

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV  
Tonnenberg 53,  
- Ermelo

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Heivlinder  
Berekening realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S42MeYzNuhrs  
11 maart 2026, 13:48  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	2,9 kg/j	208,4 kg/j


### Resultaten

realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

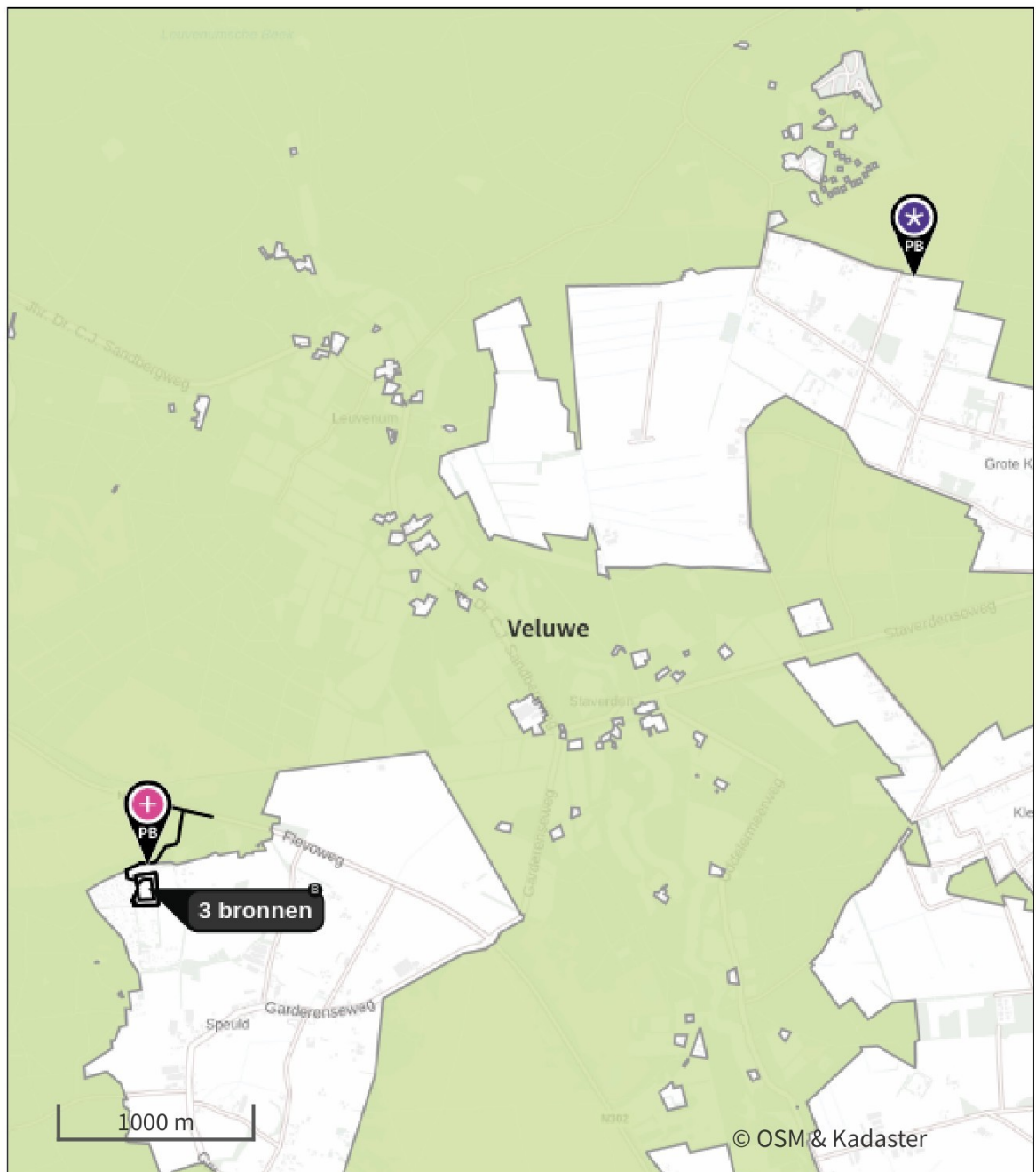
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,24 mol N/ha/j	5121550	Veluwe
9.556,38 ha		
0,00 ha		
3,24 mol N/ha/j		
-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,1 kg/j	7,7 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	2,2 kg/j	181,0 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts - realisatiefase	0,2 kg/j	7,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	9.556,38	3.740,92	9.556,38	3,24	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	9.556,38	3.740,92	9.556,38	3,24	0,00	-

## realisatiefase, Rekenjaar 2026

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:176519,75 Y:476848,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	772,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 88,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:176518,79 Y:476847,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	771,95 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 88,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:176445,58 Y:476592,6	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	336,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 89,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.200,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

**4** Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:176415,26 Y:476621,57				
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**5** Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO <sub>x</sub>		181,0 kg/j
Locatie	X:176415,26 Y:476621,57			NH <sub>3</sub>		2,2 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	703 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	144 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	136 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	2.410 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	145 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	602 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	2.034 l/j	600 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	64,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	15,3 g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2020	2.157 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	13,3 kg/j
Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	1.172 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	1.464 l/j	600 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	46,9 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	11,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	89 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j 0,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt						
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	339 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	10,7 kg/j 2,5 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	2.008 l/j 120 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	12,1 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - realisatiefase	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:176415,26 Y:476621,57		
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		3.600,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		150,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		180,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2\_20260206\_f42eba0c64

Database versie 2025.2\_f42eba0c64\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>