

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Realisatiefase permanente situatie Hagaziekenhuis

Berekening

AERIUS kenmerk	RgrfqcGfNQGK
Datum berekening	15 oktober 2025, 11:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase permanente situatie - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2031	7,4 kg/j	218,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase permanente situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	0,42 mol/ha/j	4529299	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	762,92 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,42 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Realisatiefase permanente situatie (Beoogd), rekenjaar 2031

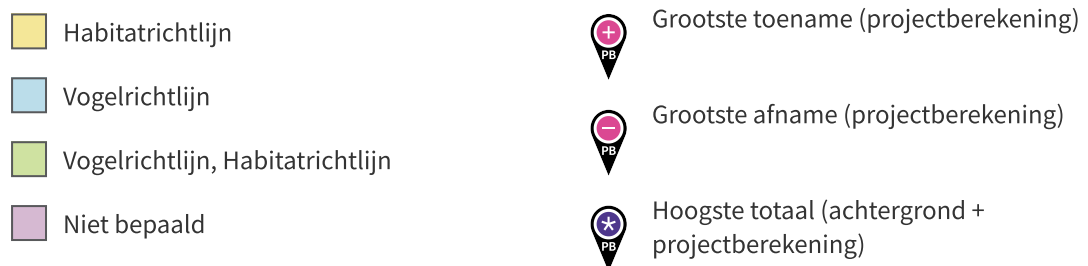
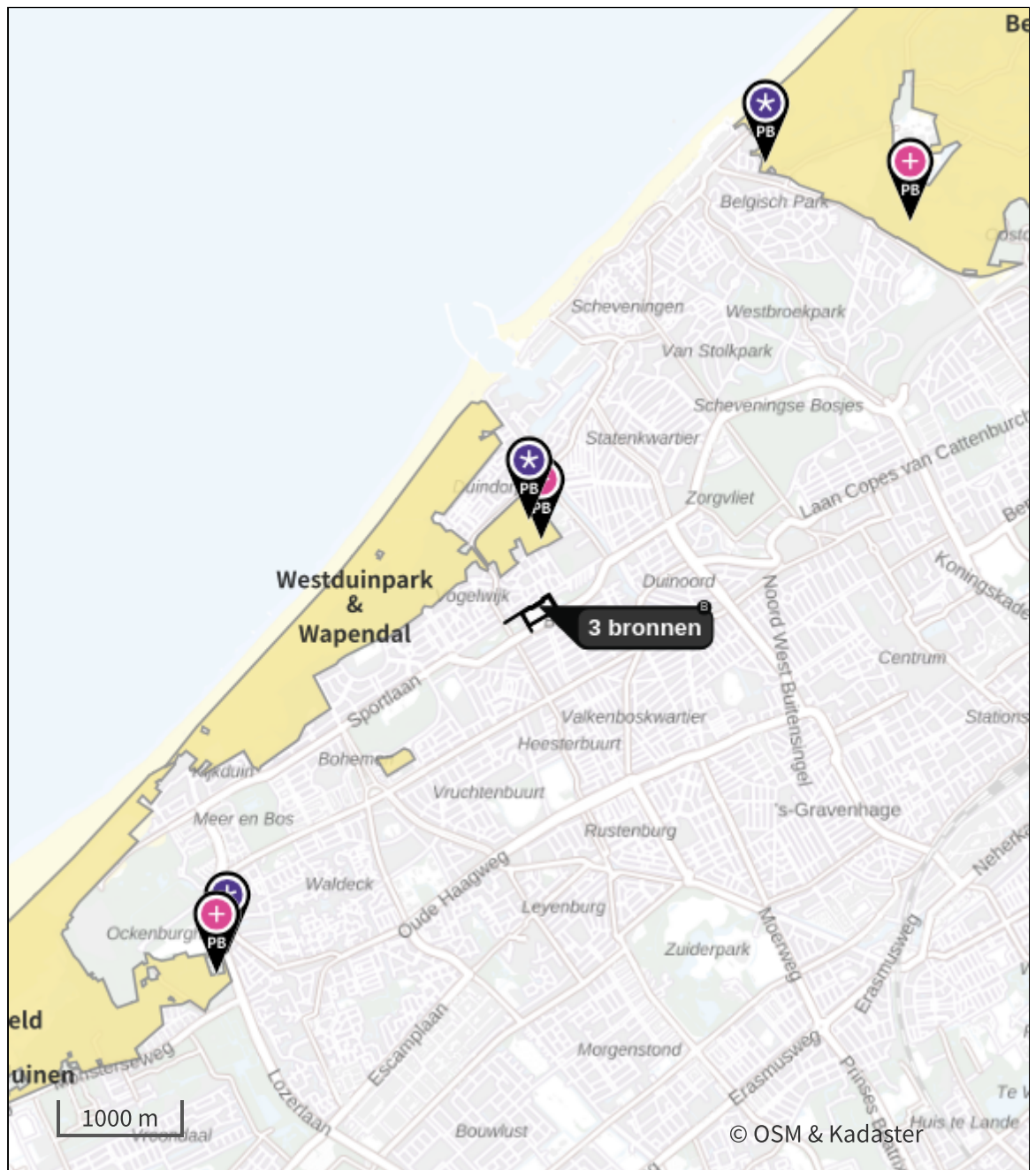
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

6	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	6,5 kg/j	159,6 kg/j
8	Anders... Stationaire draaiend bouwverkeer	0,6 kg/j	50,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase permanente situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	762,92	2.125,57	762,92	0,42	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,57	88,67	0,42	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	601,52	1.689,09	601,52	0,02	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	72,73	1.763,50	72,73	0,01	0,00	-

Realisatiefase permanente situatie, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:78061,89 Y:455474,16	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	129,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	40,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost 2.1			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:78165,25 Y:455426,95	Type scherm	-	-	NO ₂		0,5 kg/j
Lengte	188,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃		41,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 1				Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:77950,8 Y:455399,9		Type scherm	-	-		NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	160,25 m		Hoogte	-	-		NH ₃	49,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:77929,11 Y:455277,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	178,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.2	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:77817,66 Y:455313,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	157,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:78024,39 Y:455418,73	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.000,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	159,6 kg/j
Locatie	X:78039,97 Y:455369,34	NH ₃	6,5 kg/j
Oppervlakte	3,11 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV 75-560 kW	27.020 l/j	2.470 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	158,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.620 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,5 kg/j
Trilplaat	200 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

8 Anders...

Naam	Stationaire draaiend bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	50,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:78039,97 Y:455369,34				
Oppervlakte	3,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>