

## BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (hierna: Omgevingsvergunning Natura 2000) (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Landbouwmechanisatie Harm Martens. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het behouden van ondersteunde activiteiten voor akkerbouwactiviteiten, garagebedrijf en statische opslag. Het bedrijf ligt aan de Hersesedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is ontvangen op 22 augustus 2025.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING</b> .....	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 BESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN</b> .....	<b>5</b>
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG .....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE .....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 AFSTEMMING .....	6
6 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	6
7 WIJZIGING TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	6
8 OVERIGE REGELGEVING.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b> .....	<b>7</b>
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET .....	7
2 PROJECTBESCHRIJVING .....	7
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT .....	8
4 STIKSTOFDEPOSITIE .....	8
4.1 GEDEELTELIJKE INTREKKING .....	8
4.2 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.3 REFERENTIESITUATIE .....	9
4.4 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN .....	10
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN .....	10
6 CONCLUSIE.....	16
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S6EWXV9G1PTC).....</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RY5ZBQDHDQH).....</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE NA GEDEELTELIJKE INTREKKING INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S5HHHTIH1D4UC) ..</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RFKN3WRCE2PE) .....</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING NA GEDEELTELIJKE INTREKKING EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RUIMNUTN7S6X) .....</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RP7N32ZPUUNN).....</b>	<b>17</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Op 22 augustus 2025 hebben wij van Landbouwmechanisatie Harm Martens een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2016-0084. Deze vergunning is op 2 juni 2016 verleend door Gedeputeerde Staten van Limburg voor de veehouderij gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/260157.

Daarnaast hebben wij op 22 augustus 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het behouden van ondersteunde activiteiten voor akkerbouwactiviteiten, garagebedrijf en statische opslag. Het project is gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 2 juni 2016 met kenmerk 2016-0084, voor de veehouderij gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk, gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
  - 304 vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100) in stal Noordoost;
  - 163 vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100) in stal Noordwest;De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 1.6345,5 kg NH<sub>3</sub> per jaar;
- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 2 juni 2016 met kenmerk 2016-0084, voor de veehouderij gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk, in stand te laten voor wat betreft:
  - 82 vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100) in stal;De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 287,0 kg NH<sub>3</sub> per jaar;

alsmede:

- III. aan Landbouwmechanisatie Harm Martens de omgevingsvergunning Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor het behouden van ondersteunde activiteiten voor akkerbouwactiviteiten, garagebedrijf en statische opslag, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 4,9 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 763,5 kg NO<sub>x</sub> per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 14,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 713,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;

- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
- de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S6ewXV9G1Ptc)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RY5ZbQDHDDQh)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5hhhtih1d4uc)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfkN3wrCE2pe)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RuiMnUtn7s6X)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rp7N32ZpuUnn)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 22 augustus 2025 hebben wij van Landbouwmechanisatie Harm Martens, Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk 2016-0084. Deze vergunning is op 2 juni 2016 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/260157.

Daarnaast hebben wij op 22 augustus 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het behouden van ondersteunde activiteiten voor akkerbouwactiviteiten, garagebedrijf en statische opslag. Het project is gelegen aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem, in de gemeente Land van Cuijk. De aanvraag is op 30 oktober en 8 december 2025 aangevuld.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### **4 Ontvankelijkheid**

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-0084 van 2 juni 2016;
- Bijlage 2; Stikstofrapportage, kenmerk van 22 augustus 2025, aangevuld op 8 december 2025;
- Plattegrondtekening beoogde situatie met tekeningnummer 3411-216 van 13 oktober 2025.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

## **5 Afstemming**

Wij hebben de ontwerpbeschikking aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg gezonden en verzocht om in te stemmen met de ontwerpbeschikking. Aangezien wij geen reactie ontvangen hebben, gaan wij ervan uit dat wordt ingestemd met dit besluit. Wij doen dit op grond van artikel 2.2, eerste lid, van de Omgevingswet.

## **6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 14 januari 2026 tot en met 25 februari 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit**

In het ontwerpbesluit is de term 'akkerbouw' gebruikt voor de beoogde situatie. Aangezien er enkel ondersteunde activiteiten voor akkerbouw aangevraagd worden, is dit aangepast in onderhavig besluit.

Hierop zijn het besluit en de overwegingen aangepast.

## **8 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2016-0084 van 16 augustus 2016. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

- 304 vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100) in stal Noordoost;
- 163 vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100) in stal Noordwest;

De stikstofemissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 1.634,5 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 549 stuks rundvee naar het behouden van akkerbouwactiviteiten, garagebedrijf en statische opslag. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

### 4 Stikstofdepositie

#### 4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk 2016-0084 van 2 augustus 2016. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: 2016-0084) van 2 augustus 2015

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100)	Noordoo st	304	3,5	1.064,0
Vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100)	Noordwe st	245	3,5	857,5
<b>Totaal</b>				<b>1.921,5</b>

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Natuurbeschermingswet 1998-vergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Vleeskalveren jonger dan 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HA3.100)	Noordwe st	82	3,5	287,0
<b>Totaal</b>				<b>287,0</b>

#### 4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Natuurbeschermingswet 1998-vergunning met kenmerk 2016-0084 van 2 juni 2016 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
CV-ketel	-	3,59
Mobiele werktuigen	0,7	42,5
CV-ketel	-	3,59
Verkeer	1,0	70,7
Mobiele werktuigen	2,4	613,2
Propaangasverwarming	-	2,4
Koude starts	0,1	6,6
Verkeer	0,7	21,0
<b>Totaal</b>	<b>4,9</b>	<b>763,5</b>

Tabel 3b. Aangevraagde situatie (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
CV-ketel	-	3,59
Verkeer	0,7	20,4
Mestvaalt	10,2	-
CV-ketel	-	3,59
Verkeer koude start	1,0	70,7
Verkeer stationair draaien	2,4	613,2
<b>Totaal</b>	<b>14,3</b>	<b>713,8</b>

#### 4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: 2016-0084) van 2 juni 2016. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Maasduinen' en 'Deurnsche Peel & Mariapeel'	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 2 juni 2016	287,0	
'Maasduinen'	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 2 juni 2016	287,0	
'Boschhuizerbergen', 'Sint Jansberg', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen', 'Maasduinen' en 'Deurnsche Peel & Mariapeel'	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Natuurbeschermingswet 1998-vergunning van 2 juni 2016	287,0	

#### 4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Maasduinen'	0,25	0,05	0,00	-
'Reichswald'	0,04	0,01	-	-

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/260157 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen', 'Zeldersche Driessen', 'Sint Jansberg', 'Boschhuizerbergen', 'Oefelter Meent' en 'De Bruuk'<sup>6</sup>. Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattype

Habitattype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit**	Stikstof knelpunt
<i>'Maasduinen'</i>				
H4030 Droge heiden	0,04	1,22	Nee, tenzij	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,04	1,29	Nee, tenzij	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	1,04	Nee, tenzij	Ja
H3160 Zure vennen	0,04	1,22	Nee, tenzij	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	1,05	Nee, tenzij	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	1,42	Nee, tenzij	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	0,97	Nee, tenzij	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	1,30	Nee, tenzij	Ja

<sup>6</sup> De nieuwe activiteit veroorzaakt ook stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,92	Nee, tenzij	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,82	Nee, tenzij	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,37	Nee, tenzij	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,21	Nee, tenzij	Ja
<i>'Zeldersche Driessen'</i>				
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,38	Nee, tenzij	Ja
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,02	0,33	Nee, tenzij	Ja
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,30	Nee, tenzij	Ja
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,30	Nee, tenzij	Ja
<i>'Sint Jansberg'</i>				
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,15	Nee, tenzij	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,13	Nee, tenzij	Ja
H913E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,14	Nee, tenzij	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,12	Nee, tenzij	Ja
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,10	Nee, tenzij	Ja
<i>'Boschhuizerbergen'</i>				
H91D0 Hoogveenbossen	0,01	0,33	Nee, tenzij	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,31	Nee, tenzij	Ja
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,26	Nee, tenzij	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,32	Nee, tenzij	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,21	Nee, tenzij	Ja
<i>'Oeffelter Meent'</i>				
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,11	Nee, tenzij	Ja
<i>'De Bruuk'</i>				
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,09	Nee, tenzij**	Ja

\* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

\*\* In het advies van de Ecologische Autoriteit wordt soms een ander oordeel gegeven over de eindconclusie voor een habitatype dan in de natuurdoelanalyses. Wanneer deze conclusies niet overeenkomen, wordt uitgegaan van het oordeel van de Ecologische Autoriteit.

Voor 28 van de 28 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 28 van de 28 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>7</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>8</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 13,9% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de gehele referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>9</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>10</sup>
1.925,1	201,9	117.623,69	14,3	713,8	16.359,14
<b>Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)</b>					<b>13,9</b>

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 86,1% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur.

<sup>7</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>8</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

<sup>9</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 13,9% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en het behouden van akkerbouwactiviteiten, garagebedrijf en statische opslag op locatie de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem betreft immers 86,1%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 13,9% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 86,1% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie de Herselsedijk 1a, 5827 AW te Vortum-Mullem. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dussdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij trekken de natuurbeschermingswet 1998-vergunning (kenmerk: 2016-0084) van 16 augustus 2016 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Maasduinen', 'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Sint Jansberg', 'Boschhuizerbergen', 'De Bruuk', 'Zeldersche Driessen', 'Oeffelter Meent', 'Erlenswälder bei Gut Hovesaat' en 'Reichswald'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S6ewXV9G1Ptc)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RY5ZbQDHDDQh)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5hhhtih1d4uc)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfkN3wrCE2pe)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RuiMnUtn7s6X)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rp7N32ZpuUnn)**

Is los bijgevoegd

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landbouwmechanisatie Harm Martens  
Herselsedijk 1a/c/d,  
5827 AW Vortum-Mullem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

bouwfase  
stikstofdepositieberekening bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S6ewXV9G1Ptc  
08 december 2025, 11:27  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

beoogde situatie bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	4,9 kg/j	763,5 kg/j

### Resultaten

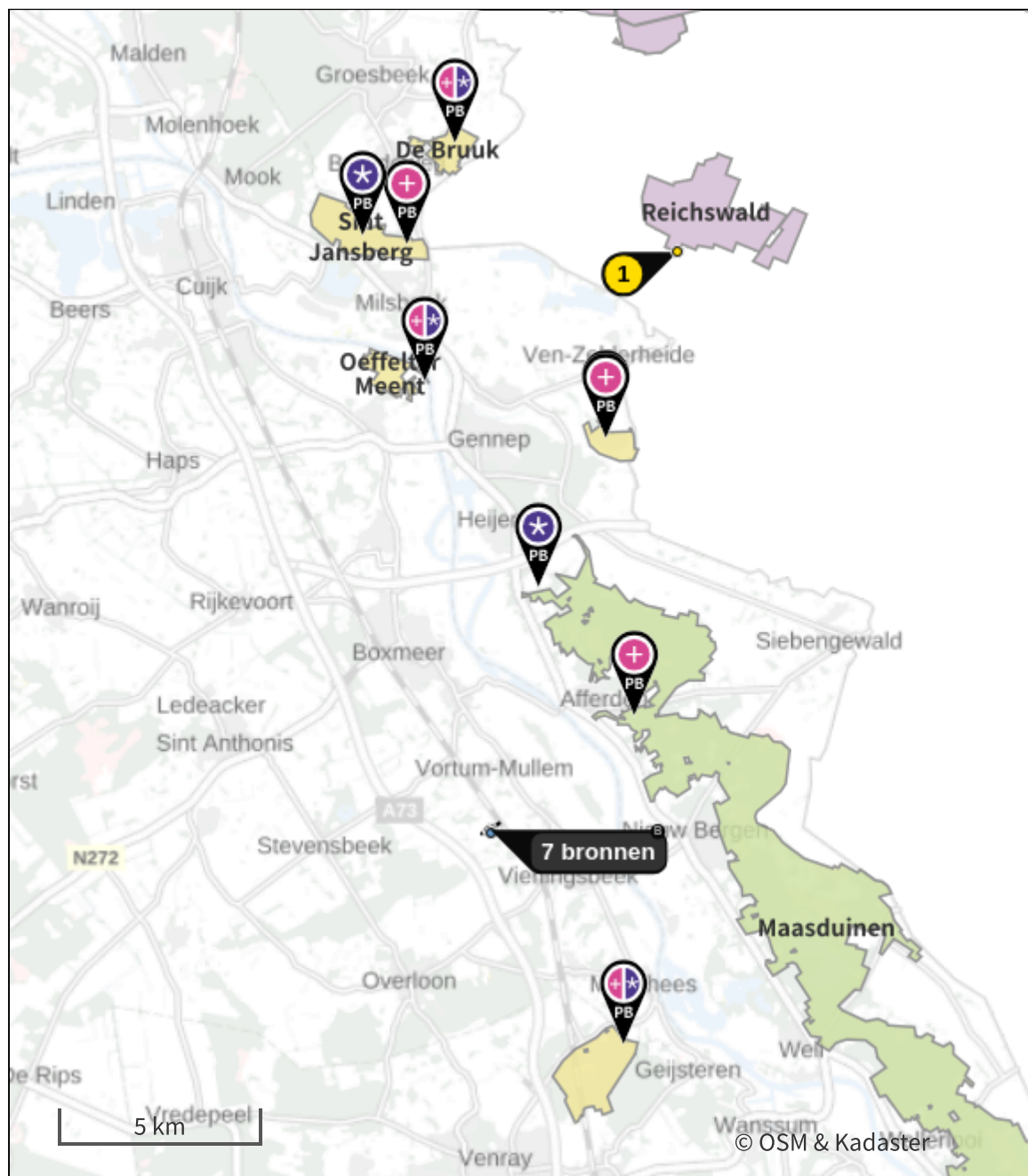
beoogde situatie bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3078930	Maasduinen
2.599,67 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen   mobiele bronnen bouwfase	0,7 kg/j	42,5 kg/j
3 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   Verkeer gebruiksfase	1,0 kg/j	70,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,4 kg/j	613,2 kg/j
7 Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
9 Verkeer   Koude start: overig   Verkeer bouwfase	0,1 kg/j	6,6 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,7 kg/j	21,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.599,67	2.687,25	2.599,67	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.476,04	2.687,25	2.476,04	0,05	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Sint Jansberg (142)	79,92	2.225,66	79,92	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	0,06	1.794,47	0,06	0,01	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,02	1.408,11	0,02	0,01	0,00	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald	X:200570 Y:416735	0,01 <input type="radio"/>
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat	X:211495 Y:408915	0,01 <input type="radio"/>
3	Fleuthkuhlen	X:217540 Y:401070	-

