

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

## Activiteit

Omschrijving -  
Toelichting Tijdelijke situatie gebruiksfase Hagaziekenhuis

## Berekening

AERIUS kenmerk RwKqWa7zJXMz  
Datum berekening 12 november 2025, 12:16  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

|                                                 | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Referentie situatie Rekenjaar 2027 - Referentie | 2027      | 12,9 kg/j               | 389,9 kg/j              |
| Tijdelijke situatie gebruik - Beoogd            | 2027      | 6,2 kg/j                | 324,7 kg/j              |

## Resultaten

|                                                 | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                  |
|-------------------------------------------------|------------------|---------|-------------------------|
| Referentie situatie Rekenjaar 2027 - Referentie | 0,63 mol/ha/j    | 4529299 | Westduinpark & Wapendal |
| Tijdelijke situatie gebruik - Beoogd            | 0,39 mol/ha/j    | 4529299 | Westduinpark & Wapendal |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)           | 0,00 ha          |         |                         |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)            | 88,91 ha         |         |                         |
| Grootste toename                                | -                |         |                         |
| Grootste afname                                 | 0,24 mol/ha/j    |         |                         |

Tijdelijke situatie gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

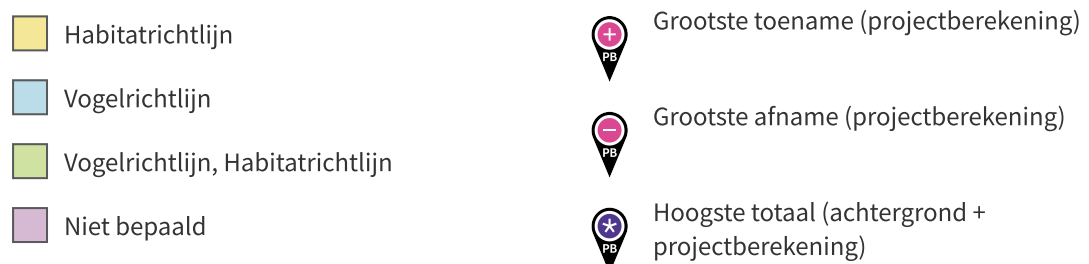
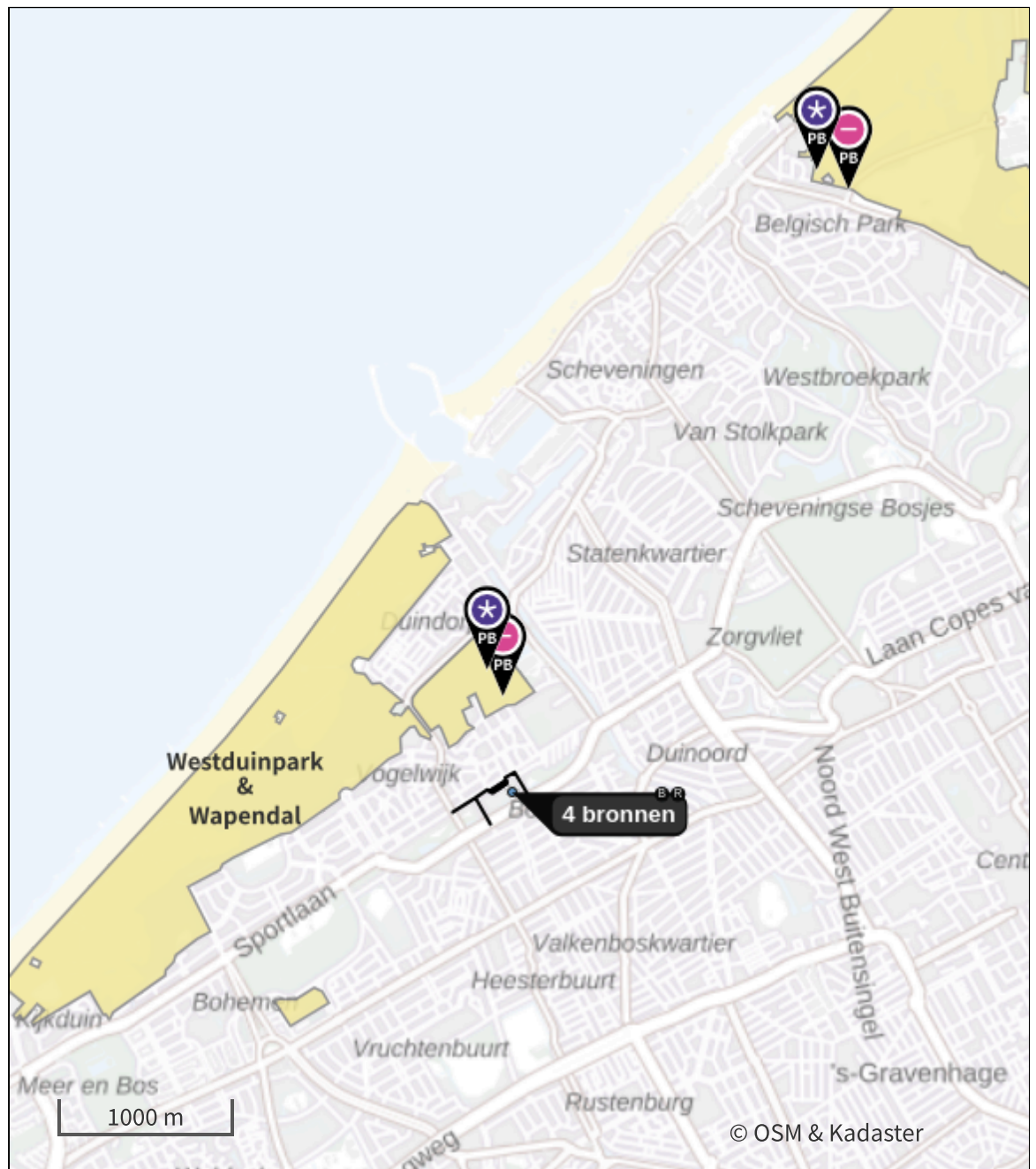
|                                                                                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gebouw emissies | -                       | 274,1 kg/j              |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude start             | 5,3 kg/j                | 33,7 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk                                         | 0,8 kg/j                | 16,8 kg/j               |

