

## **BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT**

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Pluimveebedrijf Beekmans BV. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten. Het bedrijf ligt aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot. De aanvraag is ontvangen op 19 september 2025.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING</b> .....	<b>3</b>
1 ONDERWERP .....	3
2 BESCHIKKING .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN</b> .....	<b>5</b>
1 AANVRAAG.....	5
2 BEVOEGD GEZAG .....	5
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE .....	5
4 ONTVANKELIJKHEID.....	5
5 ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN TERINZAGELEGGING VAN HET ONTWERPBESLUIT .....	6
6 OVERIGE REGELGEVING.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b> .....	<b>7</b>
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET .....	7
2 PROJECTBESCHRIJVING .....	7
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT .....	7
4 STIKSTOFDEPOSITIE .....	8
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	8
4.2 REFERENTIESITUATIE .....	9
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN .....	9
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN .....	10
6 CONCLUSIE.....	16
<b>BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RRCUWTEV1VG1)</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RFQ4KJKBQSWZ)</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEREDUCEERDE REFERENTIESITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RBCTKMOHKUL9)</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (AANLEGFASE EN GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RBGQAXSHXABR)</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RTW4EWE6JK7G)</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 6: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING GEHELE REFERENTIESITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE (GEBRUIKSFASE) INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RKEA2VNQKDSK)</b> .....	<b>17</b>
<b>BIJLAGE 7: OVERZICHTSKAART TE BEWEIDEN PERCELEN</b> .....	<b>18</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Pluimveebedrijf Beekmans BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 19 september 2025. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten. Het project is gelegen aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/262101.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. aan Pluimveebedrijf Beekmans BV de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor de realisatie van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' en 'Ronde Put', zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 97,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 1.098,0 kg NO<sub>x</sub> per jaar in het jaar waarin de aanlegfase en gebruiksfase gelijktijdig plaatsvinden en een emissie van 96,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 536,3 kg NO<sub>x</sub> per jaar tijdens de gebruiksfase, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- IV. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RRCuwteV1Vg1)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rfq4kJkbqSwZ)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbCTkMohKuL9)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbGqAxshXabR)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gereduceerde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTw4ewe6JK7G)

Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RkeA2VNQKDSK)  
Bijlage 7: Overzichtsk kaart te beweiden percelen

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant  
namens dezen,

**Dit document is digitaal ondertekend.**

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 19 september 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Pluimveebedrijf Beekmans BV, Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het realiseren van een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). Het project is gelegen aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in de gemeente Oirschot. De aanvraag is op 7 en 28 november 2025 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/262101.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met 2025091901014\_000 van 19 september 2025;
- Omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 1 augustus 2018 met kenmerk OIR-2017-0579;
- Plattegrondtekening referentiesituatie van 1 augustus 2018 met kenmerk OIR-2017-0579;
- Toelichting bij de aanvraag van 25 november 2025;
- Plattegrondtekening beoogde situatie van 7 november 2025;
- AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk S4AAedMAc6kU).

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk: RbGqAxshXabR, bijlage 4 bij het besluit) verschillende AERIUS-berekeningen gegenereerd in AERIUS Calculator 2025. Het gaat om de volgende berekeningen:
  - AERIUS-berekening van de beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase, kenmerk RRcuwteV1Vg1, bijlage 1 bij het besluit);
  - AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk Rfq4kJkbqSwZ,

- bijlage 2 bij het besluit), door ambtshalve de emissiebronnen van de aanlegfase uit de beoogde situatie te verwijderen;
- AERIUS-berekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk RbCTkMohKuL9, bijlage 3 bij het besluit);
  - AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk RTw4ewe6JK7G, bijlage 5 bij het besluit), door ambtshalve de emissiebronnen van de aanlegfase te verwijderen;
  - aan de hand van bovengenoemde AERIUS- verschilberekening van de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk RTw4ewe6JK7G, bijlage 5 bij het besluit) en de eerder aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk S4AAedMAc6kU) is een nieuwe AERIUS-verschilberekening van de gehele referentiesituatie en de beoogde situatie (gebruiksfase, kenmerk RkeA2VNQKDSK, bijlage 6 bij het besluit) gegenereerd.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

## **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 16 januari 2026 tot en met 27 februari 2026, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Omgevingswet

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>1</sup> blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>2</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

### 2 Projectbeschrijving

In het kader van de Lbv is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 108.400 stuks pluimvee naar een streekwinkel met belevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten. De pluimveestallen worden gesloopt en er worden nieuwe gebouwen opgericht ten behoeve van voorgenoemde project. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>2</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

een overmaat<sup>3</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen amoveren	0,2	406,8
Mobiele werktuigen realiseren bedrijfsgebouwen	<0,1	55,4
Mobiele werktuigen realiseren woning	<0,1	22,8
Koude start amoveren + realiseren	0,1	8,1
Stationair draaien amoveren + realiseren	0,6	57,9
Verkeersnetwerk	0,2	10,8
<b>Totaal</b>	<b>1,1</b>	<b>561,7</b>

Tabel 1b. Aangevraagde situatie hobbydieren (gebruiksfase)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>4</sup> )	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissiefactor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HL1.100)	4	5,0	20,0
Overig rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HA6.100)	10	6,2	62,0
Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren), overige huisvestingssystemen (beweiden) (HB1.100)	15	0,7	10,5
<b>Totaal</b>			<b>92,5</b>

Tabel 1c. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Aggregaat	<0,1	19,1
Mobiele werktuigen	<0,1	336,0
CV winkel/verkoopruimte	0,0	19,2
CV belevingsruimte	0,0	82,9
Vuurhaarden	0,0	1,6
CV woning	0,0	3,0
Koude start bedrijf	2,3	28,4
Koude start woning	<0,1	0,4
Stationair draaien	0,1	6,0
CV bijgebouw 1	0,0	8,3
CV bijgebouw 2	0,0	8,2
Verkeersnetwerk	1,2	23,3
<b>Totaal</b>	<b>3,8</b>	<b>536,3</b>

<sup>3</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>4</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

## 4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie<sup>5</sup> wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning (inclusief verklaring van geen bedenkingen (hierna: vvgb)) van 1 augustus 2018 met kenmerk OIR-2017-0579. Vanwege deelname aan de Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden ingezet als referentiesituatie. In dit geval betreft het 3,2%. Deze gereduceerde referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>6</sup>	Referentie-datum	Referentiesituatie	3,2% van vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (B), 'Ronde Put' (B)	VR	10 juni 1994	Omgevings-vergunning (inclusief vvgb) van 1 augustus 2018	280,8
'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'	VR	24 maart 2000	Omgevings-vergunning (inclusief vvgb) van 1 augustus 2018	280,8
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout' (B)	HR	7 december 2004	Omgevings-vergunning (inclusief vvgb) van 1 augustus 2018	280,8

## 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

<sup>5</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

<sup>6</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Kampina & Oisterwijkse Vennen' (VR + HR)	0,35	0,35	0,00	-
'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux' (VR + HR)	0,01	0,01	0,00	-
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' (HR)	0,03	0,02	0,00	-
'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' (B) (VR)	0,02	0,02	-	- 0,01

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/262101 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

### Het weiden van vee

Op 12 oktober 2022 heeft de Afdeling uitspraak gedaan over de stikstofemissies behorende bij het weiden van vee.<sup>7</sup> Uit deze uitspraak volgt dat de gevolgen van het weiden van vee inzichtelijk gemaakt moeten worden. De Afdeling overweegt dat significante gevolgen door het weiden van vee zijn uitgesloten als intern gesaldeerd kan worden met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedatum.

