



**&RESULTAAT**

Oostwijk 5  
5406 XT Uden

Postbus 511  
5400 AM Uden

0413 33 68 00  
info@dlvadvies.nl

[www.dlvadvies.nl](http://www.dlvadvies.nl)

## **TOELICHTING**

### **STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING SLOOP- EN AANLEGFASE**

Van der Cruijssen  
Stevensbeekseweg 12  
5825 JC OVERLOON

[Redacted Signature] J  
Adviseur

**Datum**

21-01-2025



**&RESULTAAT**

## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
1.1.1	Sloop stallen .....	3
1.1.2	Oprichten en inrichten van het bungalowpark .....	3
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE .....</b>	<b>5</b>
3.1	sloopfase .....	5
3.1.1	Tabel sloopfase .....	7
3.2	aanlegfase .....	9
3.2.1	Tabel Aanlegfase.....	11
3.3	AERIUS berekeningen sloop- en Aanlegfase .....	13
3.4	Intern salderen sloop- en aanlegfase .....	13
<b>4</b>	<b>TOETSING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>BIJLAGE.....</b>	<b>15</b>
5.1	AERIUS berekening sloopfase .....	15
5.2	AERIUS berekening aanlegfase.....	16



## & RESULTAAT

### 1 INLEIDING

Het bedrijf Van der Crujisen aan de Stevensbeekseweg 12 te OVERLOON heeft een natuurvergunning verleend op 09 april 2015 (kenmerk: C2114042/5060) voor het houden van legkippen en paarden op de locatie. Ondernemer is voornemens deel te nemen aan de LBV-regeling.

De beoogde activiteiten op de locatie voorzien in een voorgenomen ontwikkeling op de locatie Stevensbeekseweg 10a, 12, 12a en 12b te Overloon. Met de voorgenomen ontwikkeling wordt het omzetten van een pluimveehouderij naar een recreatiepark mogelijk gemaakt. Initiatiefnemer wenst deel te nemen aan deze regeling en als nieuw verdienmodel wenst initiatiefnemer op de planlocatie een recreatiepark te ontwikkelen. Drie bedrijfswoningen worden omgezet in burgerwoningen met beroep aan huis. De pluimveestallen worden gesloopt en het agrarische bouwvlak van ruim 4 hectare wordt ingetrokken. Op het gehele perceel van ca. 13 ha wordt een recreatiepark ontwikkeld met maximaal 250 woningen en bijbehorend recreatiegebouw, receptie, horeca, etc.

#### 1.1.1 SLOOP STALLEN

De eerste fase van het project zal bestaan uit de sloop van de stallen. Deze fase zal tijdelijk van aard zijn en naar verwachting in 2025 afgerond zijn. Hiervoor zijn mobiele werktuigen voor het slopen, het kaal opleveren en verkeersbewegingen nodig voor de aan- en afvoer van (bouw)materialen en machines.

#### 1.1.2 OPRICHTEN EN INRICHTEN VAN HET BUNGALOWPARK

Voor de bouw van de bungalows zal materieel nodig zijn voor het aan- en afvoeren van materialen en het bouwen op de locatie. De grond zal bouwrijp moeten worden gemaakt, met mobiele werktuigen worden de verschillende onderdelen geplaatst, daarnaast zal het perceel ingericht moeten worden met infrastructuur, groenvoorzieningen, etc. Daar zullen ook bijbehorende verkeersbewegingen voor nodig zijn. Ook worden er verschillende faciliteiten opgericht ten behoeve van het recreatiepark. Zo zal ook de mogelijkheid aangevraagd worden voor het oprichten van sanitair, speelvoorzieningen, parkeervoorzieningen, receptie, entertainment, horeca, boodschappen en andere mogelijke voorzieningen welke horen bij een bungalowpark.

