



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT

Van der Crujsen
Stevensbeekseweg 12
5825 JC OVERLOON

[Redacted signature] J

Adviseur

[Redacted signature] J

Datum

21-01-2025, aangevuld op 17-06-2025 en 06-08-2025



& RESULTAAT

INHOUD

1	GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT	4
1.1	Omschrijving huidige activiteit	4
1.2	Deelname LBV, op te nemen bepalingen in het besluit en voldoen aan additionaliteitsvereiste	4
1.3	Omschrijving beoogde activiteit	5
1.3.1	Sloop stallen	7
1.3.2	Beweiden/bemesten op een deel van de percelen	7
1.3.3	Oprichten en inrichten van het bungalowpark	7
1.3.4	In werking zijn, Onderhouden en verbouwen van het bungalowpark	8
1.3.5	Burgerwoningen Stevensbeekseweg 10a, 12a en 12 met beroep aan huis	8
1.4	Bepaling referentiesituatie	8
1.5	Diertabelen	9
1.5.1	Diertabel NB 2015	9
1.5.2	Diertabel NB 2015 (15% emissie resterend)	10
1.5.3	Diertabel NB 2015 (85% emissie in te trekken)	11
1.5.4	Diertabel beoogd	12
1.5.5	Beoogde situatie	13
1.6	tekening indeling	14
1.7	vergunning(en) referentiesituatie	15
1.8	tekening indeling referentie	16
2	NATURA 2000-ACTIVITEIT	17
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet	17
2.1.1	Gebiedsbescherming	17
2.1.2	Houtopstanden	17
2.1.3	Soortenbescherming	18
2.1.4	NatuurNetwerk Nederland	18
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming	19
3	ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE	21
3.1	Invoergegevens AERIUS Calculator	21
3.1.1	Instellingen AERIUS Calculator	21
3.2	Invoergegevens vigerend	21
3.2.1	Stalgegevens vigerend (Referentie volledige NB vergunning)	21
3.2.2	Stalgegevens vigerend (15% resterende emissies)	22
3.2.3	Wegverkeer vigerend	22
3.2.4	Mobiele werktuigen vigerend	25
3.2.5	Noodstroomaggregaat (vigerend)	25
3.2.6	CV-ketels vigerend	26
3.2.7	Beweiden en bemesten vigerend	26
3.3	Invoergegevens beoogd	27
3.3.1	Stalgegevens beoogd	27



&RESULTAAT

3.3.2	Wegverkeer Beoogd.....	27
3.3.3	Mobiele werktuigen beoogd	29
3.3.4	CV-ketels beoogd	30
3.3.5	Resultaat AERIUS calculator berekening	31
4	ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN.....	32
4.1	beoordeling overige effecten	32



& RESULTAAT

1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT

In het kader van voorgenomen ontwikkelingen is dit voorliggend document opgesteld om in beeld te brengen wat de effecten van de onderstaande beoogde situatie op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn. Hiermee wordt een antwoord gegeven op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit en, indien hier sprake van is, of de aanvraag voldoet aan de criteria voor vergunningverlening.

1.1 OMSCHRIJVING HUIDIGE ACTIVITEIT

Het bedrijf Van der Cruisen aan de Stevensbeekseweg 12 te OVERLOON heeft een natuurvergunning verleend op 09 april 2015 (kenmerk: C2114042/5060) voor het houden van legkippen en paarden op de locatie. Ondernemer is voornemens deel te nemen aan de LBV-regeling.

1.2 DEELNAME LBV, OP TE NEMEN BEPALINGEN IN HET BESLUIT EN VOLDOEN AAN ADDITIONALITEITSVEREISTE

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels dit document willen we ten opzichte van de Omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Stevensbeekseweg 12 te OVERLOON van 09 april 2015 (kenmerk: C2114042/5060) intern salderen.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.
- Op 18 december 2024 heeft de RvS een uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2024:4923) over de procedure om middels intern salderen een vergunning te kunnen verlenen voor een nieuwe of gewijzigde activiteit. Volgens de RvS moet het bevoegd gezag voorafgaand aan het verlenen van de natuurvergunning, die met intern salderen mogelijk gemaakt gaat worden, vooraf de keuze maken of het intrekken van de geldende vergunning als passende maatregel gezien moet worden voor het bereiken van de natuurdoelen.
- Het bedrijf neemt deel aan de (LBV-regeling). Het beëindigen van het bedrijf is een overheidsmaatregel om de verdere verslechtering van de natuur tegen te gaan. Met het oog op de eerdere bepaling dat maximaal 15 procent van de voorheen toegestane stikstofemissie mag en zal worden gebruikt wordt dan ook aan het additionaliteitsvereiste voldaan voor deze locatie. Het bedrijf heeft de resterende 15% ammoniakemissie nodig voor de sloop en de verdere ontwikkeling van de locatie. Het bedrijf verzoekt dan ook om in het besluit op te nemen dat de



& RESULTAAT

resterende 15% van de ammoniakemissie voldoet aan de criteria van het additionaliteitsvereiste. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de afname, al geleverd.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.

1.3 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT

De beoogde activiteiten op de locatie voorzien in een voorgenomen ontwikkeling op de locatie Stevensbeekseweg 10a, 12, 12a en 12b te Overloon. Met de voorgenomen ontwikkeling wordt het omzetten van een pluimveehouderij naar een recreatiepark mogelijk gemaakt. Initiatiefnemer wenst deel te nemen aan deze regeling en als nieuw verdienmodel wenst initiatiefnemer op de planlocatie een recreatiepark te ontwikkelen. Drie bedrijfswoningen worden omgezet in burgerwoningen met beroep aan huis. De pluimveestallen worden gesloopt en het agrarische bouwvlak van ruim 4 hectare wordt ingetrokken. Op het gehele perceel van ca. 13 ha wordt een recreatiepark ontwikkeld met maximaal 250 woningen en bijbehorend recreatiegebouw, receptie, horeca, etc.

De locatie is gelegen aan de Stevensbeekseweg 10, 12, 12a en 12b te Overloon en ligt in het landelijk gebied van de gemeente Land van Cuijk. De locatie ligt op ca. 750 meter ten zuidwesten van Stevensbeek en is kadastraal bekend onder gemeente Vierlingsbeek, sectie D, nummer(s) 960, 970, 971, 1010, 1011, 1029 en 1030. In de volgende afbeelding is een luchtfoto van de locatie weergegeven.



