	1380	NH <sub>3</sub>	0,69		952,2 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	47,6 kg/j
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	318	NH <sub>3</sub>	3		954,0 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	47,7 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	18	NH <sub>3</sub>	8,3		149,4 kg/j
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	7,5 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3 TR	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	2.880,0 kg/j
Locatie	X:185618 Y:378229	Uittreedhoogte	3,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	0,4 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	960	NH <sub>3</sub>	3		2.880,0 kg/j

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 5 LW	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	77,8 kg/j
Locatie	X:185604 Y:378274	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	2,5 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	368	NH <sub>3</sub>	4,2		<del>1,545,6 kg/j</del>
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	77,3 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH <sub>3</sub>	5,5		<del>11,0 kg/j</del>
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	0,6 kg/j

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,4 kg/j
Locatie	X:186885,34 Y:377714,72	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,2 kg/j
Lengte	3.769,42 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.665,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen manoeuvreren binnen eigen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:185560,3 Y:378232,7	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	134,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.665,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	81,9 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

**8** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	48,5 kg/j			
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43	NH <sub>3</sub>	17,5 g/j			
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 60 kW Stage-IIIB, 2011- 2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.332 l/j 0 l/j	365 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	48,5 kg/j 17,5 g/j

**9** Energie

Naam	CV 1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	30,7 kg/j
Locatie	X:185578,39 Y:378265,44	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**10** Energie

Naam	CV 2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	18,4 kg/j
Locatie	X:185568,81 Y:378241,31	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**11** Energie

Naam	CV woonhuis	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:185562,24 Y:378195,12	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**12** Anders...

Naam	Stationair draaien zware vervoersbewegingen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	18,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:185573,46 Y:378248,43				
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>