Referentie situatie Rekenjaar 2027 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

|                                                                                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gebouw emissies | -                       | 274,1 kg/j              |
|  Verkeer   Koude start: overig   Koude start             | 10,3 kg/j               | 65,2 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk                                         | 2,6 kg/j                | 50,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke situatie gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 88,91                    | 2.125,19                               | 0,00                        | -                              | 88,91                      | 0,24                          |

| Per gebied                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Westduinpark & Wapendal (98) | 86,20                    | 2.125,19                               | 0,00                        | -                              | 86,20                      | 0,24                          |
| Meijendel & Berkheide (97)   | 2,72                     | 1.689,08                               | 0,00                        | -                              | 2,72                       | 0,01                          |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Solleveld & Kapittelduinen

## Tijdelijke situatie gebruik, Rekenjaar 2027

**1** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                                              |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Gebouw emissies                              | Uittreedhoogte | 23,0 m          | NO <sub>x</sub> | 274,1 kg/j |
| Locatie              | X:78101,47<br>Y:455385,19                    | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |            |
|                      |                                              | Spreiding      | 0,0 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |                 |                 |            |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer oost                  | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:78061,89 Y:455474,16        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 129,78 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 362,5 /etmaal             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 3,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,5 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer oost 2.1              | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:78165,25 Y:455426,95        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 188,72 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 253,8 /etmaal             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 2,1 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,4 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer west 1                     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:77950,8 Y:455399,9               | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j |
| Lengte                    | 160,25 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 362,5 /etmaal             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 3,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,5 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer west 2.1                   | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:77929,11 Y:455277,71             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 178,96 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 66,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 108,8 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,9 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer west 2.2                   | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:77817,66 Y:455313,02             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 157,72 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 253,8 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,1 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,4 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Koude start: overig

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 33,7 kg/j |
| Locatie     | X:78024,39<br>Y:455418,73 | NH <sub>3</sub> | 5,3 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,18 ha                   |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 362,5 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal   |



## Referentie situatie Rekenjaar 2027, Rekenjaar 2027

**1** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                                              |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Gebouw emissies                              | Uittreedhoogte | 23,0 m          | NO <sub>x</sub> | 274,1 kg/j |
| Locatie              | X:78101,47<br>Y:455385,19                    | Warmteinhoud   | <u>0,014 MW</u> |                 |            |
|                      |                                              | Spreiding      | 0,0 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |                 |                 |            |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer oost                  | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,9 kg/j                |
| Locatie                   | X:78061,89 Y:455474,16        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j |
| Lengte                    | 129,78 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.207,0 /etmaal           |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,5 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,5 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer oost 2.1              | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 12,1 kg/j                |
| Locatie                   | X:78165,25 Y:455426,95        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j |
| Lengte                    | 188,72 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 844,9 /etmaal             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,4 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,4 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer west 1                     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 13,1 kg/j                |
| Locatie                   | X:77950,8 Y:455399,9               | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,3 kg/j |
| Lengte                    | 160,25 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.207,0 /etmaal           |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,5 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,5 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |                          |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer west 2.1                   | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:77929,11 Y:455277,71             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 178,96 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 362,1 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer west 2.2                   | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 9,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:77817,66 Y:455313,02             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 157,72 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 844,9 /etmaal             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,4 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,4 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### 7 Verkeer | Koude start: overig

|             |                           |                 |           |
|-------------|---------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 65,2 kg/j |
| Locatie     | X:78024,39<br>Y:455418,73 | NH <sub>3</sub> | 10,3 kg/j |
| Oppervlakte | 0,18 ha                   |                 |           |

| Type voertuig            | Koude starts  |
|--------------------------|---------------|
| Licht verkeer            | 700,0 /etmaal |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer               | 0,0 /etmaal   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>