## beoogde situatie bouwfase, Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	7,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195847 Y:402086	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele bronnen bouwfase	NO <sub>x</sub>	42,5 kg/j
Locatie	X:195795,29 Y:402007,05	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Wielkraan sloop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	452 l/j 18 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,8 kg/j 0,1 kg/j
Trekker met container Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j 15,1 g/j
Wielkraan grondwerk Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j 7 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j 43,4 g/j
Trekker met gronddumper Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j 5 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j 30,5 g/j
Verreiker/kraan zetwerk Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	424 l/j 17 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,5 kg/j 0,1 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	398 l/j 16 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j 95,5 g/j
Vrachtwagen bouw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.204 l/j 48 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,8 kg/j 0,3 kg/j

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,7 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	70,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	613,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j		
Locatie	X:195815,99 Y:402023,86					
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j
leenauto, benzine 2006 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2004 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2008 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2011 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
Bedrijfswagen 2001 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	869 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,6 kg/j 6,5 g/j
Bedrijfswagen 2011 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j 27 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Bedrijfsbus 2008 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.358 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,9 kg/j 10,2 g/j
Bedrijfswagen 1999 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.267 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,5 kg/j 9,5 g/j
Tractor 1983 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR:	1.993 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,5 kg/j 14,9 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
nee						
Tractor 1985 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1993 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1989 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.096 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	33,6 kg/j 8,2 g/j
nee						
Tractor 1980 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	998 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,7 kg/j 7,5 g/j
nee						
Tractor 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.412 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,5 kg/j 10,6 g/j
nee						
Wielkraan 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Verreiker 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Shovel 2020 Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR:	830 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,9 kg/j 6,2 g/j
nee						
Bedrijfswagen 1997 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	769 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,6 kg/j 5,8 g/j
nee						
Beregeningshaspel Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.826 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,0 kg/j 13,7 g/j
nee						

## 7 Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
Locatie	X:195913 Y:402165,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	334,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer bouwfase	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:195806,68 Y:402069,55	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landbouwmechanisatie Harm Martens  
Herselsedijk 1a/c/d,  
5827 AW Vortum-Mullem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

gebruiksfase  
stikstofdepositieberekening beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RY5ZbQDHDDQh  
29 oktober 2025, 22:04  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	14,3 kg/j	713,8 kg/j

### Resultaten

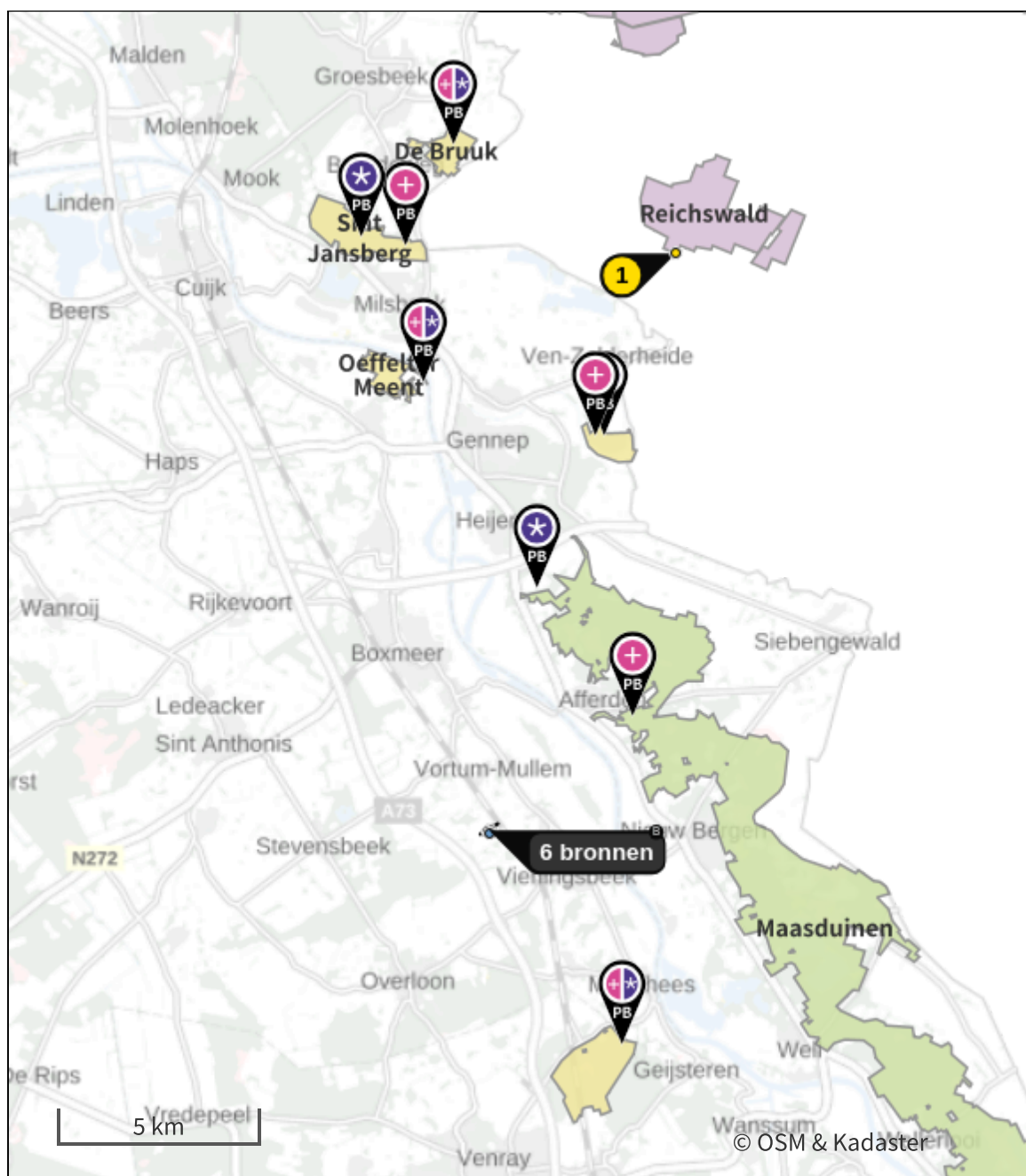
beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3078930	Maasduinen
2.644,46 ha		
0,00 ha		
0,05 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>2</b> Landbouw   Mestopslag   mestvaalt	10,2 kg/j	-
<b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	1,0 kg/j	70,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,4 kg/j	613,2 kg/j
<b>7</b> Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.644,46	2.687,26	2.644,46	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	2.518,61	2.687,26	2.518,61	0,05	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,09	11,01	0,02	0,00	-
Sint Jansberg (142)	82,08	2.225,66	82,08	0,01	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,41	32,62	0,01	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,11	0,08	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	0,06	1.794,47	0,06	0,01	0,00	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald	X:200570 Y:416735	0,01 <input type="radio"/>
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat	X:211495 Y:408915	0,01 <input type="radio"/>
3	Fleuthkuhlen	X:217540 Y:401070	-