De sloop van de stallen zal plaatsvinden in 2025, waarna (als alle benodigde toestemmingen binnen zijn) de aanleg van het park zal beginnen. Het exacte moment waarop deze werkzaamheden van start gaan en klaar zijn is niet duidelijk. Het is een fors project welke meerdere jaren in beslag zal nemen. Daardoor worden deze emissies beschreven en meegenomen waarbij worst-case wordt aangenomen dat deze ieder jaar (kunnen) plaatsvinden. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Stevensbeekseweg 12 te Overloon. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Boschhuizerbergen" op ca 6400 meter afstand. In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



## & RESULTAAT

## 2 WETTELIJK KADER

### Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1<sup>e</sup> lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefinieerd:

*“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”*

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Blijft een project binnen de eigen vigerende stikstofdepositie (intern salderen) dan is geen sprake van een vergunningplicht.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.

### Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming Noord-Brabant is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij extern salderen.





### 3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

#### 3.1 SLOOPFASE

De sloopfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing van kippenstallen en het inrichten van de omgeving (bouwrijp opleveren). Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Luchtfoto huidige situatie locatie.

Bron: PDOK.nl

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



## &RESULTAAT

Voor de sloopfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



**&RESULTAAT**

### 3.1.1 TABEL SLOOPFASE



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase

Activiteit	Materieel		Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen									
Slopen	Rupskraan groot	<input type="checkbox"/> AdBlue	2006	100	208,64	10,99	2.292,98		52
In depot zetten	Trekker	<input type="checkbox"/> AdBlue	2008	100	126,75	10,78	1.366,37		32
Egaliseren	Shovel groot	<input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	56,33	11,31	637,13		14
Aanvullen	Shovel groot	<input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	26,00	11,31	294,06		6
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	<input type="checkbox"/> AdBlue	2006	100	144,86	10,99	1.591,98		36
In depot zetten	Trekker	<input type="checkbox"/> AdBlue	2008	100	126,75	10,78	1.366,37		32
Egaliseren	Shovel groot	<input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	56,33	11,31	637,13		14
Aanvullen	Shovel groot	<input type="checkbox"/> AdBlue	2003	100	26,00	11,31	294,06		6
Totaal							8.480,07	0,00	192

Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Bewegingen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	768	384	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	192	0	Ja	96	0,5	48	2,1801216	0,0231936

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname.





## **&RESULTAAT**

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies/de aannemer. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik van 4% op het totale diesilverbruik, indien AdBlue toegepast wordt..

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 192 vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 768 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de A73. Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

### 3.2 AANLEGFASE

Voor de bouw van de bungalows zal materieel nodig zijn voor het aan- en afvoeren van materialen en het bouwen op de locatie. De grond zal bouwrijp moeten worden gemaakt, met mobiele werktuigen worden de verschillende onderdelen geplaatst, daarnaast zal het perceel ingericht moeten worden met infrastructuur, groenvoorzieningen, etc. Daar zullen ook bijbehorende verkeersbewegingen voor nodig zijn. Ook worden er verschillende faciliteiten opgericht ten behoeve van het recreatiepark. Zo zal ook de mogelijkheid aangevraagd worden voor het oprichten van sanitair, speelvoorzieningen, parkeervoorzieningen, receptie, entertainment, horeca, boodschappen en andere mogelijke voorzieningen welke horen bij een bungalowpark. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



*Figuur 1: tekening van de beoogde situatie.*

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron bestaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