De Afdeling stelt dat hiervoor aangetoond moet worden dat bemesting op de te beweiden gronden op de referentiedatum planologisch legaal was en er op de referentiedatum bemesting plaatsvond. Bemesting kan aangenomen worden als de gronden destijds als landbouwgrond in gebruik waren. Daarnaast mag er sinds de referentiedatum geen planologisch regime van kracht zijn geworden waaronder bemesting van de gronden niet was toegestaan. Tot slot dient het gebruik van de gronden als grasland vanaf 2006 te zijn toegestaan.

Uit de aanvraag blijkt dat in de beoogde situatie hobbydieren worden geweid. Daarom hebben wij vastgesteld of er sprake is van interne saldering met bemesting van de te beweiden gronden op de referentiedatum. De te beweiden gronden betreffen de op de besluitdatum onbebouwde delen van de percelen kadastraal bekend gemeente Oirschot, sectie H, nummers 1445 en 1446. Op de referentiedatum 10 juni 1994 was het bestemmingsplan 'Buitengebied' van 22 mei 1991 van de gemeente Oirschot van toepassing. Op basis van dit bestemmingsplan was bemesting van de gronden op de referentiedatum planologisch legaal. Daarnaast kan aangenomen worden dat de gronden destijds bemest werden, aangezien de gronden op dat moment als landbouwgrond in gebruik waren.

<sup>7</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 12 oktober 2022, zaaknummer 202106903/1/R2

Sinds de referentiedatum hebben de gronden onafgebroken een agrarische bestemming gehad. De planologische regimes die sinds de referentiedatum op de te beweiden gronden van kracht zijn of zijn geweest hebben geen beperkingen aan het agrarisch gebruik van de gronden opgelegd.

Met bovenstaande informatie kan de gebruiksnorm uit de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet worden vastgesteld, waarmee de emissie van de bemeste gronden berekend kan worden. De projectlocatie bevindt zich op, de zo in Bijlage A van de uitvoeringsregeling genoemde, zuidelijke zandgronden. Dit houdt in dat de gebruiksnorm voor grasland met volledig maaien 320 kg stikstof per hectare per jaar is. Voor grasland met beweiden is deze norm lager, namelijk 250 kg stikstof per hectare per jaar.

Op basis daarvan concluderen wij dat er sprake is van interne saldering met de bemesting van de te beweiden gronden. De depositie van de beweidingsemisies leidt zodoende in geen enkel geval tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

#### Intern salderen als mitigerende maatregel

Onderhavig besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.<sup>8</sup> Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

#### *Stikstofeffecten aangevraagd project*

Tabel 4 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitattypen weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfase).

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattypen

Habitattypen (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA	Stikstof knelpunt
<i>'Kampina &amp; Oisterwijkse Vennen'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikheide	0,11	7,33	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,05	3,00	'Nee, tenzij'	Nee

<sup>8</sup> De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat Nederland echter niet bevoegd is om voor deze gebieden passende maatregelen te treffen, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,04	2,67	'Nee, tenzij'	Nee
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,15	10,08	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,07	4,51	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,13	9,39	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,16	10,76	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,12	7,65	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,05	3,43	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,12	7,92	'Nee, tenzij'	Nee
H7210 Galigaanmoerassen	0,10	6,71	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,15	9,47	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H9190 Oude eikenbossen	0,16	10,51	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,10	6,56	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,27	17,96	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>
<i>'Kempenland-West'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	1,09	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	1,09	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,02	0,93	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	1,06	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,85	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,55	Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	1,09	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,02	0,99	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,94	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	1,03	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Loonse en Drunense Duinen &amp; Leemkuilen'</i>				
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,83	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,81	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,64	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,78	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,85	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,89	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,73	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,89	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek'</i>				
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,29	'Nee, tenzij'	Ja
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	<i>Onbekend</i>

H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,60	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,61	'Ja, mits'	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,98	'Nee, tenzij'	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,33	'Nee, tenzij'	Ja
<i>'Regte Heide &amp; Riels Laag'</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,01	0,34	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,40	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,01	0,50	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,34	'Ja, mits'	-
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,38	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,36	'Nee, tenzij'	Ja

\* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 47 van de 49 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 44 van de 49 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

#### *Het additionaliteitsvereiste*

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen<sup>9</sup>. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.<sup>10</sup> Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, of dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

Hieronder lichten wij toe waarom wij redenen zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

#### *Mitigerende maatregel*

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te

<sup>9</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

<sup>10</sup> <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

mitigeren dient het resterende deel van de omgevingsvergunning met vvgb als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH<sub>3</sub> en NO<sub>x</sub> van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 3,4% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de volledige referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 5. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>11</sup>	NH <sub>3</sub> -emissie (kg/j)	NO <sub>x</sub> -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) <sup>11</sup>
8.682,8	0,0	510.722,30	96,3	536,3	17.323,53
<b>Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)</b>					<b>3,4</b>

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee de toegestane emissie op de locatie met in totaal 96,6% reduceert. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 3,4% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van een streekwinkel met beleevingsruimte en pakstation voor eieren en streekproducten op locatie Spoorдонkseweg 145, 5688 SR te Oirschot, betreft immers 96,6%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

#### *Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling*

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de

<sup>11</sup> De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH<sub>3</sub> of NO<sub>2</sub>) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH<sub>3</sub> een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO<sub>x</sub> een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 3,4% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 96,6% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

### *Samenvatting*

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Spoordonkseweg 145, 5688 SR te Oirschot. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig

besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

#### Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' en 'Ronde Put'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RRcuwteV1Vg1)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rfq4kJkbqSwZ)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening gereduceerde referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbCTkMohKuL9)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbGqAxshXabR)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTw4ewe6JK7G)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 6: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RkeA2VNQKDSK)**

Is los bijgevoegd

## Bijlage 7: Overzichtskaart te beweiden percelen

De te beweiden gronden betreffen de op de besluitdatum onbebouwde delen van de percelen kadastraal bekend gemeente Oirschot, sectie H, nummers 1445 en 1446.