## beoogde situatie , Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	7,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195847 Y:402086	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Landbouw | Mestopslag

Naam	mestvaalt	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:195807,6 Y:401992,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,7 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	70,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	613,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j		
Locatie	X:195816,13 Y:402023,86					
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j
leenauto, benzine 2006 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2004 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2008 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2011 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
Bedrijfswagen 2001 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	869 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,6 kg/j 6,5 g/j
Bedrijfswagen 2011 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j 27 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Bedrijfsbus 2008 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.358 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,9 kg/j 10,2 g/j
Bedrijfswagen 1999 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.267 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,5 kg/j 9,5 g/j
Tractor 1983 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.993 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,5 kg/j 14,9 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
nee						
Tractor 1985 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1993 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1989 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.096 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	33,6 kg/j 8,2 g/j
nee						
Tractor 1980 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	998 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,7 kg/j 7,5 g/j
nee						
Tractor 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.412 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,5 kg/j 10,6 g/j
nee						
Wielkraan 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Verreiker 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Shovel 2020 Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR:	830 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,9 kg/j 6,2 g/j
nee						
Bedrijfswagen 1997 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	769 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,6 kg/j 5,8 g/j
nee						
Beregeningshaspel Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.826 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,0 kg/j 13,7 g/j
nee						

## 7 Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landbouwmechanisatie Harm Martens  
Herselsedijk 1a/c/d,  
5827 AW Vortum-Mullem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

gebruiksfase  
stikstofdepositieberekening referentie na intrekking

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5hhtih1d4uc  
29 oktober 2025, 22:07  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

vergunde situatie 2016 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	290,6 kg/j	201,9 kg/j

### Resultaten

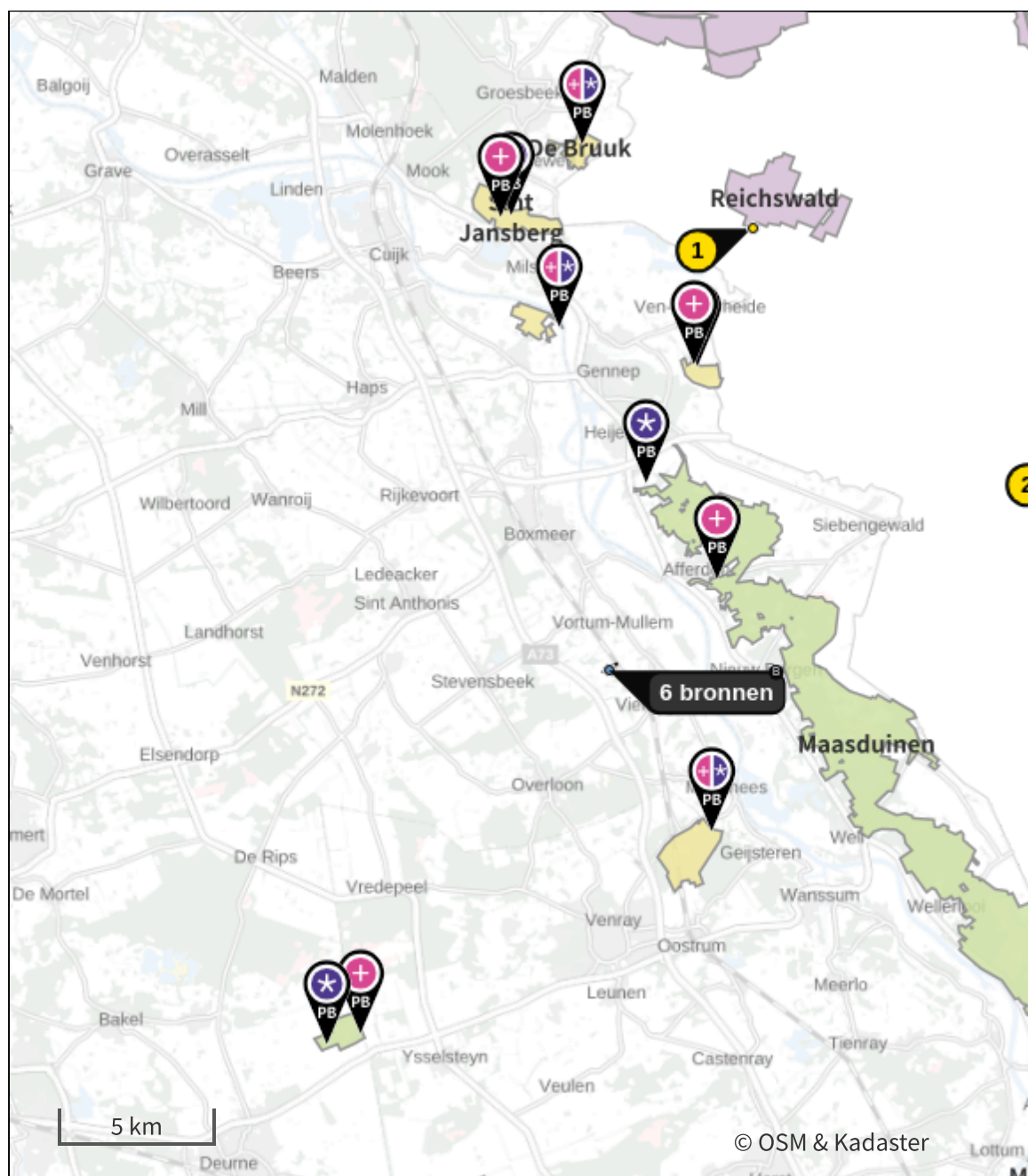
vergunde situatie 2016 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,25 mol/ha/j	3080459	Maasduinen
3.776,85 ha		
0,00 ha		
0,25 mol/ha/j		
-		

