

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gorte V.O.F.  
Van Helomaweg 2a,  
8351 HT Wapserveen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouwfase  
Berekening bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RynZGQ4a9qu7  
04 december 2025, 15:35  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,4 kg/j	36,2 kg/j

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

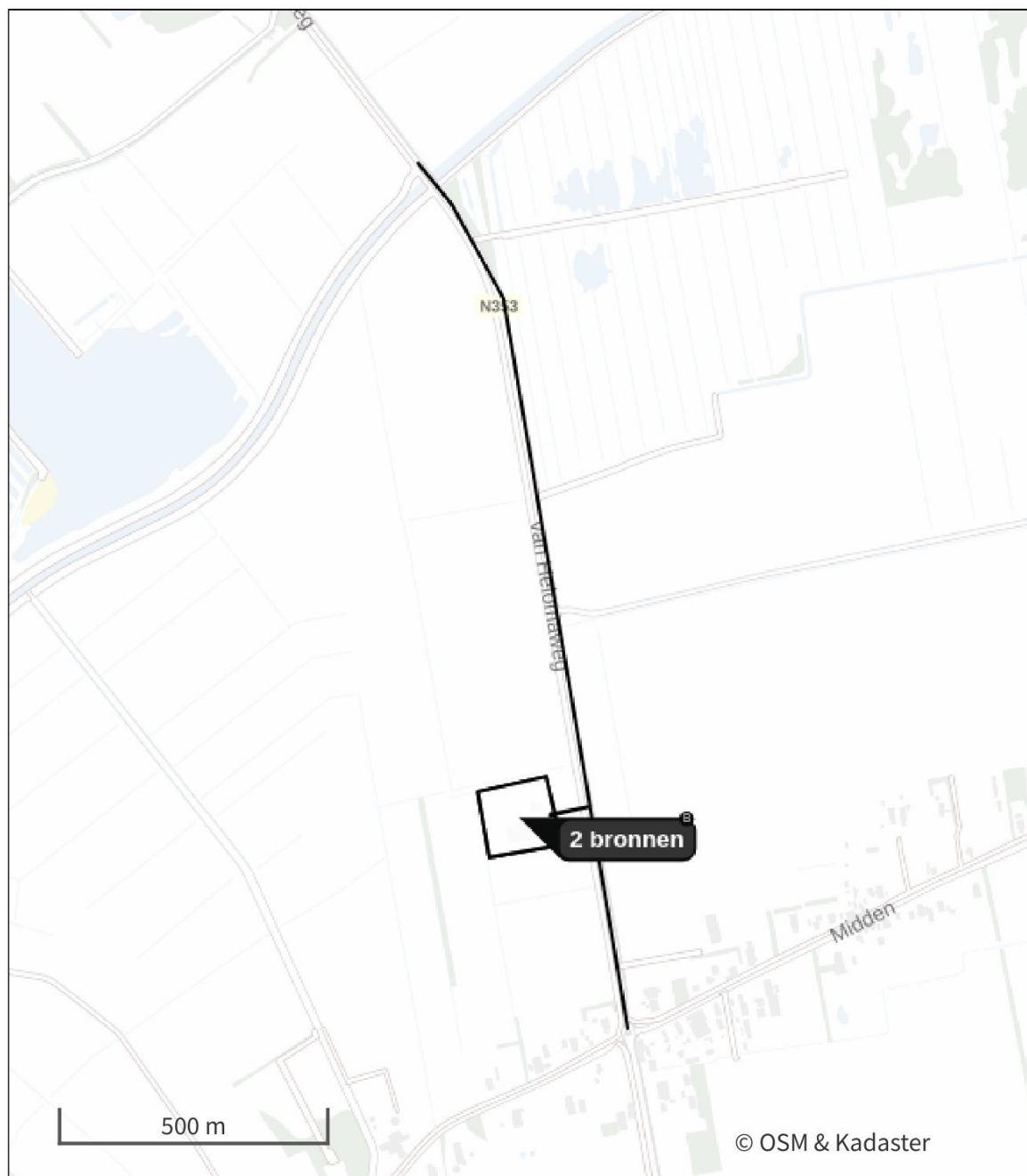
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen bouwfase	1,2 kg/j	32,6 kg/j
 Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwfase	0,1 kg/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Bouwfase, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:209507,21 Y:538228,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	1.354,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	74,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.104,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	181,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouwfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:209636,55 Y:537463,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	501,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	27,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.104,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	181,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

### 3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		32,6 kg/j
	bouwfase			NH <sub>3</sub>		1,2 kg/j
Locatie	X:209473,35 Y:537615,63					
Oppervlakte	1,75 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorters	308 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	73,9 g/j
Graafmachine	616 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Hijskranen	1.540 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Hoogwerkers	1.848 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Trilplaten/stampers	77 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Verreikers	770 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

### 4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
	bouwfase		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:209473,35 Y:537615,63			
Oppervlakte	1,75 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	2.104,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	54,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis





Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>