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025  
Spoordonkseweg 145,  
5688 SR Spoordonk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025  
Amoveren, realisatiefase en beoogde gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRcuwteV1Vg1  
28 november 2025, 11:10  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	97,4 kg/j	1.098,0 kg/j

### Resultaten

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.513,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,35 mol/ha/j

Grootste afname

-

## Realisatiefase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

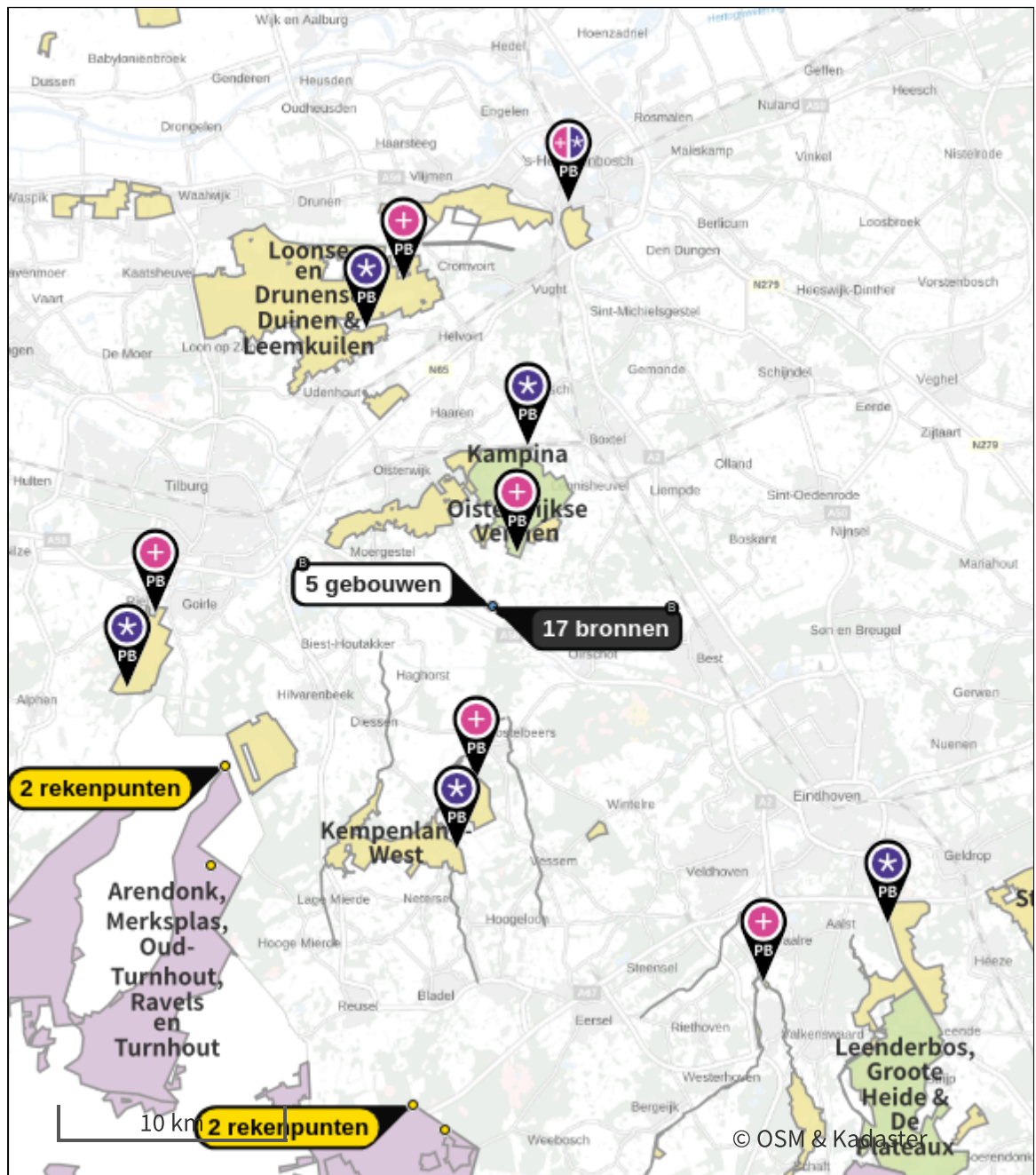
Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5	Anders...   Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6	Wonen en Werken   Woningen   Woning	-	3,0 kg/j
7	Landbouw   Dierhuisvesting   Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14	Verkeer   Koude start: overig   Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15	Verkeer   Koude start: overig   Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16	Anders...   Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Amoveren mobiele werktuigen	0,2 kg/j	406,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Realisatiefase mobiele werktuigen bedrijfsgebouwen	24,1 g/j	55,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Realisatiefase mobiele werktuigen woning	9,4 g/j	22,8 kg/j
24	Verkeer   Koude start: overig   Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,1 kg/j	8,1 kg/j
25	Anders...   Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,6 kg/j	57,9 kg/j
26	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
27	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
✖	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	34,1 kg/j






## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2	Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3	Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4	Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5	Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.513,00	2.410,08	1.513,00	0,35	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,17	620,26	0,35	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	395,38	2.031,92	395,38	0,02	0,00	-
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,50	393,18	0,02	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,08	17,07	0,02	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	75,51	2.142,19	75,51	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	11,59	2.106,87	11,59	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	0,02 ○
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-

## Realisatiefase + gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat			NO <sub>x</sub>		19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742			NH <sub>3</sub>		4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		336,0 kg/j
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH <sub>3</sub>		82,6 g/j
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	82,6 g/j

**3** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkooppriimte	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>		19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uitreedhoogte	8,0 m			
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**4** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>		82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uitreedhoogte	9,0 m			
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**5** Anders...




Naam	Vuurhaarden	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>		1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,002 MW(0,000 MW)</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Spreiding	0,0 m		

**7** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH <sub>3</sub>	6,2		62,0 kg/j
Schape 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH <sub>3</sub>	0,7		10,5 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**14** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO <sub>x</sub>	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH <sub>3</sub>	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Mobiele werktuigen

Naam	Amove ren mobiele werktuigen		NO <sub>x</sub>	406,8 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j		
Locatie	X:145520,28 Y:392766,12					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.577 l/j 0 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	100,7 kg/j 49,3 g/j
Tractor + wagen Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7.447 l/j 0 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	114,1 kg/j 55,9 g/j
Loader Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.512 l/j 0 l/j	361 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	192,0 kg/j 71,3 g/j

**18** Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase mobiele werktuigen bedrijfsgebouwen			NO <sub>x</sub>	55,4 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	24,1 g/j	
Locatie	X:145520,36 Y:392766,11					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	411 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j 3,1 g/j
Tractor + wagen Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j 1,9 g/j
Loader Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	553 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,2 kg/j 4,1 g/j
Betonwagen Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	425 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j 3,2 g/j
Hijskraan Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.178 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,8 kg/j 8,8 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j 1,9 g/j
Hoogwerker Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	97 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j 0,0 kg/j
Triller Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j 0,0 kg/j

**19** Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase		NO <sub>x</sub>	22,8 kg/j		
	mobiele		NH <sub>3</sub>	9,4 g/j		
	werktuigen woning					
Locatie	X:145469,8					
	Y:392736,77					
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan	111 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Tractor + wagen	79 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Loader	184 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Betonwagen	348 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	2,6 g/j
2010, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: nee						
Hijskraan	368 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	2,8 g/j
2013, 75-560 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: nee						
Verreiker	70 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
2013, <= 56 kW,				<u>Industrie</u>		
diesel, SCR: nee						
Hoogwerker	65 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005,	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
<= 56 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
Triller	28 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, <=	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
56 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>		
nee						

**20** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:145482,37 Y:392687,96	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	430,11 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	48,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**21** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	X:145483,11 Y:392679,14	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	456,44 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**22** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:145139,11 Y:392924,9	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	423,49 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	57,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**23** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:145803,71 Y:392388,62	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	413,37 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	56,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**24** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145520,3 Y:392766,3		
Oppervlakte	1,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	467,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	326,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

**25** Anders...

Naam	Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	57,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:145520,38 Y:392766,28				
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**26** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
		Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**27** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025  
Spoordonkseweg 145,  
5688 SR Spoorndonk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025  
Gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rfq4kJkbqSwZ  
28 november 2025, 11:26  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	96,3 kg/j	536,3 kg/j

## Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,27 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.237,20 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,27 mol/ha/j

Grootste afname

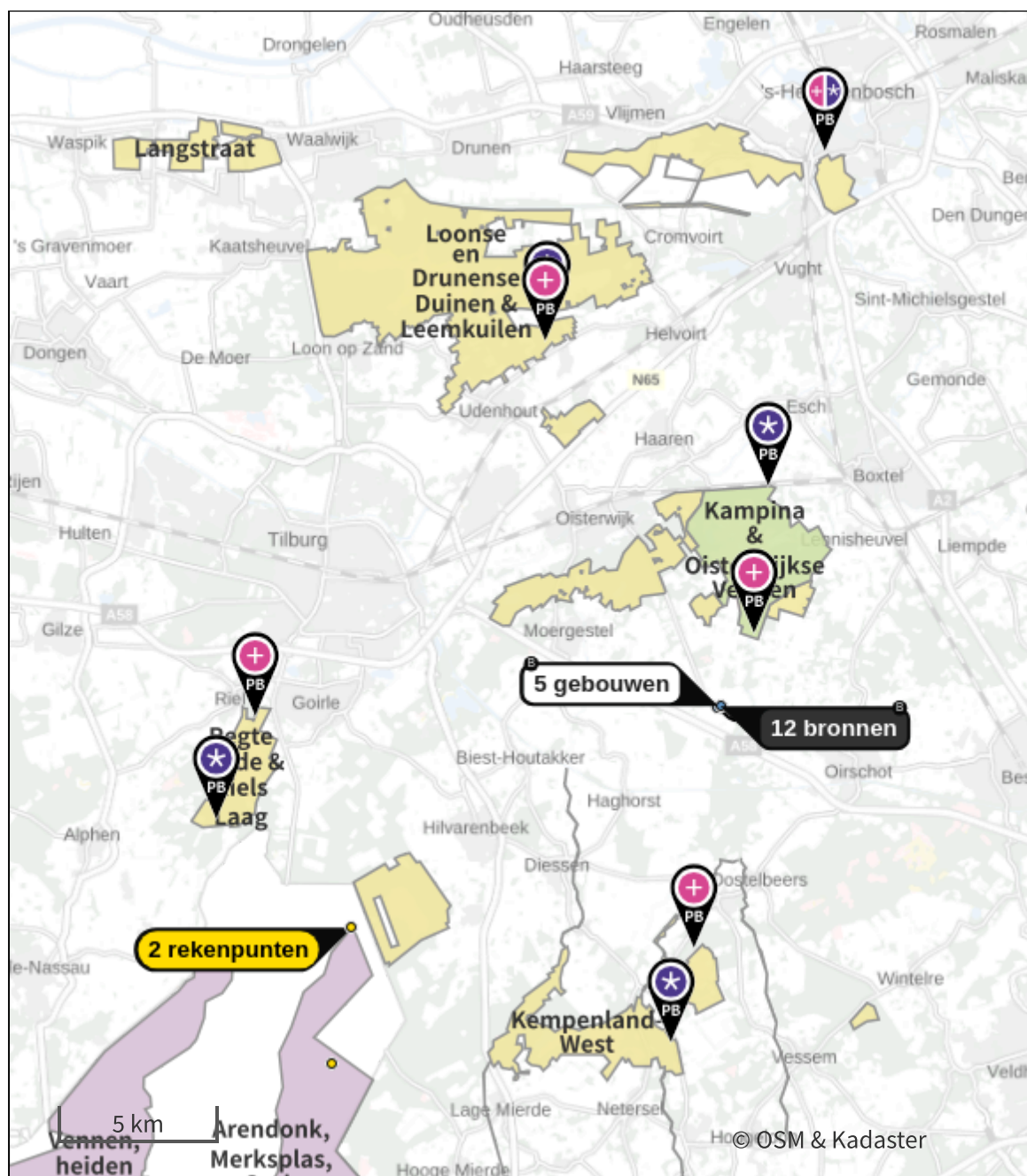
-

## Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5	Anders...   Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6	Wonen en Werken   Woningen   Woning	-	3,0 kg/j
7	Landbouw   Dierhuisvesting   Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14	Verkeer   Koude start: overig   Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15	Verkeer   Koude start: overig   Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16	Anders...   Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
18	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	23,3 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2	Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3	Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4	Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5	Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +  
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- PB
 Grootste afname (projectberekening)
- \*  
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.237,20	2.410,08	1.237,20	0,27	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,15	620,26	0,27	0,00	-
Kempenland-West (135)	370,56	2.158,50	370,56	0,02	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	220,99	2.031,91	220,99	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,21	2.410,08	14,21	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	11,18	2.142,19	11,18	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat			NO <sub>x</sub>		19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742			NH <sub>3</sub>		4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		336,0 kg/j
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH <sub>3</sub>		82,6 g/j
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	82,6 g/j

**3** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkooppriimte	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>		19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uittreedhoogte	8,0 m			
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**4** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>		82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uittreedhoogte	9,0 m			
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**5** Anders...




