

## **BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT**

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Pluimveebedrijf Hendriks. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw. Het bedrijf ligt aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel. De aanvraag is ontvangen op 19 november 2025.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING</b> .....	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 BESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN</b> .....	<b>5</b>
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG .....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE .....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	6
6 OVERIGE REGELGEVING.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b> .....	<b>7</b>
<b>1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET</b> .....	<b>7</b>
<b>2 PROJECTBESCHRIJVING</b> .....	<b>7</b>
<b>3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT</b> .....	<b>8</b>
<b>4 STIKSTOFDEPOSITIE</b> .....	<b>8</b>
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING .....	8
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	9
4.3 REFERENTIESITUATIE .....	10
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN .....	10
<b>5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN</b> .....	<b>10</b>
<b>6 CONCLUSIE</b> .....	<b>14</b>
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) (KENMERK: RKBUV7YC70MH)</b> .....	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RTYPY3VFFUW)</b> .....	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RMHGAIGAAPQY)</b> .....	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE) (KENMERK: RYWFG6GZAZCU)</b> .....	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: S17UXMEDDS8N)</b> .....	<b>15</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) (KENMERK: RCJ6BCUGR3UX)</b> .....	<b>15</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 19 november 2025 hebben wij van Pluimveebedrijf Hendriks een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 (tegenwoordig: omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) (hierna: natuurtoestemming) met kenmerk Z/006128/22809. Deze vergunning is op 8 december 2015 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/266363.

Daarnaast hebben wij op 19 november 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw. Het project is gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 8 december 2015 met kenmerk Z/006128/22809, voor de veehouderij gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.40, tweede lid, onder c) gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
  - 22.869 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 2;
  - 23.294 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 3;
  - 61.092 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 4;

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 5.899,02 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

- II. de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 8 december 2015 met kenmerk Z/006128/22809, voor de veehouderij gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel, in stand te laten voor wat betreft:
  - 425 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 2;

De emissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 23,38 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

alsmede:

- III. aan Pluimveebedrijf Hendriks de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De

vergunning wordt verleend voor de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West';

- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 3,0 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 196,3 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 0,9 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 118,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RkBUV7yc7omh)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RtyPy3vffUW)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RmHGAIgaapQY)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RYwfG6GzAZCu)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: S17uXmeDds8N)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RcJ6bcgr3Ux)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 19 november 2025 hebben wij van Pluimveebedrijf Hendriks een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk Z/006128/22809. Deze vergunning is op 8 december 2015 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/266363.

Daarnaast hebben wij op 19 november 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw. Het project is gelegen aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in de gemeente Bladel.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 2025111901414\_000 van 19 november 2025;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk Z/006128/22809 van 8 december 2015;
- toelichting bij de aanvraag van 19 november 2025.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase, kenmerk: RkBUV7yc7omh) en de aangeleverde AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RmHGAIgaapQY) een AERIUS-verschilberekening gegenereerd met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RYwfG6GzAZCu) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk: RtyPy3vffUW) en de

aangeleverde AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RmHGAIgaapQY) een AERIUS-verschilberekening gegenereerd met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: S17uXmeDds8N) is bij de beoordeling betrokken en bij het besluit gevoegd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

## **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 23 januari 2026 tot en met 6 maart 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk Z/006128/22809 van 8 december 2015. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 22.869 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 2;

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

- 23.294 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 3;
- 61.092 legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m<sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2) in stal 4.

De emissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 5.899,02 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 107.680 stuks pluimvee naar een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk Z/006128/22809 van 8 december 2015. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Natuurbeschermingswet 1998-vergunning 8 december 2015 (kenmerk: Z/006128/22809)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2)	2	23.294	0,055	1.281,17
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2)	3	23.294	0,055	1.281,17

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2)	4	61.092	0,055	3.360,06
<b>Totaal</b>				<b>5.922,40</b>

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Natuurbeschermingswet 1998-vergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, volièrehuisvesting, 45–55% roosters en mestbandbeluchting, beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats, OW 2004.10.V1 (HE2.3.2.1) in combinatie met een droogtunnel met geperforeerde metalen platen, OW 2007.09.V1 (AP3.2)	2	425	0,055	23,38
<b>Totaal</b>				<b>23,38</b>

#### 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk Z/006128/22809 van 8 december 2015 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	2,9	192,1
Stationair draaien	<0,1	3,7
Koude start	<0,1	<0,1
Verkeersnetwerk	<0,1	0,5
<b>Totaal</b>	<b>3,0</b>	<b>196,3</b>

Tabel 3b. Aangevraagde situatie (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	<0,1	72,3
Stationair draaien	0,3	27,2
CV woning	0,0	3,6
Koude start	0,3	12,2
Verkeersnetwerk	0,2	3,7
<b>Totaal</b>	<b>0,9</b>	<b>118,8</b>

### 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: Z/006128/22809) van 8 december 2015. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
'Kempenland-West'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Nbw 1998-vergunning van 8 december 2015	23,38

### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Kempenland-West'	0,08	0,03	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/266363 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West', Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattype

Habitattype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Kempenland-West'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	4,22	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	6,69	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,02	10,13	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	18,40	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,03	18,72	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	5,04	Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	14,17	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	17,13	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,02	12,95	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	17,13	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	18,04	'Nee, tenzij'	Ja

\*Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 11 van de 11 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 11 van de 11 habitattypen

is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>6</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>7</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij redenen zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 0,7% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>8</sup>
6.137,8	0,0	361.025,40	0,9	118,8	2.635,65
<b>Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)</b>					<b>0,7</b>

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal

<sup>6</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

<sup>8</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

99,3% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 0,7% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw op locatie Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel, betreft immers 99,3%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 0,7% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 99,3% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Polderdijk 1, 5534 AB te Netersel. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij trekken de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: Z/006128/22809) van 8 december 2015 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Kempenland-West'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) (kenmerk: RkBUV7yc7omh)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RtyPy3vffUW)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RmHGAIgaapQY)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase) (kenmerk: RYwfG6GzAZCu)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) (kenmerk: S17uXmeDds8N)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) (kenmerk: RcJ6bcugr3Ux)**

Is los bijgevoegd

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluimveebedrijf Hendriks  
Polderdijk 1,  
5534 AB Netersel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

herontwikkeling na LBV  
berekening sloopfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkBUV7yc7omh  
24 oktober 2025, 16:01  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

sloopfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	3,0 kg/j	196,3 kg/j

### Resultaten

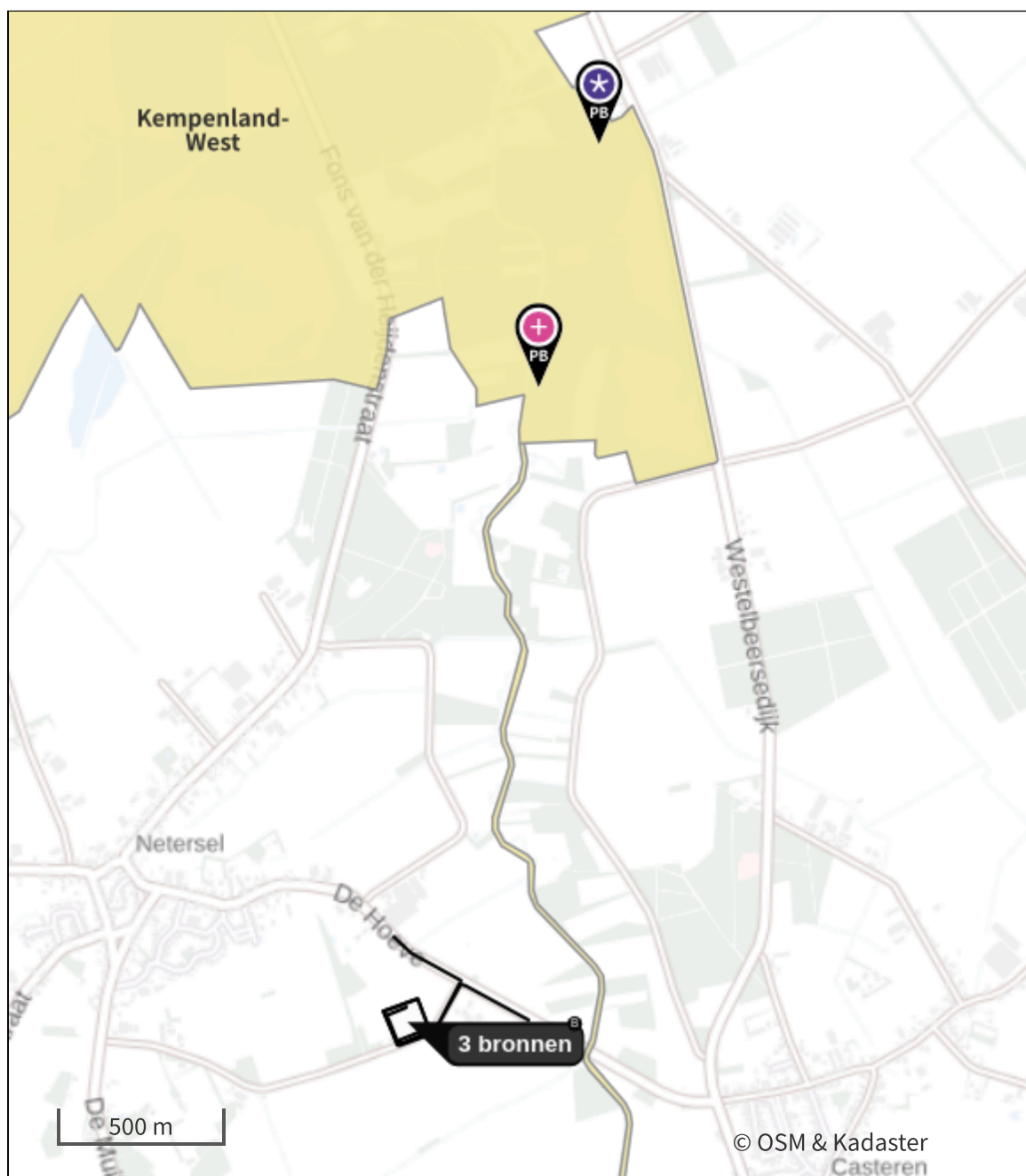
sloopfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname






Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	2398226	Kempenland-West
165,03 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

## sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3 Mobiele werktuigen   interne bewegingen sloop	2,9 kg/j	192,1 kg/j
4 Anders...   stationair draaien sloopfase	49,7 g/j	3,7 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   koude start personenauto's sloopfase	5,1 g/j	31,6 g/j
 Verkeersnetwerk	15,6 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	165,03	2.158,51	165,03	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	165,03	2.158,51	165,03	0,03	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (9 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134214 Y:380608	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:143368 Y:369286	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:126979 Y:367618	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:144881 Y:355190	-

## sloopfase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:143498,69 Y:379192,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		51,8 g/j
Lengte	548,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:143496,28 Y:379181,54	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		49,6 g/j
Lengte	525,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		6,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen		NO <sub>x</sub>	192,1 kg/j		
	sloop		NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j		
Locatie	X:143341,26 Y:379086,65					
Oppervlakte	1,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	2.618 l/j 105 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
rupskraan 200kw	3.436 l/j 137 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	50,9 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	3.490 l/j 140 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,8 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
tractor met kipper	2.618 l/j 105 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
trilplaat	80 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Mini shovel 50 kw	450 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	3,4 g/j

**4** Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
	sloopfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	49,7 g/j
Locatie	X:143341,58 Y:379086,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	31,6 g/j
	personenauto's	NH <sub>3</sub>	5,1 g/j
	sloopfase		
Locatie	X:143391,25 Y:379059,95		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	120,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:143285,11 Y:379093,81			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 26,3 g/j
Lengte	158,96 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	68,1 g/j
Locatie	X:143355,35 Y:379046,11			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 17,0 g/j
Lengte	102,92 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluimveebedrijf Hendriks  
Polderdijk 1,  
5534 AB Netersel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

herontwikkeling na LBV  
berekening gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RtyPy3HvffUW  
24 oktober 2025, 16:05  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,9 kg/j	118,8 kg/j


### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

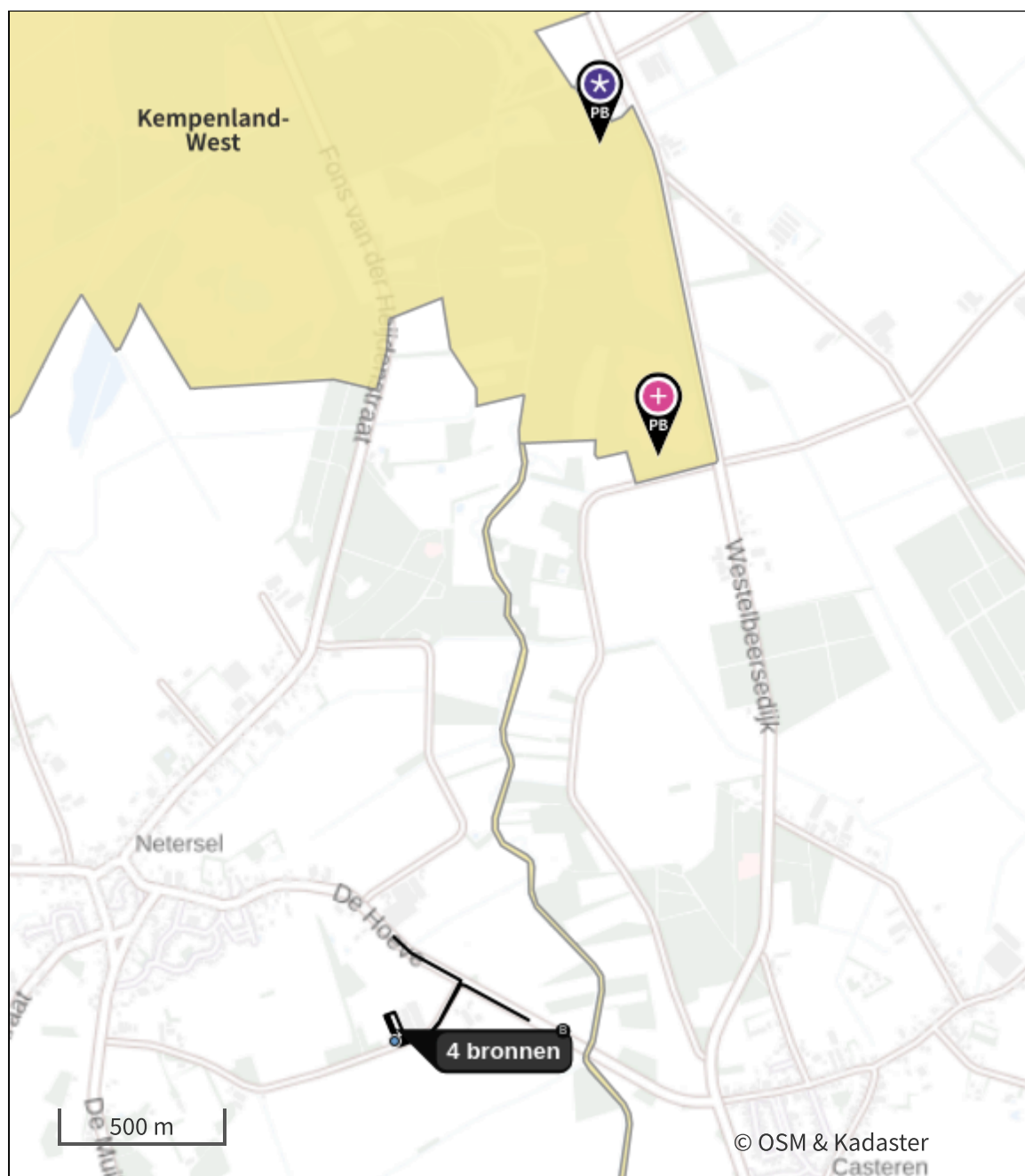
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
122,39 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		







gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   interne bewegingen gebruiksfase	23,9 g/j	72,3 kg/j
<b>4</b> Anders...   stationair draaien gebruiksfase	0,3 kg/j	27,2 kg/j
<b>5</b> Energie   cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	12,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	122,39	2.158,50	122,39	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	122,39	2.158,50	122,39	0,03	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (9 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134214 Y:380608	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:143368 Y:369286	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:126979 Y:367618	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:144881 Y:355190	-

## gebruiksfase, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen gebruiksfase		NO <sub>x</sub>	72,3 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	23,9 g/j		
Locatie	X:143307,84 Y:379066,45					
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor 55 kw Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.488 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,0 kg/j 18,7 g/j
tractor 30 kw Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	692 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,3 kg/j 5,2 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:143496,22 Y:379181,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	525,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	76,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:143498,59 Y:379192,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	549,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	79,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**4** Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	27,2 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:143296,5 Y:379065,24	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,0 m <u>0,220 MW</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:143301,2 Y:379026,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,2 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:143323,57 Y:379031,82		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.727,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:143297,88 Y:379060,87		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	88,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:143300,49 Y:379062,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,1 kg/j
Lengte	89,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.727,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluimveebedrijf Hendriks  
Polderdijk 1,  
5534 AB Netersel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

herontwikkeling na LBV  
berekening referentie benodigd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RmHGAiGaapQY  
24 oktober 2025, 14:56  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

referentie situatie benodigd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	23,4 kg/j	-

### Resultaten

referentie situatie benodigd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
276,66 ha		
0,00 ha		
0,08 mol/ha/j		
-		



referentie situatie benodigd (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2

