

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gorte V.O.F.
Van Helomaweg 2a,
8351 HT Wapserveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloopfase
Berekening sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXC4KBei1Lwn
04 december 2025, 15:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,2 kg/j	31,2 kg/j




Resultaten

Sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

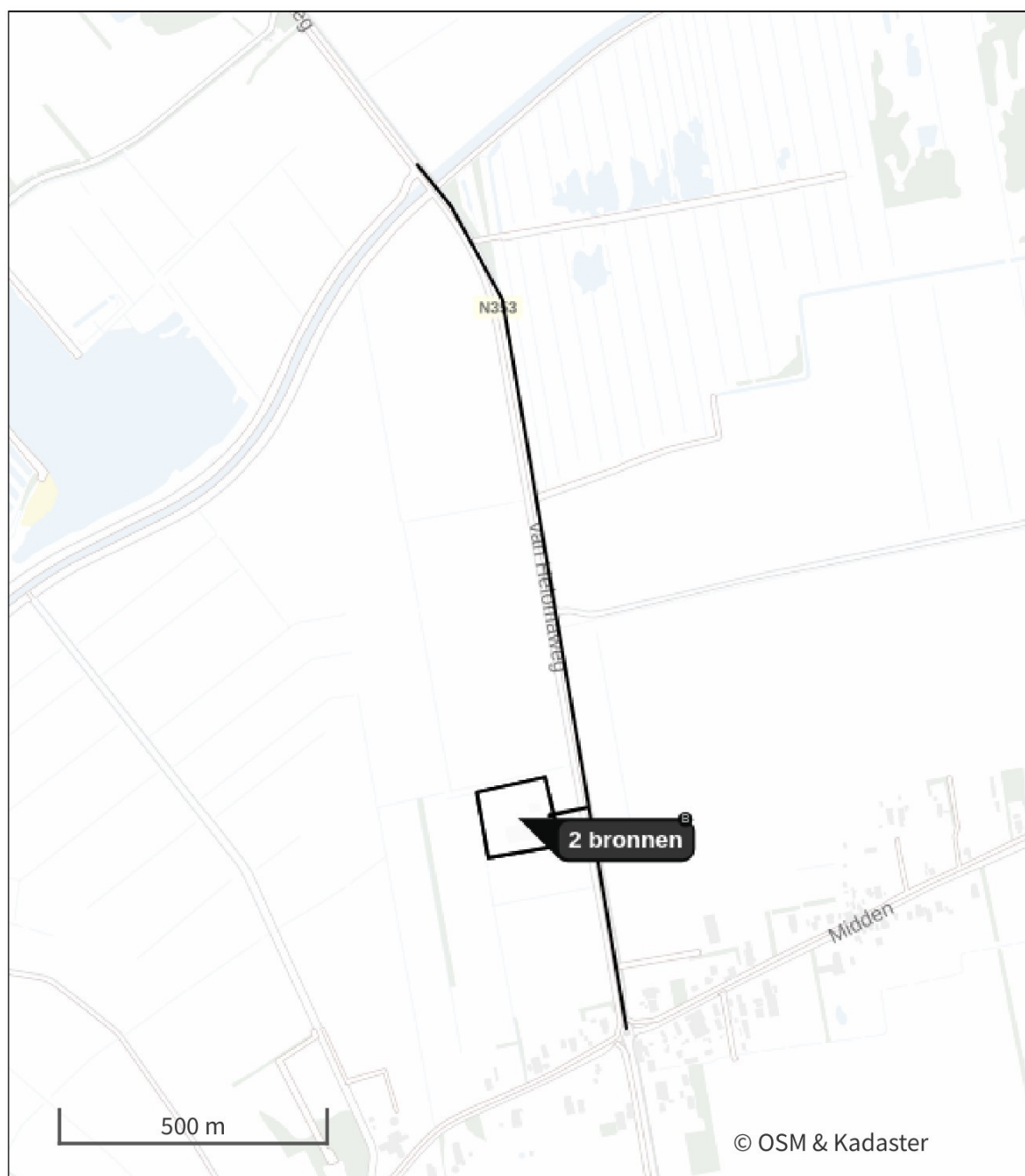
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		


Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloopfase	1,0 kg/j	23,3 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start sloopfase	0,1 kg/j	4,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloofase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloofase		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:209507,21 Y:538228,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.354,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.715,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloofase		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:209636,55 Y:537463,84	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	501,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	41,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.715,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	518,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	23,3 kg/j	
	sloopfase			NH ₃	1,0 kg/j	
Locatie	X:209473,35 Y:537615,62					
Oppervlakte	1,75 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Compactors/walsen	104 l/j	18 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	6 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	25,0 g/j
56-75 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Graafmachine	578 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-	35 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
560 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>		
ja						
Graafmachine	1.540 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Hoogwerkers	616 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Kiepbakken	116 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	27,8 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						
Laadschoppen	81 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
(banden)	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	19,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 56-				<u>Industrie</u>		
75 kW, diesel, SCR: ja						
Verreikers	963 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018,	58 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start		NO _x	4,3 kg/j
	sloofase		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:209473,35 Y:537615,63			
Oppervlakte	1,75 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	1.715,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	155,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>