

## **Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (hierna: Omgevingsvergunning Natura 2000) (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van R.J. Legendijk. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met compostering als nevenactiviteit. Het bedrijf ligt aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek. De aanvraag is ontvangen op 8 mei 2025.

# INHOUDSOPGAVE

<b>ONTWERPBESCHIKKING.....</b>	<b>3</b>
1    Onderwerp.....	3
2    Ontwerpbeschikking.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1    Aanvraag.....	5
2    Bevoegd gezag.....	5
3    Uniforme openbare voorbereidingsprocedure.....	5
4    Ontvankelijkheid.....	5
5    Overige regelgeving.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>7</b>
<b>1    Wettelijk kader – Omgevingswet .....</b>	<b>7</b>
<b>2    Projectbeschrijving .....</b>	<b>7</b>
<b>3    Mogelijke effecten van het project.....</b>	<b>8</b>
<b>4    Stikstofdepositie.....</b>	<b>8</b>
4.1    Gedeeltelijke intrekking.....	8
4.2    Beoogde situatie in aanvraag.....	9
4.3    Referentiesituatie.....	10
4.4    Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	10
<b>5    Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>11</b>
<b>6    Conclusie.....</b>	<b>17</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfzqhRLjkLuu) .....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse .. Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiujPEgVFPFp).....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnJivLurWzfe) .....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rd9Ep1RW9Pub) .....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rmyp9ZeEx3mS).....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RpRErsiQrscF) .....</b>	<b>18</b>

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 8 mei 2025 hebben wij van R.J. Lagendijk een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (tegenwoordig: omgevingsvergunning Natura 2000) (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) (hierna: natuurtoestemming) met kenmerk C2130180/3619318. Deze vergunning is op 6 augustus 2014 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/251974.

Daarnaast hebben wij op 8 mei 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met compostering als nevenactiviteit. Het project is gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 6 augustus 2014 met kenmerk C2130180/3619318, voor de veehouderij gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL te Diessen en Westelbeersedijk 5, 5087 TK te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.40, tweede lid, onder c) gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
  - 25 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100) inclusief beweiden (AR1.1) in stal 3;
  - 95 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 3;
  - 22 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 6;
  - 212 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen) (HA1.100), in combinatie met een proefstalstatus (RAV13020) inclusief beweiden (AR1.1) in stal 7;
  - 5 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in de iglo's;De emissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 2.706,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar;
- II. de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 6 augustus 2014 met kenmerk C2130180/3619318, voor de veehouderij gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek, in stand te laten voor wat betreft:
  - 5 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100) inclusief beweiden (AR1.1) in stal 3;
  - 15 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 3;
  - 3 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 6;

- 38 melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen) (HA1.100), in combinatie met een proefstalstatus (RAV13020) inclusief beweiden (AR1.1) in stal 7;

De emissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 474,8 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

alsmede:

- III. aan R.J. Lagendijk de vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met compostering als nevenactiviteit, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek, gelegen in of nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanleg- en gebruiksfase betrekking heeft op een emissie van 354,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 367,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens enkel de gebruiksfase een emissie van 350,9 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 279,6 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfzqhRLjkLuu)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiujPEgVFPFp)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnJivLurWzfe)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rd9Ep1RW9Pub)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rmyp9ZeEx3mS)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RpRErsiQrscF)

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 8 mei 2025 hebben wij van R.J. Lagendijk Westelbeersedijk 5, 5087 TK te Diessen, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2130180/3619318. Deze vergunning is op 6 augustus 2014 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/251974.

Daarnaast hebben wij op 8 mei 2025 een aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met compostering als nevenactiviteit. Het project is gelegen aan de Toekomstweg 6, 5087 TL te Diessen, in de gemeente Hilvarenbeek. De aanvraag is op 10 juli 2025, 26 juni 2025, 4 februari 2026, 6 februari 2026, 13 februari 2026 en 2 maart 2026 aangevuld.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 20250508 01013 000 van 8 mei 2025;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2130180/3619318 van 6 augustus 2014;
- toelichting bij de aanvraag, kenmerk LH/11071.FA035 van 13 februari 2026;
- plattegrondtekening beoogde situatie met kenmerk 11071-FA035 van 19 augustus 2025;

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de aanvraag is uit de aangeleverde verschilberekening van de volledige referentiesituatie en de gebruiksfase (kenmerk: RuRNNCJS8zkZ) de enkelvoudige AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase) afgeleid (kenmerk: RiuJPEgVFPFp) met behulp van AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortgekomen AERIUS-berekening (kenmerk: RiuJPEgVFPFp) is betrokken bij de beoordeling en als bijlage 2 bij het besluit

- gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag is uit de aangeleverde verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) (kenmerk: Rcwo7KnoG7cY) de enkelvoudige AERIUS-berekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking afgeleid (kenmerk: RnJivLurWzfe) met behulp van AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortgekomen AERIUS-berekening (kenmerk: RnJivLurWzfe) is betrokken bij de beoordeling en als bijlage 3 bij het besluit gevoegd;
  - Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de afgeleide AERIUS-berekeningen van de beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RiujPEgVFPFp) en van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RnJivLurWzfe) samengevoegd in AERIUS Calculator 2025 tot een verschilberekening tussen beide situaties. De hieruit voortgekomen AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rmyp9ZeEx3mS) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 5 bij het besluit gevoegd;
  - voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de emissiefactor van de dieren die worden beweid ambtshalve aangepast. Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet en Omgevingsregeling wordt er namelijk geen stikstofreductie meer toegekend aan weidegang (AR1.1). Deze aanpassing is doorgevoerd voor zowel de berekening met volledige referentiesituatie als de berekeningen met referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een omgevingsvergunning Natura 2000 is vereist en om te beoordelen of een omgevingsvergunning Natura 2000 is vereist.

## **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2130180/3619318 van 6 augustus 2014. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 25 melk- en kalkkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100) inclusief beweiden (AR1.1) in stal 3;
- 95 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 3;
- 22 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in stal 6;
- 212 melk- en kalkkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

(HA1.100), in combinatie met een proefstalstatus (RAV13020) inclusief beweiden (AR1.1) in stal 7;

- 5 vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100) in de iglo's.