vergunde situatie 2016 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordoost	-	-
2 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordwest	287,0 kg/j	-
3 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	0,6 kg/j	35,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,6 kg/j	145,5 kg/j
7 Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,5 kg/j	14,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "vergunde situatie 2016" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.776,85	2.687,44	3.776,85	0,25	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.262,97	2.687,44	3.262,97	0,25	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,13	11,01	0,06	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,45	32,62	0,05	0,00	-
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,68	91,34	0,03	0,00	-
De Bruuk (69)	13,25	1.794,48	13,25	0,02	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,13	0,08	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	365,59	2.288,14	365,59	0,01	0,00	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Reichswald	X:200570 Y:416735	0,04 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat	X:211495 Y:408915	0,03 ○
3	Fleuthkuhlen	X:217540 Y:401070	0,01 ○

## vergunde situatie 2016, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordoost	Uittreedhoogte	1,5 m			
Locatie	X:195796 Y:402042	Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	0	NH <sub>3</sub>	3,5		0,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordwest	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>		287,0 kg/j
Locatie	X:195819 Y:402044	Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	82	NH <sub>3</sub>	3,5		287,0 kg/j

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>		3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	0,002 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,0 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal				10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	35,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	145,5 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j		
Locatie	X:195813,61 Y:402030,98					
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Voer lossen bulkkswagen	1.991 l/j 79 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Tractor 1978	801 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,8 kg/j 6,0 g/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor 1997	1.588 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	48,4 kg/j 11,9 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Vrachtwagen divers	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

**7** Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
 Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landbouwmechanisatie Harm Martens  
Herselsedijk 1a/c/d,  
5827 AW Vortum-Mullem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

bouwfase  
stikstofdepositieverschilberekening bouwfase na intrekking

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfkN3wrCE2pe  
08 december 2025, 11:22  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

vergunde situatie 2016 na intrekking 85% - Referentie  
beoogde situatie bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	290,6 kg/j	201,9 kg/j
2026	4,9 kg/j	763,5 kg/j

### Resultaten


vergunde situatie 2016 na intrekking 85% - Referentie  
beoogde situatie bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,25 mol/ha/j	3080459	Maasduinen
0,05 mol/ha/j	3078930	Maasduinen
0,00 ha		
3.324,43 ha		
-		
0,21 mol/ha/j		

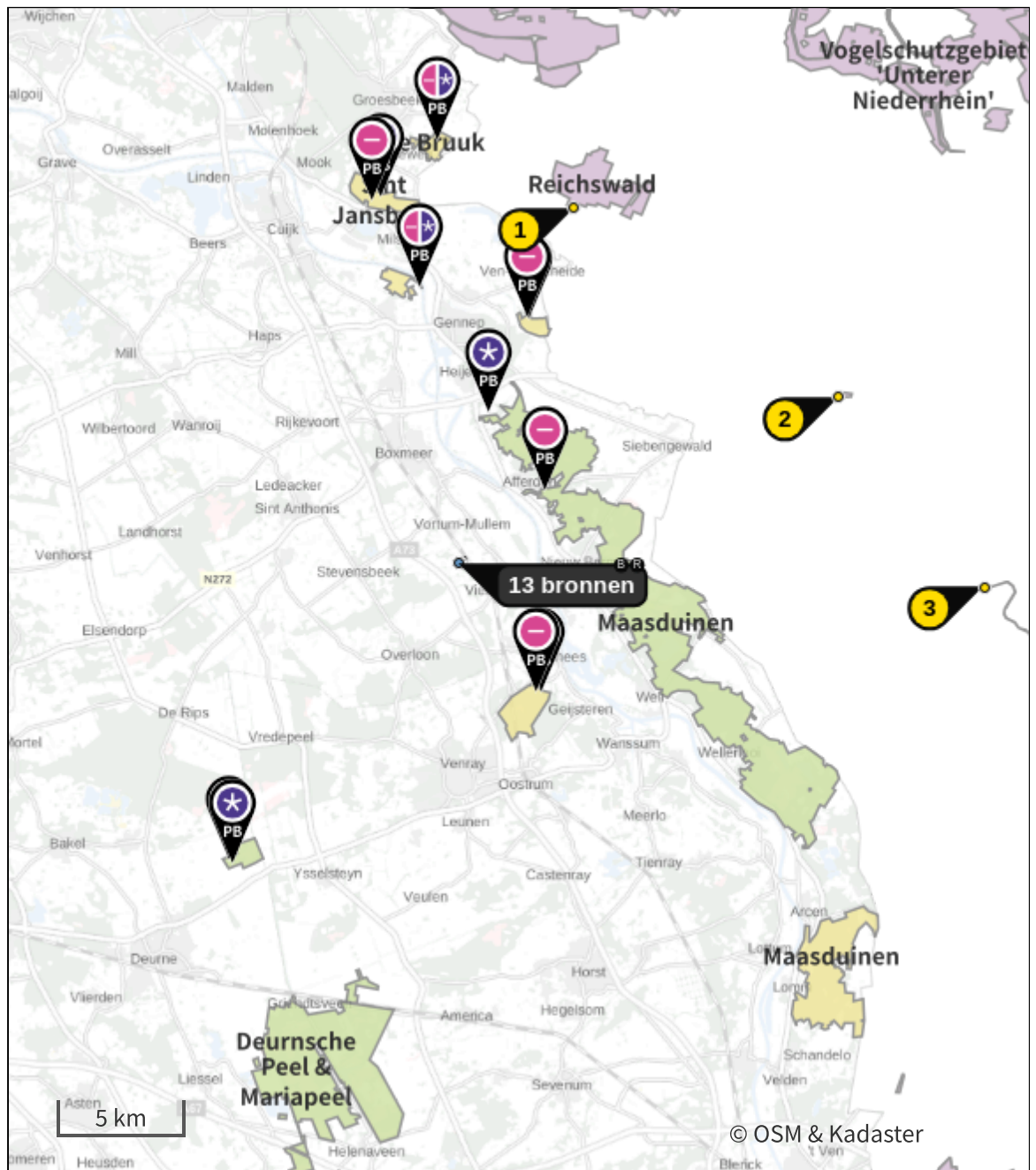
vergunde situatie 2016 na intrekking 85% (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordoost	-	-
2 Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordwest	287,0 kg/j	-
3 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	0,6 kg/j	35,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,6 kg/j	145,5 kg/j
7 Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,5 kg/j	14,8 kg/j

