



Toelichting Natura-2000 activiteit

Elperstraat 9 te Schoonloo

13 januari 2026



Toelichting Natura-2000 activiteit

ELPERSTRAAT 9 TE SCHOONLOO

Projectnummer: E.00006337

Rapportversie: definitief

Datum: 13 januari 2026

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

Maatschap M.J. en G. Lensing – Schoonloo

Elperstraat 9

9443 TL Schoonloo

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

T:

F:

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

[REDACTED]

COLLEGIALE CHECK

[REDACTED]

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
2.3 Beoogde activiteit	6
2.4 Depositieberekening.....	6
3. INTERN SALDEREN MET REFERENTIESITUATIE	7
3.1 Referentie situatie	7
3.2 Voorwaarden intern salderen	7
4. REFERENTIE SITUATIE	8
4.1 Invoerparameters stalemissies.....	8
4.2 Vervoersbewegingen.....	8
4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	8
4.4 Koude start	9
4.5 Woningen	9
4.6 Werktuigen	9
4.7 Mestopslagen	9
5. BEOOGDE SITUATIE.....	11
5.1 Invoerparameters stalemissies.....	11
5.2 Vervoersbewegingen.....	11
5.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	12
5.4 Koude start	12
5.5 Woningen	12
5.6 Werktuigen	13
5.7 Mestopslagen	13
6. SLOOP EN AANLEGFASE	14
6.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	14
6.2 Verkeersbewegingen.....	14
6.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie.....	15
6.4 Koude start	15
7. BEOORDELING.....	16
7.1 Stikstofdepositie	16
7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	16
7.3 Conclusie.....	16
BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	17

1. Inleiding

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de referentie situatie vastgesteld en de beoogde situatie toegelicht. Naast de stalemissies worden daarbij ook vervoersbewegingen van/naar en binnen de projectlocatie, mobiele werktuigen en andere stikstof-relevante bronnen betrokken. Dan worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld.

Deze aanvraag betreft één samenhangend project dat bestaat uit twee vergunning technische onderdelen: het intrekken van de bestaande toestemming en het verlenen van een nieuwe toestemming voor de beoogde activiteit. De bestaande toestemming wordt daarbij gebruikt voor intern salderen ten behoeve van de nieuwe activiteit. Door beide besluiten aan elkaar te koppelen wordt geborgd dat het om één en dezelfde maatregel gaat binnen het kader van de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties (LBV). Op deze manier wordt inzichtelijk gemaakt dat de stikstofruimte van de beëindigde veehouderij wordt aangewend voor de beoogde situatie.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

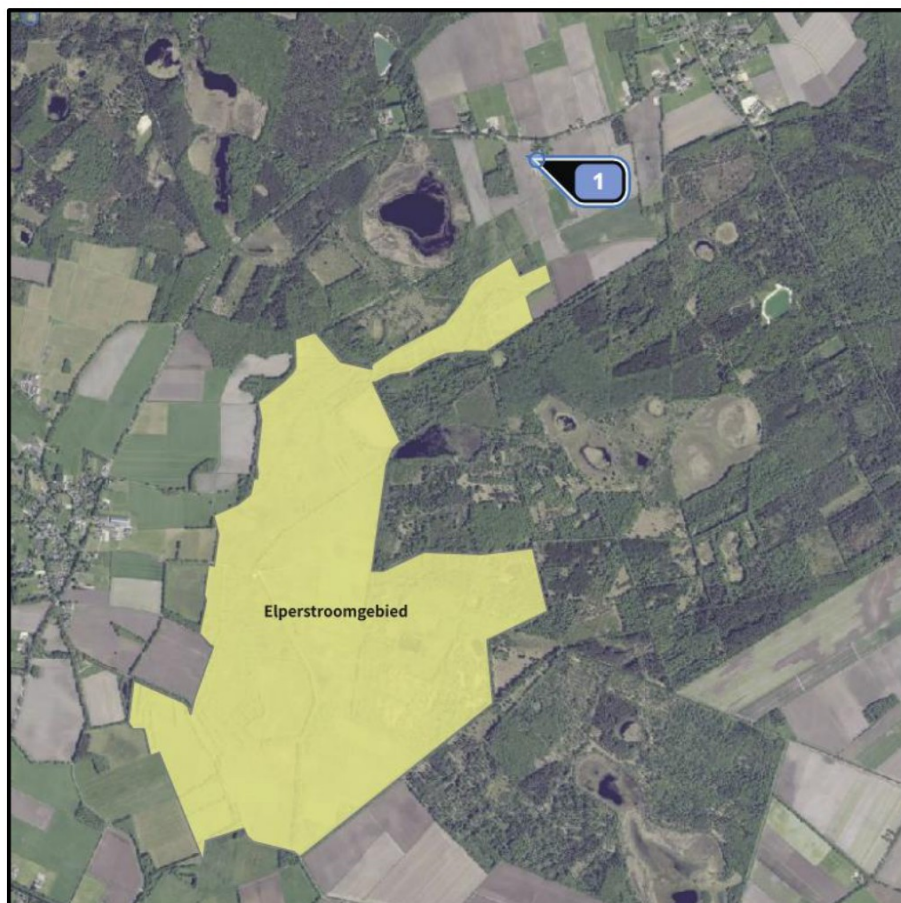
De veehouderij is gelegen aan Elperstraat 9 in Schoonloo. Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Rolde, sectie T, nummers 1349, 1693 en 1694. De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Aa en Hunze.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Elperstraat 9 in Schoonloo (bron: StreetSmart)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Elperstroomgebied”. Dit gebied ligt op een afstand van circa 550 m. ten zuiden van de locatie. (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.3 Beoogde activiteit

Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Er zal een uitbreiding van de bestaande werktuigenberging plaatsvinden. Ook zal er een nieuwe bewaarloods gerealiseerd worden. Naast de bedrijfswoning nummer 9 zal een bijgebouw gerealiseerd worden. In de beoogde situatie zullen er maximaal 5 pensionpaarden gehouden worden.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). In het hoofdstuk ‘Invoergegevens’ zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

3. Intern salderen met referentiesituatie

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie.

3.1 Referentie situatie

Voor de activiteiten is op 13 oktober 2015 een vergunning verleend voor de Natura 2000 activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1: Nb-wet vergunning (referentie)

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
Stal 1				
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen	147	13	1,911.0
Stal 2				
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	66	4.4	290.4
HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	1	5	5.0
HL3.100	Pony's van 3 jaar en ouder	2	3.1	6.2
Stal 3				
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	40	4.4	176.0
Totaal				2,388.6

3.2 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen met milieutoestemmingen zijn (beleids)regels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld.

Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Additionaliteitsvereiste

De Raad van State heeft ook bepaald dat voldaan moet worden aan de zogeheten 'additionaliteitsvereiste' (art 6 lid 2 Habitatrichtlijn). Het wegstrepen van (een deel van) de referentiesituatie mag niet noodzakelijk zijn om instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt met welke andere maatregelen dan de inzet van deze saldogevers een daling van de stikstofdepositie voor het Natura 2000-gebied kan worden gerealiseerd. Hier ligt een opgave voor het bevoegd gezag. Aangezien het bedrijf mee doet aan de LBV regeling wordt meer dan 85% van de rechten ingetrokken ten behoeve van de natuur en wordt hiermee voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

4. Referentie situatie

4.1 Invoerparameters stalemissies

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de nok.
- Stal 2 wordt natuurlijk geventileerd via de nok.
- Stal 3 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.

Tabel 2: Invoerparameters stallen

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Stal 1	242355	546651	6,5 m
Stal 2	242339	546631	4.5 m
Stal 3	242327	546620	2,1 m

4.2 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 20 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 7.300 vervoersbewegingen per jaar per woning. In totaal zijn dit 14.600 lichte vervoersbewegingen. Een melkveebedrijf rekent per jaar 208 middelzware vervoersbewegingen, denk hierbij aan de veearts etc. Voor de zware vervoersbewegingen worden er 3.134 vervoersbewegingen per jaar gerekend. In de onderstaande tabel is een overzicht van de zware vervoersbewegingen te zien.

Tabel 3: Zware vervoersbewegingen melkveehouderij.

Activiteit	Vervoersbewegingen	Eenheid
Afvoer melk	244	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel	24	Per jaar
Afvoer kadavers	104	Per jaar
Aanvoer krachtvoer	48	Per jaar
Aanvoer bijproducten	48	Per jaar
Aanvoer diesel	24	Per jaar
Aan-/afvoer vee	208	Per jaar
Overige aan-/afvoer	104	Per jaar
Mestafvoer	1.000	Per jaar
Inkuilen	600	Per jaar
Overige bewegingen tractor	730	Per jaar

4.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 4: Stagnerend en stationair draaien.