## &RESULTAAT

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



**&RESULTAAT**

### 3.2.1 TABEL AANLEGFASE



### Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
<b>Kelder, fundering en vloeren</b>								
BG vloer	Betonpomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	200	124,96	20,6	2.574,18		62
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	200	441,35	20,6	9.091,81		295
<b>Staalconstructie</b>								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	771,60	10,58	8.163,58		192
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	657,89	10,58	6.960,53		164
<b>Gevels</b>								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	111,11	10,58	1.175,56		2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	111,11	10,58	1.175,56		4
<b>Dak</b>								
Dak plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	250,00	10,58	2.645,00		62
<b>Verhardingen</b>								
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	111,11	10,58	1.175,56		28
Aanbrengen verharding	Wals <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	200	111,11	20,6	2.288,89		28
Aanleg infrastructuur	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	111,11	6,35	705,56		14
<b>Overige zaken: Lossen met heftrucks</b>								
Heftruck	Heftruck <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	60	771,60	3,48	2.685,17		62
<b>Overige zaken: Groenaanleg</b>								
Aanleg groen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	250,00	10	2.500,00		279
Grondinrichting	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2010	100	111,11	6,35	705,56		14
<b>Totaal</b>						41.846,93	0,00	1.206

### Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Bewegingen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	4824	2412	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	1206	603	Nee	0	0,5	0	0	0

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname.



## **&RESULTAAT**

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies/de aannemer. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik van 4% op het totale diesilverbruik, indien AdBlue toegepast wordt..

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 1.206 vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 4.824 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de A73. Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



## **&RESULTAAT**

### **3.3 AERIUS BEREKENINGEN SLOOP- EN AANLEGFASE**

Voor de sloop- en aanlegfase zijn berekeningen uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekeningen zijn bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de reeds vergunde stikstofemissie met depositie.

### **3.4 INTERN SALDEREN SLOOP- EN AANLEGFASE**

Doordat er tijdens de sloop en aanlegfase geen dieren meer gehouden worden en de bungalows nog niet in gebruik zijn wordt de stikstofemissie welke vrijkomt bij het sloop en aanleg teniet gedaan door het ontbreken van stikstofemissie voor het houden van pluimvee.





**&RESULTAAT**

#### **4 TOETSING EN CONCLUSIE**

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van geen toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase. Er is sprake van een referentiesituatie op de locatie. Er is een vigerende natuurtoestemming. Op basis van de resultaten van de AERIUS berekeningen kan worden geconcludeerd dat sprake is van intern salderen. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat sprake is van intern salderen wordt een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.



**&RESULTAAT**

## **5 BIJLAGE**

### **5.1 AERIUS BEREKENING SLOOPFASE**

Er is een AERIUS berekening gemaakt voor de sloopfase van de kippenstallen

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Crujisen  
Stevensbeekseweg 12,  
5825JC Overloon

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

B240440  
sloof fase stationair via AUB-methode

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTZcD5nhREbB  
22 januari 2025, 11:32  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloof fase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	0,3 kg/j	155,8 kg/j