Luchtfoto huidige situatie locatie.

Bron: PDOK.nl



De gewenste situatie is in de volgende afbeelding schematisch weergegeven.



Situatietekening gewenste situatie.

Bron: DLV advies

Vanuit de vigerende situatie van een pluimveehouderij een omzetting te maken naar de beoogde situatie van een bungalowpark is een fors project vanuit het perspectief van de ondernemer. De sloop van de stallen zal aan het begin plaatsvinden, maar hierna zal de oprichten van het bungalowpark en ingebruikname en het onderhouden van het park in fases gebeuren, waardoor de omvang van het bungalowpark op enig moment kleiner kan zijn dan de 250 aangevraagde bungalows. Tijdens deze fase kunnen er andere activiteiten plaatsvinden op de gronden (hierna en in dit document verder toegelicht). Om te voorkomen dat de ondernemer terugkerend een natuurtoestemming dient aan te vragen voor zijn activiteiten of dat zijn natuurtoestemming enkel toeziet op een volledig bungalowpark in werking, worden in deze aanvraag alle mogelijke fases meegenomen.

Dat maakt de aanvraag van deze natuurvergunning complexer en grootschaliger, waarbij deze natuurvergunning toe ziet op alle facetten van het project, waarbij alle onderdelen van het project (separaat en gelijktijdig) in ogenschouw genomen worden. Dit, met de wetenschap dat niet alle onderdelen gelijktijdig kunnen plaatsvinden. Als voorbeeld: Er kan niet gelijktijdig een bungalow staan op eenzelfde stuk grond wat bemest worden, maar met deze aanvraag worden beide opties opgehouden als mogelijkheid.

Hierna in dit document volgt een grove omschrijving van de gewenste activiteiten en de bijbehorende gedetailleerde invoergegevens in AERIUS worden later in dit document omschreven.



1.3.1 SLOOP STALLEN

De eerste fase van het project zal bestaan uit de sloop van de stallen. Deze fase zal tijdelijk van aard zijn en naar verwachting in 2025 afgerond zijn. Hiervoor zijn mobiele werktuigen voor het slopen, het kaal opleveren en verkeersbewegingen nodig voor de aan- en afvoer van (bouw)materialen en machines.

1.3.2 BEWEIDEN/BEMESTEN OP EEN DEEL VAN DE PERCELEN

Voor het perceel waar toekomstig het bungalowpark zal worden gevestigd, wordt ook de toestemming gevraagd om op deze locatie ook te kunnen beweiden/bemesten. Het gebied waar de beweiding/bemesting voor wordt aangevraagd is hetzelfde gebied als waar het recreatiepark zich zal bevinden. Voor het deel achter de stallen heeft al sinds de aanwijsdatum van omliggende natuurgebieden onafgebroken planologisch toegestane beweiding/bemesting van de percelen plaatsgevonden. Voor het deel waar de stallen aanwezig waren is er geen onafgebroken mogelijkheid geweest tot beweiding/bemesting. Hier zal geen beweiden en bemesten gaan plaats vinden.



Situatietekening gewenste situatie.

Bron: DLV advies

1.3.3 OPRICHTEN EN INRICHTEN VAN HET BUNGALOWPARK

Voor de bouw van de bungalows zal materieel nodig zijn voor het aan- en afvoeren van materialen en het bouwen op de locatie. De grond zal bouwrijp moeten worden gemaakt, met mobiele werktuigen worden de verschillende onderdelen geplaatst, daarnaast zal het perceel ingericht moeten worden met infrastructuur, groenvoorzieningen, etc. Daar zullen ook bijbehorende verkeersbewegingen voor nodig zijn. Ook worden er verschillende faciliteiten opgericht ten behoeve van het recreatiepark. Zo zal ook de mogelijkheid aangevraagd worden voor het oprichten van sanitair, speelvoorzieningen, parkeervoorzieningen, receptie, entertainment, horeca, boodschappen en andere mogelijke voorzieningen welke horen bij een bungalowpark.



&RESULTAAT

1.3.4 IN WERKING ZIJN, ONDERHOUDEN EN VERBOUWEN VAN HET BUNGALOWPARK

Zoals in het vorige hoofdstuk al beschreven zijn er verschillende activiteiten die plaatsvinden in een bungalowpark welke mogelijke stikstofemissies hebben. Uiteraard bestaat dit onderdeel uit de vervoersbewegingen van personeel en gasten. Ook zullen de bungalows verwarmd worden, mogelijk gasgestookt en met haardvuur. Deze emissies zullen dus ook meegenomen moeten worden. Zo zal ook de mogelijkheid aangevraagd worden voor de ingebruikname van sanitair, speelvoorzieningen, parkeervoorzieningen, receptie, entertainment, horeca, boodschappen en andere mogelijke voorzieningen welke horen bij een bungalowpark. Om te voorkomen dat bij mogelijke wijzigingen of verbouwingen aan het park een nieuwe natuurtoestemming aangevraagd moet worden, zal de aanvraag ook toezien op mogelijke jaarlijkse verbouwingen aan de bungalows en de voorzieningen. Daarnaast zal het park onderhouden moeten worden, dat wil zeggen het onderhouden/vegen van de infrastructuur, het maaien van het (gazon)gras, het snoeien van het groen. Deze emissies dienen ook meegenomen te worden.

1.3.5 BURGERWONINGEN STEVENSBEEKSEWEG 10A, 12A EN 12 MET BEROEP AAN HUIS

Hier is sprake van verwarming van de woningen en de vervoersbewegingen (privé) van deze woningen. Met het wijzigen van het omgevingsplan wordt ook de een "burgerwoning met beroep aan huis" aangevraagd voor de Stevensbeekseweg 10a, 12a en 12. Voor de "beroep aan huis"-functieaanduiding zijn dus ook vervoersbewegingen aan gekoppeld. Worst-case zijn deze onderdeel gemaakt van de aanvraag voor een natuurtoestemming.

1.4 BEPALING REFERENTIESITUATIE

Wettelijk kader

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

Toetsing

Het project beschikt over een onherroepelijk vigerende natuurtoestemming.