Naam	Vuurhaarden	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>		1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,002 MW(0,000 MW)</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Spreiding	0,0 m		

**7** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH <sub>3</sub>	6,2		62,0 kg/j
Schappen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schappen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH <sub>3</sub>	0,7		10,5 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**14** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO <sub>x</sub>	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH <sub>3</sub>	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**18** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025  
Spoordonkseweg 145,  
5688 SR Spoorndonk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025  
Referentie na gedeeltelijke intrekking

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbCTkMohKuL9  
28 november 2025, 11:23  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentie LBV - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	280,8 kg/j	-

## Resultaten

Referentie LBV - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.696,09 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,35 mol/ha/j

Grootste afname

-



Referentie LBV (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 + 2

280,8 kg/j

-

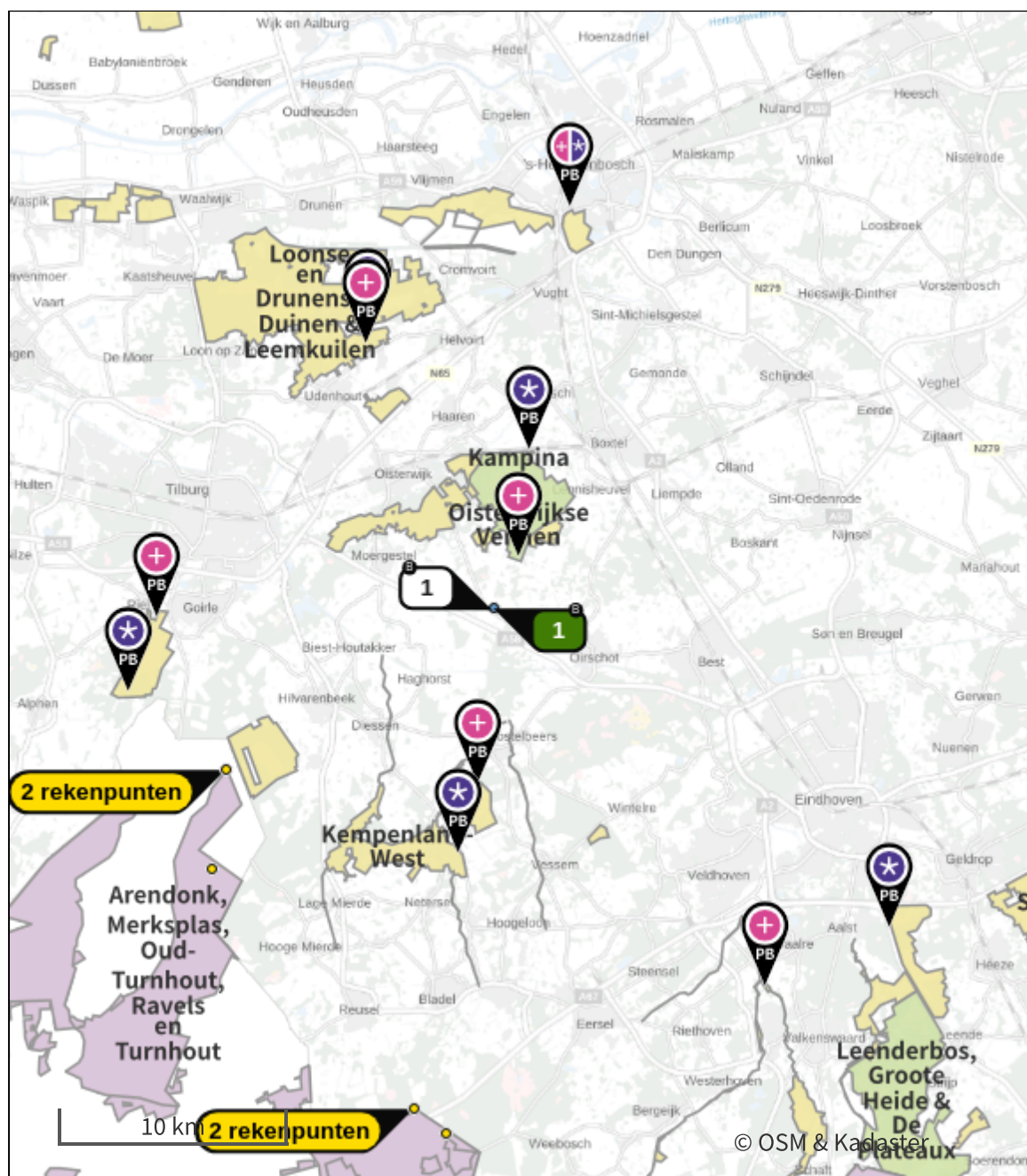
**Gebouwen**








Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie LBV" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.696,09	2.410,10	1.696,09	0,35	0,00	-


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.042,19	620,26	0,35	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	492,82	2.031,93	492,82	0,03	0,00	-
Kempenland-West (135)	393,18	2.158,51	393,18	0,03	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.410,10	17,07	0,03	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	129,01	2.142,20	129,01	0,02	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	43,74	2.106,87	43,74	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	0,02 ○
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	0,01 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	0,01 ○
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-

## Referentie LBV, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	280,8 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	3120	NH <sub>3</sub>	0,09		280,8 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025  
Spoordonkseweg 145,  
5688 SR Spoordonk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025  
Verschilberekening: - Referentie LBV (plus) regeling - Amoveren,  
realisatiefase en beoogde gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbGqAxshXabR  
25 november 2025, 12:57  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentie LBV - Referentie  
Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	280,8 kg/j	-
2025	97,4 kg/j	1.098,0 kg/j

## Resultaten

Referentie LBV - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Realisatiefase + gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

796,96 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,11 mol/ha/j



Referentie LBV (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 + 2

280,8 kg/j

-

**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

## Realisatiefase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

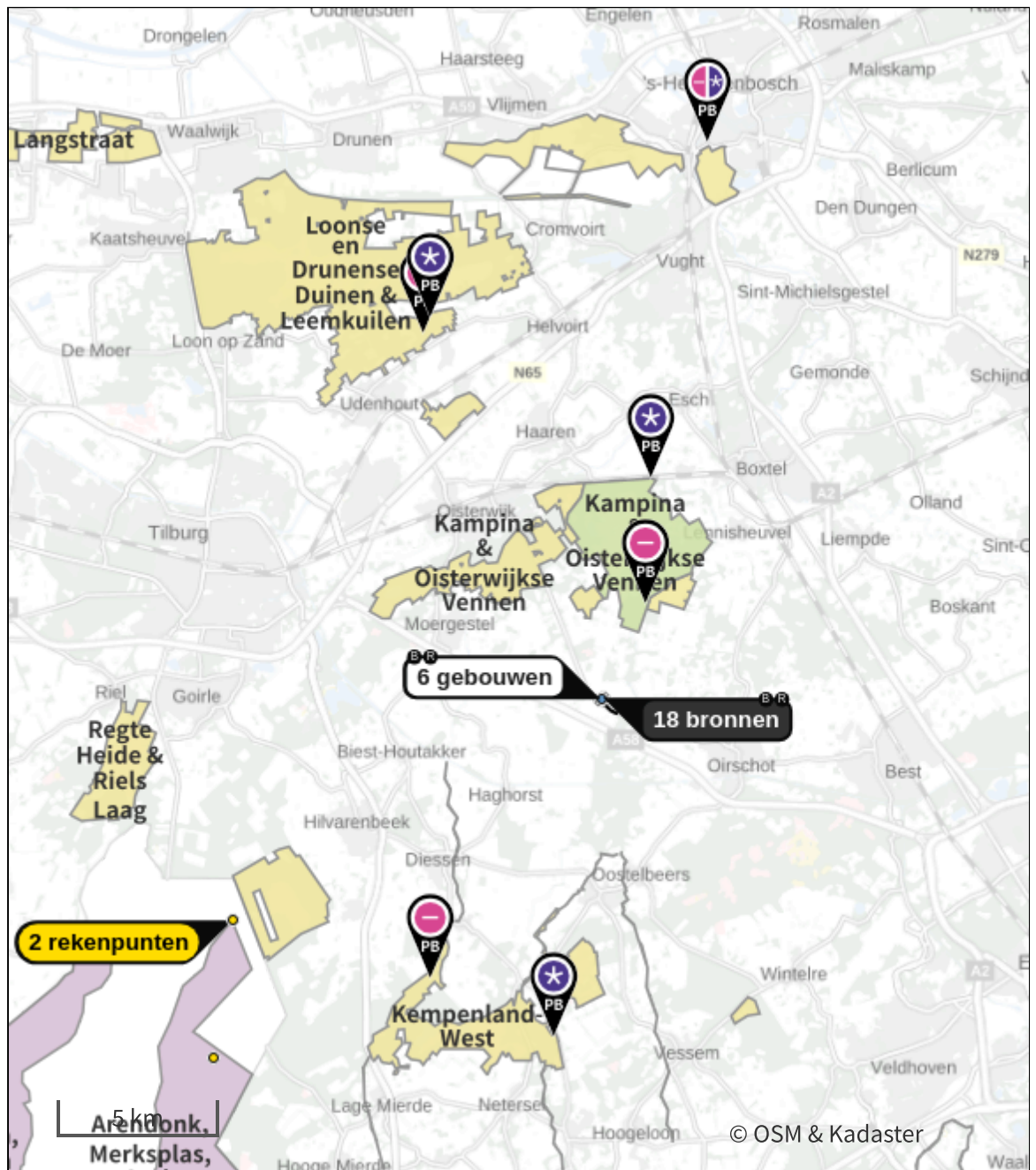
Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5	Anders...   Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6	Wonen en Werken   Woningen   Woning	-	3,0 kg/j
7	Landbouw   Dierhuisvesting   Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14	Verkeer   Koude start: overig   Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15	Verkeer   Koude start: overig   Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16	Anders...   Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Amoveren mobiele werktuigen	0,2 kg/j	406,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Realisatiefase mobiele werktuigen bedrijfsgebouwen	24,1 g/j	55,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Realisatiefase mobiele werktuigen woning	9,4 g/j	22,8 kg/j
24	Verkeer   Koude start: overig   Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,1 kg/j	8,1 kg/j
25	Anders...   Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	0,6 kg/j	57,9 kg/j
26	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
27	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
✖	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	34,1 kg/j

## Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2	Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3	Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4	Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5	Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + gebruiksfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	796,96	2.410,05	0,00	-	796,96	0,11

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	609,91	2.042,08	0,00	-	609,91	0,11
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	110,77	2.031,89	0,00	-	110,77	0,01
Kempenland-West (135)	75,15	2.158,48	0,00	-	75,15	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	1,12	2.410,05	0,00	-	1,12	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag


Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-0,01 ○

Referentie LBV, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	280,8 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	3120	NH <sub>3</sub>	0,09		280,8 kg/j

## Realisatiefase + gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat			NO <sub>x</sub>		19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742			NH <sub>3</sub>		4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		336,0 kg/j
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH <sub>3</sub>		82,6 g/j
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	82,6 g/j

**3** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkooppriimte	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>		19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uitreedhoogte	8,0 m			
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**4** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>		82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uitreedhoogte	9,0 m			
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**5** Anders...




Naam	Vuurhaarden	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>		1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,002 MW(0,000 MW)</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Spreiding	0,0 m		

**7** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH <sub>3</sub>	6,2		62,0 kg/j
Schape 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH <sub>3</sub>	0,7		10,5 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**14** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO <sub>x</sub>	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH <sub>3</sub>	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Mobiele werktuigen

Naam	Amove ren mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>	406,8 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Locatie	X:145520,28 Y:392766,12					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.577 l/j 0 l/j	416 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	100,7 kg/j 49,3 g/j
Tractor + wagen Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7.447 l/j 0 l/j	471 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	114,1 kg/j 55,9 g/j
Loader Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9.512 l/j 0 l/j	361 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	192,0 kg/j 71,3 g/j

**18** Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase mobiele werktuigen bedrijfsgebouwen			NO <sub>x</sub>	55,4 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	24,1 g/j	
Locatie	X:145520,36 Y:392766,11					
Oppervlakte	1,40 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	411 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j 3,1 g/j
Tractor + wagen Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j 1,9 g/j
Loader Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	553 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,2 kg/j 4,1 g/j
Betonwagen Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	425 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6,4 kg/j 3,2 g/j
Hijskraan Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.178 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	17,8 kg/j 8,8 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j 0 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,2 kg/j 1,9 g/j
Hoogwerker Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	97 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j 0,0 kg/j
Triller Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j 0,0 kg/j

**19** Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase mobiele werktuigen woning			NO <sub>x</sub>	22,8 kg/j	
				NH <sub>3</sub>	9,4 g/j	
Locatie	X:145469,8 Y:392736,77					
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j 0,0 kg/j
Tractor + wagen Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Loader Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	184 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j 1,4 g/j
Betonwagen Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	348 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j 2,6 g/j
Hijskraan Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	368 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,6 kg/j 2,8 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	70 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Hoogwerker Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	65 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Triller Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j 0,0 kg/j

**20** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:145482,37 Y:392687,96	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	430,11 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	48,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**21** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in rond de locatie amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	X:145483,11 Y:392679,14	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	1,0 kg/j
Lengte	456,44 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	51,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**22** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning westzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:145139,11 Y:392924,9	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	423,49 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	57,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**23** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen amoveren + realisatie bedrijfsgebouwen + realisatie woning oostzijde			LinksRechtsNO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:145803,71 Y:392388,62	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	413,37 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	56,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	467,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1.253,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**24** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145520,3 Y:392766,3		
Oppervlakte	1,41 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	467,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	326,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**25** Anders...