23,4 kg/j

-

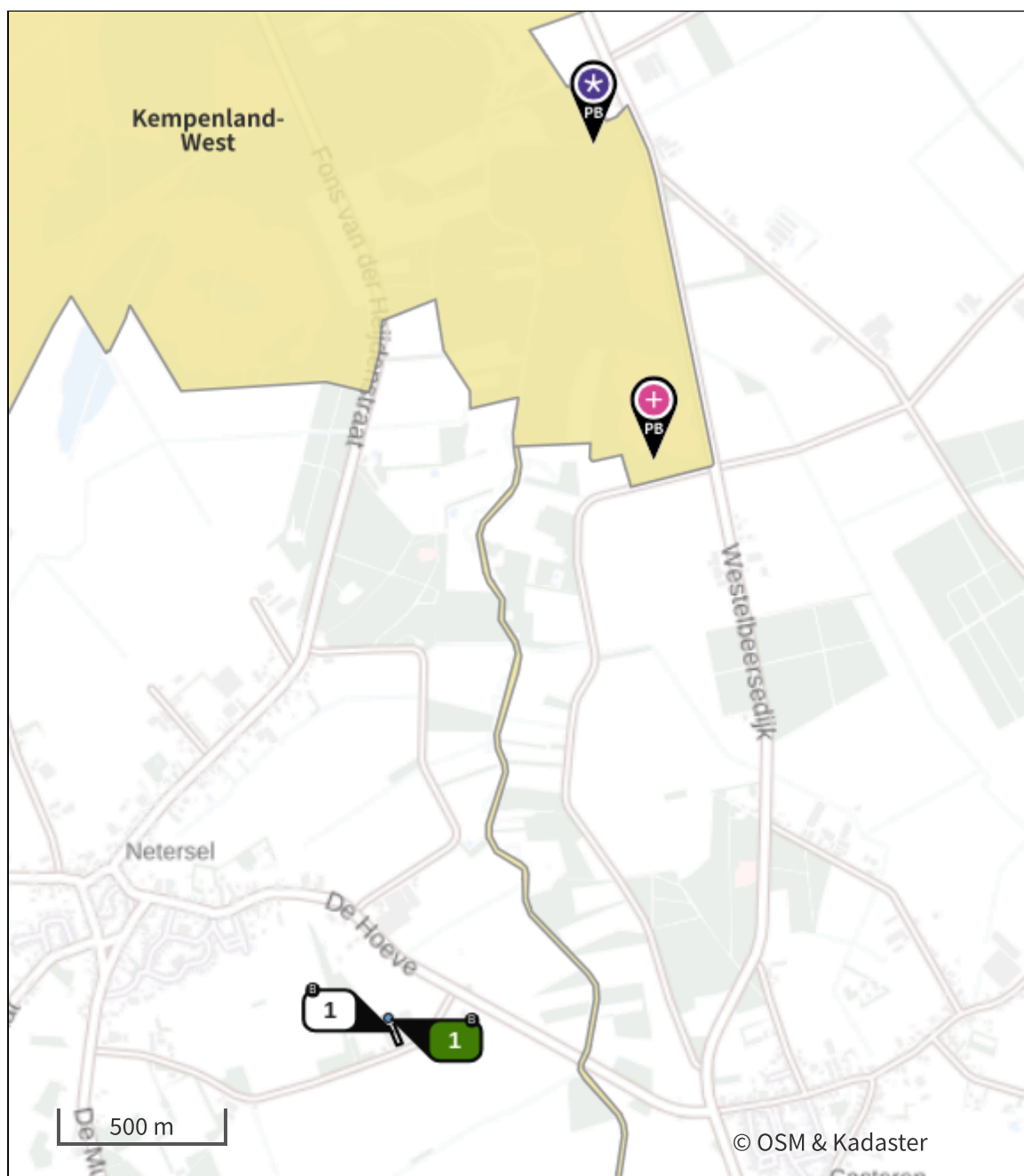
**Gebouwen**






Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

76,4 m x 17,6 m x 1,5 m, 159 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "referentie situatie benodigd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	276,66	2.158,53	276,66	0,08	0,00	-


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	276,66	2.158,53	276,66	0,08	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:126979 Y:367618	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:155768 Y:364131	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:144881 Y:355190	-
1	Ronde Put (9 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134214 Y:380608	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:143368 Y:369286	-

referentie situatie benodigd, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	23,4 kg/j
Locatie	X:143307 Y:379126	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreading	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	425	NH <sub>3</sub>	0,055		23,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
 Inrichtingslocatie -,  
 --

## Activiteit

Omschrijving -  
 Toelichting 15% vs aanlegfase

## Berekening

AERIUS kenmerk RYwfG6GzAZCu  
 Datum berekening 23 december 2025, 13:12  
 Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten


## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
referentie situatie benodigd - Referentie	2026	23,4 kg/j	-
sloofase - Beoogd	2026	3,0 kg/j	196,3 kg/j

## Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentie situatie benodigd - Referentie	0,08 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
sloofase - Beoogd	0,03 mol/ha/j	2398226	Kempenland-West
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	78,55 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,04 mol/ha/j		

## sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3 Mobiele werktuigen   interne bewegingen sloop	2,9 kg/j	192,1 kg/j
4 Anders...   stationair draaien sloopfase	49,7 g/j	3,7 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   koude start personenauto's sloopfase	5,1 g/j	31,6 g/j
 Verkeersnetwerk	15,6 g/j	0,5 kg/j



referentie situatie benodigd (Referentie), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2

