

Besluit B&W

Behandeld door :
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.26.0333 
Datum document : 17 maart 2026
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit 30km-zone Melchersstraat (Einsteinstraat–Staringstraat)

Inleiding

De Melchersstraat ten zuiden van de Einsteinstraat gaat ter plaatse van de gemeentegrens met Heerlen over in de Staringstraat. In de Staringstraat geldt een geslotenverklaring voor alle verkeer (bord C01) met uitzondering van bussen en (brom)fietzers. De Melchersstraat en Staringstraat is een door fietsverkeer veelgebruikte route. In het belang van de verkeersveiligheid is het wenselijk de Melchersstraat aan te duiden als 30km-zone. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.
- Artikel 25 van het BABW bepaalt dat verkeersbesluiten als gevolg waarvan het verkeer op wegen anders dan die waarop het verkeersbesluit betrekking heeft rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed, worden genomen na overleg met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.

Omdat de Melchersstraat aansluit op de Staringstraat in Heerlen, heeft er in dit kader overleg plaatsgevonden met de gemeente Heerlen. Met hen is afgesproken dat zij voor de Staringstraat ook een verkeersbesluit gaan nemen voor de invoering van de 30km-zone.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 4 maart 2026 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van borden model A01(30-zone) en A02(30-zone), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op de Melchersstraat voor wat betreft het weggedeelte tussen de Einsteinstraat en Staringstraat in Heerlen;
2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer FdG-2026-02-10/3 d.d. 16 maart 2026,
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
4. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
5. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.26.0333

Landgraaf, 17 maart 2026

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.