Naam	Stationair draaien amoveren, realisatie bedrijfsgebouwen en realisatie woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	57,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:145520,38 Y:392766,28				
Oppervlakte	1,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**26** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
		Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**27** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025  
Spoordonkseweg 145,  
5688 SR Spoordonk

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025  
Referentie na gedeeltelijke intrekking - gebruiksfase

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTw4ewe6JK7G  
28 november 2025, 11:27  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Referentie LBV - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	280,8 kg/j	-
2025	96,3 kg/j	536,3 kg/j

**Resultaten**

Referentie LBV - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,35 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,27 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.008,70 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,15 mol/ha/j



Referentie LBV (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1 + 2

280,8 kg/j

-

**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

**1** Gebouw 1

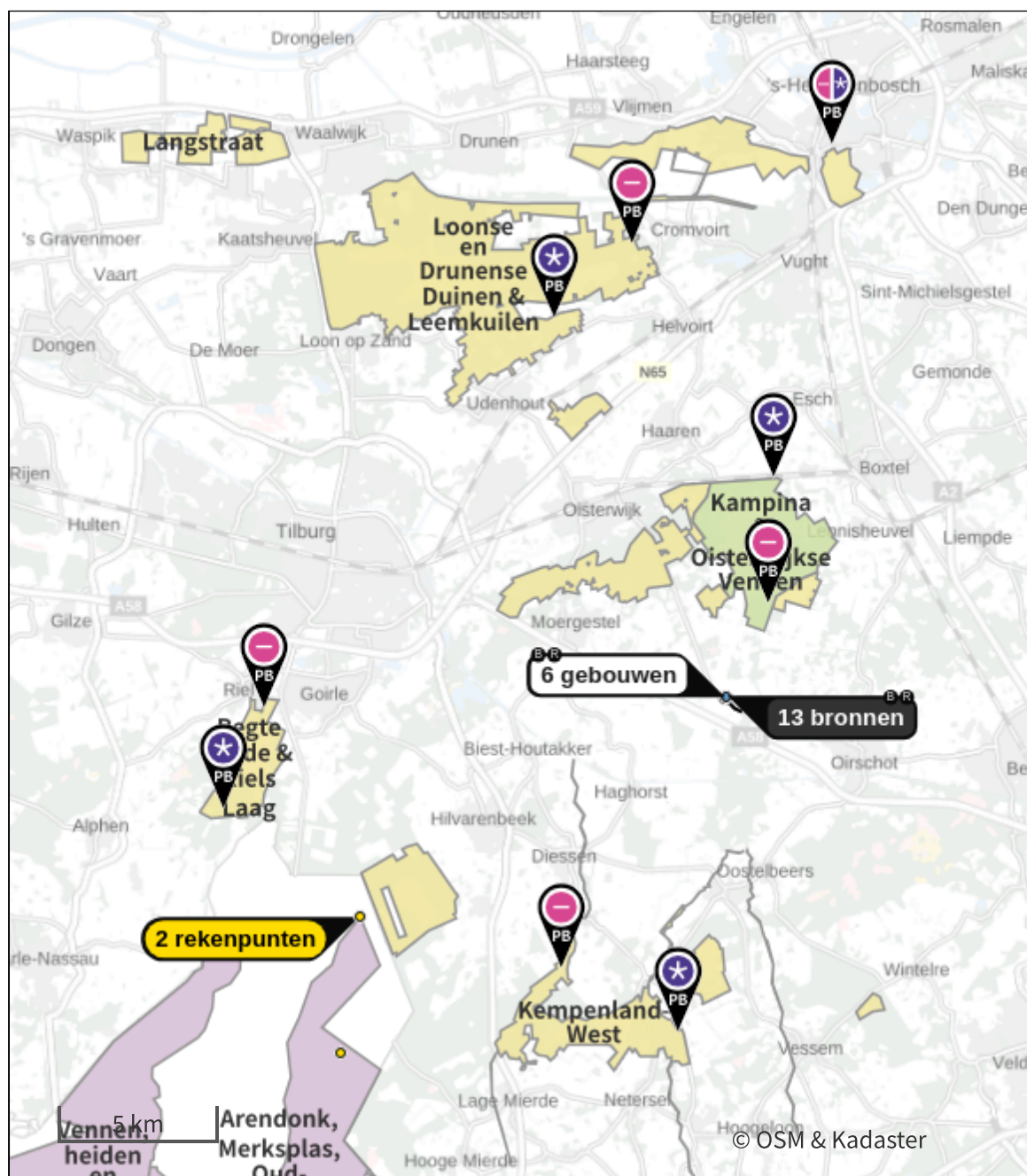
134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)








## Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5 Anders...   Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken   Woningen   Woning	-	3,0 kg/j
7 Landbouw   Dierhuisvesting   Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14 Verkeer   Koude start: overig   Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15 Verkeer   Koude start: overig   Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16 Anders...   Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
18 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	23,3 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2 Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3 Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4 Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5 Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.008,70	2.410,05	0,00	-	1.008,70	0,15

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	619,36	2.042,06	0,00	-	619,36	0,15
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	192,22	2.031,88	0,00	-	192,22	0,02
Kempenland-West (135)	179,70	2.158,47	0,00	-	179,70	0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	12,10	2.410,05	0,00	-	12,10	0,02
Regte Heide & Riels Laag (134)	5,32	2.142,17	0,00	-	5,32	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-0,01 ○

Referentie LBV, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	280,8 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	3120	NH <sub>3</sub>	0,09		280,8 kg/j

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat			NO <sub>x</sub>		19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742			NH <sub>3</sub>		4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		336,0 kg/j
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH <sub>3</sub>		82,6 g/j
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	82,6 g/j

**3** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkooppriimte	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>		19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uitreedhoogte	8,0 m			
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**4** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>		82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uitreedhoogte	9,0 m			
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**5** Anders...