De vergunning van 09 april 2015 (kenmerk: C2114042/5060) is de referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit. In het kader van de LBV-regeling mag hiervan maximaal 15% gebruikt worden als referentie voor de beoogde situatie. Dit bedraagt dus maximaal $11440 \times 0,15 = 1760$ kg NH₃.

1.5 DIERTABELEN

1.5.1 DIERTABEL NB 2015

Initiatiefnemer

Locatie

Adviseur

Van der Crujzen, Stevensbeekseweg 12, 5825 JC Overloon

Stevensbeekseweg 12, 5825 JC Overloon

Adviseur ROM,

Vigerende vergunning:

09-04-2015 (NB)

								maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
									31005,00
								Bedrijfstotaal	11440,00
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Numer systeembeschr ijving	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	HE2.3.2.2	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder, diercategorie ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	119000	0,042	4998
A	2	2	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder, diercategorie ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	72000	0,055	3960
A	3	3	HE2.3.2.2	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder, diercategorie ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	56000	0,042	2352
NVT	7	7	HL1.100		Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	26	5	130

1.5.2 DIERTABEL NB 2015 (15% EMISSIE RESTEREND)

Initiatiefnemer

Van der Crujisen, Stevensbeekseweg 12, 5825 JC Overloon

Locatie

Stevensbeekseweg 12, 5825 JC Overloon

Adviseur

Adviseur ROM,

NB 2015: 15% emissie resterend

								maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
									4646,25
								Bedrijfstotaal	1711,50
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Nummer systeembeschr ijving	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	HE2.3.2.2	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder,	17850	0,042	749,7
A	2	2	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder,	10800	0,055	594
A	3	3	HE2.3.2.2	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder,	8400	0,042	352,8
NVT	7	7	HL1.100		Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	3	5	15

							Bedrijfstotaal		9728,50	
Kolom A, B of C		emissie punt	Nummer systeembeschrijving		Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar	
A	1	1	HE2.3.2.2	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder, diercategorie ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	101150	0,042	4248,3	
A	2	2	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder, diercategorie ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	61200	0,055	3366	
A	3	3	HE2.3.2.2	OW 2004.10.V1	Volièrehuisvesting (45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats)	Diercategorie legkippen van 18 weken en ouder, diercategorie ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder	47600	0,042	1999,2	
NVT	7	7	HL1.100		Overige huisvestingsssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	23	5	115	



& RESULTAAT

1.5.4 DIERTABEL BEOOGD

Initiatiefnemer Van der Cruijssen, Stevensbeekseweg 12, 5825 JC Overloon
Locatie Stevensbeekseweg 12, 5825 JC Overloon
Adviseur [redacted] Adviseur ROM, [redacted]

Aangevraagde vergunning:

							maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
								250,00
							Bedrijfstotaal	250,00
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
NVT	7	7	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	50	5	250



&RESULTAAT

1.5.5 BEOOGDE SITUATIE

Een omschrijving in grove lijnen van de beoogde situatie is gegeven in paragraaf 1.3. Gedetailleerde invoergegevens zijn in terug te vinden in het de hoofdstukken met betrekking tot de AERIUS invoergegevens.



&RESULTAAT

1.6 TEKENING INDELING

Een tekening van de indeling van de beoogde situatie inclusief situatieschets is separaat toegevoegd aan de stukken.



&RESULTAAT

1.7 VERGUNNING(EN) REFERENTIESITUATIE

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 20 maart 2013 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 16 en/of 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 van maatschap Van der Cruisen voor de uitbreiding/wijziging van een veehouderij gelegen aan de Stevensbeekseweg 12 te Overloon, in de gemeente Boxmeer.

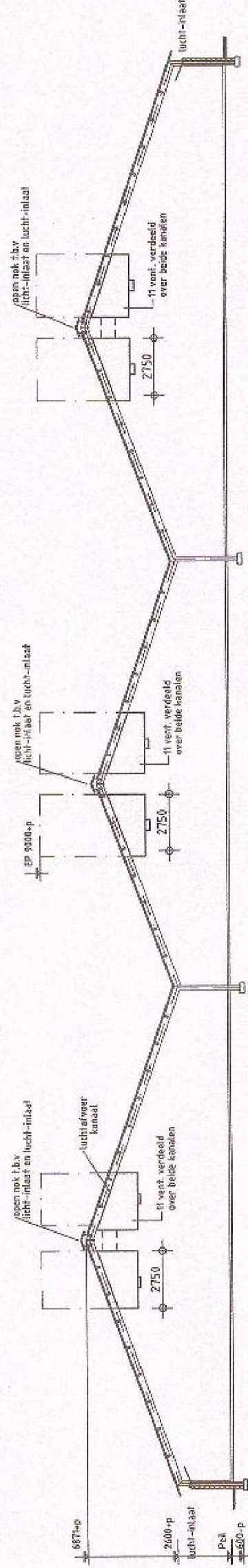
INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure.....	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van de aanvraag	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	4
7 Aanpassing ten opzichte van het ontwerpbesluit	5
8 Instemming	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Natuurbeschermingswet 1998	6
1.1 Natura 2000-gebieden.....	6
2 Mogelijke effecten van het project.....	7
3 Beoordeling stikstofdepositie	7
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
3.2 Uitgangssituatie	10
3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	10
3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	11
3.5 Conclusie.....	11
BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie	12
Kennisgeving Natuurbeschermingswet 1998	15

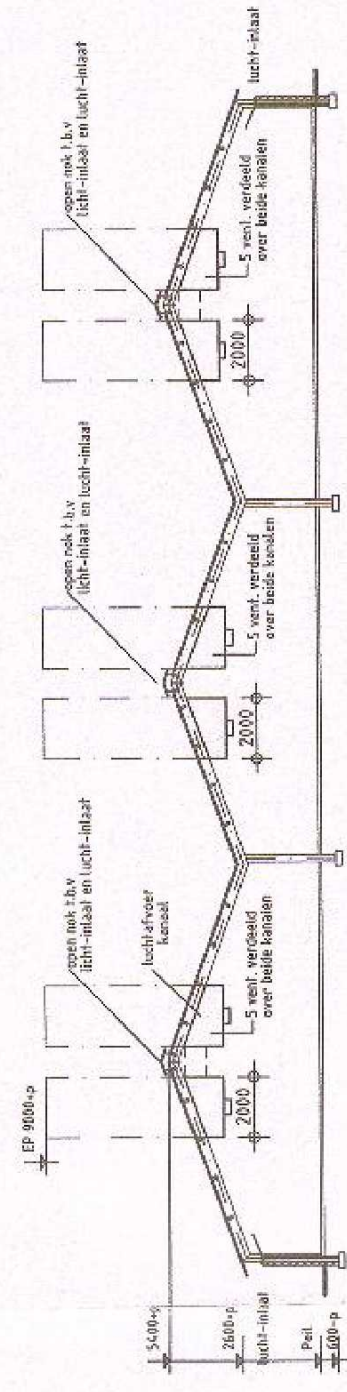


&RESULTAAT

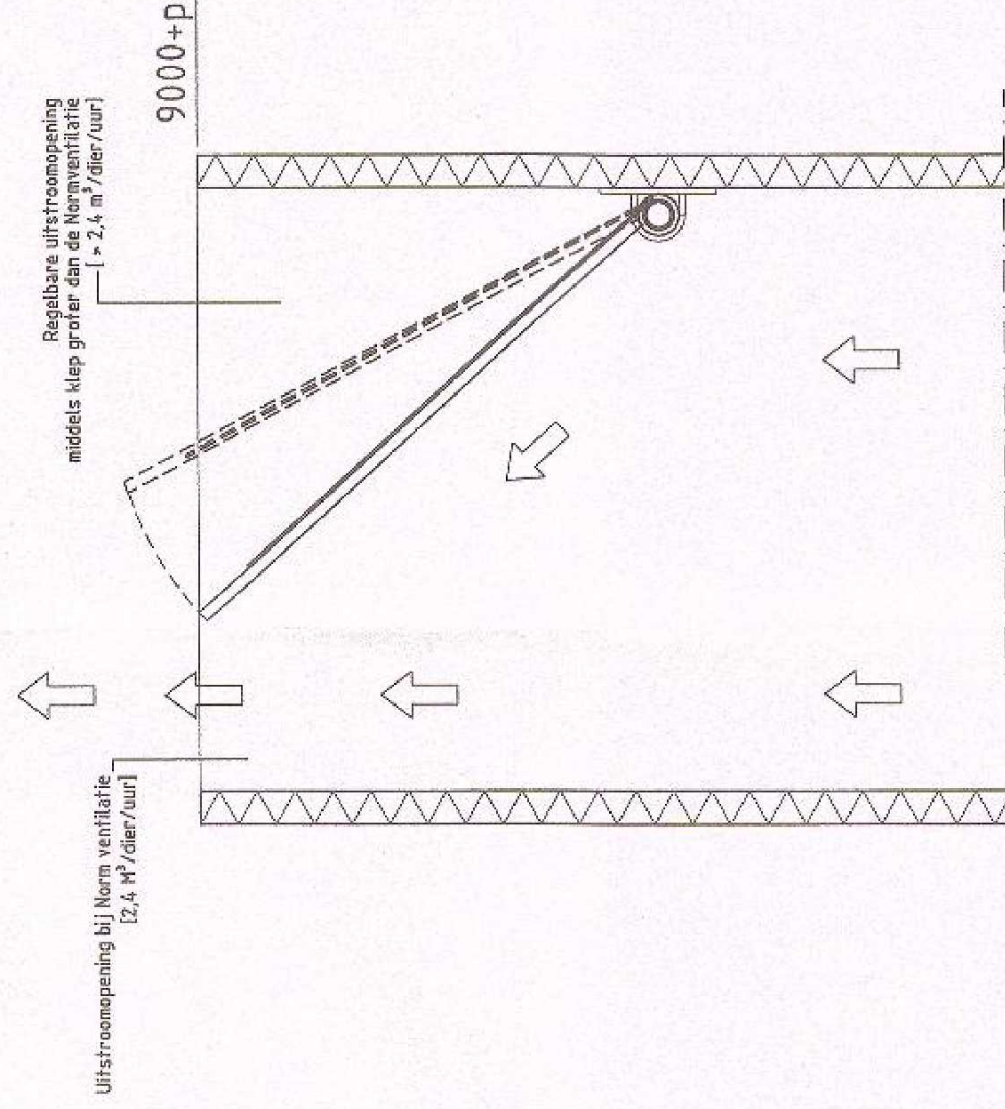
1.8 TEKENING INDELING REFERENTIE



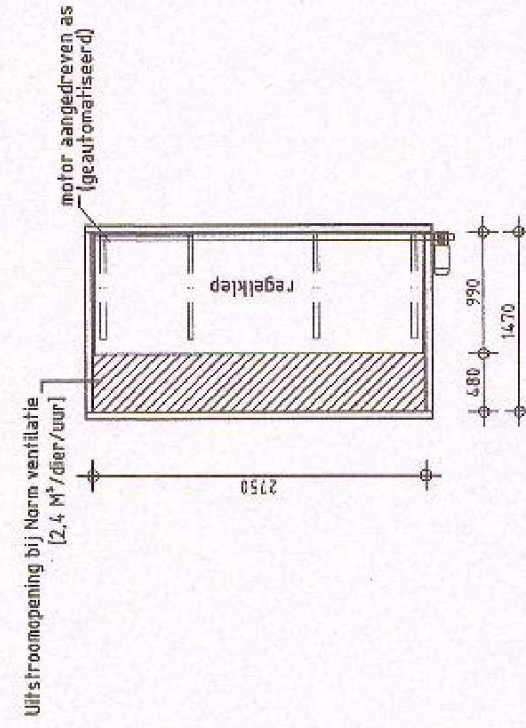
Doorsnede A-A
1. volarekippenstal



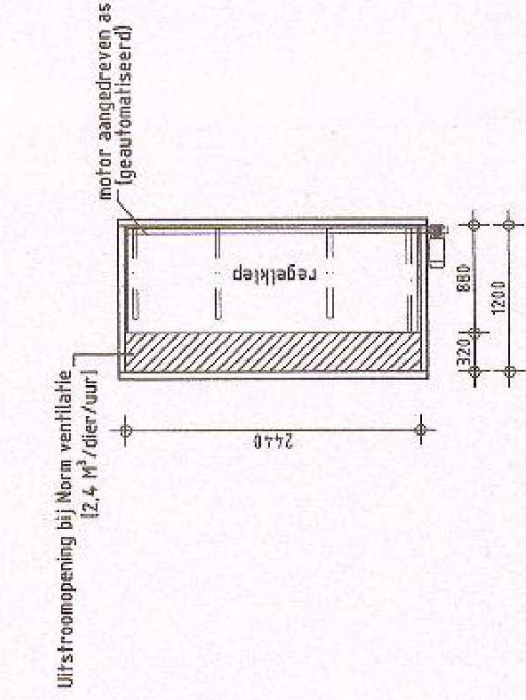
Doorsnede C-C
3. volarekippenstal



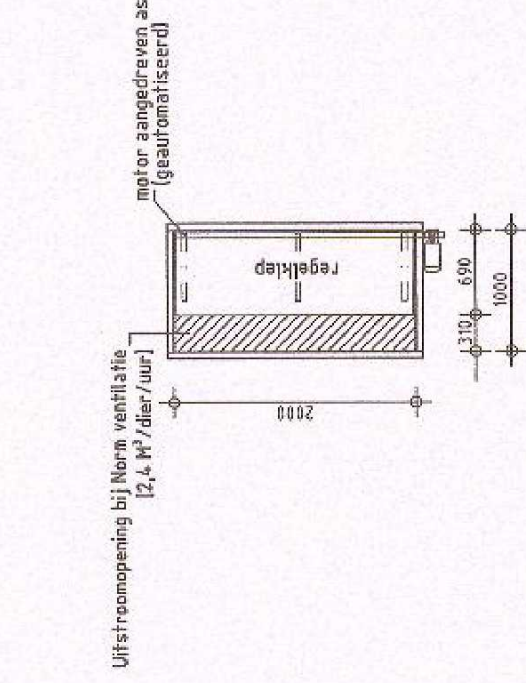
Principedetail regelklep



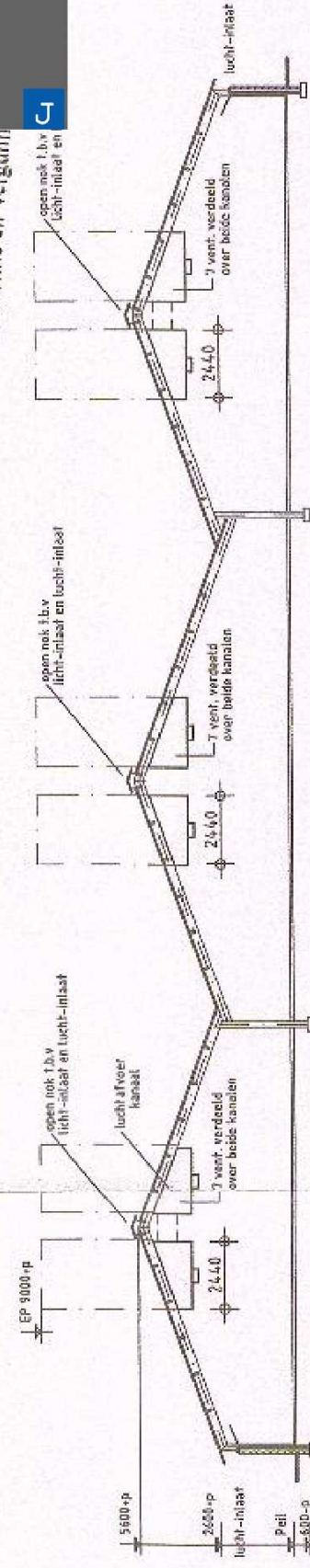
Stal 1:
Norm ventilatie 2,4 m³/uur/dier
Aantal dieren: 119.000
Normventilatie stal 1: 285.600 m³/uur
3 dubbele ventilatie kanalen met totaal 33 ventilatoren, 47.600 m³/uur normventilatie per kanaal
Verwachte drukval over ventilatoren systeem bij normventilatie: 125 Pa
Emissiepunt hoogte-max. hoogte ventilatiekoker: 6,80 M +pel
Afmeting opening in ventilatie koker bij normventilatie en 10 m/s uitredesnelheid: 0,48 m x 2,75 m
Afmeting extra opening afsluitregelbaar met klep in ventilatiekoker bij ventilatie boven normventilatie tot maximum ventilatie (103.000m³/uur/kanaal) 1,00 m x 2,75 m
Totale bruto afmeting ventilatiekoker: 1,47 m x 2,75 m



stal 2:
Norm ventilatie 2,4 m³/uur/dier
Aantal dieren: 72.000
Normventilatie stal 2: 172.800 m³/uur
