

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Janssen Biologics B.V.  
Einsteinweg 101,  
2333 CB Leiden

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Vergunningaanvraag  
Vergunningaanvraag

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RpaDkQUKZwRW  
05 november 2025, 08:57  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026 -  
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	18,0 kg/j	2.189,2 kg/j

### Resultaten

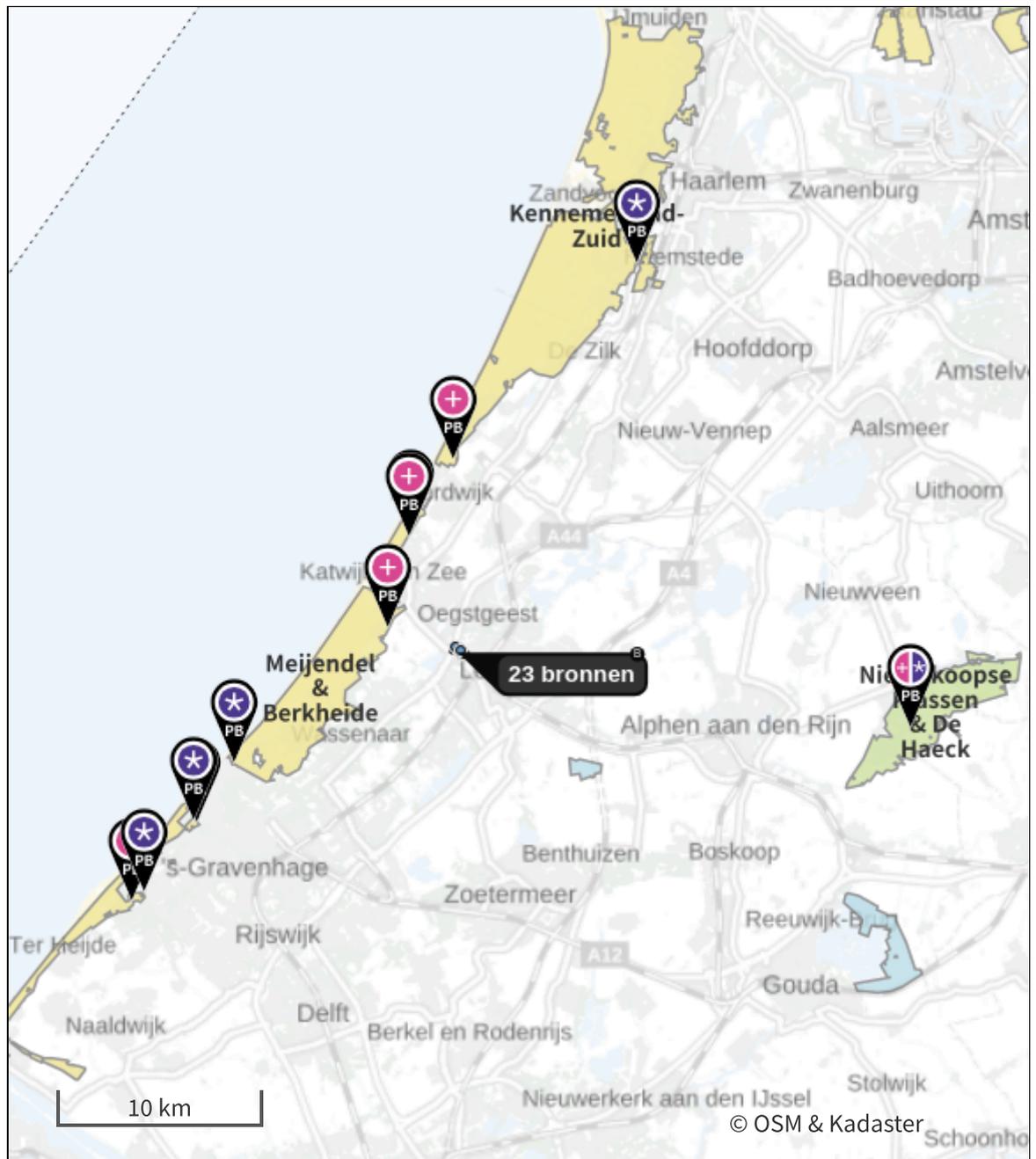
Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026 -  
Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	4812215	Meijendel & Berkheide
3.013,31 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

## Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&amp;J 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Aanloopfase (repac / stelconplaten)	0,6 kg/j	17,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Fundatie	7,8 kg/j	377,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bemaling	46,1 g/j	127,7 kg/j
5	Verkeer   Koude start: overig   Koude start	1,0 kg/j	5,9 kg/j
10	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel K2	-	522,0 kg/j
11	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel K3	-	363,0 kg/j
12	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G1A	-	22,2 kg/j
13	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G2A	-	51,1 kg/j
14	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G11	-	31,5 kg/j
15	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G4	-	11,1 kg/j
16	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G5	-	12,3 kg/j
17	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G7	-	54,0 kg/j
18	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G8	-	54,0 kg/j
19	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G12	-	30,9 kg/j
20	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G13	-	24,7 kg/j
21	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G15	-	17,0 kg/j
22	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G14	-	54,3 kg/j
23	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G16	-	66,5 kg/j
24	Industrie   Chemische industrie   Noodstroomaggregaat G19	-	10,2 kg/j
25	Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start K gebouw	0,7 kg/j	4,4 kg/j
26	Verkeer   Koude start: parkeergarage   Koude start Ehrenfest	4,9 kg/j	30,4 kg/j
27	Verkeer   Koude start: overig   Koude start Hilton	1,2 kg/j	7,5 kg/j
31	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel K1	-	234,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	59,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&J 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>3.013,31</b>	<b>2.660,90</b>	<b>3.013,31</b>	<b>0,05</b>	<b>0,00</b>	<b>-</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.178,41	1.689,09	1.178,41	0,05	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	1.583,41	2.660,90	1.583,41	0,03	0,00	-
Coepelduynen (96)	9,09	1.540,15	9,09	0,03	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,01	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	81,03	1.763,50	81,03	0,01	0,00	-
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	72,70	1.609,49	72,70	0,01	0,00	-

## Werkzaamheden uitbreiding T-gebouw J&amp;J 2026, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanloopfase (repac / stelconplaten)		NO <sub>x</sub>	17,5 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j		
Locatie	X:91220,05 Y:464723,97					
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	542 l/j	376 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	33 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Mobiele / hydraulische graafmachine	2.062 l/j 124 l/j	376 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	12,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja			<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Fundatie			NO <sub>x</sub>	377,3 kg/j	
Locatie	X:91220,05 Y:464723,97			NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j	
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Damwandstelling Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.771 l/j 0 l/j	176 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	87,4 kg/j 43,3 g/j
Heiwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.188 l/j 371 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	35,3 kg/j 1,5 kg/j
Manitou Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	4.105 l/j 246 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,8 kg/j 1,0 kg/j
Mobiele / hydraulische graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	2.062 l/j 124 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,6 kg/j 0,5 kg/j
Trekker kippertrailer 35 ton / 24m3 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.399 l/j 144 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,4 kg/j 0,6 kg/j
Betonpompen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	581 l/j 35 l/j	65 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele kranen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.392 l/j 984 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	90,8 kg/j 3,9 kg/j
P-gebouw: Stalen buispaal Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.946 l/j 0 l/j	136 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	89,9 kg/j 44,6 g/j
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	78 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	15,6 kg/j 0,1 kg/j

**3** Mobiele werktuigen

Naam	Bemaling	NO <sub>x</sub>	127,7 kg/j			
Locatie	X:91220,05 Y:464723,97	NH <sub>3</sub>	46,1 g/j			
Oppervlakte	0,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Pompen (bemaling) Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6.142 l/j 0 l/j	969 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	127,7 kg/j 46,1 g/j

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	36,0 kg/j	
Locatie	X:91471,39 Y:464530,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	9,1 kg/j
Lengte	1.166,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	22.312,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.512,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:91223,28 Y:464749,76	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	22.312,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Niels Bohrweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j	
Locatie	X:91227,1 Y:464863,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	342,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.500,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Einsteinweg west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:91198,31 Y:464750,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	339,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 78,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.830,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Einsteinweg oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:91366,59 Y:464658,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	290,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Robert Boyleweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:91217,84 Y:464914,82	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	486,95 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**10** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	522,0 kg/j
Locatie	X:91338,82 Y:464825,28	Warmteinhoud	0,600 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**11** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K3	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	363,0 kg/j
Locatie	X:91339 Y:464825	Warmteinhoud	0,700 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**12** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G1A	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	22,2 kg/j
Locatie	X:91195 Y:464821	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**13** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G2A	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	51,1 kg/j
Locatie	X:91200 Y:464831	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**14** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G11	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	31,5 kg/j
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**15** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G4	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
Locatie	X:91354 Y:464670	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**16** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G5	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	12,3 kg/j
Locatie	X:91299 Y:464708	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**17** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G7	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Warmteinhoud	0,008 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**18** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G8	Uittreedhoogte Warmteinhoud	15,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
Locatie	X:91347,22 Y:464825,07	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**19** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G12	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	30,9 kg/j
Locatie	X:91214,92 Y:464900,67	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**20** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G13	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	24,7 kg/j
Locatie	X:91408,54 Y:464667,15	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**21** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G15	Uittreedhoogte Warmteinhoud	5,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	17,0 kg/j
Locatie	X:91284,01 Y:464719,65	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**22** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G14	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	54,3 kg/j
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**23** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G16	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	66,5 kg/j
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**24** Industrie | Chemische industrie

Naam	Noodstroomaggregaat G19	Uittreedhoogte Warmteinhoud	3,0 m 0,008 MW	NO <sub>x</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:91322 Y:464763	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<a href="#">Standaard Profiel</a> Industrie				

**25** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start K gebouw	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:91240,05 Y:464881,46	Spreading	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	16.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**26** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start Ehrenfest	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,9 kg/j
Locatie	X:91500,72 Y:464673,4	Spreading	<u>0,1 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	115.440,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**27** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Hilton	NO <sub>x</sub>	7,5 kg/j
Locatie	X:91041,04 Y:464986,65	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**28** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's Ehrenfest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
Locatie	X:91544,81 Y:464605,57	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,7 kg/j
Lengte	146,66 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	230.880,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**29** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's K gebouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:91374,46 Y:464756,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	752,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**30** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's Hilton	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
Locatie	X:90923,4 Y:464853,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	395,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	57.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**31** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel K1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	234,0 kg/j
Locatie	X:91338,82	Warmteinhoud	0,600 MW		
	Y:464825,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>