

Transport beoogde situatie Haerdijk 1 in Langedijk (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen	
Afvoer geproduceerde oogstproducten	
Aardappelen	
Granen	
Overig	
Overig	
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen	
Pootgoed	
Meststoffen	
Diversen	
Aanvoer productiesupplementen	
Productiebenodigheden (materialen,etc.)	
Aanvoer van dieren	
Overig rundvee	
Afvoer van dieren	
Overig rundvee	
Kadavers	
Overig aanvoer goederen	
Kunstmest	
Brandstof	
Overige verkeersbewegingen	
Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	
Personeel	
Prive vervoer	
Paardenvervoer	
Veldwerk (op eigen land)	
via openbare weg	
grondwerk akkerbouw	
poten / zaaien	
oogsten	
overig	
Loonwerk	
transport loonwerker naar erf	
transport loonwerker van erf naar perceel	

Soort transportmiddel
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
trekker
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
-
vrachtwagen met maximaal 4 wielen
vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
-
vrachtwagen met 3 of meer assen
vrachtwagen met 3 of meer assen
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
auto (met aanhanger)
trekker
trekker
trekker
trekker
-
trekker
trekker

Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
20	40
10	20
20	40
10	20
5	10
5	10
5	10
52	104
4	8
4	8
2	4
5	10
20	40
26	52
250	500
1.570	3.139
25	50
26	52
10	20
200	400
50	100
50	100
10	20

Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
20
20
20
20
30
20
20
10
10
10
20
20
5
5
5
10
10
10
10
10
10
10

2.379	4.757
-------	-------

315

lichte motorvoertuigen	3.845
middelzware motorvoertuigen	8
zware motorvoertuigen	192
trekker	712

koude start licht verkeer	1.923
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	0
koude start trekker	107

Mobiele werktuigen Haerdijk 1 in Langedijkse beoogde situatie

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Diesilverbruik	Ad Blue
Trekker 1	250	120	2019	2756	165
Trekker 2	300	150	2022	4134	248
Trekker 3	250	90	2017	2067	124

Laden en lossen	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	31,8	166,6	198,5
NO _x emissie	2,317	0,637	2,95
NH ₃ emissie	0,029	0,040	0,07

Uitgangspunten (AUB methode)

Motorlast ¹	35%
Percentage stationair ²	35%
Intern verlies ³	5%
Ad Blue verbruik	6%

¹ gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

² gemiddeld stationair is 35% (TNO 2021 R10221)

³ gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305)

Emissiefactoren

Stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen Eenheid		2025
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	39,9888
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,072
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	3,822
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,2376
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	65,484
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,6768
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	72,792
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,9132

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>