

## ONDERBOUWING NATURA 2000– ACTIVITEIT INTERN SALDEREN



### LOCATIE

Munsterweg 8  
7081 HD Gendringen

# **ONDERBOUWING NATURA 2000– ACTIVITEIT INTERN SALDEREN**

Adviseur/contact: FarmConsult  
Postbus 91  
7240 AB Lochem  
farmconsult@forfarmers.eu  
KvK nummer: 08207868  
Vestigingsnummer: 000016141881

Datum: maart 2026  
Versie: 1

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>PROJECTOMSCHRIJVING</b> .....	<b>1</b>
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Voortoets.....	1
1.3	Locatie.....	2
1.4	Voorgenomen situatie.....	3
<b>2</b>	<b>INTERN- EN EXTERN TRANSPORT</b> .....	<b>5</b>
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Intern transport .....	5
2.3	Extern transport.....	6
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen .....	7
2.5	Koude start .....	7
<b>3</b>	<b>ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING</b> .....	<b>9</b>
3.1	Gegevens vergunde situatie.....	9
3.2	Gegevens aangevraagde situatie .....	9
<b>4</b>	<b>MAATWERK</b> .....	<b>FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.</b>
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE</b> .....	<b>11</b>

# 1 Projectomschrijving

## 1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande melkveehouderij aan de Munsterweg 8 te Gendringen in de gemeente Oude IJsselstreek. Initiatiefnemer is voornemens om de locatie te wijzigen van melkveehouderij naar een locatie voor het opfokken van jongvee.

## 1.2 Voortoets

Omdat dit project op basis van intern salderen zal plaatsvinden is het noodzakelijk om een voortoets uit te voeren. Hierbij wordt gekeken of er significant negatieve effecten kunnen zijn op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura-2000 gebieden.

Een onderdeel van de voortoets is een Aeriusberekening met een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening (parameters) en de Aerius-resultaten.

Wanneer uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten uitgesloten zijn is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningplicht.

Mocht uit de voortoets komen dat er wel significant negatieve effecten kunnen optreden dan geldt er een vergunningplicht en dient er een passende beoordeling te worden opgesteld.

Uit de Aeriusberekening van de beoogde situatie van dit project volgt dat er sprake is van stikstofdepositie, significant negatieve effecten kunnen niet worden uitgesloten.

Er is sprake van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit onder de omgevingswet.

Hieronder wordt intern salderen betrokken als mitigerende maatregel voor het maken van een passende beoordeling. Ook zijn de uitgangspunten van de Aeriusberekening hieronder beschreven. Met onderhavig document wordt een vergunning aangevraagd.

### 1.3 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Munsterweg 8, kadastraal bekende gemeente Gendringen, sectie I, nummer 1600. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Tubbergen.

*Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie*



*Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie*



De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Oude IJsselstreek. De locatie ligt ca. 1,9 km ten zuidwesten van de bebouwde kom van Gendringen en ca. 2,38 km ten noordwesten van de bebouwde kom van Megchelen. Op deze locatie wordt een bestaande melkveehouderij geëxploiteerd.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

## 1.4 Voorgenomen situatie

### 1.4.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt niet over een Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNb). Uit de OW blijkt dat in dergelijke situaties getoetst dient te worden aan de milieutoestemmingen op de aanwijsdata van de verschillende Natura2000-gebieden. Mocht een vergunning van na de aanwijsdatum 7 december 2004 lager zijn dan de voorliggende vergunningen dan telt deze laagste vergunning voor alle aanwijsdata, dit blijkt uit de uitspraak van RvS 13 november 2013.

Uit de Aerius berekening van de beoogde situatie blijkt dat dit de data: 24-3-2000 en 7-12-2004 zijn. Zie onderstaand overzicht.

Hieronder volgt een overzicht van de vergunde situaties van dit bedrijf.

Aanwijsdatum Natura2000-gebied	Datum vergunning	Kg's NH3
24-3-2000	27 augustus 1993	1095,6
7-12-2004	10 oktober 2000	1073,6
Huidig vigerend	10 oktober 2000	1073,6

### 1.4.2 Milieutoestemming op aanwijsdatum 24 maart 2000

Vergunning van 27 augustus 1993:

27-8-1993

													maximale emissie drempelwaarde			
														1.095,6		
													Bedrijfstotaal	1.095,6	0	11.820
BEH Kolom A, B of C	nr stal	RAV code	BWL	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)				
nvt	2	A 3.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee	13	4,4	57			38	494				
nvt	3	A 1.100	0	overige huisvestingssystemen	Melkkoeien	66	13	858	0	0	148	9.768				
nvt	3	A 3.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee	33	4,4	145			38	1.254				
nvt	5	A 3.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee	8	4,4	35	0	0	38	304				

### 1.4.3 Milieutoestemming op aanwijsdatum 7 december 2004

Vergunning van 10 oktober 2000:

10-10-2000

													maximale emissie drempelwaarde			
														1.073,6		
													Bedrijfstotaal	1.073,6	0	11.630
BEH Kolom A, B of C	nr stal	RAV code	BWL	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)				
NVT	3	A 1.100		overige huisvestingssystemen	Melkkoeien	66	13	858			148	9.768				
NVT	3	A 3.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee	41	4,4	180	0	0	38	1.558				
NVT	5	A 3.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee	8	4,4	35			38	304				

#### 1.4.4 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het wijzigen van een melkveebedrijf naar een locatie voor het opfokken van jongvee. In het voornemen zal er op het bedrijf alleen jongvee gehouden gaan worden.

Zie onderstaande tabellen voor de veranderingen van de dieren en de milieuplattegrondtekening in de bijlage. Deze tekening is gekenmerkt als horende bij de aanvraag. Op deze tekening is tevens een kadastrale situatieschets opgenomen.

overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Jongvee	175
<b>Eindtotaal</b>	<b>175</b>

#### Aangevraagde vergunning

BEH Kolom A, B of C	nr stal	RAV code	omschrijving stalsysteem	diercategorie	maximale emissie drempelwaarde		Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)
					# dieren	kg NH3 / dier				
					Bedrijfstotaal	770,0	0	0	38	6.650
NVT	3	A 3.100	overige huisvestingssystemen	Jongvee	120	4,4			38	4.560
NVT	4	A 3.100	overige huisvestingssystemen	Jongvee	40	4,4	0	0	38	1.520
NVT	5	A 3.100	overige huisvestingssystemen	Jongvee	15	4,4			38	570

## 2 Intern- en extern transport

### 2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2025'.

### 2.2 Intern transport

#### Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Trekker	1997	80	59	40	6	245
Trekker	1999	80	59	200	6	1224
Trekker	2000	100	73	300	8	2255
Minishovel	2000	32	23	200	3	554

#### Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Trekker	2000	100	73	30	8	225
Trekker	2008	160	117	100	12	1170
Trekker	2009	130	95	100	10	961
Minishovel	2012	32	23	50	3	139

## 2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	26	per jaar	12	per jaar
Aanvoer voer	52	per jaar	52	per jaar
Afvoer mest	47	per jaar	47	per jaar
Aanvoer dieselolie	3	per jaar	3	per jaar
Afvoer melk	0	per jaar	122	per jaar
Aanvoer dieren	26	per jaar	0	per jaar
Lichtverkeer	1460	per jaar	1460	per jaar
Overige transporten	52	per jaar	52	per jaar
<b>A. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>		<b>Referentie situatie</b>	
Enkel zwaar transport	206	per jaar	288	per jaar
Enkel licht transport	1460	per jaar	1460	per jaar
<b>B. transportbewegingen</b>	<b>Aanvraag</b>		<b>Referentie situatie</b>	
Retour zwaar transport	412	per jaar	576	per jaar
Retour licht transport	2920	per jaar	2920	per jaar

## 2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aerius calculator 2025'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer.

Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2026, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	1460		1460	
Enkel zwaar middel verkeer	206		288	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,43	4,456	0,43
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,02	0,165	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	7,63	74,061	10,66
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,10	0,993	0,14
<b>Totaal Nox kg/jaar</b>		<b>8,06</b>		<b>11,10</b>
<b>Totaal NH3 kg/jaar</b>		<b>0,12</b>		<b>0,16</b>

## 2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is

binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

### Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer

<b>Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer</b>			
<b>Vergund</b>	<b>aantal</b>	<b>Vergund</b>	<b>aantal</b>
Licht bewegingen	2920	Zwaar bewegingen	576
Licht ritten	1460	Zwaar ritten	288
<b>Licht toedeling, 50% heeft koude start</b>	<b>730</b>	<b>Zwaar toedeling, 20% heeft koude start</b>	<b>58</b>
<b>Aanvraag</b>	<b>aantal</b>	<b>Aanvraag</b>	<b>aantal</b>
Licht bewegingen	2920	Zwaar bewegingen	412
Licht ritten	1460	Zwaar ritten	206
<b>Licht toedeling, 50% heeft koude start</b>	<b>730</b>	<b>Zwaar toedeling, 20% heeft koude start</b>	<b>41</b>

## 3 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

### 3.1 Gegevens vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
3	onforceerd	8,5
5	onforceerd	1,6

### 3.2 Gegevens aangevraagde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
3	onforceerd	8,5
4	onforceerd	2,0
5	onforceerd	1,6

## 4 Beleidsregels

Met het voornemen is er sprake van een afroaming van 35% op de depositie van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden ten behoeve van de natuur. Hiermee is er een forse daling van de emissie en depositie van het bedrijf op Natura 2000-gebieden. Door het toepassen van deze afroaming conform de beleidsregels van de provincie Gelderland kan de vergunning verleend worden.

## 5 Conclusie

De beoogde situatie van het project heeft depositie. Met onderhavig document wordt een vergunning aangevraagd voor de Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Als mitigerende maatregel is de referentiesituatie ingezet. Hieruit blijkt dat het beoogde project een afname heeft in emissie en depositie ten opzichte van de referentie.

Door het toepassen van maatwerk conform de beleidsregels van de provincie Gelderland kan de vergunning verleend worden.

Uit de Aerius berekeningen en de passende beoordeling blijkt dat dit project voldoet aan de eisen voor een omgevingsvergunning Natura 2000.