23,4 kg/j

-

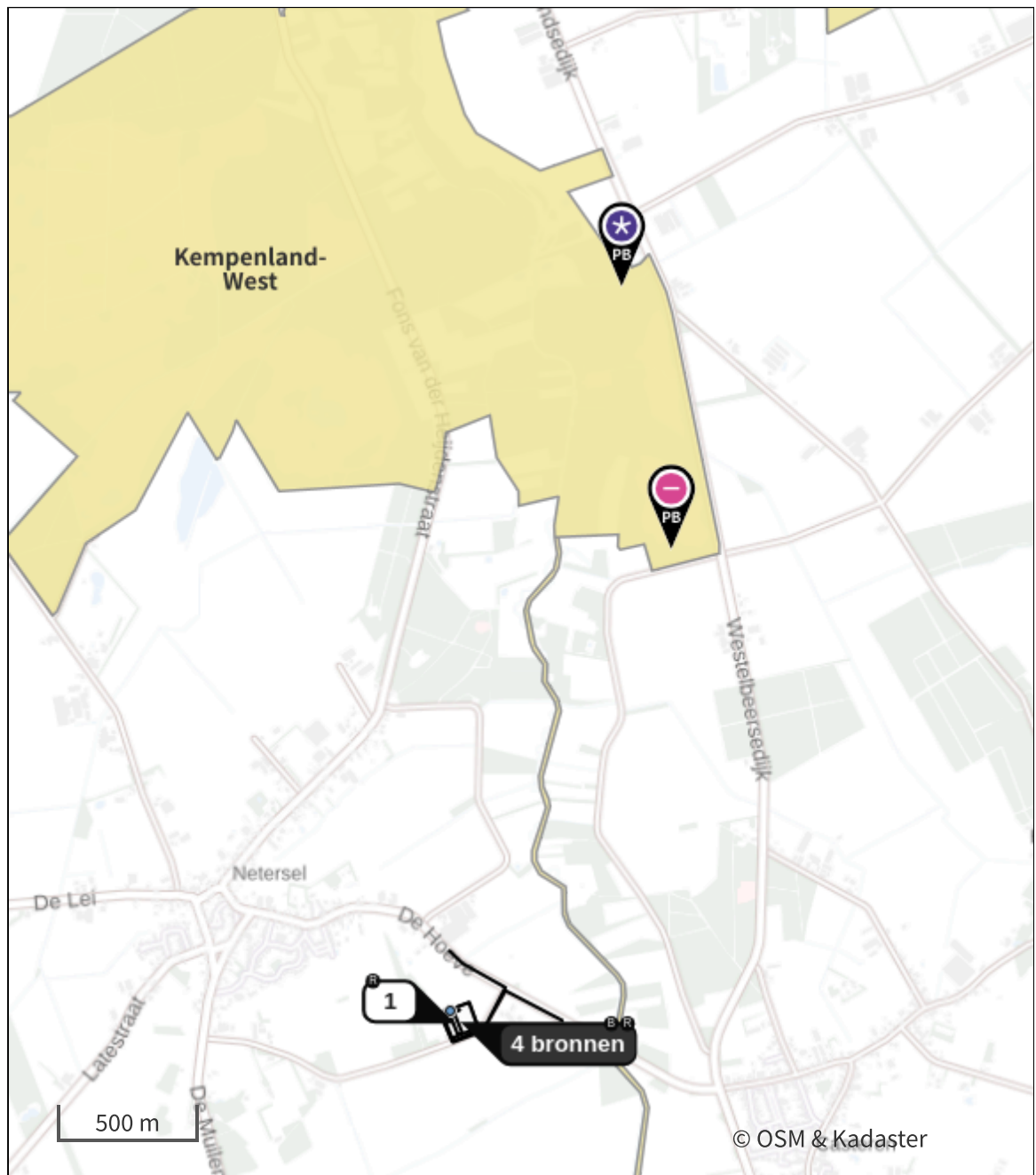
**Gebouwen**







Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

76,4 m x 17,6 m x 1,5 m, 159 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	78,55	2.158,47	0,00	-	78,55	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	78,55	2.158,47	0,00	-	78,55	0,04

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (9 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134214 Y:380608	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:143368 Y:369286	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:126979 Y:367618	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:144881 Y:355190	-

## sloopfase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:143498,69 Y:379192,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		51,8 g/j
Lengte	548,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:143496,28 Y:379181,54	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		49,6 g/j
Lengte	525,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		6,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen		NO <sub>x</sub>	192,1 kg/j		
	sloop		NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j		
Locatie	X:143341,26 Y:379086,65					
Oppervlakte	1,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 Kw	2.618 l/j 105 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
rupskraan 200kw	3.436 l/j 137 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	50,9 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker 100 Kw	3.490 l/j 140 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,8 kg/j 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
tractor met kipper	2.618 l/j 105 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,8 kg/j 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
trilplaat	80 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Mini shovel 50 kw	450 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	9,3 kg/j 3,4 g/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					

**4** Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
	sloofase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	49,7 g/j
Locatie	X:143341,58 Y:379086,77				
Oppervlakte	1,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO <sub>x</sub>	31,6 g/j
	personenauto's	NH <sub>3</sub>	5,1 g/j
	sloofase		
Locatie	X:143391,25 Y:379059,95		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	120,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:143285,11 Y:379093,81			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 26,3 g/j
Lengte	158,96 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer


Naam	aan en afvoerbewegingen sloopfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	68,1 g/j
Locatie	X:143355,35 Y:379046,11			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 17,0 g/j
Lengte	102,92 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

referentie situatie benodigd, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	23,4 kg/j
Locatie	X:143307 Y:379126	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	425	NH <sub>3</sub>	0,055		23,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving -  
Toelichting 15% vs gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk S17uXmeDds8N  
Datum berekening 23 december 2025, 13:13  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
referentie situatie benodigd - Referentie	2026	23,4 kg/j	-
gebruiksfase - Beoogd	2026	0,9 kg/j	118,8 kg/j

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentie situatie benodigd - Referentie	0,08 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
gebruiksfase - Beoogd	0,03 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	87,70 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		



referentie situatie benodigd (Referentie), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2

23,4 kg/j

-

**Gebouwen**


Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

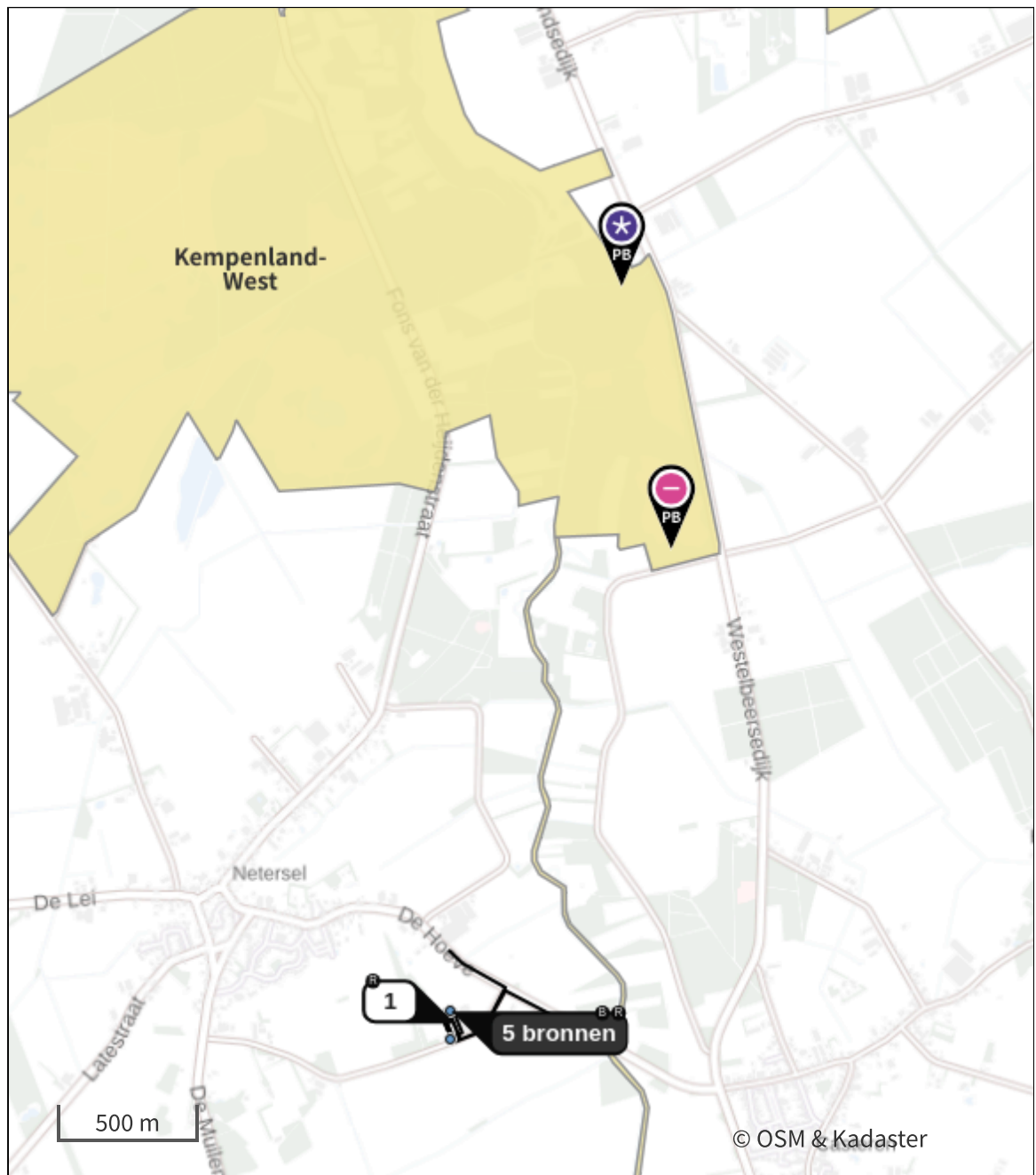
76,4 m x 17,6 m x 1,5 m, 159 °






gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   interne bewegingen gebruiksfase	23,9 g/j	72,3 kg/j
<b>4</b> Anders...   stationair draaien gebruiksfase	0,3 kg/j	27,2 kg/j
<b>5</b> Energie   cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	12,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	87,70	2.158,46	0,00	-	87,70	0,05


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	87,70	2.158,46	0,00	-	87,70	0,05

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (9 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134214 Y:380608	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:143368 Y:369286	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:126979 Y:367618	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:144881 Y:355190	-

referentie situatie benodigd, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	23,4 kg/j
Locatie	X:143307 Y:379126	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	425	NH <sub>3</sub>	0,055		23,4 kg/j

## gebruiksfase, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen gebruiksfase		NO <sub>x</sub>	72,3 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	23,9 g/j		
Locatie	X:143307,84 Y:379066,45					
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor 55 kw Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.488 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,0 kg/j 18,7 g/j
tractor 30 kw Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	692 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,3 kg/j 5,2 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:143496,22 Y:379181,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	525,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	76,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:143498,59 Y:379192,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	549,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	79,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

**4** Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	27,2 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:143296,5 Y:379065,24	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,0 m <u>0,220 MW</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:143301,2 Y:379026,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,2 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:143323,57 Y:379031,82		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.727,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:143297,88 Y:379060,87		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	88,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	10,9 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:143300,49 Y:379062,01		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	89,29 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.727,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluimveebedrijf Hendriks  
Polderdijk 1,  
5534 AB Netersel

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

herontwikkeling na LBV  
verschilberekening referentie wnb 2015 en berekening  
gebruiksfase beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RvJ6bcugr3Ux  
24 oktober 2025, 16:10  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

referentie situatie wnb 2015 - Referentie  
gebruiksfase beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	6.137,8 kg/j	-
2026	0,9 kg/j	118,8 kg/j

## Resultaten

referentie situatie wnb 2015 - Referentie  
gebruiksfase beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,75 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
0,03 mol/ha/j	2392112	Kempenland-West
0,00 ha		
1.884,98 ha		
-		
18,72 mol/ha/j		

referentie situatie wnb 2015 (Referentie), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

<b>1</b>	Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2	1.281,2 kg/j	-
<b>2</b>	Landbouw   Dierhuisvesting   stal 3	1.281,2 kg/j	-
<b>3</b>	Landbouw   Dierhuisvesting   stal 4	3.360,1 kg/j	-
<b>4</b>	Landbouw   Dierhuisvesting   stal 4 droogtunnel	215,4 kg/j	-


**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>1</b>	Gebouw 1	76,4 m x 17,6 m x 1,5 m, 159 °
<b>2</b>	Gebouw 2	76,8 m x 17,6 m x 1,5 m, 158 °
<b>3</b>	Gebouw 3	86,7 m x 25,4 m x 8,0 m, 158 °
<b>4</b>	Gebouw 4	36,3 m x 7,6 m x 1,5 m, 157 °







gebruiksphase beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   interne bewegingen gebruiksfase	23,9 g/j	72,3 kg/j
<b>4</b> Anders...   stationair draaien gebruiksfase	0,3 kg/j	27,2 kg/j
<b>5</b> Energie   cv bestaande woning	-	3,6 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start personenauto's gebruiksfase	0,3 kg/j	12,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie " gebruiksfase beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.884,98	2.147,49	0,00	-	1.884,98	18,72


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	687,71	2.106,58	0,00	-	687,71	0,42
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.041,77	0,00	-	620,26	0,55
Kempenland-West (135)	393,18	2.147,49	0,00	-	393,18	18,72
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.141,93	0,00	-	155,14	0,27
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	25,54	2.002,04	0,00	-	25,54	0,22
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	3,14	1.910,24	0,00	-	3,14	0,23

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:126979 Y:367618	-0,09 ○
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (19 km)	X:155768 Y:364131	-0,11 ○
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (17 km)	X:152317 Y:364982	-0,16 ○
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (24 km)	X:144881 Y:355190	-0,20 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (10 km)	X:143368 Y:369286	-0,32 ○
3	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)	X:134214 Y:380608	-0,33 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-0,38 ○
1	Ronde Put (9 km)	X:141969 Y:370392	-0,72 ○

## referentie situatie wnb 2015, Rekenjaar 2026


**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	1.281,2 kg/j
Locatie	X:143307 Y:379126	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	23294	NH <sub>3</sub>	0,055		1.281,2 kg/j


**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 3	Gebouw	Gebouw 2	NH <sub>3</sub>	1.281,2 kg/j
Locatie	X:143330 Y:379135	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,9 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	23294	NH <sub>3</sub>	0,055		1.281,2 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	3.360,1 kg/j
Locatie	X:143359 Y:379147	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	5,2 m	( <u>5,0 m</u> )	
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	61092	NH <sub>3</sub>	0,055		3.360,1 kg/j

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 4 droogtunnel	Gebouw	Gebouw 4	NH <sub>3</sub>	215,4 kg/j
Locatie	X:143352 Y:379121	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	7,3 m	( <u>5,0 m</u> )	
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreesnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	droogtunnel AP 3.2	107680	NH <sub>3</sub>	0.002		215,4 kg/j



## gebruiksfase beoogde situatie, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

Naam	interne bewegingen gebruiksfase		NO <sub>x</sub>	72,3 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	23,9 g/j		
Locatie	X:143307,84 Y:379066,45					
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor 55 kw Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.488 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,0 kg/j 18,7 g/j
tractor 30 kw Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	692 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	21,3 kg/j 5,2 g/j

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:143496,22 Y:379181,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	525,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	76,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:143498,59 Y:379192,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	549,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	79,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

**4** Anders...

Naam	stationair draaien gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	27,2 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:143296,5 Y:379065,24	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Energie

Naam	cv bestaande woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	7,0 m <u>0,220 MW</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:143301,2 Y:379026,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**6** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personenauto's gebruiksfase	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,2 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:143323,57 Y:379031,82		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.727,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:143297,88 Y:379060,87		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	88,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	10,9 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4.727,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoerbewegingen gebruiksfase erf			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:143300,49 Y:379062,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,1 kg/j
Lengte	89,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.727,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>