Resultaten


Sloof fase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

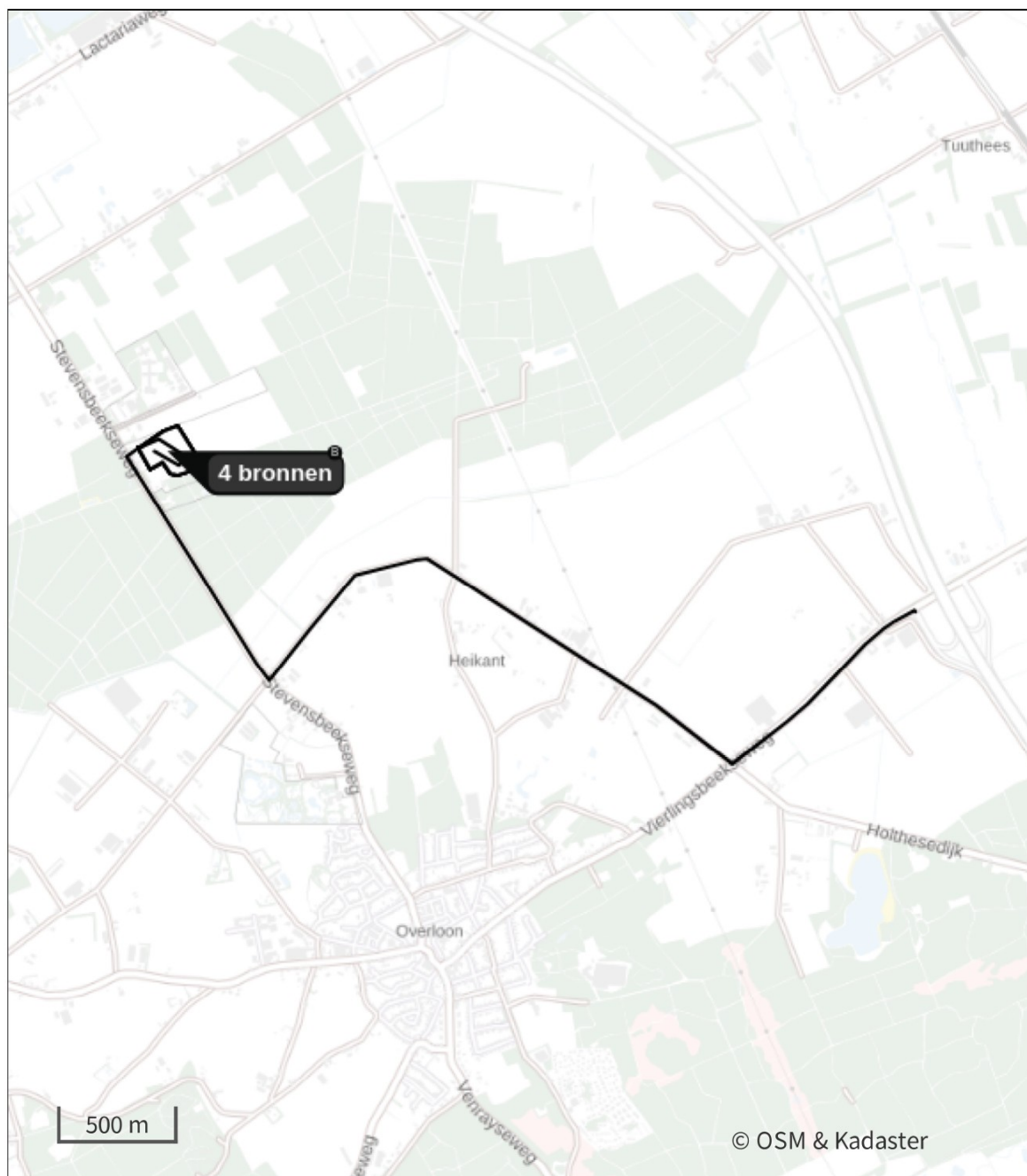


## Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Sloopfase	34,4 g/j	75,7 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondwerk bouwplaats incl inrichten	29,2 g/j	72,8 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	17,1 g/j	0,1 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	20,0 g/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Sloofase, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:193992,01 Y:399783,52	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	4.895,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:192692,81 Y:400384,65	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	405,76 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	9,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	768,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	192,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloofase	NO <sub>x</sub>	75,7 kg/j
Locatie	X:192620,92 Y:400399,93	NH <sub>3</sub>	34,4 g/j
Oppervlakte	3,56 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2293 l/j	209 u/j		NO <sub>x</sub>	35,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,2 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1367 l/j	127 u/j		NO <sub>x</sub>	21,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,3 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	638 l/j	57 u/j		NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	295 l/j	26 u/j		NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 g/j



#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten		NO <sub>x</sub>			72,8 kg/j
			NH <sub>3</sub>			29,2 g/j
Locatie	X:192620,93 Y:400399,93					
Oppervlakte	3,56 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1592 l/j	145 u/j		NO <sub>x</sub>	32,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,9 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1367 l/j	127 u/j		NO <sub>x</sub>	21,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,3 g/j
Shovel (egaliseren)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	638 l/j	57 u/j		NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Shovel (aanvullen)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	295 l/j	26 u/j		NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,2 g/j

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:192620,93 Y:400399,93	NH <sub>3</sub>	17,1 g/j
Oppervlakte	3,56 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	384,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### 6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	20,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:192620,93 Y:400399,93				
Oppervlakte	3,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9



Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>



**&RESULTAAT**

## **5.2 AERIUS BEREKENING AANLEGFASE**

Er is een AERIUS berekening gemaakt voor de aanlegfase van oprichting van het bungalowpark

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Cruijssen

Stevensbeekseweg 12,  
5825JC Overloon

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

B240440

aanlegfase stationair via AUB-methode

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSNAazxEqiHu

22 januari 2025, 15:22

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase recreatiepark - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

1,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

719,3 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase recreatiepark - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

2.179,25 ha

0,00 ha

0,02 mol/ha/j

-

Hexagon


3152314

Gebied

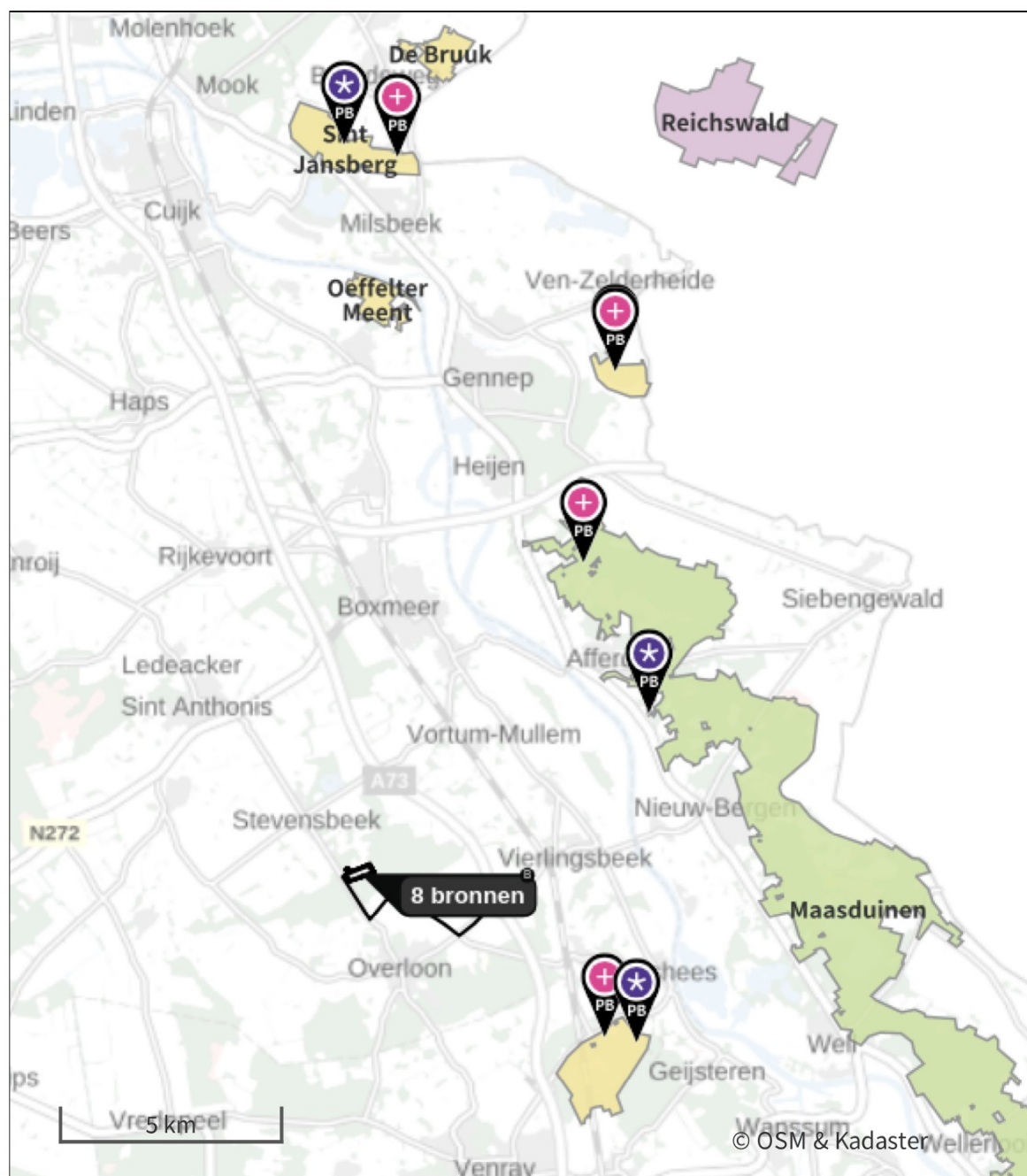
Maasduinen



## Aanlegfase recreatiepark (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kelder, fundering en vloeren	87,5 g/j	177,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Staalconstructie	0,1 kg/j	234,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gevels	17,6 g/j	36,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Dak	19,8 g/j	40,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Verhardingen	31,3 g/j	64,2 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Lossen met heftrucks	20,1 g/j	57,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Groenaanleg	24,0 g/j	49,9 kg/j
10	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	0,3 kg/j	15,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	43,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrichtlijn


 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase recreatiepark" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.179,25	3.388,54	2.179,25	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.075,26	3.388,54	2.075,26	0,02	0,00	-
Sint Jansberg (142)	68,58	2.297,96	68,58	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	25,12	2.415,82	25,12	0,01	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	10,29	2.281,53	10,29	0,01	0,00	-

## Aanlegfase recreatiepark, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,5 kg/j
Locatie	X:193992,01 Y:399783,52	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,5 kg/j
Lengte	4.895,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.824,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.206,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	15,9 kg/j
Locatie	X:193059,84 Y:400585,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,7 kg/j
Lengte	1.620,79 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.824,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.206,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO <sub>x</sub>	177,8 kg/j
		NH <sub>3</sub>	87,5 g/j
Locatie	X:192853,19 Y:400460,77		
Oppervlakte	13,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2575 l/j	125 u/j	NO <sub>x</sub>	39,3 kg/j
				NH <sub>3</sub>	19,3 g/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9092 l/j	442 u/j	NO <sub>x</sub>	138,6 kg/j