3 dubbele ventilatie kanalen met totaal 21 ventilatoren verdeeld over beide kanalen, 28.800 m³/uur normventilatie kanaal
Verwachte drukval over ventilatoren systeem bij normventilatie: ca. 125 Pa
Emissiepunt hoogte-max. hoogte ventilatiekoker: 6,80 M +pel
Afmeting opening in ventilatie koker bij normventilatie en 10 m/s uitredesnelheid: 0,32 m x 2,44 m
Afmeting extra opening afsluitregelbaar met klep in ventilatiekoker bij ventilatie boven normventilatie tot maximum ventilatie (62.000m³/uur/kanaal) 0,88 m x 2,75 m
Totale bruto afmeting ventilatiekoker: 1,20 m x 2,44 m



Stal 3:
Norm ventilatie 2,4 m³/uur/dier
Aantal dieren: 56.000
Normventilatie stal 3: 134.400 m³/uur
3 dubbele ventilatie kanalen met totaal 15 ventilatoren verdeeld over beide kanalen, 22.400 m³/uur per ventilatie kanaal
Verwachte drukval over ventilatoren systeem bij normventilatie: ca. 125 Pa
Emissiepunt hoogte-max. hoogte ventilatiekoker: 6,80 M +pel
Afmeting opening in ventilatie koker bij normventilatie en 10 m/s uitredesnelheid: 0,31 m x 2,00 m
Afmeting extra opening afsluitregelbaar met klep in ventilatiekoker bij ventilatie boven normventilatie tot maximum ventilatie (62.000m³/uur/kanaal) 0,70 m x 2,00 m
Totale bruto afmeting ventilatiekoker: 1,00 m x 2,00 m