Naam	Vuurhaarden	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>		1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,002 MW(0,000 MW)</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Spreading	0,0 m		

**7** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreading	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH <sub>3</sub>	6,2		62,0 kg/j
Schape 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH <sub>3</sub>	0,7		10,5 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**14** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO <sub>x</sub>	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH <sub>3</sub>	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**18** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Projectnummer: 217.09.2025  
Spoordonkseweg 145,  
5688 SR Spoordonk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Projectnummer: 217.09.2025  
Referentie volledig - gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkeA2VNQKDSK  
28 november 2025, 12:25  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Vigerende Natura2000 activiteit - Referentie  
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	8.682,8 kg/j	-
2025	96,3 kg/j	536,3 kg/j

## Resultaten

Vigerende Natura2000 activiteit - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
18,23 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen
0,27 mol/ha/j	2797310	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.831,56 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

17,96 mol/ha/j

## Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Aggregaat	4,7 g/j	19,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen	82,6 g/j	336,0 kg/j
3 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Winkel / verkoopruimte	-	19,2 kg/j
4 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Belevingsruimte	-	82,9 kg/j
5 Anders...   Vuurhaarden	-	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken   Woningen   Woning	-	3,0 kg/j
7 Landbouw   Dierhuisvesting   Hobby vee huisvesting	92,5 kg/j	-
14 Verkeer   Koude start: overig   Koude start bedrijf	2,3 kg/j	28,4 kg/j
15 Verkeer   Koude start: overig   Koude start woning	70,5 g/j	0,4 kg/j
16 Anders...   Stationair draaien	0,1 kg/j	6,0 kg/j
17 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	-	8,3 kg/j
18 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	-	8,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	23,3 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	26,0 m x 15,1 m x 6,1 m, 133 °
2 Gebouw 2	30,0 m x 22,9 m x 6,5 m, 131 °
3 Gebouw 3	58,5 m x 21,4 m x 6,0 m, 42 °
4 Gebouw 4	10,0 m x 4,9 m x 4,0 m, 130 °
5 Gebouw 5	7,5 m x 7,3 m x 7,0 m, 133 °








## Vigerende Natura2000 activiteit (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1 + 2	3.208,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3	2.580,5 kg/j	-
<b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Droogtunnel	2.894,3 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	134,9 m x 73,9 m x 6,6 m, 34 ° (105,0 m x 73,9 m x 6,6 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.831,56	2.409,09	0,00	-	1.831,56	17,96

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	620,26	2.039,20	0,00	-	620,26	17,96
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	502,88	2.031,05	0,00	-	502,88	0,89
Kempenland-West (135)	393,18	2.157,75	0,00	-	393,18	1,09
Regte Heide & Riels Laag (134)	155,14	2.141,72	0,00	-	155,14	0,50
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	128,86	2.106,65	0,00	-	128,86	0,25
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,07	2.409,09	0,00	-	17,07	0,98
Langstraat (130)	14,16	1.276,92	0,00	-	14,16	0,09

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (23 km)	X:143368 Y:369286	-0,12 ○
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (17 km)	X:132916 Y:381150	-0,20 ○
3	Ronde Put (22 km)	X:141969 Y:370392	-0,22 ○
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (14 km)	X:133551 Y:385590	-0,65 ○

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat			NO <sub>x</sub>		19,1 kg/j
Locatie	X:145529 Y:392742			NH <sub>3</sub>		4,7 g/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat	630 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j

**2** Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO <sub>x</sub>		336,0 kg/j
Locatie	X:145520,19 Y:392766,09			NH <sub>3</sub>		82,6 g/j
Oppervlakte	1,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	11.016 l/j	1.095 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO <sub>x</sub>	336,0 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	82,6 g/j

**3** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Winkel / verkooppriimte	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>		19,2 kg/j
Locatie	X:145470,6 Y:392721,57	Uitreedhoogte	8,0 m			
Oppervlakte	0,01 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**4** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Belevingsruimte	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>		82,9 kg/j
Locatie	X:145536,48 Y:392791,52	Uitreedhoogte	9,0 m			
Oppervlakte	0,05 ha	Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>5,5 m</u>			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>					

**5** Anders...




Naam	Vuurhaarden	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>		1,6 kg/j
Locatie	X:145520,7 Y:392783,2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Oppervlakte	0,37 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**6** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Gebouw	Gebouw 1	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	X:145462 Y:392729	Uittreedhoogte	9,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,002 MW(0,000 MW)</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Spreiding	0,0 m		

**7** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobby vee huisvesting	Gebouw	Gebouw 3	NH <sub>3</sub>	92,5 kg/j
Locatie	X:145535 Y:392744	Uittreedhoogte	1,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	0,0 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH <sub>3</sub>	5		20,0 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	10	NH <sub>3</sub>	6,2		62,0 kg/j
Schape 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schape van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH <sub>3</sub>	0,7		10,5 kg/j

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf westzijde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145460,07 Y:392703,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	365,78 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen in en rond de locatie bedrijf oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,9 kg/j
Locatie	X:145507,39 Y:392657,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,9 kg/j
Lengte	392,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:145139,06 Y:392924,97	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	423,29 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:145803,01 Y:392387,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		0,5 kg/j
Lengte	413,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning westzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:145396,55 Y:392768,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		11,0 g/j
Lengte	183,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen bij en rond de woning oostzijde			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:145534,6 Y:392641,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		19,6 g/j
Lengte	328,14 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**14** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO <sub>x</sub>	28,4 kg/j
Locatie	X:145524,04 Y:392735,65	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar
Licht verkeer	75,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	50,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:145451,6 Y:392742,45	NH <sub>3</sub>	70,5 g/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**16** Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
Locatie	X:145523,33 Y:392735,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 1 behorende tot de Heibloem hoeve	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:145500,98 Y:392791,38	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmteinhoud	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

**18** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Bijgebouw 2 bij Heibloem hoeve	Gebouw Uittreedhoogte	Gebouw 5 8,0 m	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:145505,82 Y:392749,11	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW(0,000 MW)</u> <u>5,5 m</u>		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

## Vigerende Natura2000 activiteit, Rekenjaar 2025


**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1 + 2	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	3.208,0 kg/j
Locatie	X:145548 Y:392795	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	4,1 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	2,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	23152	NH <sub>3</sub>	0,09		2.083,7 kg/j
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	20442	NH <sub>3</sub>	0,055		1.124,3 kg/j



**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	2.580,5 kg/j
Locatie	X:145541 Y:392815	Uittreedhoogte	5,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	3,7 m		
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	1,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	28672	NH <sub>3</sub>	0,09		2.580,5 kg/j

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Droogtunnel	Gebouw	Gebouw 1	NH <sub>3</sub>	2.894,3 kg/j
Locatie	X:145553 Y:392820	Uittreedhoogte	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	7,1 m	( <u>5,0 m</u> )	
		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,6 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen 	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	25912	NH <sub>3</sub>	0,09		2.332,1 kg/j
Kippen 	HE2.3.2.1 - Beluchting ten minste 0,2 m <sup>3</sup> /uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	10222	NH <sub>3</sub>	0,055		562,2 kg/j



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>