

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Z.V.A.C.
Wervenweg 10,
4551 MC Sas van Gent

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtY3U65F8azS
15 oktober 2025, 14:16
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	17,8 kg/j	1.069,9 kg/j

Resultaten

Beoogd - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2209607	Westerschelde & Saeftinghe
0,07 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

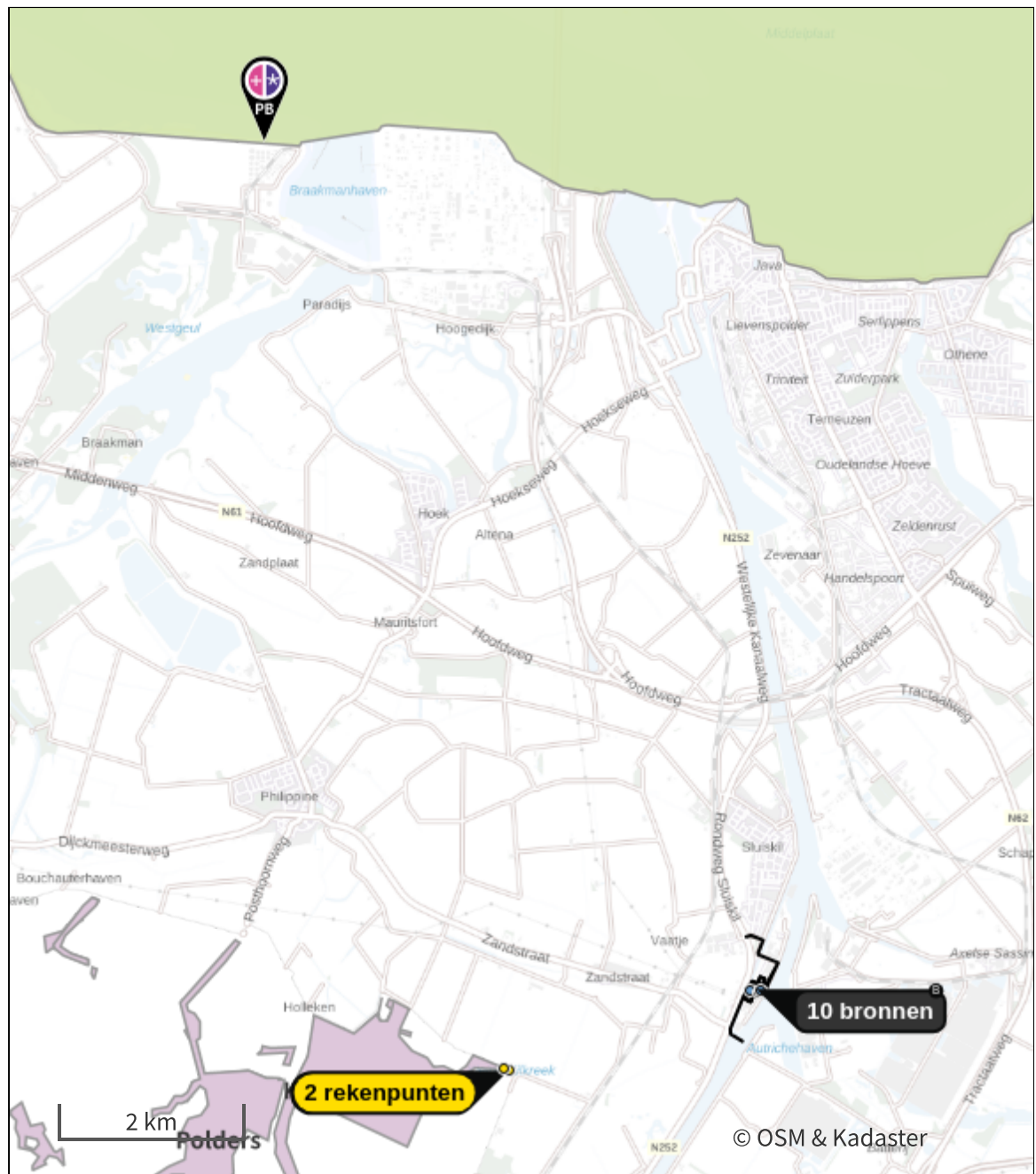
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Laadschop	8,8 kg/j	207,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Kraan Sennebogen 835E	3,2 kg/j	74,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen Puinbreker inc. laadschop	1,1 kg/j	150,8 kg/j
4 Wonen en Werken Kantoren en winkels Verwarming kantoor	-	4,4 kg/j
5 Industrie Overig Heater werkplaats	-	1,8 kg/j
9 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats	-	274,6 kg/j
10 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart	-	72,5 kg/j
11 Anders... Weegbruggen	0,8 kg/j	61,7 kg/j
12 Anders... Stationair draaien laden/lossen	1,0 kg/j	77,1 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start pw	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	144,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,07	1.694,26	0,07	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saefthinghe (122)	0,07	1.694,26	0,07	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Krekengebied (2 km)	X:43800 Y:364217	0,03 ○
2	Polders (3 km)	X:43745 Y:364233	0,03 ○
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (9 km)	X:51920 Y:357226	0,01 ○
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (18 km)	X:56375 Y:349431	-
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (20 km)	X:66927 Y:364520	-
6	Durme en Middenloop van de Schelde (21 km)	X:58490 Y:347165	-

Beoogd, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Laadschop			NO _x	207,5 kg/j	
Locatie	X:46542,94 Y:365108,66			NH ₃	8,8 kg/j	
Oppervlakte	3,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop Hitachi ZW 250	36.800 l/j 2.208 l/j	1.750 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	207,5 kg/j 8,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Mobiele werktuigen

Naam	Kraan Sennebogen 835E			NO _x	74,5 kg/j	
Locatie	X:46457,14 Y:365098,06			NH ₃	3,2 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Sennebogen 835E Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.263 l/j 796 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	74,5 kg/j 3,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Puinbreker inc. laadschop			NO _x	150,8 kg/j	
Locatie	X:46460,01 Y:365028,26			NH ₃	1,1 kg/j	
Oppervlakte	0,62 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Breker Kleeman MR 122 Z	8.315 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	125,9 kg/j 62,4 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Laadschop Hitachi ZW220	4.370 l/j 262 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,9 kg/j 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Verwarming kantoor	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:46604,76 Y:365079,02	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Industrie | Overig

Naam	Heater werkplaats	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:46570,69 Y:365065,56	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	58,7 kg/j
Locatie	X:46490,67 Y:365088,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,4 kg/j
Lengte	761,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.500,0 /jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer weg	Links	Rechts	NO _x	84,4 kg/j
Locatie	X:46638,92 Y:365455,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 23,7 kg/j
Lengte	910,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:46683,08 Y:365437,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.005,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 59,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats				NO _x		274,6 kg/j	
Locatie	X:46459,17 Y:365115,77							
Oppervlakte	0,04 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aanleggen binnenvaart	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	100 /jaar	24u	0,0 %	NO _x	274,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				72,5 kg/j	
Locatie	X:46307,43 Y:364815,7	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	731,57 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		100 /jaar	100 %	100 /jaar	0 %	NO _x	72,5 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

11 Anders...

Naam	Weegbruggen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	61,7 kg/j
Locatie	X:46589,11 Y:365098,41	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Anders...

Naam	Stationair draaien laden/lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	77,1 kg/j
Locatie	X:46542,94 Y:365108,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
		Spreiding	2,0 m		
Oppervlakte	3,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start pw	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:46624,09 Y:365090,61	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>