Doorsnede B-B
2. volarekippenstal

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 15 JULI 2014

Mijn bekend.
Houdt afd. Ruimte,
Economie en Vergoeding

BOX - 2014 - 0 0 3 2 2

GEMEENTE BOXMEER
reg.nr.: 1535
Ingek.: 28 FEB 2014
Afd.: R - VEC
Kopie:

zie ook tekening H1 en H2



adres: PRT van Veghel 4949
p.c./plaats: 5466 SB Veghel
telefoon: 0413-382140
fax: 0413-382102

Plattegrond

Stevensbeekseweg 10a-12



VAN EMMERIK & VANDER WEIDE B.V.
bouw en adviesbureau

E14518 H3



& RESULTAAT

2 NATURA 2000-ACTIVITEIT

2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 6,4 km van het dichtstbijzijnde gebied "Boschhuizerbergen". In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

2.1.2 HOUTOPSTANDEN

Het onderdeel houtopstanden heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder het beschermingsregime van de Natura 2000-activiteit valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.



&RESULTAAT

Houtopstanden vallen onder het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die niet onder de uitzonderingen vallen als bepaald in afdeling 11.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is **geen** sprake van het kappen van houtopstanden of bos als bedoeld in de Omgevingswet. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

2.1.3 SOORTENBESCHERMING

In de Omgevingswet worden regels gesteld voor de bescherming van flora en fauna. Vanuit deze regels moet de uitvoerder van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit controleren of en welke soorten dieren en planten aanwezig zijn bij het uitvoeren van de activiteit. Het is daarbij van belang of sprake is van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit. Een flora- en fauna-activiteit is een activiteit die mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten heeft. Concreet betekent dit dat voor iedere activiteit in de fysieke leefomgeving moet worden gecontroleerd of er soorten aanwezig zijn en welke soorten dit dan zijn. Deze controle moet plaatsvinden voordat de activiteit wordt uitgevoerd.

Nadat deze controle heeft plaatsgevonden moet worden bepaald of nadelige effecten op deze mogelijk aanwezige soorten kunnen worden uitgesloten. Als nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet worden nagegaan wat de nadelige gevolgen zijn en moeten maatregelen genomen worden om nadelige gevolgen voor planten en dieren te voorkomen. Als deze maatregelen ook niet mogelijk blijken of geen effect blijken te hebben dan moet de activiteit stoppen of moeten passende herstelmaatregelen worden getroffen.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden en gronden op een agrarisch erf en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen diersoorten zullen bevinden.

Er is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in sloten hebben gevestigd.

Het is niet aannemelijk dat het slopen van de bebouwing leidt tot een mogelijke aantasting van beschermde soorten.

Op basis hiervan is met de voorgenomen ontwikkeling **geen** sprake van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna. Er is daarmee **geen** sprake van een activiteit met mogelijk nadelige gevolgen voor soorten flora en fauna.

2.1.4 NATUURNETWERK NEDERLAND

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN) (geregeld in afdeling 7.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op in de provinciale Omgevingsverordeningen.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het

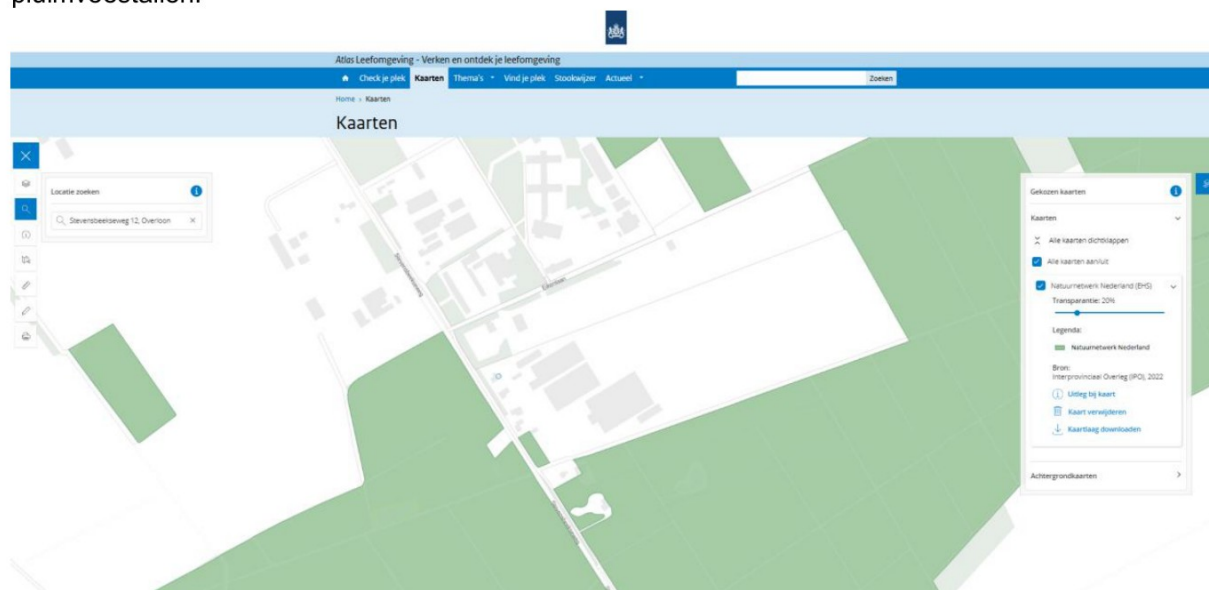


& RESULTAAT

netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

De locatie is niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een geringe afstand tot NNN-gebieden. Echter zal met de voorgenomen ontwikkeling een versterking plaatsvinden van de NNN-gebieden, door toenemende beplanting op de locatie en het verdwijnen van de pluimveestallen.



Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 aangehouden.

Voortoets

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

Passende beoordeling



& RESULTAAT

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.
- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Zoals eerder gesteld wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste omdat 85% van de stikstofemissie niet meer plaats zal vinden op de locatie. Hiermee heeft het bedrijf een voldoende bijdrage geleverd aan het bereiken van de natuurdoelstellingen van omliggende Natura2000-gebieden.



& RESULTAAT

3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

3.1.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen, is gelegen op een afstand van circa 6,4 km van het bedrijf. Het bedrijf is niet gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed niet is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

Buitenlandse gebieden

De buitenlandse gebieden zijn wel meegenomen in de AERIUS Calculatorberekening omdat deze op minder dan 25 kilometer afstand liggen, waardoor deze binnen de 25 km afkapgrens liggen.