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h)	NH3	Aantal/ jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
			2026	(g/h) 2026			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536	14600	3,2526	0,1207
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	208	1,2175	0,0151
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	3134	23,2107	0,3112
Totaal						27,6808	0,4471

4.4 Koude start

Per woning zijn gemiddeld 7.300 lichte voertuigbewegingen (=3.650 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 7.300 koude starts in totaal ingevoerd (2 woningen). Voor middelzwaar- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

4.5 Woningen

Bij het bedrijf zijn twee bestaande woningen aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woningen is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

4.6 Werktuigen

In de referentie situatie worden de volgende werktuigen gebruikt.

Tabel 5: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	Draaiuren
Trekker 100 pk	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	9,0	4.500	500
Trekker 95 pk	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8,0	2.400	300
Trekker 75 pk	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	6,5	650	100
Trekker 200 pk	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15,0	3.000	200
Heftruck 3 ton	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5,5	550	100
Shovel 160 pk	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12,0	8.400	700
Zitmaaier	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	2,5	75	30

4.7 Mestopslagen

In de referentie situatie is een mestilo aanwezig. Dit mestopslag was reeds aanwezig bij de Nb-wet vergunning uit 2015. De emissie afkomstig uit de mestilo is berekend op basis van de mestnotitie van BIJ12. De onderliggende berekening ligt ter grondslag:

De mestilo heeft een oppervlakte van 260,20 m². $260,20 \text{ (oppervlakte)} * 0,000235 \text{ (Rundveedrijfmest)} * 24 \text{ (uur)} * 180 \text{ (dagen)} * 0,15 \text{ (uitstoot op basis van 85\% reductie door afdekken van de opslag)} = 39,62 \text{ kilogram NH}_3 \text{ per jaar.}$

5. Beoogde situatie

5.1 Invoerparameters stalemissies

- Stal E wordt natuurlijk geventileerd via ramen en deuren.
- Stal G wordt natuurlijk geventileerd via de open front

Tabel 6: Invoerparameters stallen

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Stal E	242367	546645	1,6 m
Stal G	242392	546622	1,75 m

In stal E zullen 3 paarden gehouden worden. In de schuilstal (stal G), die nog gerealiseerd moet worden, zullen twee boxen geplaatst worden waar 2 paarden gehuisvest zullen worden.

Tabel 7: Dieren aantallen

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
Stal E				
HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	3	5	15,0
Stal G				
HL1.100	Paarden van 3 jaar en ouder; overige huisvestingssystemen	2	5	10,0
Totaal				25,0

5.2 Vervoersbewegingen

Gemiddeld zijn er 20 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 7.300 vervoersbewegingen per jaar per woning. In totaal zijn dit 14.600 lichte vervoersbewegingen.

De bewaarloods zal in gebruik worden genomen ter bewaring van aardappels. In totaal zal in de loods circa 1600 ton aardappelen worden bewaard per jaar. Deze worden naar het bedrijf gereden met kiepwagens met een capaciteit van circa 18 ton. Dit genereert 89 trekker bewegingen per jaar.

Als de aardappelen lang genoeg bewaard zijn worden ze middels vrachtauto's opgehaald. Deze vrachtauto's hebben een capaciteit van circa 36 ton. Dit genereert circa 45 verkeersbewegingen per jaar.

In totaal zullen dit per jaar 134 zware vervoersbewegingen zijn. Gezien dit beide richtingen betreft wordt dit verdubbeld naar 268 voor heen en terug bewegingen.

5.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 8: Stagnerend en stationair draaien.

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h)	NH ₃	Aantal/ jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
			2026	(g/h)			
				2026			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536	14600	3,2526	0,1207
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	0	0,0000	0,0000
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	268	1,9848	0,0266
Totaal						5,2374	0,1473

5.4 Koude start

Per woning zijn gemiddeld 7.300 lichte voertuigbewegingen (=3.650 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 7.300 koude starts in totaal ingevoerd (2 woningen). Voor middelzwaar- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

5.5 Woningen

Bij het bedrijf zijn twee bestaande woningen aanwezig. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woningen is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO_x/jaar.

5.6 Werktuigen

In de beoogde situatie worden de volgende werktuigen gebruikt.