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 2.706,2 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 280 stuks melkvee en 140 stuks jongvee naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met compostering als nevenactiviteit. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2130180/3619318 van 6 augustus 2014. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1a. Vergunde situatie Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk: C2130180/3619318) van 6 augustus 2014

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100), inclusief beweiden (AR1.1)	3	30	13,0	390,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	3	110	4,4	484,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	6	25	4,4	110,0
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen) (HA1.100), in combinatie met een proefstalstatus (RAV13020), inclusief beweiden (AR1.1)	7	250	8,7	2.175,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	iglo's	5	4,4	22,0
<b>Totaal</b>				<b>3.181,0</b>

Tabel 1b. Vergunde situatie overige emissiebronnen

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	1,0	52,2

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Koude start	<0,1	0,4
Woning	-	3,6
Verkeersnetwerk	0,2	5,0
<b>Totaal</b>	<b>1,3</b>	<b>61,3</b>

Op verzoek van de aanvrager wordt deze vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2a. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen), overige huisvestingssystemen (HA1.100), inclusief beweiden (AR1.1)	3	5	13,0	65,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	3	15	4,4	66,0
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA2.100)	6	25	4,4	13,2
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen) (HA1.100), in combinatie met een proefstalstatus (RAV13020), inclusief beweiden (AR1.1)	7	38	8,7	330,6
<b>Totaal</b>				<b>474,8</b>

Tabel 2b. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking overige emissiebronnen

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	0,1	7,7
Koude start	<0,1	<0,1
Woning	-	0,5
Verkeersnetwerk	<0,1	0,8
<b>Totaal</b>	<b>0,1</b>	<b>9,1</b>

#### 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2130180/3619318 van 6 augustus 2014 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3. Aangevraagde situatie (aanleg- en gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Stationaire bronnen (aanlegfase)	0,2	16,9
Mobiele werktuigen (aanlegfase)	2,9	67,4
Mobiele werktuigen akkerbouw	8,0	185,1
Mobiele werktuigen compost	1,9	46,5
Koude start (aanlegfase)	<0,1	0,5
Koude start	<0,1	0,4
Woning	-	3,6
Opslag compost	340,0	-
Koude start Westelbeersedijk	0,3	19,2
Woning Westelbeersedijk 5	-	3,6

Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	-	3,6
Verkeersnetwerk (aanleg- en gebruiksfase)	0,8	20,9
<b>Totaal</b>	<b>354,2</b>	<b>367,7</b>

### 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk: C2130180/3619318) van 6 augustus 2014. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie -datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (BE), 'Ronde Put' (BE)	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Nbw 1998-vergunning van 6 augustus 2014	475,0	9,1
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken Nbw 1998-vergunning van 6 augustus 2014	475,0	9,1
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden' (BE), 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout' (BE), 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen' (BE)	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Nbw 1998-vergunning van 6 augustus 2014	475,0	9,1

### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 2a, 2b, 3 en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Kampina & Oisterwijkse Vennen' (VR)	0,11	0,08	0,00	-
'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (BE) (VR)	0,04	0,03	-	-0,01
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' (VR)	0,02	0,01	0,00	-
'Kempenland-West' (HR)	0,84	0,63	0,00	-
'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout' (BE) (HR)	0,02	0,02	-	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/251974 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorliggende besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op de locaties de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.<sup>6</sup>

<sup>6</sup> De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

*Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype*

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Kempenland-West'</i>				
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,30	1,94	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,30	1,94	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,30	1,94	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,28	2,17	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,27	2,10	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,27	2,12	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,27	2,12	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,23	1,81	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,22	1,72	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,14	0,98	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,14	1,06	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,10	0,68	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Kampina &amp; Oisterwijkse Vennen'</i>				
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	0,62	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H4030 Droge heiden	0,07	0,54	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,07	0,54	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07	0,56	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,07	0,55	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,07	0,61	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,47	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	0,49	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	0,49	'Nee, tenzij'	Nee
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	0,53	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>

H6410 Blauwgraslanden	0,06	0,51	'Nee, tenzij'	Ja
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,05	0,40	'Nee, tenzij'	Nee
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	0,42	'Nee, tenzij'	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,05	0,37	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,04	0,31	'Nee, tenzij'	Nee
<i>'Loonse en Drunense Duinen &amp; Leemkuilen'</i>				
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,20	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	0,19	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,20	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,17	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,16	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,02	0,16	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,14	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,02	0,16	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,09	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Regte Heide &amp; Riels Laag'</i>				
H4030 Droge heiden	0,02	0,19	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,16	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,15	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,15	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,14	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,02	0,14	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,13	'Ja, mits'	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,05	'Ja, mits'	Ja
<i>'Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek'</i>				
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,12	'Ja, mits'	Ja
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,12	'Nee, tenzij'	Ja
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,06	'Nee, tenzij'	Ja
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheuvels (glanshaver)	0,01	0,09	'Nee, tenzij'	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,06	'Nee, tenzij'	Ja
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,07	'Nee, tenzij'	Onbekend
<i>'Leenderbos, Grootte Heide &amp; De Plateaux'</i>				
H4030 Droge heiden	0,01	0,09	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,09	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,11	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,08	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,08	'Ja, mits'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,09	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,01	0,08	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,07	'Nee, tenzij'	Ja

H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,08	'Nee, tenzij'	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,06	'Ja, mits'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,06	'Nee, tenzij'	Ja

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 56 van de 61 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 58 van de 61 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>7</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>8</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij redenen zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 14,17% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de gehele referentiesituatie vóór Lbv-deelname

Referentiesituatie	Beoogde situatie
--------------------	------------------

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>8</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup>
3.182,3	61,3	188.515,55	350,9	279,6	26.718,44
<b>Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)</b>					<b>14,17</b>

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 85,83% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 14,17% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouwactiviteiten met compostering als nevenactiviteit op locaties Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen betreft immers 85,83%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van

<sup>9</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 14,17% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 85,83% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

#### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrictlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locaties Toekomstweg 6, 5087 TL, en de Westelbeersedijk 5, 5087 TK, beide te Diessen. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

#### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij zijn van plan de vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk: C2130180/3619318) van 6 augustus 2014 gedeeltelijk in te trekken conform het verzoek.

