

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Tijdelijke situatie realisatiefase Hagaziekenhuis

Berekening

AERIUS kenmerk RakMaybpTop8
Datum berekening 12 november 2025, 12:16
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie situatie Rekenjaar 2026 - Referentie	2026	13,5 kg/j	397,0 kg/j
Tijdelijke situatie realisatiefase - Beoogd	2026	2,5 kg/j	307,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie situatie Rekenjaar 2026 - Referentie	0,65 mol/ha/j	4529299	Westduinpark & Wapendal
Tijdelijke situatie realisatiefase - Beoogd	0,27 mol/ha/j	4529299	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	213,92 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,38 mol/ha/j		

Tijdelijke situatie realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

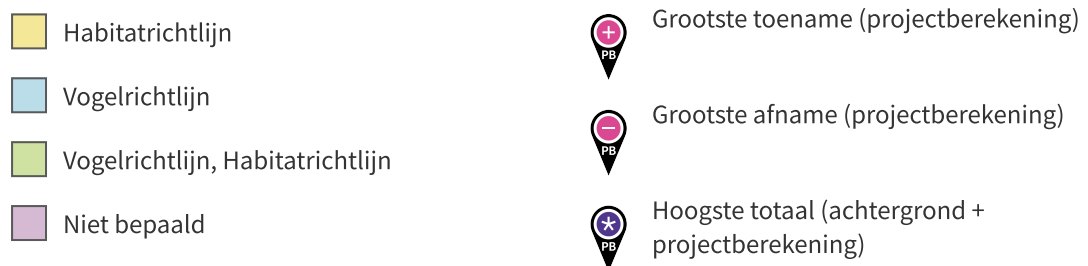
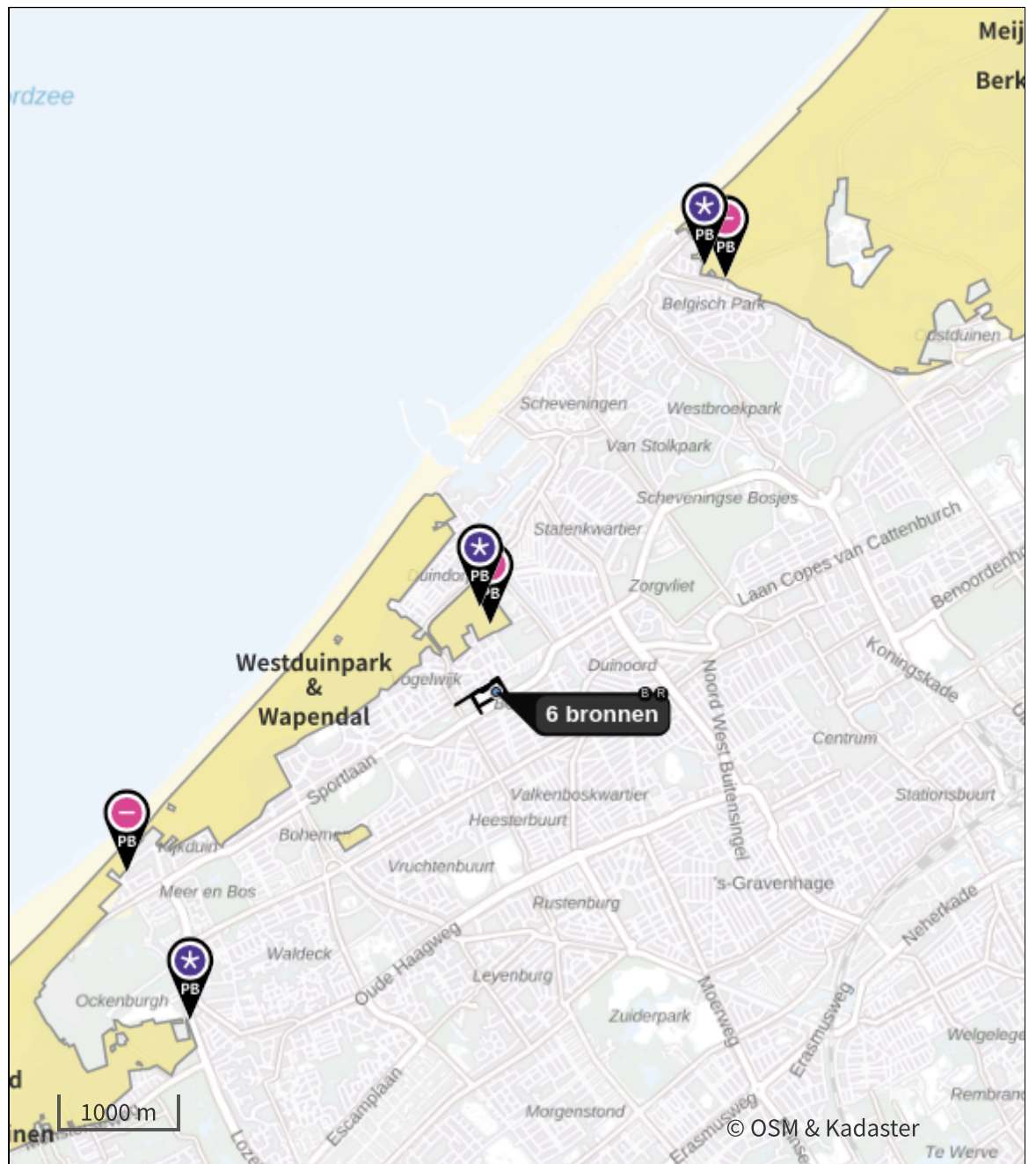
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissies	-	274,1 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start	2,0 kg/j	12,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,1 kg/j	2,7 kg/j
9	Anders... Stationaire draaiend bouwverkeer	0,1 kg/j	10,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,5 kg/j