beoogde situatie bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen   mobiele bronnen bouwfase	0,7 kg/j	42,5 kg/j
3 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
5 Verkeer   Koude start: overig   Verkeer gebruiksfase	1,0 kg/j	70,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,4 kg/j	613,2 kg/j
7 Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
9 Verkeer   Koude start: overig   Verkeer bouwfase	0,1 kg/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	21,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +  
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- PB
 Grootste afname (projectberekening)
- \*  
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.324,43	2.687,04	0,00	-	3.324,43	0,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.105,84	2.687,04	0,00	-	3.105,84	0,21
Sint Jansberg (142)	91,32	2.225,64	0,00	-	91,32	0,02
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	72,14	2.288,12	0,00	-	72,14	0,01
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,35	0,00	-	32,62	0,04
De Bruuk (69)	11,42	1.794,45	0,00	-	11,42	0,01
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,02	0,00	-	11,01	0,05
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Fleuthkuhlen	X:217540 Y:401070	-0,01 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat	X:211495 Y:408915	-0,02 ○
1	Reichswald	X:200570 Y:416735	-0,02 ○

## vergunde situatie 2016 na intrekking 85%, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordoost	Uittreedhoogte	1,5 m			
Locatie	X:195796 Y:402042	Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	0	NH <sub>3</sub>	3,5		0,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordwest	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>		287,0 kg/j
Locatie	X:195819 Y:402044	Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	82	NH <sub>3</sub>	3,5		287,0 kg/j

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>		3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	0,002 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,0 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal				10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	35,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	145,5 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j		
Locatie	X:195813,61 Y:402030,98					
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstofverbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Voer lossen bulkkswagen Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.991 l/j 79 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j 0,5 kg/j
Tractor 1978 Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	801 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,8 kg/j 6,0 g/j
Tractor 1997 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.588 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	48,4 kg/j 11,9 g/j
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j

**7** Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## beoogde situatie bouwfase, Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	7,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195847 Y:402086	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele bronnen bouwfase	NO <sub>x</sub>	42,5 kg/j
Locatie	X:195795,29 Y:402007,05	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Wielkraan sloop Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	452 l/j 18 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,8 kg/j 0,1 kg/j
Trekker met container Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j 3 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j 15,1 g/j
Wielkraan grondwerk Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	181 l/j 7 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j 43,4 g/j
Trekker met gronddumper Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j 5 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j 30,5 g/j
Verreiker/kraan zetwerk Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	424 l/j 17 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,5 kg/j 0,1 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	398 l/j 16 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j 95,5 g/j
Vrachtwagen bouw Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.204 l/j 48 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,8 kg/j 0,3 kg/j

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,7 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	70,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	613,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j		
Locatie	X:195815,99 Y:402023,86					
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j
leenauto, benzine 2006 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2004 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2008 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2011 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
Bedrijfswagen 2001 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR: nee	869 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,6 kg/j 6,5 g/j
Bedrijfswagen 2011 Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j 27 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Bedrijfsbus 2008 Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.358 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,9 kg/j 10,2 g/j
Bedrijfswagen 1999 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR: nee	1.267 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,5 kg/j 9,5 g/j
Tractor 1983 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.993 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,5 kg/j 14,9 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
nee						
Tractor 1985 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1993 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1989 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.096 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	33,6 kg/j 8,2 g/j
nee						
Tractor 1980 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	998 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,7 kg/j 7,5 g/j
nee						
Tractor 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.412 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,5 kg/j 10,6 g/j
nee						
Wielkraan 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Verreiker 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Shovel 2020 Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR:	830 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,9 kg/j 6,2 g/j
nee						
Bedrijfswagen 1997 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	769 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,6 kg/j 5,8 g/j
nee						
Beregeningshaspel Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.826 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,0 kg/j 13,7 g/j
nee						

## 7 Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j	
Locatie	X:195913 Y:402165,7	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	334,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer bouwfase	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:195806,68 Y:402069,55	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landbouwmechanisatie Harm Martens  
Herselsedijk 1a/c/d,  
5827 AW Vortum-Mullem

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

gebruiksfase  
stikstofdepositieverschilberekening gebruiksfase na intrekking

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RuiMnUtn7s6X  
29 oktober 2025, 22:00  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

vergunde situatie 2016 - Referentie  
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	290,6 kg/j	201,9 kg/j
2026	14,3 kg/j	713,8 kg/j

### Resultaten


vergunde situatie 2016 - Referentie  
beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,25 mol/ha/j	3080459	Maasduinen
0,05 mol/ha/j	3078930	Maasduinen
0,00 ha		
3.309,73 ha		
-		
0,20 mol/ha/j		

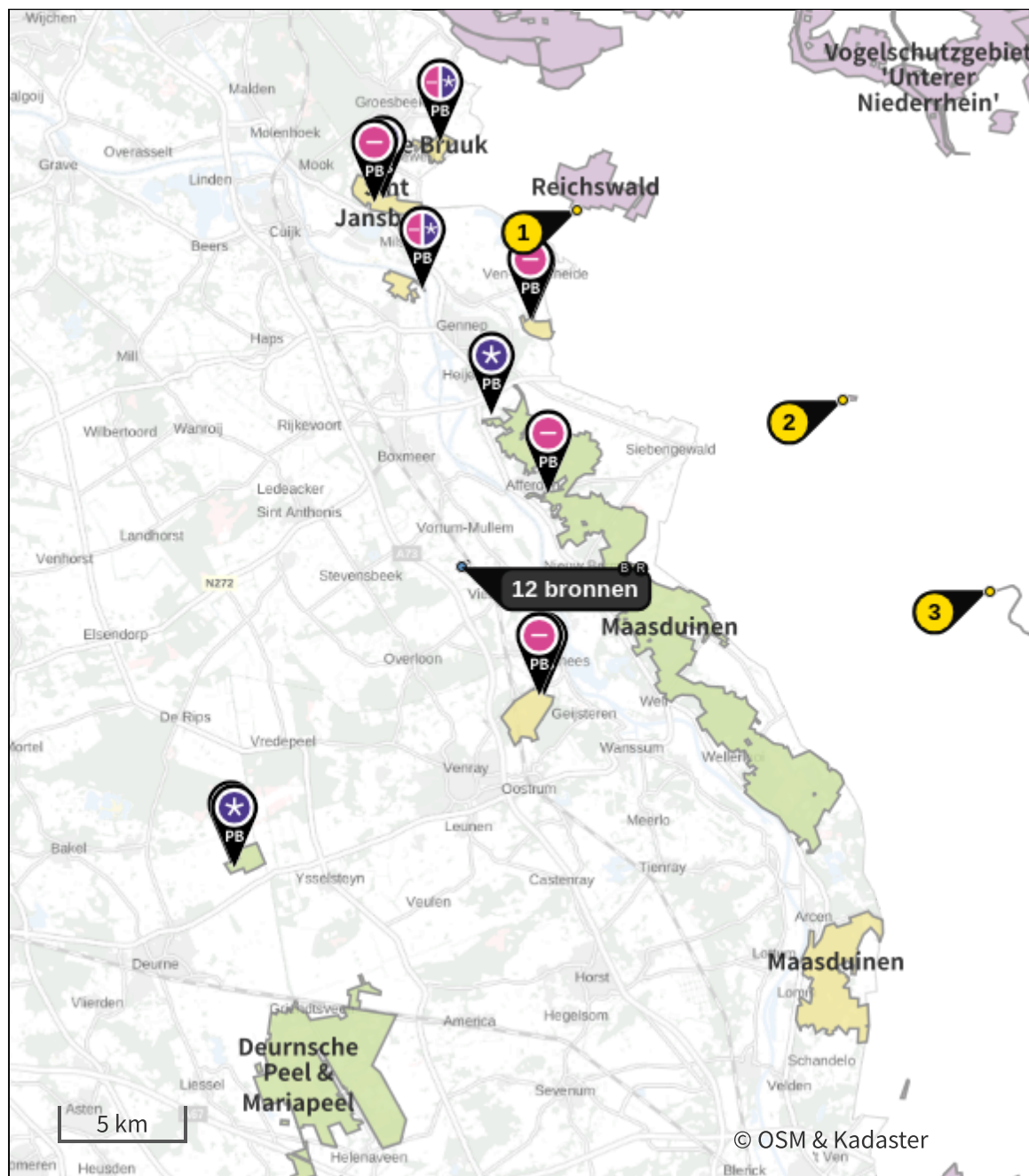
vergunde situatie 2016 (Referentie), rekenjaar 2026








Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordoost	-	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordwest	287,0 kg/j	-
<b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	0,6 kg/j	35,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,6 kg/j	145,5 kg/j
<b>7</b> Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	14,8 kg/j

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>2</b> Landbouw   Mestopslag   mestvaalt	10,2 kg/j	-
<b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	1,0 kg/j	70,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,4 kg/j	613,2 kg/j
<b>7</b> Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.309,73	2.687,05	0,00	-	3.309,73	0,20

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.095,50	2.687,05	0,00	-	3.095,50	0,20
Sint Jansberg (142)	91,32	2.225,64	0,00	-	91,32	0,02
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	68,17	2.288,12	0,00	-	68,17	0,01
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,35	0,00	-	32,62	0,04
De Bruuk (69)	11,03	1.794,45	0,00	-	11,03	0,01
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,02	0,00	-	11,01	0,05
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Fleuthkuhlen	X:217540 Y:401070	-0,01 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat	X:211495 Y:408915	-0,02 ○
1	Reichswald	X:200570 Y:416735	-0,02 ○

## vergunde situatie 2016, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordoost	Uittreedhoogte	1,5 m			
Locatie	X:195796 Y:402042	Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	0	NH <sub>3</sub>	3,5		0,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordwest	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>		287,0 kg/j
Locatie	X:195819 Y:402044	Warmteinhoud	0,000 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	82	NH <sub>3</sub>	3,5		287,0 kg/j

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>		3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	0,002 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,0 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal				10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal				10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal				10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	35,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	145,5 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j		
Locatie	X:195813,61 Y:402030,98					
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstofverbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Voer lossen bulkswagen Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.991 l/j 79 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j 0,5 kg/j
Tractor 1978 Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	801 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,8 kg/j 6,0 g/j
Tractor 1997 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.588 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	48,4 kg/j 11,9 g/j
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j

**7** Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## beoogde situatie , Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	7,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195847 Y:402086	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Landbouw | Mestopslag

Naam	mestvaalt	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:195807,6 Y:401992,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,7 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	70,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	613,2 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j		
Locatie	X:195816,13 Y:402023,86					
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j
leenauto, benzine 2006 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2004 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2008 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2011 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
Bedrijfswagen 2001 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	869 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,6 kg/j 6,5 g/j
Bedrijfswagen 2011 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j 27 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Bedrijfsbus 2008 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.358 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,9 kg/j 10,2 g/j
Bedrijfswagen 1999 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.267 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,5 kg/j 9,5 g/j
Tractor 1983 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR:	1.993 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,5 kg/j 14,9 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
nee						
Tractor 1985 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1993 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1989 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.096 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	33,6 kg/j 8,2 g/j
nee						
Tractor 1980 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	998 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,7 kg/j 7,5 g/j
nee						
Tractor 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.412 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,5 kg/j 10,6 g/j
nee						
Wielkraan 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Verreiker 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Shovel 2020 Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR:	830 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,9 kg/j 6,2 g/j
nee						
Bedrijfswagen 1997 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	769 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,6 kg/j 5,8 g/j
nee						
Beregeningshaspel Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.826 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,0 kg/j 13,7 g/j
nee						

## 7 Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Landbouwmechanisatie Harm Martens  
Herselsedijk 1a/c/d,  
5827 AW Vortum-Mullem

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

gebruiksfase  
stikstofdepositieverschilberekening gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rp7N3ZhpuUnn  
29 oktober 2025, 21:55  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

vergunde situatie 2016 - Referentie  
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	1.925,1 kg/j	201,9 kg/j
2026	14,3 kg/j	713,8 kg/j

## Resultaten


vergunde situatie 2016 - Referentie  
beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,60 mol/ha/j	3080459	Maasduinen
0,05 mol/ha/j	3078930	Maasduinen
0,00 ha		
4.664,25 ha		
-		
1,54 mol/ha/j		