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfzqhRLjkLuu)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RiujPEgVFPFp)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnJivLurWzfe)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanleg- en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rd9Ep1RW9Pub)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rmyp9ZeEx3mS)**

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RpRErsiQrscF)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV  
Toekomstweg 6,  
5087 TL Diessen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11071  
Beoogde situatie + sloopbouw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfzqhRLjkLuu  
26 februari 2026, 14:34  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogd sloop-bouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	354,2 kg/j	367,7 kg/j

### Resultaten

Beoogd sloop-bouw - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname






Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,63 mol N/ha/j 1.862,91 ha	2520545	Kempenland-West
0,00 ha		
0,63 mol N/ha/j		
-		

## Beoogd sloop-bouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5 Anders...   Stationaire bronnen bouw	0,2 kg/j	16,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen bouw	2,9 kg/j	67,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen akkerbouw	8,0 kg/j	185,1 kg/j
8 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen compost	1,9 kg/j	46,5 kg/j
9 Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouw	77,7 g/j	0,5 kg/j
10 Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruik	66,9 g/j	0,4 kg/j
11 Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	3,6 kg/j
12 Anders...   Opslag compost	340,0 kg/j	-
16 Verkeer   Koude start: overig   Koude start westelbeersedijk	0,3 kg/j	19,2 kg/j
17 Wonen en Werken   Woningen   Woning Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
18 Wonen en Werken   Woningen   Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,8 kg/j	20,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd sloop- bouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
<b>Totaal</b>	<b>1.862,91</b>	<b>2.158,59</b>	<b>1.862,91</b>	<b>0,63</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,59	393,18	0,63	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,15	620,26	0,08	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	500,76	2.031,92	500,76	0,03	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,20	155,14	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,65	1.978,25	14,65	0,02	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	178,92	2.106,88	178,92	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134186 Y:384010	0,03 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132916 Y:381150	0,02 ○
3	Ronde Put (16 km)	X:141969 Y:370392	0,02 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:143368 Y:369286	0,01 ○
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (23 km)	X:152317 Y:364982	0,01 ○
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:126979 Y:367618	-

## Beoogd sloop-bouw, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord gebruik	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j	
Locatie	X:142577,56 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.343,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.242,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid gebruik	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j	
Locatie	X:142255,39 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j
Lengte	1.511,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord bouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j	
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid bouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 29,8 g/j
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**5** Anders...

Naam	Stationaire bronnen bouw	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,9 kg/j
Locatie	X:142414,68 Y:386231,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,61 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouw	NO <sub>x</sub>	67,4 kg/j			
Locatie	X:142418,75 Y:386243	NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j			
Oppervlakte	1,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloopmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	858 l/j 51 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.860 l/j 172 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,7 kg/j 0,7 kg/j
betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.144 l/j 69 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.290 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,0 kg/j 1,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.860 l/j 172 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,7 kg/j 0,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	240 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j 1,8 kg/j

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen akkerbouw			NO <sub>x</sub>	185,1 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j	
Locatie	X:142418,75 Y:386243					
Oppervlakte	1,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.098 l/j 246 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,4 kg/j 1,0 kg/j
Tractor 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.416 l/j 325 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,5 kg/j 1,3 kg/j
Tractor 3 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.055 l/j 484 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,5 kg/j 1,9 kg/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.623 l/j 937 l/j	437 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	86,7 kg/j 3,7 kg/j

**8** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen compost			NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:142418,75 Y:386243					
Oppervlakte	1,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j 27 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Zeefmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	78 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Loader Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.687 l/j 401 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 1,6 kg/j

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouw	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,4	NH <sub>3</sub>	77,7 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,4	NH <sub>3</sub>	66,9 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.570,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**11** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**12** Anders...

Naam	Opslag compost	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	340,0 kg/j
Locatie	X:142367,08 Y:386277,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:142046,54 Y:384876,86	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	243,70 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.912,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noordwest			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 g/j
Locatie	X:141914,79 Y:384795,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		4,9 g/j
Lengte	327,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	832,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk zuidoost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 g/j
Locatie	X:141973,61 Y:384739,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		2,5 g/j
Lengte	326,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	417,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**16** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start westelbeersedijk	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:141992,53 Y:384831,5		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.081,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	780,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**17** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	5,7 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141975 Y:384794	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**18** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	5,7 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141986 Y:384806	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV  
Toekomstweg 6,  
5087 TL Diessen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11071  
beoogd (gebruiksfase)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RiujPEgVFPPp  
03 maart 2026, 11:15  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogd - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	350,9 kg/j	279,6 kg/j

### Resultaten

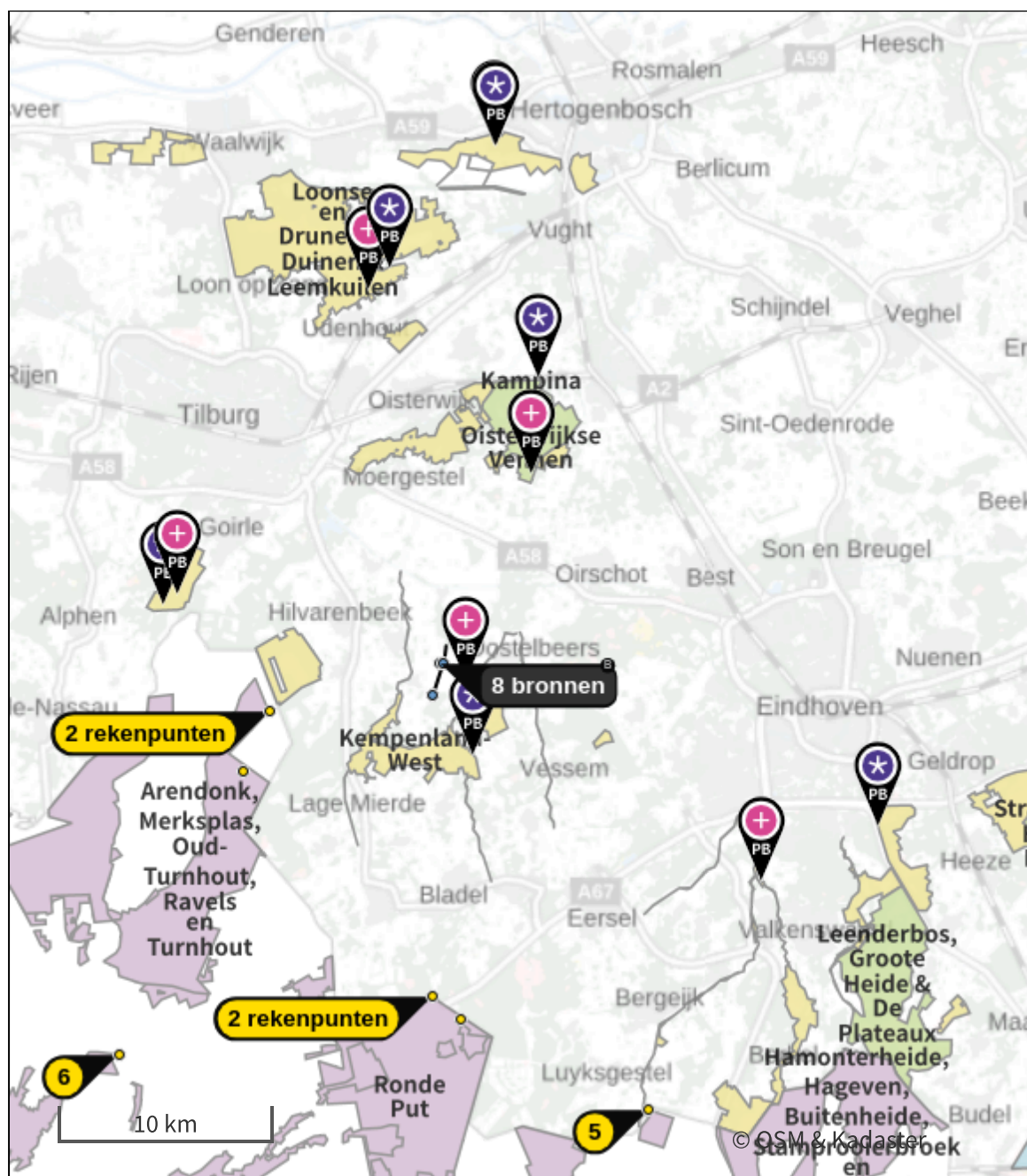
Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,62 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
1.842,08 ha		
0,00 ha		
0,62 mol N/ha/j		
-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Anders...   Opslag compost	340,0 kg/j	-
4	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen akkerbouw	8,0 kg/j	184,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen compost	1,9 kg/j	46,5 kg/j
6	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	3,6 kg/j
11	Verkeer   Koude start: overig   Koude start westelbeersedijk	0,3 kg/j	19,2 kg/j
12	Wonen en Werken   Woningen   Woning Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
13	Wonen en Werken   Woningen   Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +  
PB Grootste toename (projectberekening)
- PB Grootste afname (projectberekening)
- \*  
PB Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.842,08	2.158,59	1.842,08	0,62	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,59	393,18	0,62	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,15	620,26	0,08	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	493,99	2.031,92	493,99	0,03	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,20	155,14	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,65	1.978,25	14,65	0,02	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	164,86	2.106,88	164,86	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134186 Y:384010	0,03 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132916 Y:381150	0,02 ○
3	Ronde Put (16 km)	X:141969 Y:370392	0,02 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:143368 Y:369286	0,01 ○
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (23 km)	X:152317 Y:364982	0,01 ○
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:126979 Y:367618	-

## Beoogd, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j	
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.343,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.242,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j	
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders...

Naam	Opslag compost	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	340,0 kg/j
Locatie	X:142367,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386277,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen akkerbouw			NO <sub>x</sub>	184,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j	
Locatie	X:142412,78 Y:386236,91					
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.098 l/j 246 l/j	130 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,7 kg/j 1,0 kg/j
Tractor 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.416 l/j 325 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,5 kg/j 1,3 kg/j
Tractor 3 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.055 l/j 484 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,5 kg/j 1,9 kg/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.623 l/j 937 l/j	437 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	86,7 kg/j 3,7 kg/j

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen compost			NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:142392,16 Y:386270,61					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Schredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j 27 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Zeefmachine Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	78 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Loader Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6.687 l/j 401 l/j	520 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 1,6 kg/j

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,39	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.674,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**  
 Temporele variatie **Continue Emissie**

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j	
Locatie	X:142046,54 Y:384876,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	243,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.912,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noordwest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 g/j	
Locatie	X:141914,79 Y:384795,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,9 g/j
Lengte	327,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk zuidoost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 g/j
Locatie	X:141973,61 Y:384739,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 g/j	
Lengte	326,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	417,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start westelbeersedijk	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:141992,53 Y:384831,5		
Oppervlakte	0,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.081,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	780,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**12** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141976 Y:384795	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141985 Y:384806	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV  
Toekomstweg 6,  
5087 TL Diessen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11071  
Referentiesituatie op 15%

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnJivLurWzfe  
05 maart 2026, 13:01  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Vergunning dieren aantallen 15% - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	475,0 kg/j	9,1 kg/j

### Resultaten

Vergunning dieren aantallen 15% - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,84 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
1.964,39 ha		
0,00 ha		
0,84 mol N/ha/j		
-		







## Vergunning dieraantallen 15% (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	131,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 6	13,2 kg/j	-
<b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 7	330,6 kg/j	-
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	7,7 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,7 g/j	66,0 g/j
<b>8</b> Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	0,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	31,1 g/j	0,8 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Stal 3	45,8 m x 25,2 m x 3,9 m, 20 °
<b>2</b> stal 6	16,5 m x 8,0 m x 3,3 m, 18 °
<b>3</b> Stal 7	126,4 m x 46,7 m x 6,2 m, 109 ° (105,0 m x 46,7 m x 6,2 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Vergunning dieraantallen 15%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.964,39	2.158,61	1.964,39	0,84	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,61	393,18	0,84	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,16	620,26	0,11	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,93	502,88	0,03	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,21	155,14	0,03	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	278,34	2.106,88	278,34	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,59	1.978,26	14,59	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134186 Y:384010	0,04 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132916 Y:381150	0,02 ○
3	Ronde Put (16 km)	X:141969 Y:370392	0,02 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:143368 Y:369286	0,01 ○
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (23 km)	X:152317 Y:364982	0,01 ○
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:126979 Y:367618	-

## Vergunning dieraantallen 15%, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Stal 3	NH <sub>3</sub>	131,0 kg/j
Locatie	X:142472 Y:386246	Uittreedhoogte	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 (met beweiden)	5	NH <sub>3</sub>	13		65,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH <sub>3</sub>	4,4		66,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Gebouw	stal 6	NH <sub>3</sub>	13,2 kg/j
Locatie	X:142459,53 Y:386299,69	Uittreedhoogte	1,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	3	NH <sub>3</sub>	4,4		13,2 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 7	Gebouw	Stal 7	NH <sub>3</sub>	330,6 kg/j
Locatie	X:142405 Y:386208	Uittreedhoogte	6,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 (RAV13020)	38	NH <sub>3</sub>	8.7		330,6 kg/j

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	957,20 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	351,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	134,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	83,5 g/j	
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,5 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	151,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j	
Locatie	X:142412,78	Y:386236,91		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagens	600 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tractor	290 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	2,2 g/j

**7** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	66,0 g/j
Locatie	X:142487,24	NH <sub>3</sub>	10,7 g/j
	Y:386249,4		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	251,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**8** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:142488,49	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:386313,47	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV  
Toekomstweg 6,  
5087 TL Diessen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11071  
Verschilberekening referentiesituatie op 15% vs. beoogde situatie +  
sloopbouw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rd9Ep1RW9Pub  
05 maart 2026, 13:32  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Vergunning dieren aantallen 15% - Referentie  
Beoogd sloop-bouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	475,0 kg/j	9,1 kg/j
2026	354,2 kg/j	367,7 kg/j

### Resultaten

Vergunning dieren aantallen 15% - Referentie  
Beoogd sloop-bouw - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,84 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
0,63 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
0,00 ha		
1.151,11 ha		
-		
0,26 mol N/ha/j		

## Vergunning dieraantallen 15% (Referentie), rekenjaar 2026

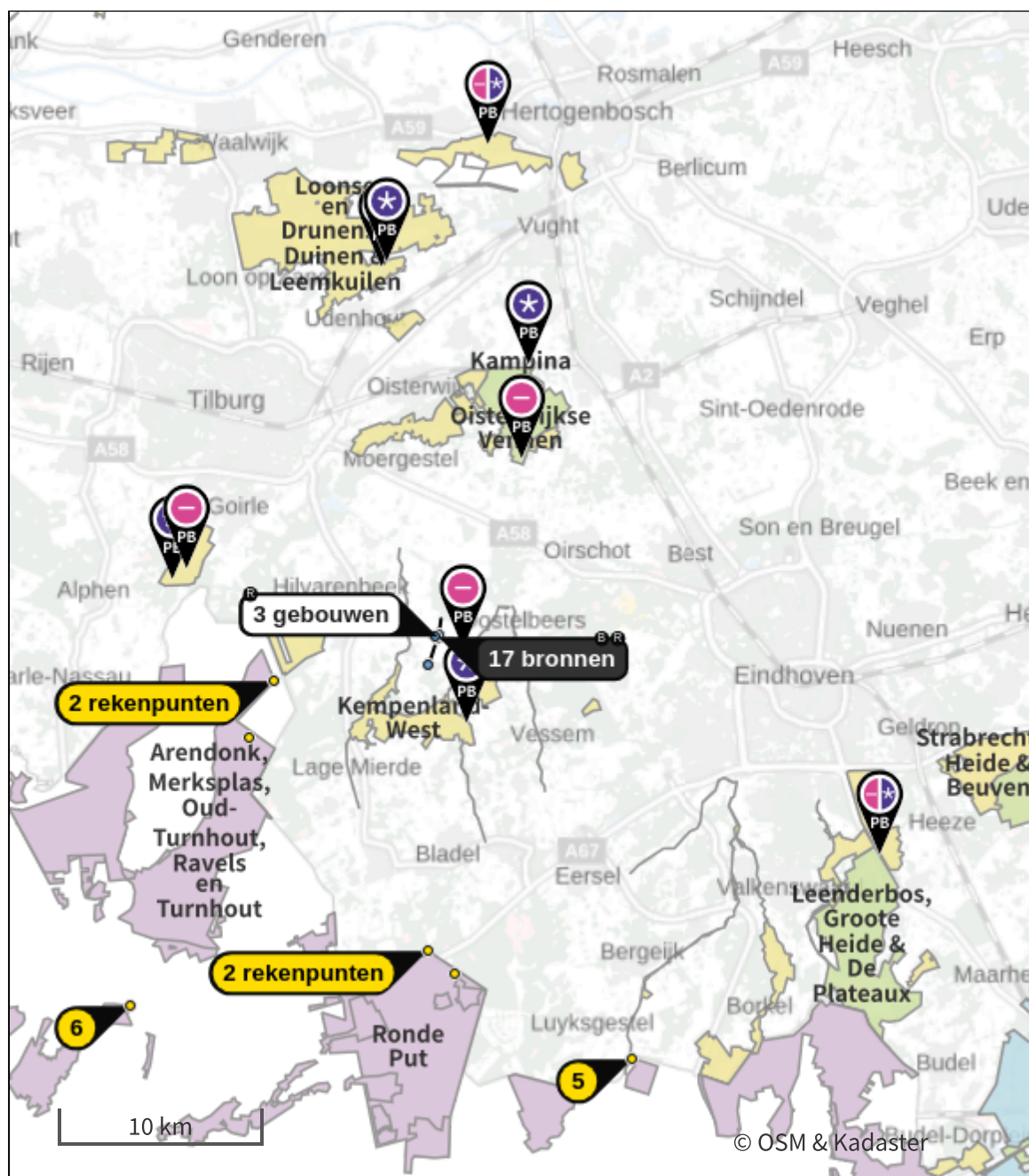
Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	131,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 6	13,2 kg/j	-
<b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 7	330,6 kg/j	-
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	7,7 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,7 g/j	66,0 g/j
<b>8</b> Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,1 g/j	0,8 kg/j








Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Stal 3	45,8 m x 25,2 m x 3,9 m, 20 °
<b>2</b> stal 6	16,5 m x 8,0 m x 3,3 m, 18 °
<b>3</b> Stal 7	126,4 m x 46,7 m x 6,2 m, 109 ° (105,0 m x 46,7 m x 6,2 m)

## Beoogd sloop-bouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5	Anders...   Stationaire bronnen bouw	0,2 kg/j	16,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen bouw	2,9 kg/j	67,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen akkerbouw	8,0 kg/j	185,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen compost	1,9 kg/j	46,5 kg/j
9	Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouw	77,7 g/j	0,5 kg/j
10	Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruik	66,9 g/j	0,4 kg/j
11	Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	3,6 kg/j
12	Anders...   Opslag compost	340,0 kg/j	-
16	Verkeer   Koude start: overig   Koude start westelbeersedijk	0,3 kg/j	19,2 kg/j
17	Wonen en Werken   Woningen   Woning Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
18	Wonen en Werken   Woningen   Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	20,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd sloop- bouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
<b>Totaal</b>	<b>1.151,11</b>	<b>2.158,46</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>	<b>1.151,11</b>	<b>0,26</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,09	0,00	-	620,26	0,03
Kempensland-West (135)	393,18	2.158,46	0,00	-	393,18	0,26
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	123,74	2.031,89	0,00	-	123,74	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	8,82	1.590,85	0,00	-	8,82	0,01
Regte Heide & Riels Laag (134)	5,10	2.142,17	0,00	-	5,10	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,01	1.978,23	0,00	-	0,01	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132916 Y:381150	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:143368 Y:369286	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (23 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:126979 Y:367618	-
3	Ronde Put (16 km)	X:141969 Y:370392	-0,01 ●
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134186 Y:384010	-0,01 ●

## Vergunning dieraantallen 15%, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Stal 3	NH <sub>3</sub>	131,0 kg/j
Locatie	X:142472 Y:386246	Uittreedhoogte	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 (met beweiden)	5	NH <sub>3</sub>	13	65,0 kg/j
					
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH <sub>3</sub>	4,4	66,0 kg/j
					

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Gebouw	stal 6	NH <sub>3</sub>	13,2 kg/j
Locatie	X:142459,53 Y:386299,69	Uittreedhoogte	1,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	3	NH <sub>3</sub>	4,4	13,2 kg/j
					

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 7	Gebouw	Stal 7	NH <sub>3</sub>	330,6 kg/j
Locatie	X:142405 Y:386208	Uittreedhoogte	6,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 (RAV13020)	38	NH <sub>3</sub>	8.7	330,6 kg/j
					

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	957,20 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	351,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	134,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	83,5 g/j
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	151,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	57,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j		
Locatie	X:142412,78 Y:386236,91		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j		
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j 36 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Tractor Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	290 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,4 kg/j 2,2 g/j

**7** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	66,0 g/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,4	NH <sub>3</sub>	10,7 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	251,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**8** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Beoogd sloop-bouw, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord gebruik	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j	
Locatie	X:142577,56 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.343,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.242,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid gebruik	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j	
Locatie	X:142255,39 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j
Lengte	1.511,76 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer noord bouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j	
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid bouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	29,8 g/j
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**5** Anders...

Naam	Stationaire bronnen bouw	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,9 kg/j
Locatie	X:142414,68 Y:386231,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,61 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouw	NO <sub>x</sub>	67,4 kg/j			
Locatie	X:142418,75 Y:386243	NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j			
Oppervlakte	1,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloopmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	858 l/j 51 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.860 l/j 172 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,7 kg/j 0,7 kg/j
betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.144 l/j 69 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.290 l/j 257 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,0 kg/j 1,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.860 l/j 172 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,7 kg/j 0,7 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	240 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j 1,8 kg/j

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen akkerbouw			NO <sub>x</sub>	185,1 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j	
Locatie	X:142418,75 Y:386243					
Oppervlakte	1,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.098 l/j 246 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,4 kg/j 1,0 kg/j
Tractor 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.416 l/j 325 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,5 kg/j 1,3 kg/j
Tractor 3 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.055 l/j 484 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,5 kg/j 1,9 kg/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.623 l/j 937 l/j	437 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	86,7 kg/j 3,7 kg/j

**8** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen compost			NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:142418,75 Y:386243					
Oppervlakte	1,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j 27 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Zeefmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	78 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Loader Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.687 l/j 401 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 1,6 kg/j

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouw	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,4	NH <sub>3</sub>	77,7 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,4	NH <sub>3</sub>	66,9 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.570,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**11** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**12** Anders...

Naam	Opslag compost	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	340,0 kg/j
Locatie	X:142367,08 Y:386277,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:142046,54 Y:384876,86	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	243,70 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.912,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noordwest			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 g/j
Locatie	X:141914,79 Y:384795,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		4,9 g/j
Lengte	327,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk zuidoost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 g/j
Locatie	X:141973,61 Y:384739,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		2,5 g/j
Lengte	326,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	417,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**16** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start westelbeersedijk	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:141992,53 Y:384831,5		
Oppervlakte	0,09 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.081,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	780,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**17** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	5,7 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141975 Y:384794	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**18** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	5,7 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141986 Y:384806	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV  
Toekomstweg 6,  
5087 TL Diessen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11071  
Verschilberekening referentie 15% en beoogd (gebruiksfase)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rmyp9ZeEx3mS  
05 maart 2026, 13:40  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Vergunning dieren aantallen 15% - Referentie  
Beoogd - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	475,0 kg/j	9,1 kg/j
2026	350,9 kg/j	279,6 kg/j

## Resultaten

Vergunning dieren aantallen 15% - Referentie  
Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,84 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
0,62 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
0,00 ha		
1.185,28 ha		
-		
0,27 mol N/ha/j		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Anders...   Opslag compost	340,0 kg/j	-
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen akkerbouw	8,0 kg/j	184,5 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen compost	1,9 kg/j	46,5 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	3,6 kg/j
<b>11</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start westelbeersedijk	0,3 kg/j	19,2 kg/j
<b>12</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
<b>13</b> Wonen en Werken   Woningen   Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,1 kg/j







## Vergunning dieraantallen 15% (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	131,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 6	13,2 kg/j	-
<b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 7	330,6 kg/j	-
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	7,7 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start	10,7 g/j	66,0 g/j
<b>8</b> Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	0,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	31,1 g/j	0,8 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Stal 3	45,8 m x 25,2 m x 3,9 m, 20 °
<b>2</b> stal 6	16,5 m x 8,0 m x 3,3 m, 18 °
<b>3</b> Stal 7	126,4 m x 46,7 m x 6,2 m, 109 ° (105,0 m x 46,7 m x 6,2 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.185,28	2.158,46	0,00	-	1.185,28	0,27

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,09	0,00	-	620,26	0,03
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,46	0,00	-	393,18	0,27
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	153,90	2.031,89	0,00	-	153,90	0,01
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	11,81	1.806,46	0,00	-	11,81	0,01
Regte Heide & Riels Laag (134)	5,77	2.142,17	0,00	-	5,77	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,35	1.978,23	0,00	-	0,35	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:126979 Y:367618	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (23 km)	X:152317 Y:364982	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132916 Y:381150	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:143368 Y:369286	-
3	Ronde Put (16 km)	X:141969 Y:370392	-0,01 ●
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134186 Y:384010	-0,01 ●

## Beoogd, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,9 kg/j	
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.343,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.242,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j	
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders...

Naam	Opslag compost	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	340,0 kg/j
Locatie	X:142367,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386277,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen akkerbouw			NO <sub>x</sub>	184,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j	
Locatie	X:142412,78 Y:386236,91					
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.098 l/j 246 l/j	130 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,7 kg/j 1,0 kg/j
Tractor 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.416 l/j 325 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,5 kg/j 1,3 kg/j
Tractor 3 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.055 l/j 484 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,5 kg/j 1,9 kg/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.623 l/j 937 l/j	437 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	86,7 kg/j 3,7 kg/j

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen compost			NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:142392,16 Y:386270,61					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Schredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j 27 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Zeefmachine Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	78 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Loader Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6.687 l/j 401 l/j	520 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 1,6 kg/j

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,39	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.674,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**  
 Temporele variatie **Continue Emissie**

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j	
Locatie	X:142046,54 Y:384876,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	243,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.912,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noordwest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 g/j	
Locatie	X:141914,79 Y:384795,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,9 g/j
Lengte	327,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk zuidoost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 g/j
Locatie	X:141973,61 Y:384739,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 g/j	
Lengte	326,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	417,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start westelbeersedijk	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
Locatie	X:141992,53 Y:384831,5	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.081,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	780,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**12** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141976 Y:384795	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141985 Y:384806	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Vergunning dieraantallen 15%, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Stal 3	NH <sub>3</sub>	131,0 kg/j
Locatie	X:142472 Y:386246	Uittreedhoogte	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 (met beweiden)	5	NH <sub>3</sub>	13	65,0 kg/j
					
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH <sub>3</sub>	4,4	66,0 kg/j
					

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Gebouw	stal 6	NH <sub>3</sub>	13,2 kg/j
Locatie	X:142459,53 Y:386299,69	Uittreedhoogte	1,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	3	NH <sub>3</sub>	4,4	13,2 kg/j
					

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 7	Gebouw	Stal 7	NH <sub>3</sub>	330,6 kg/j
Locatie	X:142405 Y:386208	Uittreedhoogte	6,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA1.100 (RAV13020)	38	NH <sub>3</sub>	8.7	330,6 kg/j
					

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	957,20 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	18,6 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	351,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	134,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	83,5 g/j
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	12,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	151,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	57,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j		
Locatie	X:142412,78		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j		
	Y:386236,91					
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagens	600 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tractor	290 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	2,2 g/j

**7** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	66,0 g/j
Locatie	X:142487,24	NH <sub>3</sub>	10,7 g/j
	Y:386249,4		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	251,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**8** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:142488,49	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:386313,47	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies BV  
Toekomstweg 6,  
5087 TL Diessen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

11071  
Verschilberekening referentiesituatie op 100% vs. beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RpRErsiQrscF  
05 maart 2026, 13:58  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Vergunning dieren aantallen 100% - Referentie  
Beoogd - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	3.182,3 kg/j	61,3 kg/j
2026	350,9 kg/j	279,6 kg/j

### Resultaten


Vergunning dieren aantallen 100% - Referentie  
Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
5,60 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
0,62 mol N/ha/j	2520545	Kempenland-West
0,00 ha		
1.976,74 ha		
-		
4,98 mol N/ha/j		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

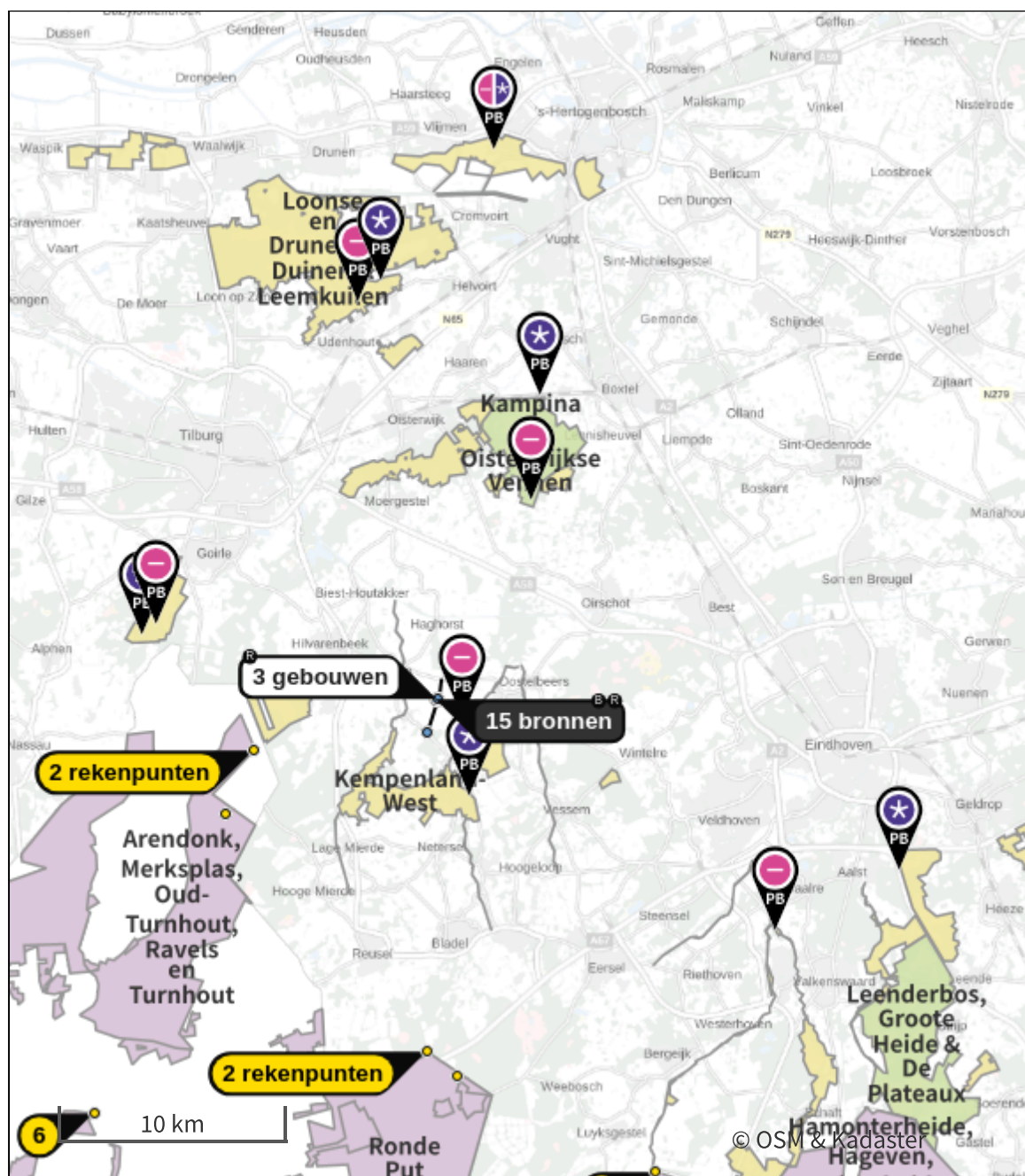
Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Anders...   Opslag compost	340,0 kg/j	-
4	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen akkerbouw	8,0 kg/j	184,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen compost	1,9 kg/j	46,5 kg/j
6	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	3,6 kg/j
11	Verkeer   Koude start: overig   Koude start westelbeersedijk	0,3 kg/j	19,2 kg/j
12	Wonen en Werken   Woningen   Woning Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
13	Wonen en Werken   Woningen   Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,1 kg/j








## Vergunning dieraantallen 100% (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	874,0 kg/j	-
2 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 6	110,0 kg/j	-
3 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 7	2.175,0 kg/j	-
4 Landbouw   Dierhuisvesting   Iglo's	22,0 kg/j	-
7 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	52,2 kg/j
8 Verkeer   Koude start: overig   Koude start	71,3 g/j	0,4 kg/j
9 Wonen en Werken   Woningen   Toekomstweg 6	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Stal 3	45,8 m x 25,2 m x 3,9 m, 20 °
2 stal 6	16,5 m x 8,0 m x 3,3 m, 18 °
3 Stal 7	126,4 m x 46,7 m x 6,2 m, 109 ° (105,0 m x 46,7 m x 6,2 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.976,74	2.157,73	0,00	-	1.976,74	4,98

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.041,77	0,00	-	620,26	0,67
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,71	0,00	-	502,88	0,20
Kempenland-West (135)	393,18	2.157,73	0,00	-	393,18	4,98
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	290,63	2.106,78	0,00	-	290,63	0,11
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.142,00	0,00	-	155,14	0,19
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,65	1.978,11	0,00	-	14,65	0,12

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
6	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:126979 Y:367618	-0,03 ●
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (23 km)	X:152317 Y:364982	-0,04 ●
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (17 km)	X:143368 Y:369286	-0,06 ●
3	Ronde Put (16 km)	X:141969 Y:370392	-0,13 ●
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)	X:132916 Y:381150	-0,14 ●
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134186 Y:384010	-0,24 ●

## Beoogd, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,9 kg/j
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.343,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.242,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,0 kg/j
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Anders...

Naam	Opslag compost	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	340,0 kg/j
Locatie	X:142367,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:386277,11	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen akkerbouw			NO <sub>x</sub>	184,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	8,0 kg/j	
Locatie	X:142412,78 Y:386236,91					
Oppervlakte	1,76 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 1 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.098 l/j 246 l/j	130 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,7 kg/j 1,0 kg/j
Tractor 2 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.416 l/j 325 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,5 kg/j 1,3 kg/j
Tractor 3 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.055 l/j 484 l/j	260 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	44,5 kg/j 1,9 kg/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.623 l/j 937 l/j	437 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	86,7 kg/j 3,7 kg/j

**5** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen compost			NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:142392,16 Y:386270,61					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Schredder Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j 27 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Zeefmachine Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	866 l/j 52 l/j	78 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Loader Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6.687 l/j 401 l/j	520 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 1,6 kg/j

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,39	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.674,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**  
 Temporele variatie **Continue Emissie**

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j	
Locatie	X:142046,54 Y:384876,87	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	243,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.912,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk noordwest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,9 g/j	
Locatie	X:141914,79 Y:384795,83	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,9 g/j
Lengte	327,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer westelbeersedijk zuidoost			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 g/j
Locatie	X:141973,61 Y:384739,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 g/j	
Lengte	326,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	417,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start westelbeersedijk	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:141992,53 Y:384831,5		
Oppervlakte	0,09 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.081,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	780,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**12** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141976 Y:384795	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Recreatieverblijf Westelbeersedijk 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:141985 Y:384806	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Vergunning dieraantallen 100%, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Stal 3	NH <sub>3</sub>	874,0 kg/j
Locatie	X:142472 Y:386246	Uittreedhoogte	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 (met beweiden)	30	NH <sub>3</sub>	13		390,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	110	NH <sub>3</sub>	4,4		484,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 6	Gebouw	stal 6	NH <sub>3</sub>	110,0 kg/j
Locatie	X:142459,53 Y:386299,69	Uittreedhoogte	1,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	25	NH <sub>3</sub>	4,4		110,0 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 7	Gebouw	Stal 7	NH <sub>3</sub>	2.175,0 kg/j
Locatie	X:142405 Y:386208	Uittreedhoogte	6,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 (RAV13020)	250	NH <sub>3</sub>	8.7		2.175,0 kg/j

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Iglo's	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	22,0 kg/j
Locatie	X:142472 Y:386300	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,8 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	5	NH <sub>3</sub>	4,4		22,0 kg/j

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noord			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:142577,57 Y:386648,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,8 kg/j
Lengte	957,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.343,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	895,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer zuid			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:142255,38 Y:385507,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,6 kg/j
Lengte	1.511,75 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		83,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.004,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	383,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**7** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	52,2 kg/j		
Locatie	X:142412,78 Y:386236,91			NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j		
Oppervlakte	1,76 ha						
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie		Stof	Emissie
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.040 l/j 242 l/j	113 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	22,6 kg/j 1,0 kg/j
Tractor Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.946 l/j 0 l/j	94 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,7 kg/j 14,6 g/j

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:142487,24 Y:386249,4	NH <sub>3</sub>	71,3 g/j
Oppervlakte	0,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.674,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**9** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Toekomstweg 6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:142488,49 Y:386313,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>