Referentie situatie Rekenjaar 2026 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissies	-	274,1 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	10,9 kg/j	67,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	55,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke situatie realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	213,92	2.125,12	0,00	-	213,92	0,38

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	123,86	1.689,07	0,00	-	123,86	0,01
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,12	0,00	-	88,67	0,38
Solleveld & Kapittelduinen (99)	1,38	1.763,48	0,00	-	1,38	0,01

Tijdelijke situatie realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissies	Uittreedhoogte	23,0 m	NO _x	274,1 kg/j
Locatie	X:78101,47 Y:455385,19	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost 1			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:78061,89 Y:455474,16			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	129,78 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 78,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		121,0 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		1,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,2 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.750,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		175,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		350,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost 2.1			Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:78165,25 Y:455426,95			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	188,72 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 80,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		1.225,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		122,5 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		245,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		84,6 /etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,7 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,1 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal			0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:77950,8 Y:455399,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	160,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 76,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	121,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.750,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:77929,11 Y:455277,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,7 g/j
Lengte	178,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,3 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	525,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,5 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.2	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:77817,66 Y:455313,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	157,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.225,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,5 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	245,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84,6 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:78024,39 Y:455418,73	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		121,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		1.750,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	2,7 kg/j	
Locatie	X:78042,29 Y:455372,75			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	2,96 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j 29 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire draaiend bouwverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	10,7 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:78042,29 Y:455372,75				
Oppervlakte	2,96 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie situatie Rekenjaar 2026, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissies	Uittreedhoogte	23,0 m	NO _x	274,1 kg/j
Locatie	X:78101,47 Y:455385,19	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:78061,89 Y:455474,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	129,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.207,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost 2.1	Links	Rechts	NO _x	13,3 kg/j
Locatie	X:78165,25 Y:455426,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	188,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	844,9 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 1	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:77950,8 Y:455399,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	160,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.207,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.1	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:77929,11 Y:455277,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	178,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	362,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.2	Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:77817,66 Y:455313,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	157,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	844,9 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	67,2 kg/j
Locatie	X:78024,39 Y:455418,73	NH ₃	10,9 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	700,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>