3.2 INVOERGEGEVENS VIGEREND

De natuurvergunning van 2015 is de basis voor de invoergegevens. Van deze vergunning mag maximaal 15% van de emissies worden ingezet als referentie voor de beoogde situatie. De dieraantallen zoals genoemd in de diertabel van de 15% resterende emissie worden aangehouden, worst-case worden er geen verkeersbewegingen of andere stikstofbronnen meegenomen. Om te laten zien hoe groot de stikstofreductie van het project is, is het beoogde project ook naast de gehele vergunde situatie getoetst.

3.2.1 STALGEGEVENS VIGEREND (REFERENTIE VOLLEDIGE NB VERGUNNING)

De AAgrostacks berekening van de NB-vergunning van 2015 word als leidraad gebruikt voor het invoeren van de parameters uit de vigerende situatie:



& RESULTAAT

BIJLAGE: AAgro-Stacks berekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Bepogde situatie 2014

Gemaakt op: 22-05-2014 14:26:46

Zwaartepunt X: 192,700 Y: 400,400

Cluster naam: Crujisen, v.d. Mts., Stevensbeekseweg 12, Overloon

Berekende ruwheid: 0,25 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 1: 19833 dieren	192 725	400 383	9,0	4,7	1,3	10,00	833
2	Stal 1: 19833 dieren	192 730	400 375	9,0	4,7	1,3	10,00	833
3	Stal 1: 19833 dieren	192 735	400 368	9,0	4,7	1,3	10,00	833
4	Stal 1: 19834 dieren	192 721	400 391	9,0	4,7	1,3	10,00	833
5	Stal 1: 19834 dieren	192 715	400 400	9,0	4,7	1,3	10,00	833
6	Stal 1: 19833 dieren	192 710	400 408	9,0	4,7	1,3	10,00	833
7	Stal 2: 12000 dieren	192 626	400 423	9,0	4,1	1,0	10,00	660
8	Stal 2: 12000 dieren	192 632	400 413	9,0	4,1	1,0	10,00	660
9	Stal 2: 12000 dieren	192 638	400 403	9,0	4,1	1,0	10,00	660
10	Stal 2: 12000 dieren	192 629	400 418	9,0	4,1	1,0	10,00	660
11	Stal 2: 12000 dieren	192 635	400 407	9,0	4,1	1,0	10,00	660
12	Stal 2: 12000 dieren	192 641	400 398	9,0	4,1	1,0	10,00	660
13	Stal 3: 9333 dieren	192 602	400 464	9,0	4,0	0,9	10,00	392
14	Stal 3: 9333 dieren	192 605	400 459	9,0	4,0	0,9	10,00	392
15	Stal 3: 9333 dieren	192 607	400 455	9,0	4,0	0,9	10,00	392
16	Stal 3: 9333 dieren	192 611	400 449	9,0	4,0	0,9	10,00	392
17	Stal 3: 9334 dieren	192 613	400 444	9,0	4,0	0,9	10,00	392
18	Stal 3: 9334 dieren	192 616	400 439	9,0	4,0	0,9	10,00	392
19	Stal 7	192 726	400 337	1,5	1,5	0,5	0,40	130
20	Stal 1	192 680	400 361	6,8	4,7	1,6	4,00	0
21	Stal 2	192 595	400 388	6,8	4,1	1,2	4,00	0
22	Stal 3	192 570	400 430	6,3	4,0	1,1	4,00	0

De emissiepunten "per nok" bevinden zich op een korte afstand tot elkaar (< 1,0 meter), waardoor er sprake is van één emissiepunt als invoergegeven in AERIUS.

Stal 1: Uittreeddiameter: $2 \cdot \sqrt{2,75 \cdot 0,48 \cdot 2 / \pi} = 1,83 \text{ m}$

Stal 2: Uittreeddiameter: $2 \cdot \sqrt{2,44 \cdot 0,32 \cdot 2 / \pi} = 1,41 \text{ m}$

Stal 3: Uittreeddiameter: $2 \cdot \sqrt{2,00 \cdot 0,31 \cdot 2 / \pi} = 1,26 \text{ m}$

Stal 7 is een stal met een opening van 3 meter hoog aan beide zijde. Dat leidt tot een gemiddelde uittreedhoogte van 1,5 meter.

3.2.2 STALGEGEVENS VIGEREND (15% RESTERENDE EMISSIES)

De dieren genoemd in tabel 1.5.2 worden naar rato verdeeld over de stallen en emissiepunten. Verder gelden dezelfde invoergegevens voor de stalgegevens.

3.2.3 WEGVERKEER VIGEREND

Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.



&RESULTAAT

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij of een bungalowpark in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N of A-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij of bungalowpark gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde A-weg, namelijk de A73:

Verkeersbewegingen vigerend			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	10		
Bestelauto's (per dag)		2	
Vrachtwagens (per jaar)			730
Tractoren (per jaar)			1460



& RESULTAAT

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

Verkeerscategorie	Voertuigtype	2024		2025	
		NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7356	0,1704	4,2384	0,1692
Bussen	Autobussen	27,4248	0,054	24,6684	0,0492
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	68,1148	0,7012	64,65	0,7116
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90,8384	0,9664	92,4864	0,8976

Voor de vigerend en aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Vigerend

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. 1

Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 365 dagen = 365 aantal stuks zwaar verkeer per jaar.

Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur stationair draaien.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 182,5 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $182,5 \cdot 92,4864 / 1000 = 16,88 \text{ kg NOx/jaar}$

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $182,5 \cdot 0,8976 / 1000 = 0,16 \text{ kg NH3/jaar}$



& RESULTAAT

3.2.4 MOBIELE WERKTUIGEN VIGEREND

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer zijn ter plaatse twee tractoren en twee loaders aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 40 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar
Tractor 50 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar
Loader 53,2 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar
Loader 53,2 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

3.2.5 NOODSTROOMAGGREGAAT (VIGEREND)

Voor de noodstroomaggregaat van 260 kW is uitgegaan van een werktuig waarmee deze maximaal een half uur per maand aangaat om te testen. Met een verbruik van 4 liter per uur, wat een standaard norm is voor een noodstroomaggregaat.