				NH <sub>3</sub>	68,2 g/j

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO <sub>x</sub>	234,0 kg/j
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	13,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8164 l/j	772 u/j		NO <sub>x</sub>	126,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	61,2 g/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6961 l/j	658 u/j		NO <sub>x</sub>	107,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	52,2 g/j

#### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO <sub>x</sub>	36,4 kg/j
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77	NH <sub>3</sub>	17,6 g/j
Oppervlakte	13,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1176 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	18,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,8 g/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1176 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	18,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,8 g/j

#### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO <sub>x</sub>	40,9 kg/j
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77	NH <sub>3</sub>	19,8 g/j
Oppervlakte	13,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2645 l/j	250 u/j		NO <sub>x</sub>	40,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,8 g/j

#### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO <sub>x</sub>	64,2 kg/j
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77	NH <sub>3</sub>	31,3 g/j
Oppervlakte	13,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1176 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	18,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,8 g/j
Wals	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2289 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	34,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,2 g/j
shovel klein (aanleg infrastructuur)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	11,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,3 g/j



### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Lossen met hefrucks		NO <sub>x</sub>	57,6 kg/j		
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77		NH <sub>3</sub>	20,1 g/j		
Oppervlakte	13,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2686 l/j	772 u/j		NO <sub>x</sub>	57,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,1 g/j

### 9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Groenaanleg	NO <sub>x</sub>	49,9 kg/j			
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77	NH <sub>3</sub>	24,0 g/j			
Oppervlakte	13,72 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	250 u/j		NO <sub>x</sub>	38,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	18,8 g/j
Shovel klein	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	706 l/j	112 u/j		NO <sub>x</sub>	11,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,3 g/j

### 10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:192853,2 Y:400460,77		
Oppervlakte	13,72 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.412,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	603,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen