



ISOTOP RV Hand

Algemeen.

ISOTOP RV Hand is een hoogwaardige, voorversnelde topcoat op basis van isoftaalzure polyesterhars. Applicatie met platte kwast of roller. ISOTOP RV Hand is zeer geschikt voor bescherming van polyester laminaten tegen de invloed van weer, wind en chemicaliën. ISOTOP RV Hand heeft een goede slagvastheid en weerstand tegen krassen en slijtage.

Toepassing.

Als laatste laag op reeds geproduceerde producten, mallen etc.

- Carrosseriebouw
- Motorkappen, spoilers
- Afdekkappen, schakelkasten
- Botenbouw enz.

Eigenschappen/technische gegevens.

Vloeibaar

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| • Kleur | Neutraal of RAL kleuren |
| • Viscositeit (20 °C) | thixotroop |
| • Dichtheid | 1,1-1,3 g/cm ³ |
| • Styreengehalte | ca. 30 % |

Uitgehard

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| • Treksterkte (DIN 53455) | 50-60 N/mm ² |
| • Rek bij breuk (DIN 53455) | 3.5 % |
| • Vormvastheid warmte (ASTM D648) | 90 °C |
| • Hardheid Barcol (ASTM D2583) | 40 |

Verwerking.

ISOTOP RV Hand kan met behulp van een platte kwast aangebracht worden. Een topcoat bevat paraffine en zal na uitharding niet meer kleven.

Bij uitharding met 2-3 % MEKP-harder is de verwerkingstijd 15-20 minuten. ISOTOP RV Hand is voorversneld met Cobalt versneller. De temperatuur in de verwerkingsruimte dient ten minste 18 °C te bedragen. Deze temperatuur geldt vooral voor het oppervlak van de mal. De neutrale topcoat kan met polyester pigmentpasta worden ingekleurd. Aanbevolen laagdikte 350 – 500 µm, afhankelijk van het oppervlak en kleur.



Veiligheidsadviezen.

Huidcontact vermijden en goed ventileren tijdens de verwerking.
Veiligheidsinformatieblad op aanvraag verkrijgbaar.
Vlampunt 34 °C.

Verpakking, opslag en transport.

Verpakking 18 en 200 kg.
Houdbaarheid in gesloten verpakking 6 maanden.
ADR-klasse/UN-nummer : vervalt