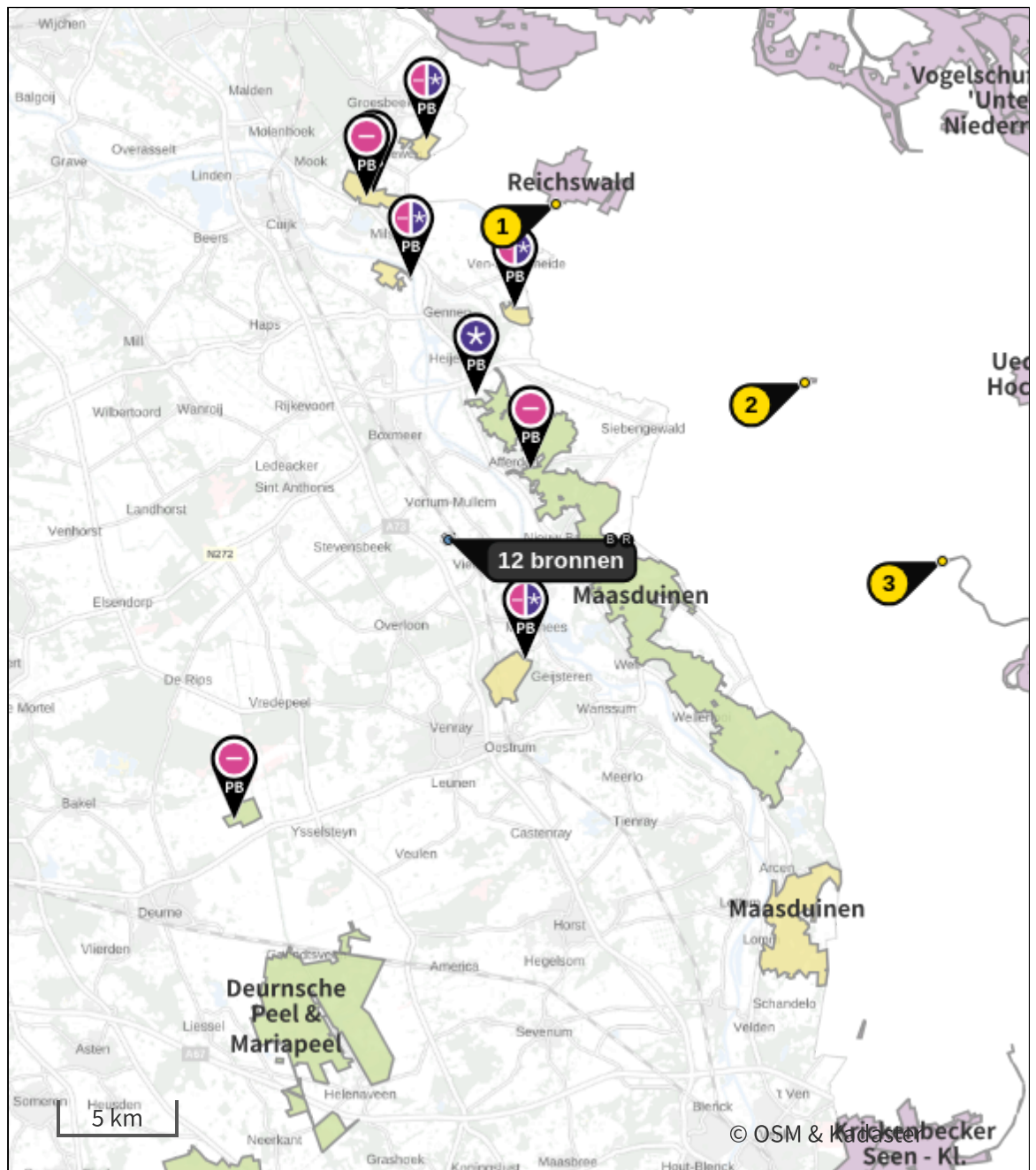
vergunde situatie 2016 (Referentie), rekenjaar 2026





Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordoost	1.064,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal noordwest	857,5 kg/j	-
<b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	0,6 kg/j	35,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,6 kg/j	145,5 kg/j
<b>7</b> Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	14,8 kg/j

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>2</b> Landbouw   Mestopslag   mestvaalt	10,2 kg/j	-
<b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel privé	-	3,6 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Verkeer	1,0 kg/j	70,7 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   mobiele en stationaire bronnen	2,4 kg/j	613,2 kg/j
<b>7</b> Energie   propaangasverwarming	-	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.664,25	2.685,91	0,00	-	4.664,25	1,54

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.685,91	0,00	-	3.293,62	1,54
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.222,33	2.288,05	0,00	-	1.222,33	0,07
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,52	0,00	-	91,34	0,15
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,07	0,00	-	32,62	0,33
De Bruuk (69)	13,25	1.794,37	0,00	-	13,25	0,09
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.169,69	0,00	-	11,01	0,38
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,00	0,00	-	0,08	0,11



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Fleuthkuhlen	X:217540 Y:401070	-0,08 ○
2	Erlenwälder bei Gut Hovesaat	X:211495 Y:408915	-0,16 ○
1	Reichswald	X:200570 Y:416735	-0,21 ○

## vergunde situatie 2016, Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordoost	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	1.064,0 kg/j
Locatie	X:195796 Y:402042	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	304	NH <sub>3</sub>	3,5		1.064,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal noordwest	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	857,5 kg/j
Locatie	X:195819 Y:402044	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	245	NH <sub>3</sub>	3,5		857,5 kg/j

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,0 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	35,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	145,5 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	2,6 kg/j		
Locatie	X:195813,61 Y:402030,98					
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstofverbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Voer lossen bulkkwagen Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.991 l/j 79 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j 0,5 kg/j
Tractor 1978 Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	801 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	24,8 kg/j 6,0 g/j
Tractor 1997 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.588 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	48,4 kg/j 11,9 g/j
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j

**7** Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## beoogde situatie , Rekenjaar 2026

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	7,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195847 Y:402086	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Landbouw | Mestopslag

Naam	mestvaalt	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:195807,6 Y:401992,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel privé	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:195795 Y:402067	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
Locatie	X:195811,75 Y:402103,49	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,7 kg/j
Lengte	574,22 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**5** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO <sub>x</sub>	70,7 kg/j
Locatie	X:195846,71 Y:402026,75	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	8,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**6** Mobiele werktuigen

Naam	mobiele en stationaire bronnen		NO <sub>x</sub>	613,2 kg/j		
Locatie	X:195816,13 Y:402023,86		NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j		
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Vrachtwagen divers Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.598 l/j 343 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	58,4 kg/j 2,1 kg/j
leenauto, benzine 2006 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2004 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2008 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2010 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
leenauto, benzine 2011 alle werktuigen op benzine, 4takt	150 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 1,1 g/j
Bedrijfswagen 2001 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	869 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,6 kg/j 6,5 g/j
Bedrijfswagen 2011 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	679 l/j 27 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Bedrijfsbus 2008 Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.358 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	20,9 kg/j 10,2 g/j
Bedrijfswagen 1999 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.267 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	38,5 kg/j 9,5 g/j
Tractor 1983 Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.993 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,5 kg/j 14,9 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
nee						
Tractor 1985 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1993 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.744 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	53,1 kg/j 13,1 g/j
nee						
Tractor 1989 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.096 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	33,6 kg/j 8,2 g/j
nee						
Tractor 1980 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	998 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	30,7 kg/j 7,5 g/j
nee						
Tractor 2007 Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.412 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	29,5 kg/j 10,6 g/j
nee						
Wielkraan 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Verreiker 1993 Stage-I, <= 2001, 56- 75 kW, diesel, SCR:	1.663 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	51,1 kg/j 12,5 g/j
nee						
Shovel 2020 Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR:	830 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,9 kg/j 6,2 g/j
nee						
Bedrijfswagen 1997 Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	769 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	23,6 kg/j 5,8 g/j
nee						
Beregeningshaspel Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR:	1.826 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	56,0 kg/j 13,7 g/j
nee						

## 7 Energie

Naam	propaangasverwarming	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:195833 Y:402029	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>