

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Realisatiefase permanente situatie overlap met tijdelijk gebruik Hagaziekenhuis

Berekening

AERIUS kenmerk Rr5q9Z9u8nej
Datum berekening 15 oktober 2025, 11:37
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Realisatiefase overlap tijdelijke situatie - Beoogd	2030	8,6 kg/j	353,0 kg/j

Resultaten

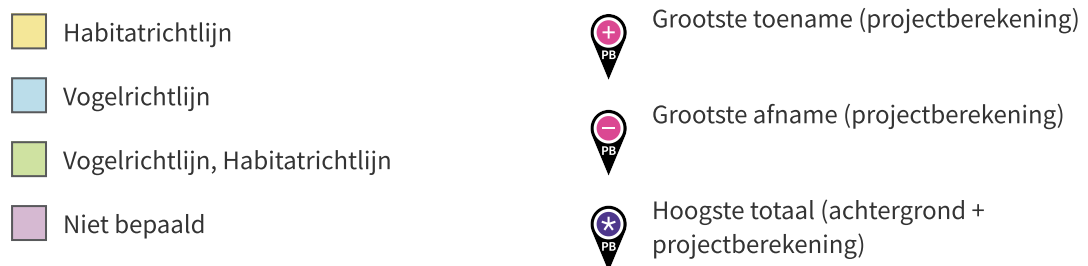
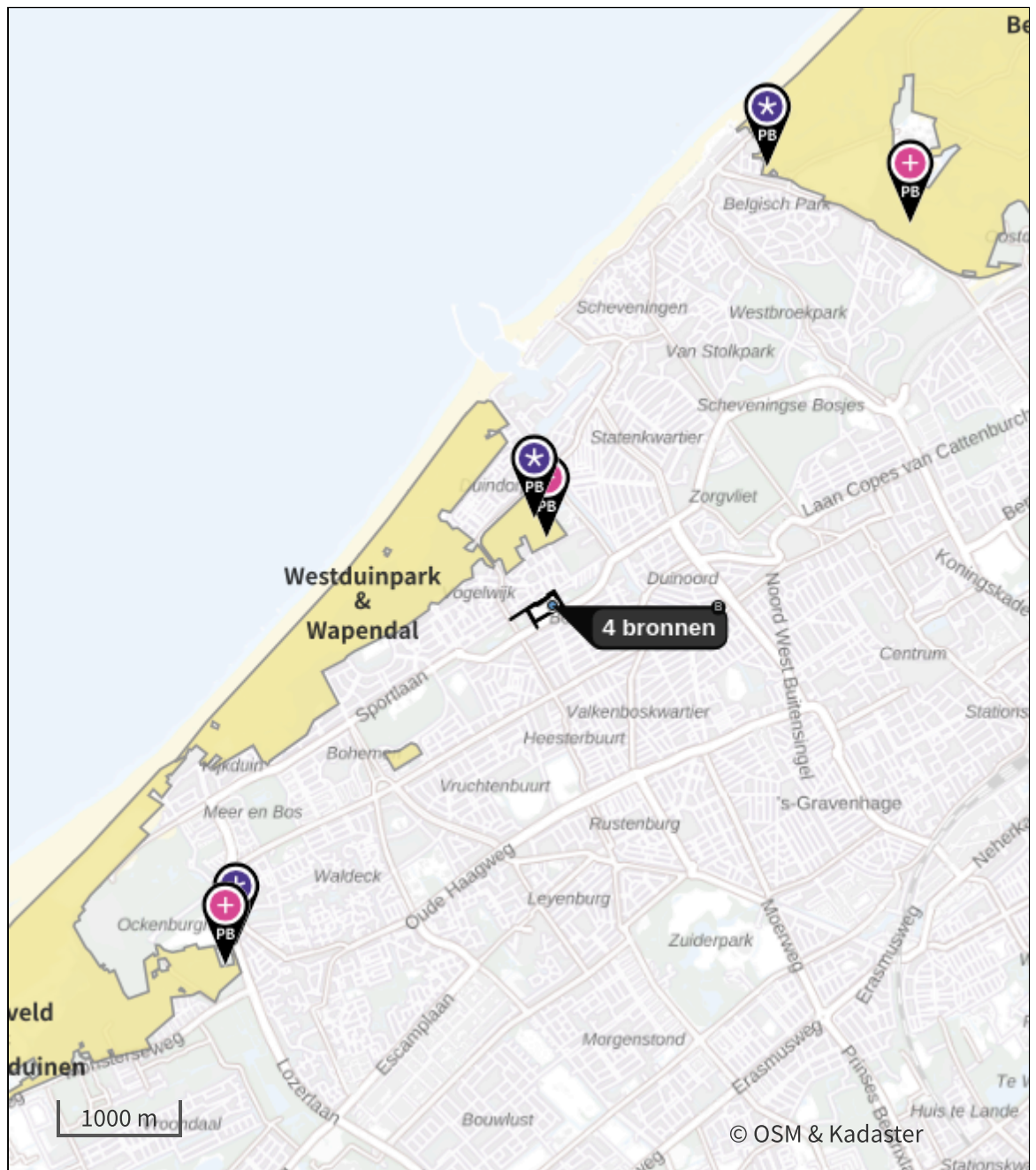
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase overlap tijdelijke situatie - Beoogd	0,47 mol/ha/j	4529299	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	961,21 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,47 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Realisatiefase overlap tijdelijke situatie (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gebouw emissies	-	274,1 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start	4,4 kg/j	30,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,5 kg/j	35,9 kg/j
9 Anders... Stationaire draaiend bouwverkeer	1,9 kg/j	20,0 g/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	12,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase overlap tijdelijke situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	961,21	2.125,61	961,21	0,47	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,61	88,67	0,47	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	777,82	1.689,10	777,82	0,02	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	94,71	1.763,50	94,71	0,01	0,00	-

Realisatiefase overlap tijdelijke situatie, Rekenjaar 2030

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gebouw emissies	Uittreedhoogte	23,0 m	NO _x	274,1 kg/j
Locatie	X:78101,47 Y:455385,19	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:78061,89 Y:455474,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	129,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	362,5 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer oost 2.1	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:78165,25 Y:455426,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	188,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,1 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	245,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 1	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:77950,8 Y:455399,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	160,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	362,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:77929,11 Y:455277,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	178,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,8 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer west 2.2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:77817,66 Y:455313,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	157,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	253,8 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	245,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:78024,39 Y:455418,73	NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		362,5 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	
Licht verkeer		350,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

8 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	35,9 kg/j	
Locatie	X:78039,97 Y:455369,34			NH ₃	1,5 kg/j	
Oppervlakte	3,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV 75-560 kW	6.328 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	35,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	379 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,5 kg/j

9 Anders...

Naam	Stationaire draaiend bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	20,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:78039,97 Y:455369,34				
Oppervlakte	3,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>