Tabel 9: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	Draaiuren
Trekker 100 pk	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	9,0	4.500	500
Trekker 95 pk	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8,0	2.400	300
Trekker 75 pk	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	6,5	650	100
Trekker 200 pk	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15,0	3.600	240
Heftruck 3 ton	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5,5	550	100
Shovel 160 pk	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12,0	8.400	700
Zitmaaier	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	2,5	75	30

5.7 Mestopslagen

In de beoogde situatie zal er een mestlo gerealiseerd worden. Deze mestopslag zal gebruikt gaan worden om mest op te slaan zodat dit later gericht bemest kan worden voor de akkerbouwtak. De emissie afkomstig uit de mestlo is berekend op basis van de mestnotitie van BIJ12. De onderliggende berekening ligt ten grondslag:

De mestlo heeft een diameter van 31,9 meter. De mestlo heeft een oppervlakte van 801 m². $801 \text{ (oppervlakte)} * 0,000235 \text{ (Rundveedrijfmest)} * 24 \text{ (uur)} * 180 \text{ (dagen)} * 0,15 \text{ (uitstoot op basis van 85\% reductie door afdekken van de opslag)} = 122 \text{ kilogram NH}_3 \text{ per jaar.}$

6. Sloop en aanlegfase

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie. In het kader van de LBV-regeling geldt dat 15% van de vergunde stikstofemissie kan worden behouden voor een nieuwe activiteit. Deze resterende emissieruimte is doorgerekend op basis van de molaire massa's van stikstofverbindingen (NH_3 en NO_x), overeenkomstig de provinciale rekenwijze die geldt binnen Drenthe.

Voor de sloop- en aanlegfase zal er onder andere een nieuw bijgebouw gerealiseerd worden aan de bedrijfswoning. Er zal een uitbreiding plaatsvinden van de werktuigenberging. Er zal een bewaarloods voor de akkerbouwtak gerealiseerd worden en er zal een schuilstal met twee paardenboxen gerealiseerd worden.

6.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de sloop- en aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 10: Mobiele werktuigen

Type werktuig	Stageklasse	Uren in gebruik	Brandstof verbruik (l/uur)	Totale verbruik (L/jaar)	Adblue verbruik (L/jaar)
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40	12,74	510	31
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40	12,74	510	31
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	160	6,64	1.062	-
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	12,74	204	12
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180	12,74	2.293	138

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Aan de hand van het TNO rapport TNO 2021 R12305 AUB is het brandstofverbruik bepaald. Op basis van het aantal uren n dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend. Voor het bepalen van het Adblue verbruik is 6% van het totale verbruik gerekend.

6.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. In totaal komen circa 400 personenauto's met technisch personeel en 90 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 11: Vervoersbewegingen sloop en aanlegfase

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Totaal	180	800

6.3 Stagnerend en stationair draaien op locatie

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 12: Stagnerend en stationair draaien sloop en aanlegfase

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h)	NH3	Aantal/ jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
			2026	(g/h) 2026			
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,4556	0,16536	400	0,0891	0,0033
Middelzwaar wegverkeer	g/uur	0,10	58,5348	0,7272	0	0,0000	0,0000
Zwaar wegverkeer	g/uur	0,10	74,06088	0,99312	90	0,6665	0,0089
Totaal						0,7557	0,0122

6.4 Koude start

Op het bedrijf zijn gemiddeld 800 lichte voertuigbewegingen (=400 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 400 koude start per jaar ingevoerd.

Voor zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat alle voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

7. Beoordeling

Door berekeningen in AERIUS Calculator is het verschil in depositie bepaalt tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

7.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen neemt de depositie met de beoogde activiteit af. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

Voor de LBV regeling heeft de ondernemer de gelegenheid om in de beoogde situatie 15% van de referentie stikstofuitstoot vast te houden. Door gebruik te maken van omrekenfactoren betreft molaire massa's houdt het bedrijf in de beoogde situatie 14,95% over in vergelijking met de referentie, dit is in de onderstaande tabel te zien. Dit is de beoogde situatie inclusief de sloop- en aanlegfase.

Tabel 13: Conversietabel kg naar molaire massa's stikstof.

Emissiecomponent	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH3	2429,7	148,8	58,72	142671,984	8737,536
NOx	646,8	676,1	21,73	14054,964	14691,653
Totaal molen				156726,948	23429,189
% t.o.v. referentie					14,95%

7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn gelegen op meer dan 25 km en vallen buiten het rekenbereik van AERIUS Calculator.

7.3 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Natuurvergunning d.d. 13 oktober 2015
- ☐ AERIUS Calculator berekeningen
- ☐ Milieutekening en situatietekening 2008

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

