

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bio-energie Almere
Hefbrugweg 8,
1332AN Almere

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hefbrugweg 8
Opwekking duurzame warmte uit biomassa 2 ketels, 2x6000
vollasturen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsP8xoCsJWud
07 januari 2026, 09:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogd gebruik - opgave - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	116,5 kg/j	1.194,2 kg/j

Resultaten

Beoogd gebruik - opgave - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5177916	Naardermeer
254,43 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Beoogd gebruik - opgave (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie schoorsteen 1	58,0 kg/j	576,0 kg/j
2 Energie schoorsteen 2	58,0 kg/j	576,0 kg/j
4 Anders... vrachtwagen stationair	0,2 kg/j	22,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig verkeer koude start	49,2 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	19,6 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd gebruik - opgave" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	254,43	1.959,21	254,43	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	191,47	1.957,69	191,47	0,01	0,00	-
Oostelijke Vechtplassen (95)	62,97	1.959,21	62,97	0,01	0,00	-

Beoogd gebruik - opgave, Rekenjaar 2025

1 Energie

Naam	schoorsteen 1	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	576,0 kg/j
Locatie	X:145624 Y:490800	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	58,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,6 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	45,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,0 m/s		

2 Energie

Naam	schoorsteen 2	Uittreedhoogte	18,0 m	NO _x	576,0 kg/j
Locatie	X:145624 Y:490800	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	58,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,6 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	45,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,0 m/s		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO _x	19,6 kg/j
Locatie	X:145743,08 Y:490907,43	Type scherm	-	NO ₂	5,0 kg/j
Lengte	507,90 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Anders...

Naam	vrachtwagen stationair	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	22,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:145618,96 Y:490809,27	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeer koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:145743,08 Y:490907,43	NH ₃	49,2 g/j
Lengte	507,90 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>