& RESULTAAT

3.2.6 CV-KETELS VIGEREND

CV Ketel

De emissie voor de drie burgerwoningen zijn separaat ingevoerd. Het betreft oudere woningen met een NOx-emissie van 3,59 kg/jaar en 0,47 kg NH3/jaar, conform onderstaande tabel, ingevoerd als puntbron.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

3.2.7 BEWEIDEN EN BEMESTEN VIGEREND

Worst-case wordt de emissie van het beweiden en bemesten niet meegenomen in de vigerende situatie, omdat deze direct onderdeel was van het project.



& RESULTAAT

3.3 INVOERGEGEVENS BEOOGD

De invoergegevens in de beoogde situatie worden als volgt onderverdeeld:

- **Sloop:** Sloop stallen
- **Bouw:** Oprichten en inrichten van het bungalowpark
- **Gebruik recreatie:** In werking zijn, Onderhouden en verbouwen van het bungalowpark
- **Gebruik burgerwoningen:** Burgerwoningen Stevensbeekseweg 10a, 12a en 12 met beroep aan huis

De sloop van de stallen en de aanleg van het bungalowpark wordt apart beschouwd in het onderdeel "sloop en aanleg" in een separaat document. Hierna volgt de toelichting voor het beweiden/bemesten, het gebruik van de recreatie en het gebruik van de burgerwoningen met beroep aan huis.

3.3.1 STALGEGEVENS BEOOGD

De 50 hobbymatig gehouden paarden worden gehuisvest in de overgebleven loods. Dit betreffen 50 paarden niet zijnde landbouwhuisdieren daar waar ze enkel gehouden worden voor het berijden en dus niet voor het fokken. Omdat de paarden niet onder de categorie landbouwhuisdieren vallen, mogen ze in het kader van de LBV-regeling na deelname gewoon op de locatie gehouden worden. Voor gebruiksgerichte paardenhouderij geldt dat er ook geen vergunningsplicht of meldingsplicht is vanuit het Bal voor het houden van deze dieren maar enkel een informatieplicht.

3.3.2 WEGVERKEER BEOOGD

Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij of een bungalowpark in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N of A-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij of bungalowpark gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde A-weg, namelijk de A73:



& RESULTAAT

De verkeersgeneratie in de beoogde situatie bestaat uit verschillende onderdelen:

- Gebruik recreatie:

Verkeersgeneratie van het bungalowpark is maximaal becijferd op 2,8 verkeersbewegingen per bungalow in het buitengebied volgens het boek "Toekomstbestendig Parkeren" (CROW, 2024). $2,8 \times 250 = 700$ bewegingen per dag. Er wordt geen onderscheid in het CROW gemaakt tussen lichte verkeersbewegingen en zware verkeersbewegingen. Het aandeel bezoekers wordt geschat op 89%, dus worst-case is 11% van de verkeersbewegingen zwaar verkeer. Daarvan bestaan 41 procent uit middelzwaar en 59 procent uit zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen beoogd			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	623		
Bestelauto's (per dag)		32	
Vrachtwagens (per dag)			45

- Gebruik burgerwoningen:

De verkeersgeneratie van de burgerwoningen (privé) en het bedrijf aan huis wordt beiden ingeschat op basis van normen van het CROW (2024). Voor privé wordt er uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,6 vervoersbewegingen per dag per woning (afgerond 9). Per 100m² BVO leidt dit tot 10,9 vervoersbewegingen. Met een BVO van 500 m² leidt tot $5 \times 10,9 = 55$ vervoersbewegingen (driemaal) per dag. Voor zwaardere vervoersbewegingen zijn maximaal 20 middelzware en 20 zware incidentele vervoersbewegingen per jaar te verwachten.

Verkeersbewegingen beoogd			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's privé (per dag)	9		
Personenauto's (per dag)	55		
Bestelauto's (per jaar)		20	
Vrachtwagens (per jaar)			20

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeers-



&RESULTAAT

bewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de bovenstaande aangevraagde bronnen worden geen stationaire emissies verwacht. Bij het laden en lossen vindt geen stikstofemissie plaats.

3.3.3 MOBIELE WERKTUIGEN BEOOGD

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

3. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
4. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.



&RESULTAAT

Brandstofverbruik

- Gebruik recreatie:

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer zijn ter plaatse één tractor en één loader aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend). Deze of vergelijkbare machines worden gebruikt voor het onderhouden van het park.

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 40 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar
Loader 53,2 kW	10 liter per uur	1	3.650 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

3.3.4 CV-KETELS BEOOGD

CV Ketel

Op locatie zijn in de aangevraagde situatie 3 CV ketels voor de bestaande burgerwoningen en CV ketels voor de verwarming van 250 bungalows aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel en per bungalow te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NO_x uitstoot per jaar is uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NO_x en 0,47 NH₃ per jaar voor de 3 vrijstaande burgerwoningen en 3,03 kg NO_x per bungalow. De emissie voor de drie burgerwoningen zijn separaat ingevoerd. De locatie van de emissie voor de verwarming van de bungalows zijn als vlakbron ingevoerd.

Omdat er overige gebouwen ten behoeve van ontspanning, receptie, recreatie ook opgericht en verwarmd worden. Zullen hier in ieder geval voor 10 gebouwen de emissie toegevoegd.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS



& RESULTAAT

3.3.5 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.



& RESULTAAT

4 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN

4.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN

Het dichtstbijzijnde gebied, Boschhuizerbergen, is gelegen op 6,4 km van het bedrijf.

Oppervlakteverlies

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

Versnippering

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

Verzuring

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van $< 0,0$ mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

Vermesting

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van $< 0,0$ mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

Verzoeting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

Verziltig

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verziltig is derhalve niet aan de orde.

Verontreiniging

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

Verdroging

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

Vernatting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

Verandering stroomsnelheid

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

Verandering overstromingsfrequentie

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.

Verandering dynamiek substraat



&RESULTAAT

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

Verstoring door geluid

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

Verstoring door licht

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

Verstoring door trilling

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

Optische verstoring

Er is geen sprake van optische verstoring.

Verstoring door mechanische effecten

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

Verandering in populatiedynamiek

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

Bewuste verandering soortensamenstelling

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen