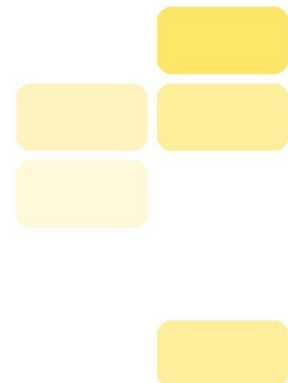




**F. Bouwmans Ingenieursburo**

Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]



## **Varkenshouderij Schijndelsedijk 6 te Boxtel**

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapportnr.: FBi20251204-01  
Datum: 4 december 2025

**Internet**  
www.bouwmans.nl

**E-mail**

**Mobiel**

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                   | blz.      |
| <b>1 Inleiding</b>                                                | <b>4</b>  |
| 1.1 Algemeen                                                      | 4         |
| 1.2 Gebruikte gegevens                                            | 4         |
| <b>2 Bedrijfsgegevens</b>                                         | <b>5</b>  |
| 2.1 Situatie                                                      | 5         |
| 2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie           | 6         |
| 2.3 Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie | 6         |
| 2.4 Incidentele bedrijfssituatie                                  | 7         |
| 2.5 Bijzondere geluiden                                           | 7         |
| <b>3 Geluidnormering</b>                                          | <b>8</b>  |
| 3.1 Omgevingsvergunning 5 juni 2012                               | 8         |
| 3.2 Omgevingsplan gemeente Boxtel                                 | 9         |
| 3.3 Indirecte hinder                                              | 10        |
| <b>4 Geluidbronnen</b>                                            | <b>11</b> |
| <b>5 Berekeningen</b>                                             | <b>14</b> |
| <b>6 Resultaten</b>                                               | <b>15</b> |
| 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus                        | 15        |
| 6.2 Maximale geluidniveaus                                        | 18        |
| 6.3 Indirecte hinder                                              | 20        |
| 6.4 Beste beschikbare technieken                                  | 20        |
| <b>7 Samenvatting en conclusies</b>                               | <b>21</b> |



## Figuren

- 1 Ligging rekenpunten
- 2 Ligging gebouwen met vermelding gebouwhoogtes
- 3 Ligging schermen
- 4 Ligging bodemgebieden
- 5 Ligging puntbronnen
- 6 Ligging mobiele bronnen
- 7 Ligging mobiele bronnen
- 8 Ligging mobiele bronnen
- 9 Ligging puntbronnen IBS
- 10 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

## Bijlagen

- 1 Plaatselijke situatie met locatie Schijndelsedijk 6 te Boxtel
- 2 Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$
- 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$
- 4 Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$
- 5 Rekenresultaten maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$
- 6 Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder
- 7 Berekening ventilatiebehoefte en leveranciersgegevens ventilatoren
- 8 Omgevingsvergunning 5 juni 2012

## **1 Inleiding**

### **1.1 Algemeen**

In opdracht van Van Dun Advies BV heeft [REDACTED] Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de varkenshouderij, die gevestigd is aan de Schijndelsedijk 6 te Boxtel.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een omgevingsvergunning milieubelastende activiteit (MBA).

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald volgens deze methode.

### **1.2 Gebruikte gegevens**

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever;
2. Situatieoverzicht van het bedrijf en de omgeving;
3. Digitale ondergronden (BAG, luchtfoto en kadaster);
4. Meet- en rekenmethode geluid industrie (Omgevingsregeling bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid);
5. Meetarchief;
6. Milieutekening (zie bijlage 1 4<sup>e</sup> blad);
7. Leveranciersgegevens ventilatoren (zie bijlage 7);
8. Omgevingsvergunning 5 juni 2012 (zie bijlage 8).

## 2 Bedrijfsgegevens

### 2.1 Situatie

De varkenshouderij is gevestigd aan de Schijndelsedijk 6 te Boxtel. Het bedrijf houdt zich bezig met het mesten van vleesvarkens, maximaal 2.176 stuks, 720 in stal 1 en 1.456 in stal 2 (optie 1) of gespeende biggen, maximaal 6.120 stuks, 1.920 in stal 1 en 4.200 in stal 2 (optie 2). Stal 1 wordt aangesloten op een biologische combiluchtwater.

De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1. In meerdere richtingen van de stallen liggen woningen van derden. De woning aan de Schijndelsedijk 6 is een bedrijfswoning. De meest nabij gelegen woning van derden ligt in oostelijke richting aan de Schijndelsedijk 8t op een afstand van ca. 40 meter van de perceelsgrens. Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van het bedrijf (oranje omkaderd) en de omgeving.



Figuur 2.1: Situering bedrijf en omgeving

## 2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf omvat 2 stallen waarin vleesvarkens (optie 1) of gespeende biggen (optie 2) worden gehouden. Omdat de geluiduitstraling van optie 1 maatgevend is wordt die situatie doorgerekend.

De activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie vinden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze activiteiten omvatten onder meer het in werking zijn van de ventilatoren van de luchtwassers en de aanvoer van voer.

Stal 1 heeft de beschikking over een luchtwasser met 2 ventilatoren. Deze draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 90, 90 en 75% van het maximum vermogen.

Stal 2 heeft de beschikking over een luchtwasser met 5 ventilatoren. Deze draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 95, 95 en 75% van het maximum vermogen.

Gemiddeld 1 keer per week wordt er in de dagperiode voer aangevoerd. Het lossen kan op 2 locaties plaatsvinden en duurt in totaal 1 uur.

Gemiddeld 2 keer per maand worden er in de dagperiode vleesvarkens afgevoerd. Het laden van de vrachtwagen vindt plaats bij stal 1 en 2 en duurt in totaal 1.5 uur. Na het laden wordt de laadklep schoongespoten. Dit duurt 5 minuten.

Het lossen van biggen (optie 2) vindt gemiddeld 1 maal per maand plaats. Het lossen duurt in totaal 1 uur. NB: deze activiteit wordt dus niet meegenomen bij de berekeningen.

Maximaal 1 keer per dag worden kadavers afgevoerd. Het laden duurt 5 minuten.

In de dagperiode wordt het bedrijf bezocht door 3 vrachtwagens, 1 bestelwagen en 1 personenwagen.

Alle overige reguliere activiteiten zitten verdisconteerd in bovengenoemde activiteiten.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:

- dagperiode 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur.

## 2.3 Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Ten hoogste 1 maal per week kunnen varkens geladen worden in de nachtperiode. Het laden van de vrachtwagen duurt in totaal 1.5 uur. Na het laden wordt de laadklep schoongespoten. Dit duurt 5 minuten.

Hierbij vindt er ook een verkeersbeweging met een personenwagen plaats in de nachtperiode.

#### 2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Ten hoogste 5 dagen per jaar wordt er in de dagperiode mest afgevoerd. Dit betreft maximaal 18 vrachtwagens. Het laden van de mest duurt 30 minuten per vrachtwagen.

#### 2.5 Bijzondere geluiden

Binnen de inrichting is er geen sprake van bijzondere geluiden, zoals fluctuerend geluid, intermitterend geluid, impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, die bij woningen van derden duidelijk hoorbaar zijn.



### 3 Geluidnormering

#### 3.1 Omgevingsvergunning 5 juni 2012

Het bedrijf beschikt over een omgevingsvergunning van 5 juni 2012, waarvan de voorschriften nu gelden als maatwerkvoorschriften. Deze zijn opgenomen in bijlage 8. Daarin zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen.

4. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  veroorzaakt door geluidsbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie mag binnen de inrichting op de in het bij de aanvraag behorend akoestisch rapport aangegeven immissiepunten niet meer bedragen dan de in de onderstaande "tabel geluidsgrenswaarden" genoemde waarden (in de in die tabel aangegeven perioden).

5. Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door geluidsbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie mag binnen de inrichting op de in het bij de aanvraag behorend akoestisch rapport aangegeven immissiepunten niet meer bedragen dan de in de onderstaande "tabel geluidsgrenswaarden" genoemde waarden.

| Immissiepunt       | Grenswaarde $L_{A,LT}$ (dB(A)) |       |       | Grenswaarde $L_{Amax}$ (dB(A)) |       |       |
|--------------------|--------------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|
|                    | dag                            | avond | nacht | dag                            | avond | nacht |
| Schijndelsedijk 8  | 42                             | 24    | 16/37 | 62                             | 37    | 37    |
| Schijndelsedijk 9a | 40                             | 27    | 23/38 | 58                             | 48    | 48    |
| Schijndelsedijk 9b | 43                             | 32    | 28/40 | 62                             | 50    | 50    |
| Schijndelsedijk 12 | 38                             | 20    | 12/35 | 59                             | 35    | 35    |
| Langenberg 5       | 35                             | 33    | 30/31 | 57                             | 35    | 35    |

(het 2<sup>de</sup> getal in de kolom 'nacht' geeft het maximale geluidsniveau voor de regelmatige afwijking)  
Tabel geluidsgrenswaarden: dagperiode: 07.00 - 19.00 uur, avondperiode: 19.00 - 23.00 uur en nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur.

Het betreffende geluidsniveau wordt beoordeeld op een hoogte van:

- 1,5 meter, in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- 5,0 meter, in de avond- (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

Bovenstaand voorschrift is enigszins verwarrend. Er staat dat het 2<sup>de</sup> getal in de kolom 'nacht' het maximale geluidsniveau geeft voor de regelmatige afwijking. Dit betreft echter de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  voor de regelmatige afwijking.

6. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, alsmede de beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01, uitgave 1999, Ministerie van VROM).

Door de ODBN is aangegeven dat het onderzoek moet worden uitgevoerd conform de eisen in bijlage IVh 'Meet- en rekenmethode geluid industrie' van de Omgevingsregeling.

### 3.2 Omgevingsplan gemeente Boxtel

In paragraaf 22.3.4.2 Artikel 22.65 staan de geluidvoorschriften vermeld waaraan een bedrijf op deze locatie in principe moet voldoen.

✓ § 22.3.4.2 Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen

- > Artikel 22.62 Toepassingsbereik
- > Artikel 22.62a (tijdelijke uitzondering windparken)
- > Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen
- > Artikel 22.64 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: tankstation
- ✓ Artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

**1**

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van [artikel 22.63, eerste lid](#), het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.5.

vergroten 

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

|                                                                                                                  | 06.00       | 19.00       | 22.00       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                                                  | –           | –           | –           |
|                                                                                                                  | 19.00       | 22.00       | 06.00       |
|                                                                                                                  | uur         | uur         | uur         |
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Aeq,T}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen | 45<br>dB(A) | 40<br>dB(A) | 35<br>dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten                                                     | 70<br>dB(A) | 65<br>dB(A) | 60<br>dB(A) |

- 3** 
- Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
- a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
  - b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
  - c. het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

### 3.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld, die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar het bedrijf rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder'<sup>1</sup>.

De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde<sup>2</sup> op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf te worden berekend voor zover de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

<sup>1</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

<sup>2</sup> Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode of avondperiode + 5 dB of nachtperiode + 10 dB.



## 4 Geluidbronnen

De bronsterktes zijn overgenomen uit akoestische onderzoeken verricht bij vergelijkbare inrichtingen en afkomstig van leveranciers.

In bijlage 7 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> blad is de ventilatiebehoefte van optie 1 vleesvarkens en optie 2 biggen opgenomen. Omdat de geluiduitstraling van optie 1 maatgevend is wordt die situatie doorgerekend.

De gegevens van de toe te passen ventilatoren zijn opgenomen in bijlage 7 (4<sup>e</sup> en 5<sup>e</sup> blad voor de Fancom 3480P van stal 2 en 6<sup>e</sup> en 7<sup>e</sup> blad voor de Ziehl-Abegg FC091\_6DQ.7Q.A7 voor stal 1). De ventilatoren van stal 2 zijn geplaatst vóór de luchtwasser. Dit levert een geluidreductie van het ventilatorgeluid van ca. 10 dB op. De geluidreductie daarvan is in het recente verleden gemeten bij een vergelijkbare situatie. De berekening van de geluidreductie is opgenomen in bijlage 7 3<sup>e</sup> blad.

De geluidreductie bij een lager toerental is bij de ventilatoren te berekenen is met de formule  $50 \cdot \log(n_1/n_2)$ .

De geluidreductie in de dag- en avondperiode bedraagt bij de 2 ventilatoren van de luchtwasser van stal 1: 2.29 dB ( $=50 \cdot \log(90/100)$ ) en in de nachtperiode: 6.25 dB ( $=50 \cdot \log(75/100)$ ).

De geluidreductie in de dag- en avondperiode bedraagt bij de 5 ventilatoren van de luchtwasser van stal 2: 1.11 dB ( $=50 \cdot \log(95/100)$ ) en in de nachtperiode: 6.25 dB ( $=50 \cdot \log(75/100)$ ).

Deze reducties zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie.

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen RBS

| Puntbronnen     |                                 |             |      |                                                      |                                    |                                    |
|-----------------|---------------------------------|-------------|------|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Nr.             | Bronomschrijving                | Lw in dB(A) |      | Bedrijfstijden in uren                               |                                    |                                    |
|                 |                                 | gem.        | max. | Dagperiode<br>07.00-19.00<br>uur                     | Avondperiode<br>19.00-23.00<br>uur | Nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
| 1-5             | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 79          | 82   | 9.294 (90%)                                          | 3.098 (90%)                        | 1.897 (75%)                        |
| 6-7             | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 88          | 91   | 7.082 (95%)                                          | 2.361 (95%)                        | 1.897 (75%)                        |
| 8               | Laden kadavers                  | 96          | 105  | 0.08                                                 | --                                 | --                                 |
| 9-10            | Lossen voer                     | 103         | 106  | 0.5                                                  | --                                 | --                                 |
| 11-12           | Laden varkens                   | 100         | 111  | 0.75                                                 | --                                 | --                                 |
| 13              | Sputplaats vrachtwagens         | 97          | 102  | 0.08                                                 | --                                 | --                                 |
| Mobiele bronnen |                                 |             |      |                                                      |                                    |                                    |
| Nr.             | Bronomschrijving                | Lw in dB(A) |      | Aantal bewegingen<br>(volledige route heen en terug) |                                    |                                    |
|                 |                                 | gem.        | max. | Dagperiode<br>07.00-19.00<br>uur                     | Avondperiode<br>19.00-23.00<br>uur | Nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
| m01             | Vrachtwagens                    | 100         | 107  | 3                                                    | --                                 | --                                 |
| m02             | Personenwagens                  | 90          | 98   | 1                                                    | --                                 | --                                 |

|     |              |    |     |   |    |    |
|-----|--------------|----|-----|---|----|----|
| m03 | Bestelwagens | 95 | 100 | 1 | -- | -- |
|-----|--------------|----|-----|---|----|----|

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2.3 en 2.4 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4.1 en 4.2 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

Tabel 4.2: Uitgangspunten geluidbronnen RABS, laden varkens in nachtperiode

| Puntbronnen     |                                |             |      |                                                      |                                    |                                    |
|-----------------|--------------------------------|-------------|------|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Nr.             | Bronomschrijving               | Lw in dB(A) |      | Bedrijfstijden in uren                               |                                    |                                    |
|                 |                                | gem.        | max. | Dagperiode<br>07.00-19.00<br>uur                     | Avondperiode<br>19.00-23.00<br>uur | Nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
| 1-5             | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 79          | 82   | 9.294 (90%)                                          | 3.098 (90%)                        | 1.897 (75%)                        |
| 6-7             | Ventilator luchtwater gebouw 1 | 88          | 91   | 7.082 (95%)                                          | 2.361 (95%)                        | 1.897 (75%)                        |
| 8               | Laden kadavers                 | 96          | 105  | 0.08                                                 | --                                 | --                                 |
| 9-10            | Lossen voer                    | 103         | 106  | 0.5                                                  | --                                 | --                                 |
| 11-12           | Laden varkens                  | 100         | 111  | 0.75                                                 | --                                 | 0.75                               |
| 13              | Spuitsplaats vrachtwagens      | 97          | 102  | 0.08                                                 | --                                 | 0.08                               |
| Mobiele bronnen |                                |             |      |                                                      |                                    |                                    |
| Nr.             | Bronomschrijving               | Lw in dB(A) |      | Aantal bewegingen<br>(volledige route heen en terug) |                                    |                                    |
|                 |                                | gem.        | max. | Dagperiode<br>07.00-19.00<br>uur                     | Avondperiode<br>19.00-23.00<br>uur | Nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
| m01             | Vrachtwagens                   | 100         | 107  | 3                                                    | --                                 | 1                                  |
| m02             | Personenwagens                 | 90          | 98   | 1                                                    | --                                 | 1                                  |
| m03             | Bestelwagens                   | 95          | 100  | 1                                                    | --                                 | --                                 |

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2.6 en 2.7 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4.3 en 4.4 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

Tabel 4.3: Uitgangspunten geluidbronnen IBS, afvoer mest in dagperiode

| Puntbronnen     |                                |             |      |                                                      |                                    |                                    |
|-----------------|--------------------------------|-------------|------|------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Nr.             | Bronomschrijving               | Lw in dB(A) |      | Bedrijfstijden in uren                               |                                    |                                    |
|                 |                                | gem.        | max. | Dagperiode<br>07.00-19.00<br>uur                     | Avondperiode<br>19.00-23.00<br>uur | Nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
| 1-5             | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 79          | 82   | 9.294 (90%)                                          | 3.098 (90%)                        | 1.897 (75%)                        |
| 6-7             | Ventilator luchtwater gebouw 1 | 88          | 91   | 7.082 (95%)                                          | 2.361 (95%)                        | 1.897 (75%)                        |
| 8               | Laden kadavers                 | 96          | 105  | 0.08                                                 | --                                 | --                                 |
| 9-10            | Lossen voer                    | 103         | 106  | 0.5                                                  | --                                 | --                                 |
| 11-12           | Laden varkens                  | 100         | 111  | 0.75                                                 | --                                 | --                                 |
| 13              | Spuitsplaats vrachtwagens      | 97          | 102  | 0.08                                                 | --                                 | --                                 |
| 14              | Laden mest                     | 100         | 103  | 9                                                    | --                                 | --                                 |
| Mobiele bronnen |                                |             |      |                                                      |                                    |                                    |
| Nr.             | Bronomschrijving               | Lw in dB(A) |      | Aantal bewegingen<br>(volledige route heen en terug) |                                    |                                    |
|                 |                                | gem.        | max. | Dagperiode                                           | Avondperiode                       | Nachtperiode                       |

|     |                |     |     | <b>07.00-19.00<br/>uur</b> | <b>19.00-23.00<br/>uur</b> | <b>23.00-07.00<br/>uur</b> |
|-----|----------------|-----|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| m01 | Vrachtwagens   | 100 | 107 | 21                         | --                         | --                         |
| m02 | Personenwagens | 90  | 98  | 1                          | --                         | --                         |
| m03 | Bestelwagens   | 95  | 100 | 1                          | --                         | --                         |

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2.8 en 2.9 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4.5 en 4.6 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

## 5 Berekeningen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van het bedrijf is de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid) toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden en om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie V2024.2 rev 1 van DGMR.

Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (100% zacht). De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

In tabel 5.1 is aangegeven in welke figuren de diverse rekenmodelitems zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht rekenmodelitems en figuren

| Rekenmodelitem  | Figuur  |
|-----------------|---------|
| rekenpunten     | 1       |
| gebouwen        | 2       |
| schermen        | 3       |
| bodemgebieden   | 4       |
| puntbronnen     | 5       |
| mobiele bronnen | 6 t/m 8 |
| puntbronnen IBS | 9       |

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en bijlage 4 (maximale geluidniveaus).



## 6 Resultaten

### 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  voor de representatieve bedrijfssituatie.

De beoordelingshoogte bij woningen bedraagt overeenkomstig voorschrift 5 van de omgevingsvergunning van 5 juni 2012 1.5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. Overeenkomstig hetzelfde voorschrift worden de standaard etmaalperioden gehanteerd en niet de afwijkende etmaalperioden uit het Omgevingsplan.

Tussen haakjes staan de vergunde grenswaarden vermeld.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.1 t/m 3.3.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)  
Representatieve bedrijfssituatie RBS

| Rekenpunt | Omschrijving       | Dag $L_{Ar,LT}$ | Avond $L_{Ar,LT}$ | Nacht $L_{Ar,LT}$ |
|-----------|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| 1         | Langenberg 5       | 31 (35)         | 33 (33)           | 29 (30)           |
| 2         | Langenberg 7       | 26 (--)         | 27 (--)           | 22 (--)           |
| 3         | Langenberg 14      | 22 (--)         | 22 (--)           | 17 (--)           |
| 4         | Gelderseweg 9      | 19 (--)         | 18 (--)           | 14 (--)           |
| 5         | Gelderseweg 15     | 21 (--)         | 19 (--)           | 15 (--)           |
| 6         | Schijndelsedijk 10 | 34 (--)         | 26 (--)           | 22 (--)           |
| 7         | Schijndelsedijk 8  | 40 (42)         | <b>28</b> (24)    | <b>24</b> (16)    |
| 8         | Schijndelsedijk 9A | 40 (40)         | <b>31</b> (27)    | <b>27</b> (23)    |
| 9         | Schijndelsedijk 9B | <b>44</b> (43)  | 31 (32)           | 27 (28)           |
| 10        | Schijndelsedijk 8t | 42 (--)         | 30 (--)           | 26 (--)           |
| 11        | Schijndelsedijk 12 | 30 (38)         | 18 (20)           | <b>14</b> (12)    |

Uit tabel 6.1 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij enkele vergunningspunten niet voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB in de dagperiode en 4 dB in de avond- en nachtperiode.

Uit bijlage 3.2 blijkt dat de overschrijding in de dagperiode veroorzaakt wordt door het lossen van voer. Dit is een reguliere vergunde activiteit, die niet gewijzigd is. Uit bijlage 3.2 blijkt verder dat de overschrijding in de avond- en nachtperiode veroorzaakt wordt door de luchtwasser van stal 1.

Wat opvalt is dat er in 2012 extreem lage geluidgrenswaarden zijn vergund, die waarschijnlijk een op een overgenomen zijn uit het geluidrapport van 17 januari 2012. Waarschijnlijk is destijds de geluidstraling enigszins te rooskleurig ingeschat.



Verder zijn er grenswaarden vergund die ruim lager zijn dan de laagste richtwaarden die vermeld staan in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van oktober 1998, zijnde die van een landelijke omgeving en die in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) bedragen. Hoewel de considerans dit ook vermeld is er vervolgens toch voor gekozen om veel lagere geluidgrenswaarden te vergunnen. Uit jurisprudentie is gebleken dat dit niet doelmatig is.

Geconcludeerd mag worden dat in de nieuwe situatie ruim voldaan wordt aan de standaard geluidgrenswaarden uit het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Boxtel. Het bedrijf geeft in de nieuwe situatie ook voldoende invulling aan het aspect Beste Beschikbare Technieken (zie ook paragraaf 6.4).

De gemeente moet verzocht worden om nieuwe maatwerkvoorschriften te stellen waarmee de aangevraagde bedrijfssituatie mogelijk wordt gemaakt.

In tabel 6.2 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  bij woningen voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie RABS (laden varkens in nachtperiode).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.4 en 3.5.

Tabel 6.2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  in dB(A)  
Regelmatige afwijking van representatieve bedrijfssituatie RABS: laden varkens in nachtperiode

| Rekenpunt | Omschrijving       | Nacht $L_{A,r,LT}$ |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 1         | Langenberg 5       | 30 (31)            |
| 2         | Langenberg 7       | 24 (--)            |
| 3         | Langenberg 14      | 21 (--)            |
| 4         | Gelderseweg 9      | 17 (--)            |
| 5         | Gelderseweg 15     | 18 (--)            |
| 6         | Schijndelsedijk 10 | 34 (--)            |
| 7         | Schijndelsedijk 8  | <b>39</b> (37)     |
| 8         | Schijndelsedijk 9A | <b>40</b> (38)     |
| 9         | Schijndelsedijk 9B | <b>42</b> (40)     |
| 10        | Schijndelsedijk 8t | 43 (--)            |
| 11        | Schijndelsedijk 12 | 30 (35)            |

Uit tabel 6.2 blijkt dat het bedrijf in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie bij enkele vergunningspunten niet voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB in de nachtperiode.

Uit bijlage 3.5 blijkt dat de overschrijding in de nachtperiode veroorzaakt wordt door het laden van varkens. Dit is een reguliere vergunde activiteit, die niet gewijzigd is.

De reden dat er overschrijdingen plaatsvinden is waarschijnlijk hier ook dat destijds de geluidstraling enigszins te rooskleurig is ingeschat.

In tabel 6.3 wordt een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  bij woningen voor de incidentele bedrijfssituatie IBS (laden mest in dagperiode).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.6 en 3.7.

Tabel 6.3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)  
Incidentele bedrijfssituatie IBS: laden mest in dagperiode

| Rekenpunt | Omschrijving       | Dag $L_{Ar,LT}$ |
|-----------|--------------------|-----------------|
| 1         | Langenberg 5       | 33 (--)         |
| 2         | Langenberg 7       | 29 (--)         |
| 3         | Langenberg 14      | 27 (--)         |
| 4         | Gelderseweg 9      | 22 (--)         |
| 5         | Gelderseweg 15     | 26 (--)         |
| 6         | Schijndelsedijk 10 | 42 (--)         |
| 7         | Schijndelsedijk 8  | 47 (--)         |
| 8         | Schijndelsedijk 9A | 43 (--)         |
| 9         | Schijndelsedijk 9B | 48 (--)         |
| 10        | Schijndelsedijk 8t | 49 (--)         |
| 11        | Schijndelsedijk 12 | 39 (--)         |

Deze reguliere en onvermijdelijke activiteit, die al jaren plaatsvindt, is voor zover bekend en kan worden geconcludeerd uit de vergunde grenswaarden niet meegenomen bij de vergunningverlening in 2012.

## 6.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.4 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tussen haakjes staan de vergunde grenswaarden vermeld.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.1 t/m 5.3.

Tabel 6.4 Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)  
Representatieve bedrijfssituatie RBS

| Rekenpunt | Omschrijving       | Dag $L_{Amax}$ | Avond $L_{Amax}$ | Nacht $L_{Amax}$ |
|-----------|--------------------|----------------|------------------|------------------|
| 1         | Langenberg 5       | 47 (57)        | 34 (35)          | 34 (35)          |
| 2         | Langenberg 7       | 42 (--)        | <30 (--)         | <30 (--)         |
| 3         | Langenberg 14      | 36 (--)        | <30 (--)         | <30 (--)         |
| 4         | Gelderseweg 9      | 27 (--)        | <30 (--)         | <30 (--)         |
| 5         | Gelderseweg 15     | 39 (--)        | <30 (--)         | <30 (--)         |
| 6         | Schijndelsedijk 10 | 54 (--)        | <30 (--)         | <30 (--)         |
| 7         | Schijndelsedijk 8  | 58 (62)        | 30 (37)          | 30 (37)          |
| 8         | Schijndelsedijk 9A | 57 (58)        | 34 (48)          | 34 (48)          |
| 9         | Schijndelsedijk 9B | 60 (62)        | 33 (50)          | 33 (50)          |
| 10        | Schijndelsedijk 8t | 61 (--)        | 32 (--)          | 32 (--)          |
| 11        | Schijndelsedijk 12 | 51 (59)        | <30 (35)         | <30 (35)         |

Uit tabel 6.4 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op alle vergunningspunten voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden.

In tabel 6.5 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie RABS (laden van varkens in nachtperiode).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.4 en 5.5.

Tabel 6.5 Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)  
Regelmatige afwijking van representatieve bedrijfssituatie RABS (laden van varkens in nachtperiode),

| Rekenpunt | Omschrijving       | Nacht $L_{Amax}$ |
|-----------|--------------------|------------------|
| 1         | Langenberg 5       | <b>48</b> (35)   |
| 2         | Langenberg 7       | 43 (--)          |
| 3         | Langenberg 14      | 38 (--)          |
| 4         | Gelderseweg 9      | 34 (--)          |
| 5         | Gelderseweg 15     | 40 (--)          |
| 6         | Schijndelsedijk 10 | 54 (--)          |

| Rekenpunt | Omschrijving       | Nacht $L_{Amax}$ |
|-----------|--------------------|------------------|
| 7         | Schijndelsedijk 8  | <b>60</b> (37)   |
| 8         | Schijndelsedijk 9A | <b>59</b> (48)   |
| 9         | Schijndelsedijk 9B | <b>62</b> (50)   |
| 10        | Schijndelsedijk 8t | 64 (--)          |
| 11        | Schijndelsedijk 12 | <b>51</b> (35)   |

Uit tabel 6.5 blijkt dat het bedrijf in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie op geen enkel vergunningspunt voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 23 dB.

Wat opvalt aan de vergunde geluidgrenswaarden is dat er voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie geen aparte geluidgrenswaarden zijn vergund. Bij de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is dat terecht wel gedaan. Omdat de maximale geluidniveaus bij het laden van varkens veel hoger liggen dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie, waarbij in de nachtperiode alleen ventilatoren in werking zijn mocht worden verwacht dat er hogere grenswaarden zouden zijn vergund.

Opgemerkt wordt dat het (tijdelijk) Omgevingsplan het laden van varkens toestaat in de avond- en nachtperiode voor zover dat ten hoogste één maal plaatsvindt in die periode.

De gemeente moet verzocht worden om nieuwe maatwerkvoorschriften te stellen waarmee de aangevraagde bedrijfssituatie mogelijk wordt gemaakt.

In tabel 6.6 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  voor de incidentele bedrijfssituatie IBS (laden van mest in dagperiode).

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.6 en 5.7.

Tabel 6.6 Maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)  
Incidentele bedrijfssituatie IBS (laden van mest in dagperiode)

| Rekenpunt | Omschrijving       | Dag $L_{Amax}$ |
|-----------|--------------------|----------------|
| 1         | Langenberg 5       | 47 (--)        |
| 2         | Langenberg 7       | 42 (--)        |
| 3         | Langenberg 14      | 36 (--)        |
| 4         | Gelderseweg 9      | 27 (--)        |
| 5         | Gelderseweg 15     | 39 (--)        |
| 6         | Schijndelsedijk 10 | 54 (--)        |
| 7         | Schijndelsedijk 8  | 58 (--)        |
| 8         | Schijndelsedijk 9A | 57 (--)        |
| 9         | Schijndelsedijk 9B | 60 (--)        |



| Rekenpunt | Omschrijving       | Dag $L_{Amax}$ |
|-----------|--------------------|----------------|
| 10        | Schijndelsedijk 8t | 61 (--)        |
| 11        | Schijndelsedijk 12 | 51 (--)        |

In de IBS wordt ruim voldaan aan de standaard grenswaarde van 70 dB(A) uit het Omgevingsplan.

### 6.3 Indirecte hinder

Het bedrijfsgebonden verkeer rijdt via de Schijndelsedijk naar het bedrijf toe en van het bedrijf vandaan. Op het gedeelte waar het bedrijfsgebonden verkeer nog niet opgenomen is in het heersend verkeersbeeld worden enkele woningen van derden gepasseerd.

Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle verkeer (zowel bij komen als bij gaan) langs de woningen rijdt. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de RABS (meer bewegingen in de nachtperiode dan in de RBS) en met de IBS (veel meer bewegingen in de dagperiode dan in de RBS).

In figuur 10 zijn de rekenpunten en de mobiele bronnen weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6.1 en 6.2.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.3. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB(A). Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Daarmee is er in de representatieve bedrijfssituatie, in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en in de incidentele bedrijfssituatie geen sprake van indirecte hinder.

### 6.4 Beste Beschikbare Technieken

Van Beste Beschikbare Technieken (BBT) is sprake als bij het bedrijf maatregelen getroffen zijn of worden om een hoog beschermingsniveau voor het milieu te bereiken, die doelmatig zijn en die economisch en technisch haalbaar zijn en redelijkerwijs te verkrijgen zijn.

De geluiduitstraling van het bedrijf wordt hoofdzakelijk bepaald door de ventilatoren, laden en lossen en verkeersbewegingen met vrachtwagens op het terrein. De ventilatoren van de stallen 1 en 2 zijn allemaal stand der techniek. De ventilatoren van stal 2 zijn vóór de luchtwasser geplaatst waardoor er een relevante geluidreductie is gerealiseerd.

De vrachtwagens zijn van derden en zijn over het algemeen stand der techniek.

De laad- en losactiviteiten worden zoveel mogelijk in de dagperiode uitgevoerd. Vanwege aanvoereisen vanuit de varkensslachterij is het af en toe nodig om varkens in de nachtperiode te laden.

Hiermee wordt door het bedrijf voldoende invulling gegeven aan het aspect toepassen van Beste Beschikbare Technieken.



## 7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Van Dun Advies BV heeft [REDACTED] Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de varkenshouderij, die gevestigd is aan de Schijndelsedijk 6 te Boxtel.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een omgevingsvergunning milieubelastende activiteit (MBA).

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid). De optredende geluidniveaus in de omgeving van het bedrijf zijn bepaald volgens deze methode.

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie bij enkele vergunningspunten niet voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB in de dagperiode en 4 dB in de avond- en nachtperiode.

De overschrijding in de dagperiode wordt veroorzaakt door het lossen van voer. Dit is een reguliere vergunde activiteit, die niet gewijzigd is.

De overschrijding in de avond- en nachtperiode wordt veroorzaakt door de luchtwasser van stal 1.

Wat opvalt is dat er in 2012 extreem lage geluidgrenswaarden zijn vergund, die waarschijnlijk een op een overgenomen zijn uit het geluidrapport van 17 januari 2012. Waarschijnlijk is destijds de geluidstraling enigszins te rooskleurig ingeschat.

Verder zijn er grenswaarden vergund die ruim lager zijn dan de laagste richtwaarden die vermeld staan in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van oktober 1998, zijnde die van een landelijke omgeving en die in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) bedragen. Hoewel de considerans dit ook vermeld is er vervolgens toch voor gekozen om veel lagere geluidgrenswaarden te vergunnen. Uit jurisprudentie is gebleken dat dit niet doelmatig is.

Geconcludeerd mag worden dat in de nieuwe situatie ruim voldaan wordt aan de standaard geluidgrenswaarden uit het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Boxtel. Het bedrijf geeft in de nieuwe situatie ook voldoende invulling aan het aspect Beste Beschikbare Technieken.

De gemeente moet verzocht worden om nieuwe maatwerkvoorschriften te stellen waarmee de aangevraagde bedrijfssituatie mogelijk wordt gemaakt.

Uit de berekeningen blijkt verder dat het bedrijf in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie bij enkele vergunningspunten niet voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB in de nachtperiode.

De overschrijding in de nachtperiode wordt veroorzaakt door het laden van varkens. Dit is een reguliere vergunde activiteit, die niet gewijzigd is.

De reden dat er overschrijdingen plaatsvinden is waarschijnlijk hier ook dat destijds de geluidstraling enigszins te rooskleurig is ingeschat.

De reguliere en onvermijdelijke activiteit van het afvoeren van mest, die al jaren plaatsvindt, is voor zover bekend en kan worden geconcludeerd uit de vergunde grenswaarden niet meegenomen bij de vergunningverlening in 2012.

#### Maximale geluidniveaus $L_{Amax}$

Uit de berekeningen blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op alle vergunningspunten voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden.

Uit de berekeningen blijkt verder dat het bedrijf in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie op geen enkel vergunningspunt voldoet aan de vergunde geluidgrenswaarden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 23 dB.

Wat opvalt aan de vergunde geluidgrenswaarden is dat er voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie geen aparte geluidgrenswaarden zijn vergund. Bij de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is dat terecht wel gedaan. Omdat de maximale geluidniveaus bij het laden van varkens veel hoger liggen dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie, waarbij in de nachtperiode alleen ventilatoren in werking zijn mocht worden verwacht dat er hogere grenswaarden zouden zijn vergund.

Opgemerkt wordt dat het (tijdelijk) Omgevingsplan het laden van varkens toestaat in de avond- en nachtperiode voor zover dat ten hoogste één maal plaatsvindt in die periode.

De gemeente moet verzocht worden om nieuwe maatwerkvoorschriften te stellen waarmee de aangevraagde bedrijfssituatie mogelijk wordt gemaakt.

In de incidentele bedrijfssituatie (laden van mest in dagperiode) wordt ruim voldaan aan de standaard grenswaarde van 70 dB(A) uit het Omgevingsplan.

Indirecte hinder

Er is geen sprake van indirecte hinder.

Beste beschikbare technieken

Het bedrijf geeft voldoende invulling aan het principe van het toepassen van Beste Beschikbare Technieken.



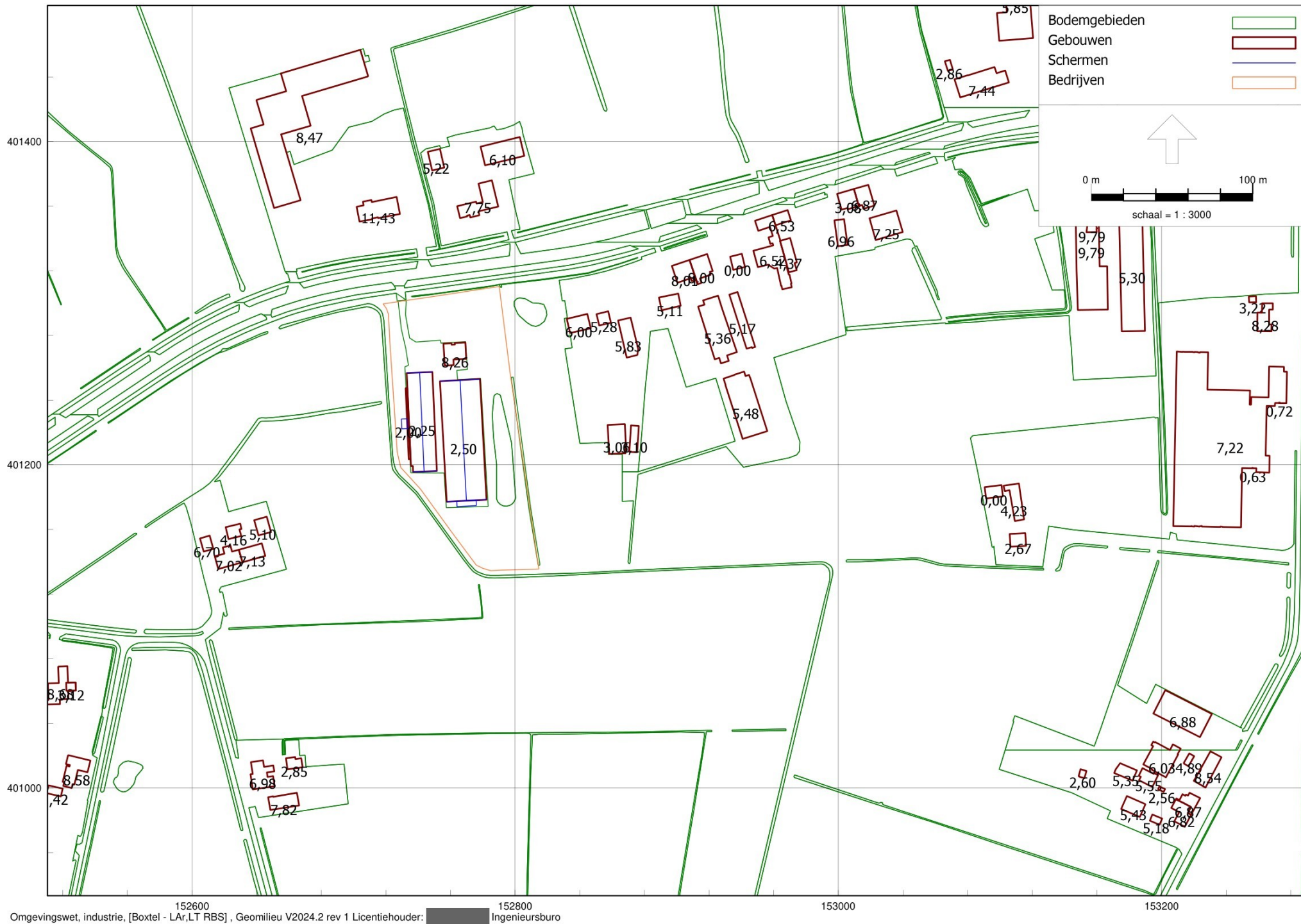
## Figuren



Figuur 1  
Ligging rekenpunten

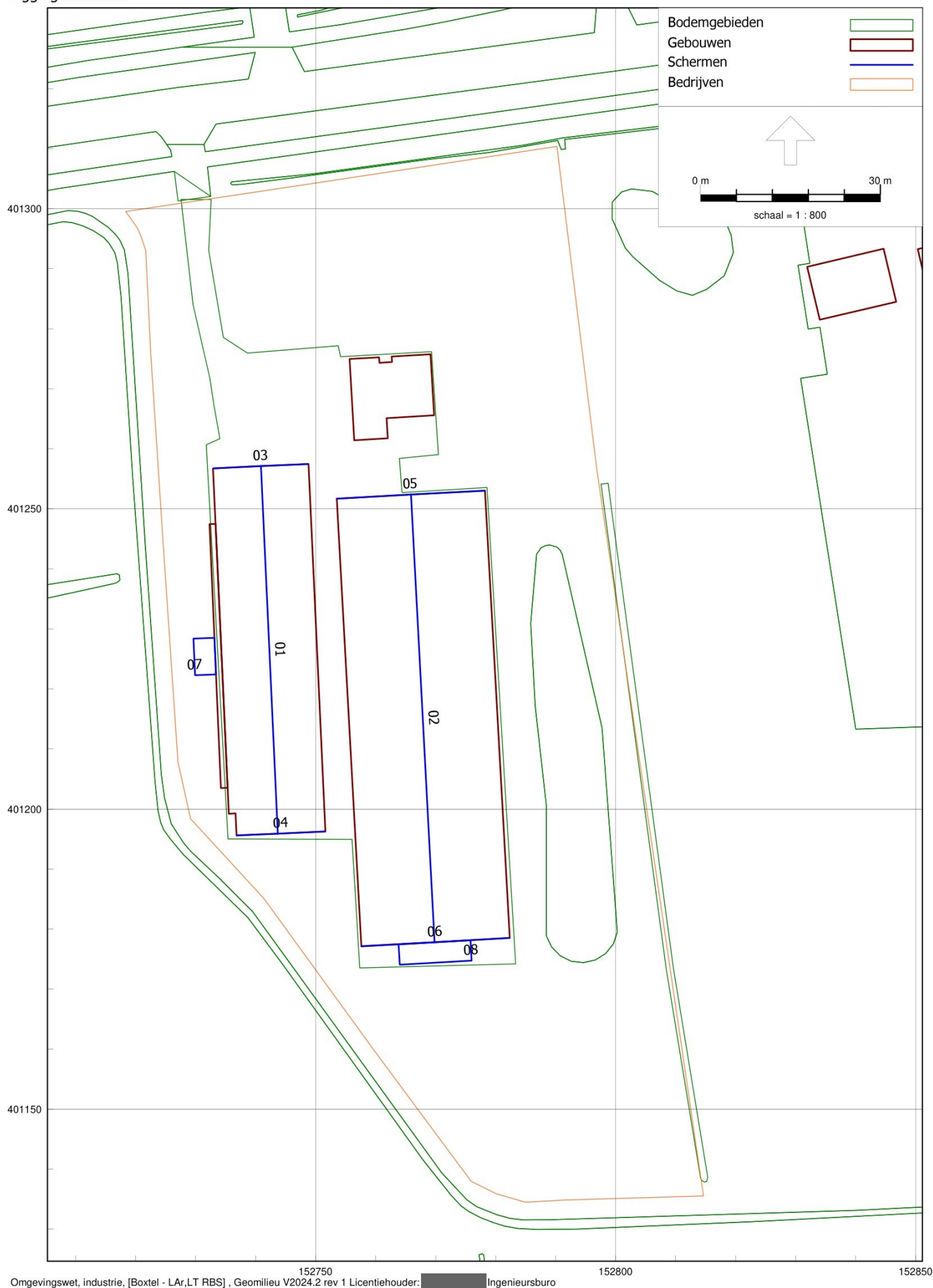


Figuur 2  
Ligging gebouwen met vermelding gebouwhoogtes

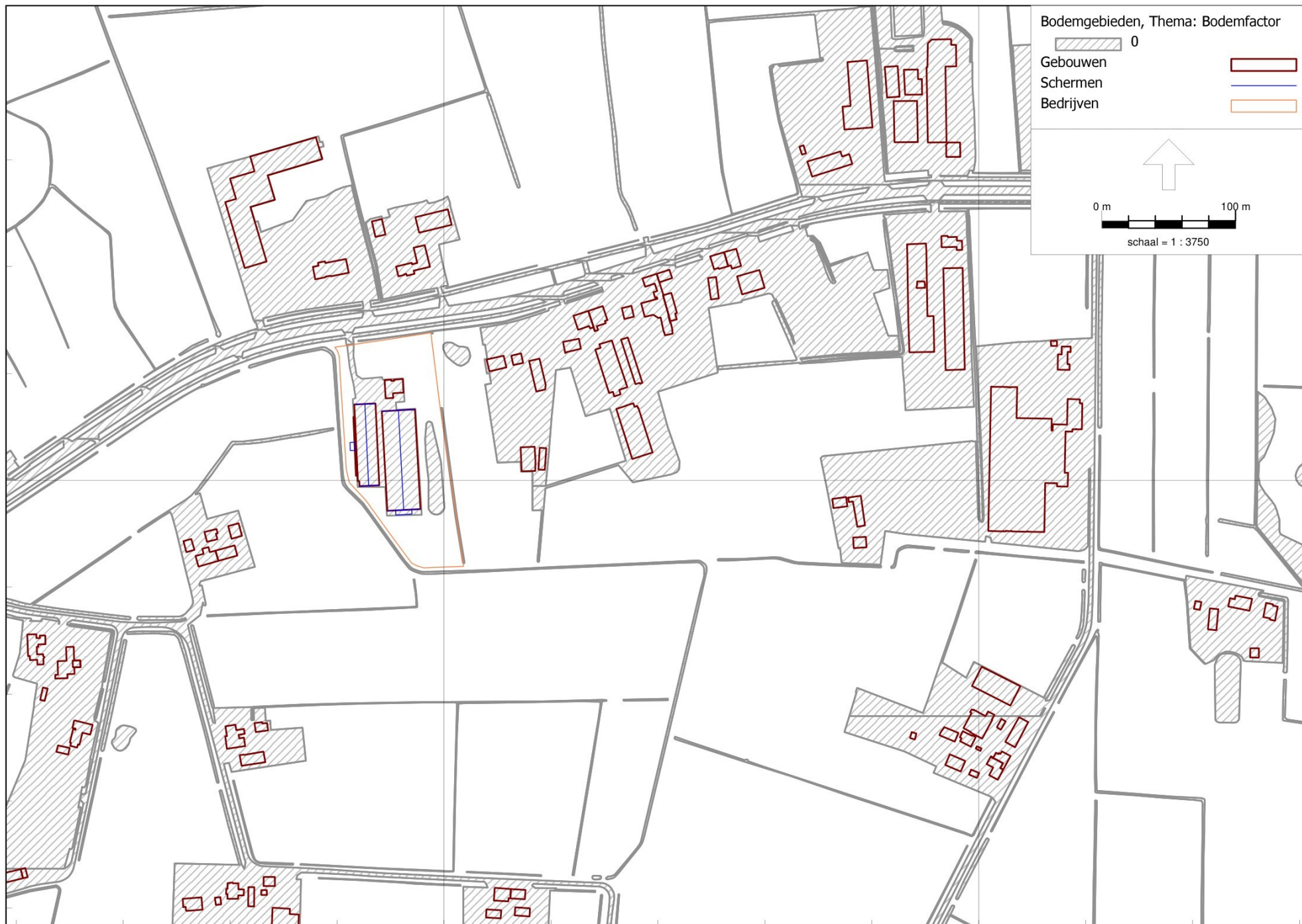




Figuur 3  
Ligging schermen



Figuur 4  
Ligging bodemgebieden



401200

Figuur 5  
Ligging puntbronnen





Figuur 6  
Ligging mobiele bronnen



Figuur 7  
Ligging mobiele bronnen



Figuur 8  
Ligging mobiele bronnen

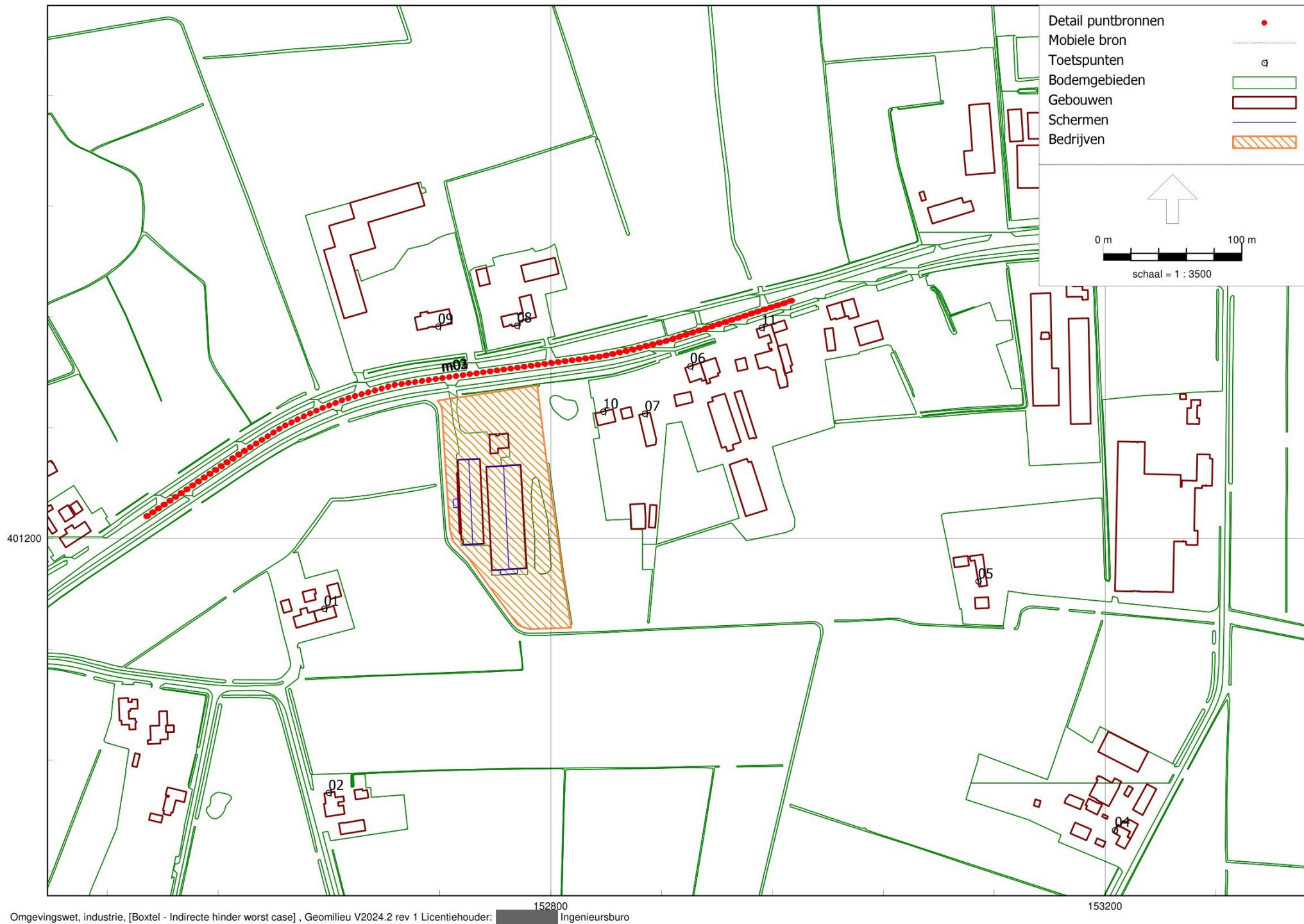


Figuur 9  
Ligging puntbronnen IBS



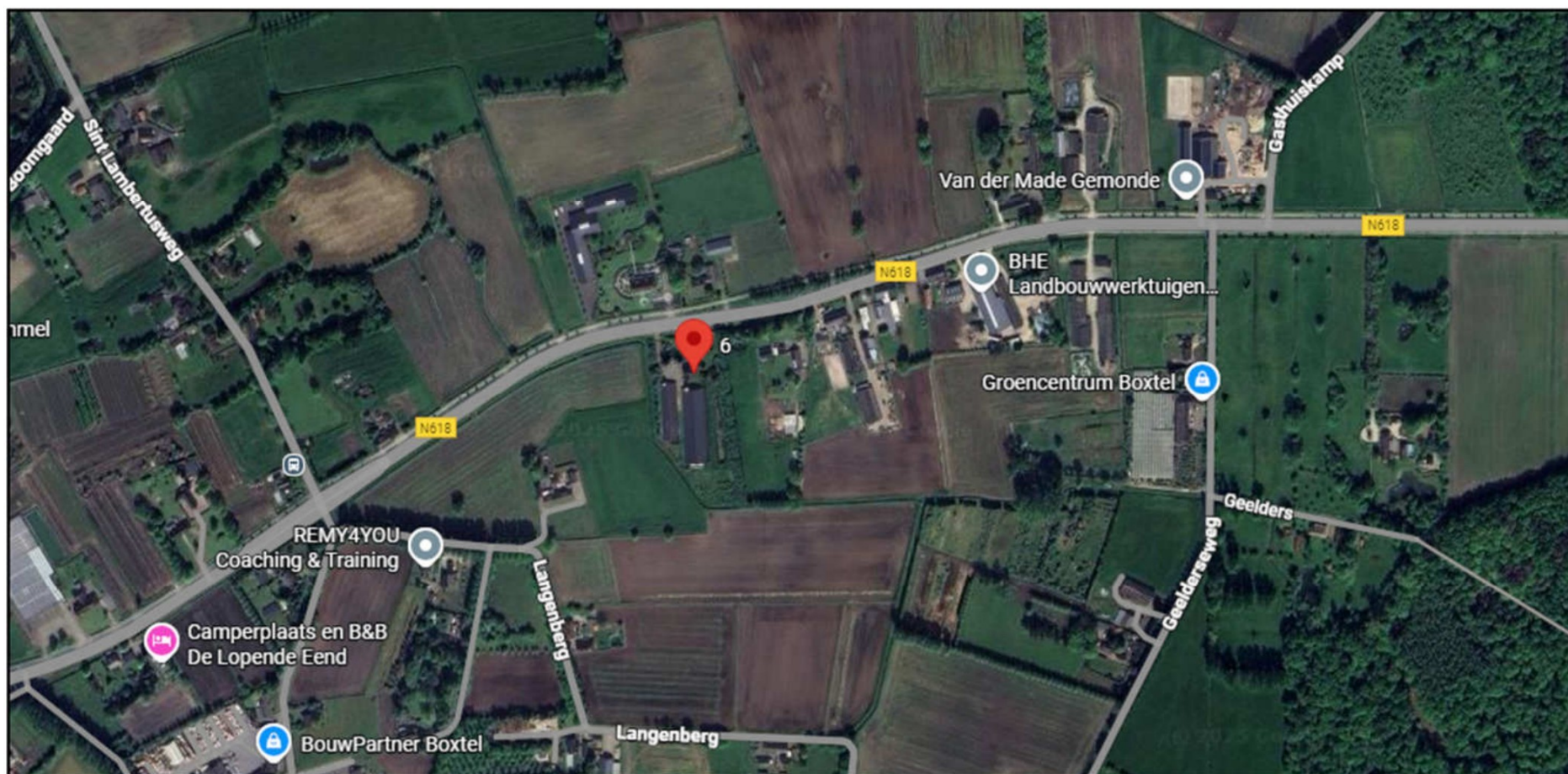


Figuur 10  
Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



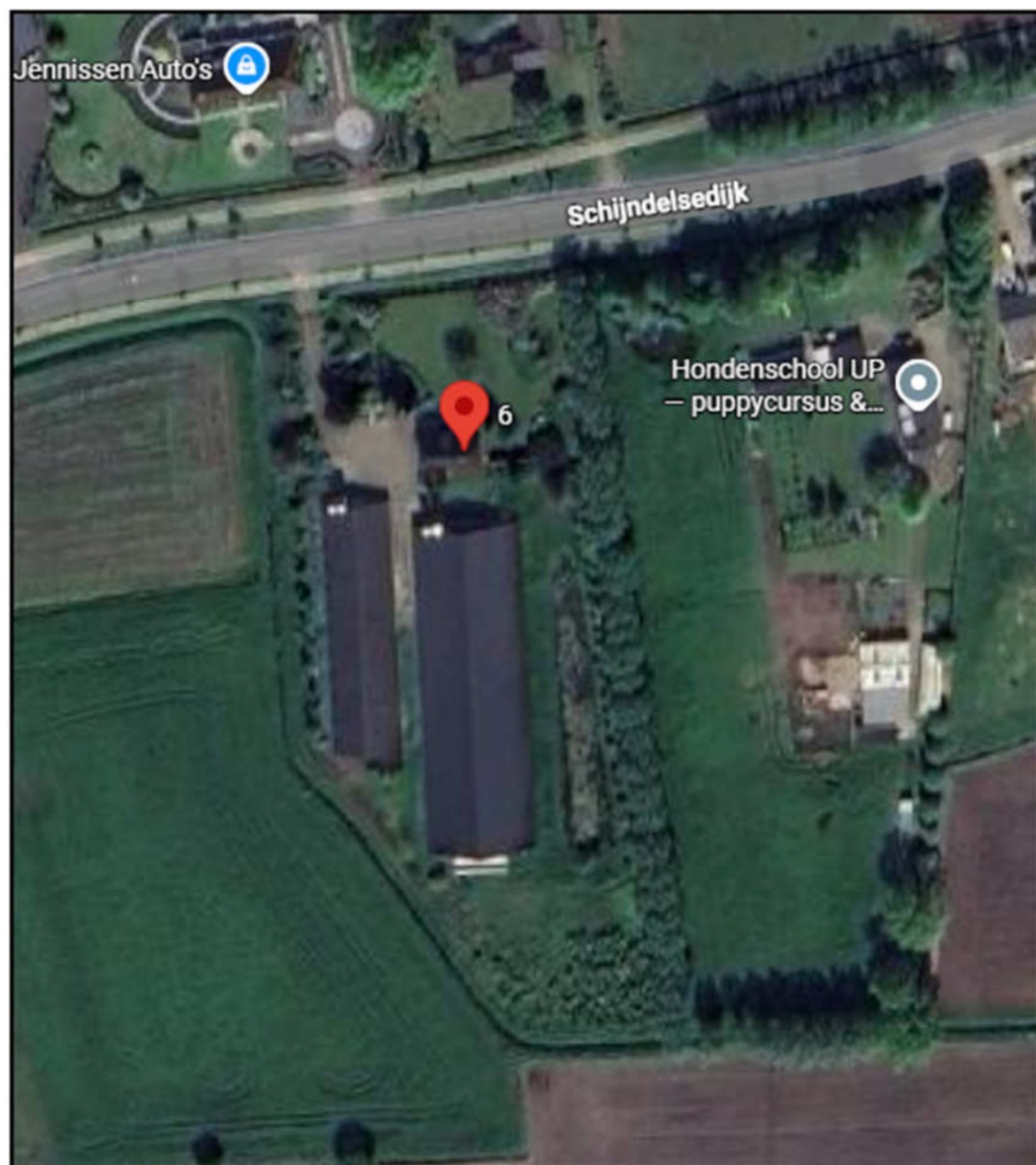
Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie Schijndelsedijk 6 te Boxtel



Plaatselijke situatie met locatie Schijndelsedijk 6 te Boxtel

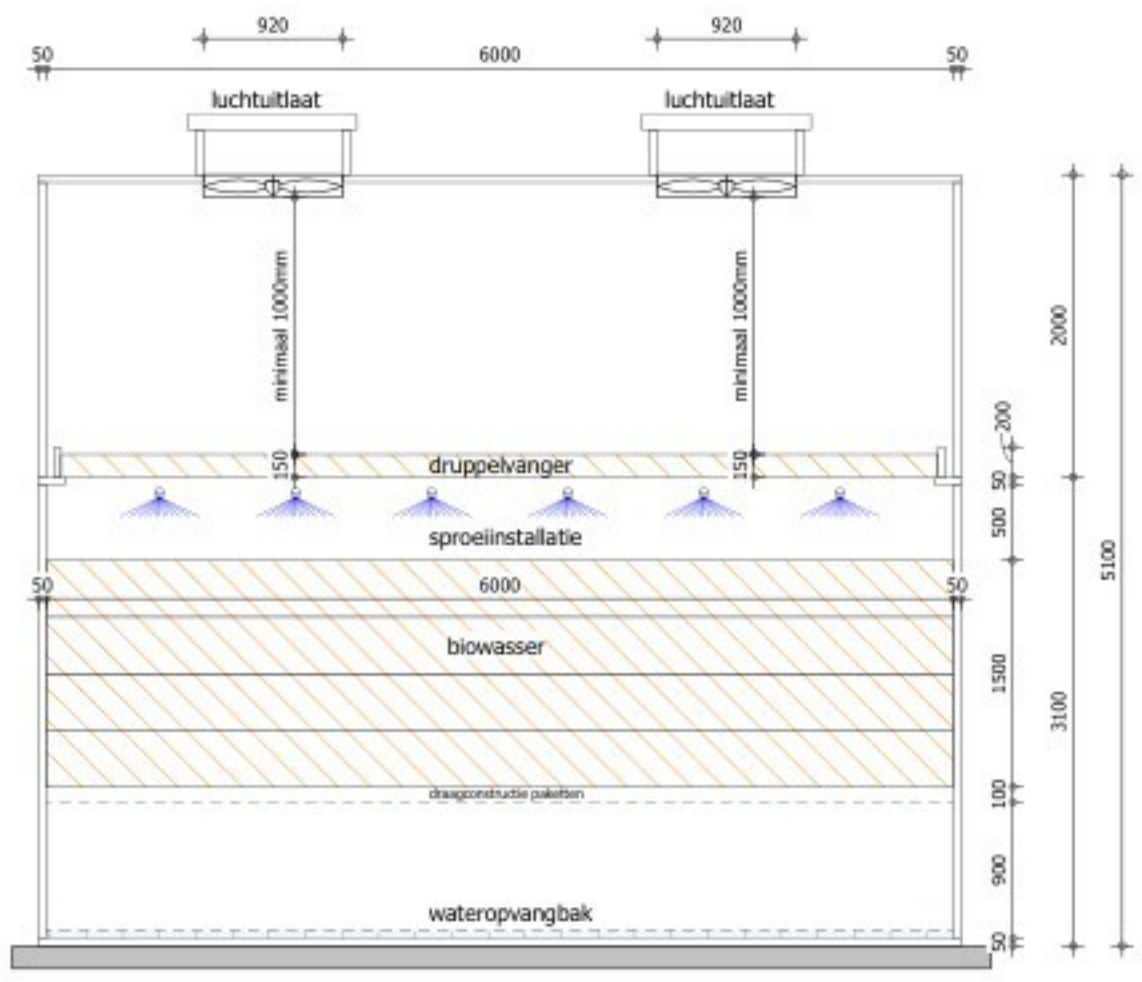




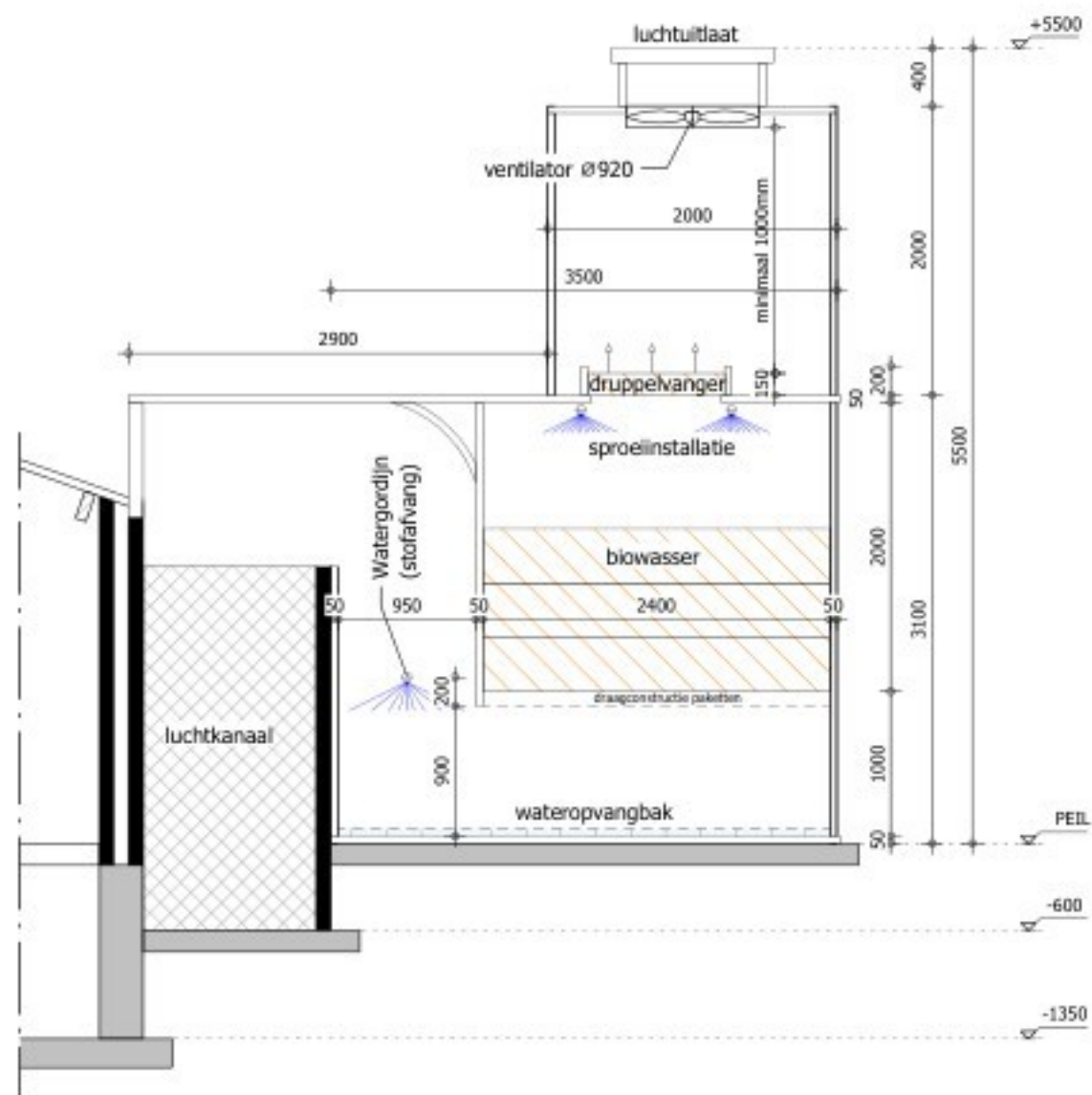




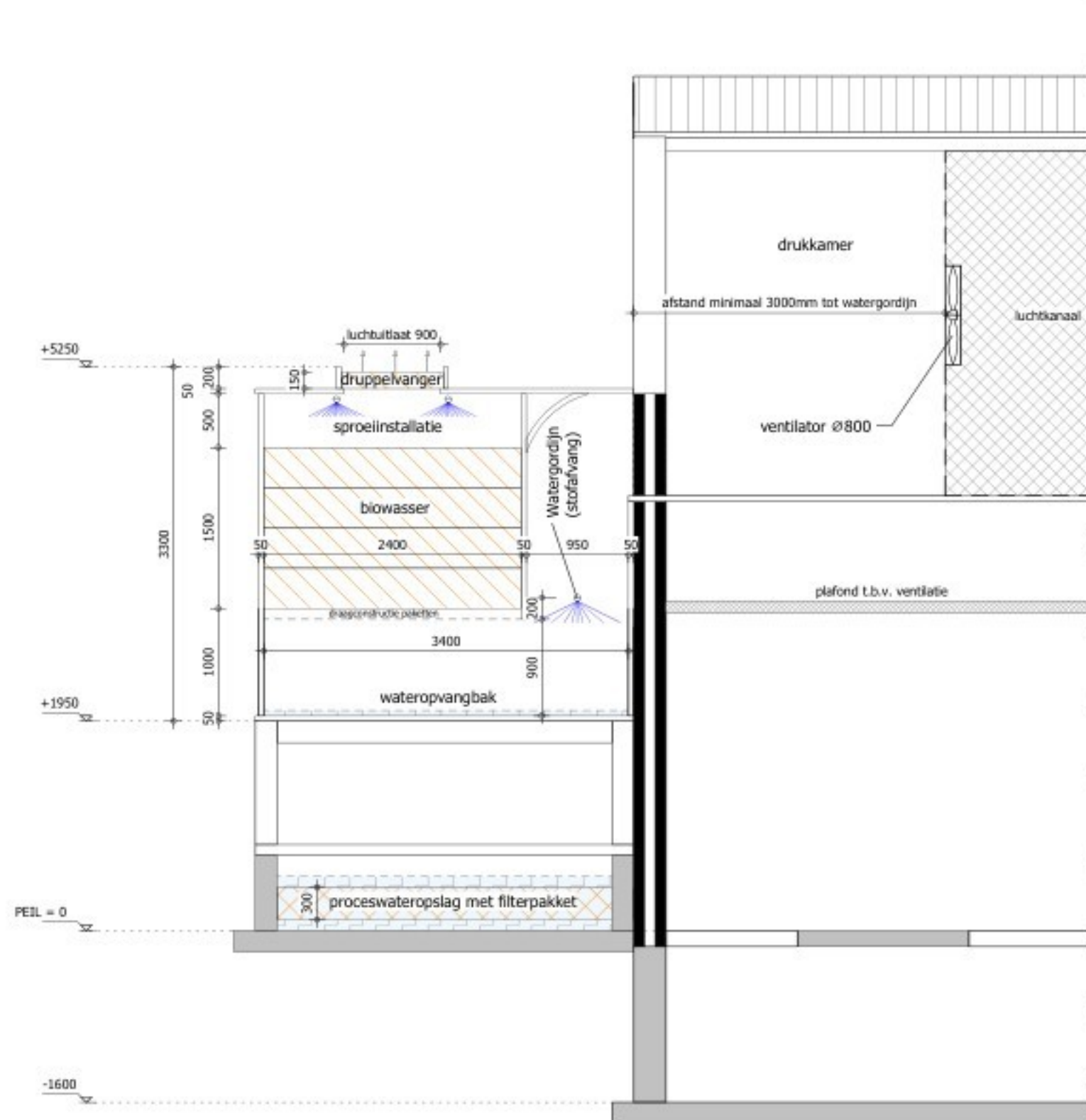




Principe langsdoorsnede luchtwater stal 1 conform OW 2009.12.V1 (schaal 1:50)



Principe dwarsdoorsnede luchtwater stal 1 conform OW 2009.12.V1 (schaal 1:50)



Principe dwarsdoorsnede luchtwater stal 2 conform OW 2009.12.V1 (schaal 1:50)

# BEDRIJFSOVERZICHT:

| AANTAL DIERPLAATSEN / ELEKTRISCH VERMOGEN |              |                          |                      |                |                          |
|-------------------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|----------------|--------------------------|
| Gebouw                                    | Omschrijving | gespeende biggen (stuks) | vleesvarkens (stuks) | drijfmest (m³) | elektrisch vermogen (kW) |
| GEBOUW 1                                  | stal         | 1920                     | of 720               | 799 m³         | 47                       |
| GEBOUW 2                                  | stal         | 4200                     | of 1456              | 2474 m³        | 15                       |
| TOTAAL                                    |              | 6120                     | of 2176              |                |                          |

# RENVOOI:

| overig / stookinstallaties |        |                       |            |
|----------------------------|--------|-----------------------|------------|
| NR.                        | AANTAL | OMSCHRIJVING          | CAPACITEIT |
| 1                          | 2      | CV ketel              | 40 kW      |
| 2                          | 1      | Koelkast medicijnen   | 10 tr.     |
| 3                          | 1      | Kadaver aanbestedings | 24 ton     |
| 4                          | 1      | voersilo              | 12 ton     |
| 5                          | 3      | voersilo              | 12 ton     |
| 6                          | 1      | noodstroomaggregaat   | 80 kW      |

# VENTILATOREN

| NUMMER | AANTAL | OMSCHRIJVING      |
|--------|--------|-------------------|
| LW1    | 5      | ventilator Ø920mm |
| LW2    | 2      | ventilator Ø920mm |
| V      | 1      | ventilator Ø400mm |

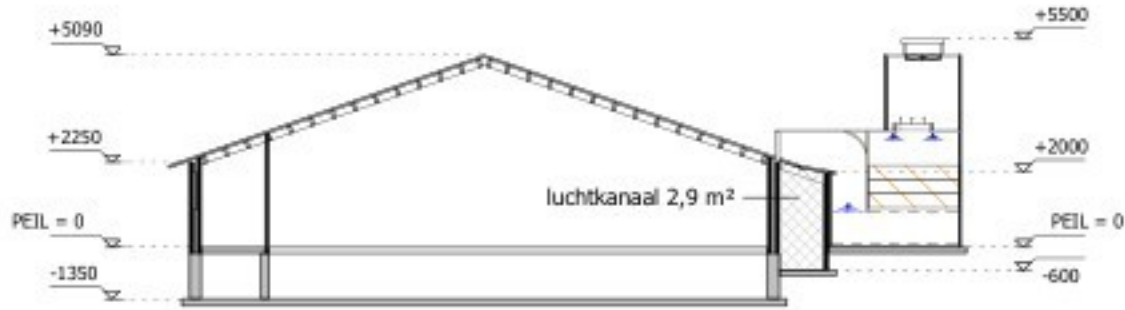
# OPPERVLAKTE BEBOUWING

| OMSCHRIJVING             | OPPERVLAKTE |
|--------------------------|-------------|
| bestaande dakoppervlakte | 2967,0 m²   |
| toename dakoppervlakte   | 78,4 m²     |
| TOTAAL                   | 3045,4 m²   |

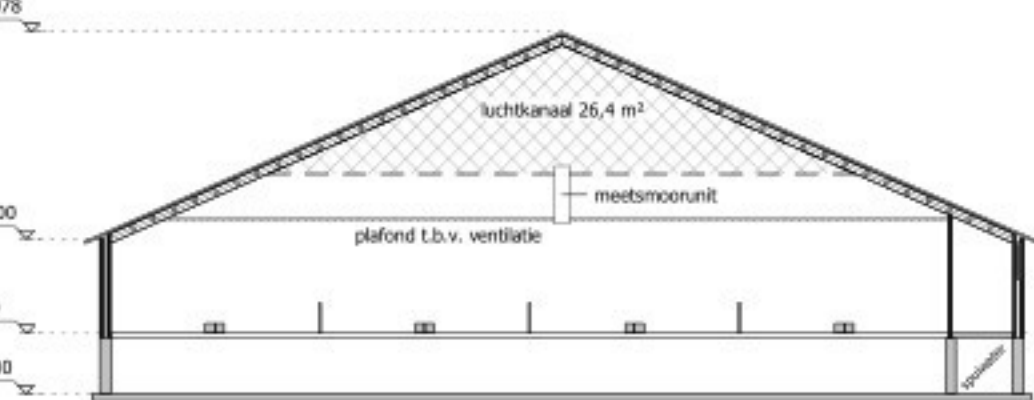
# OPPERVLAKTE ERFVERHARDING

| OMSCHRIJVING                   | OPPERVLAKTE |
|--------------------------------|-------------|
| bestaande erfverharding        | 825,0 m²    |
| toename / afname erfverharding | 0,0 m²      |
| TOTAAL                         | 825,0 m²    |

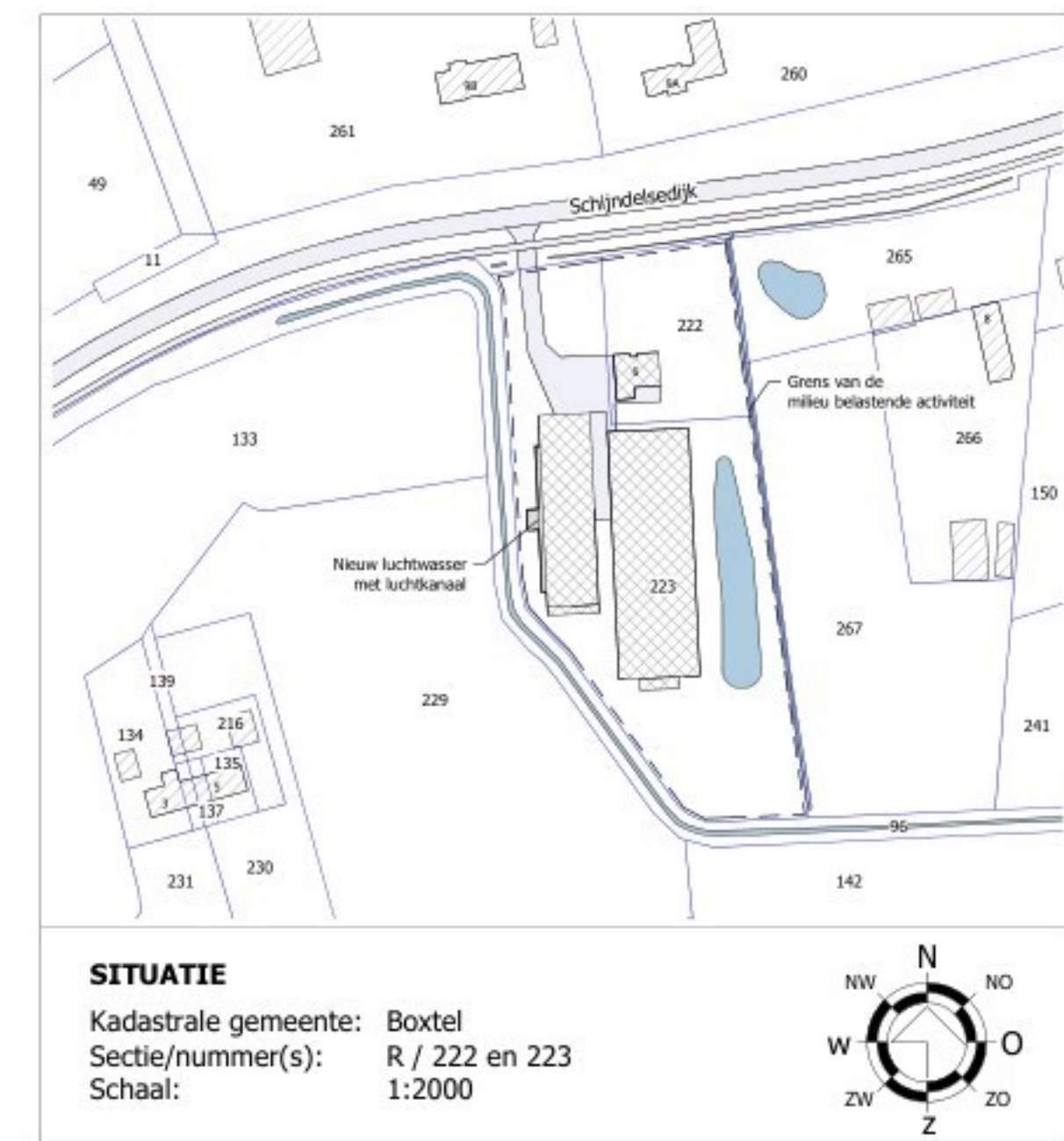
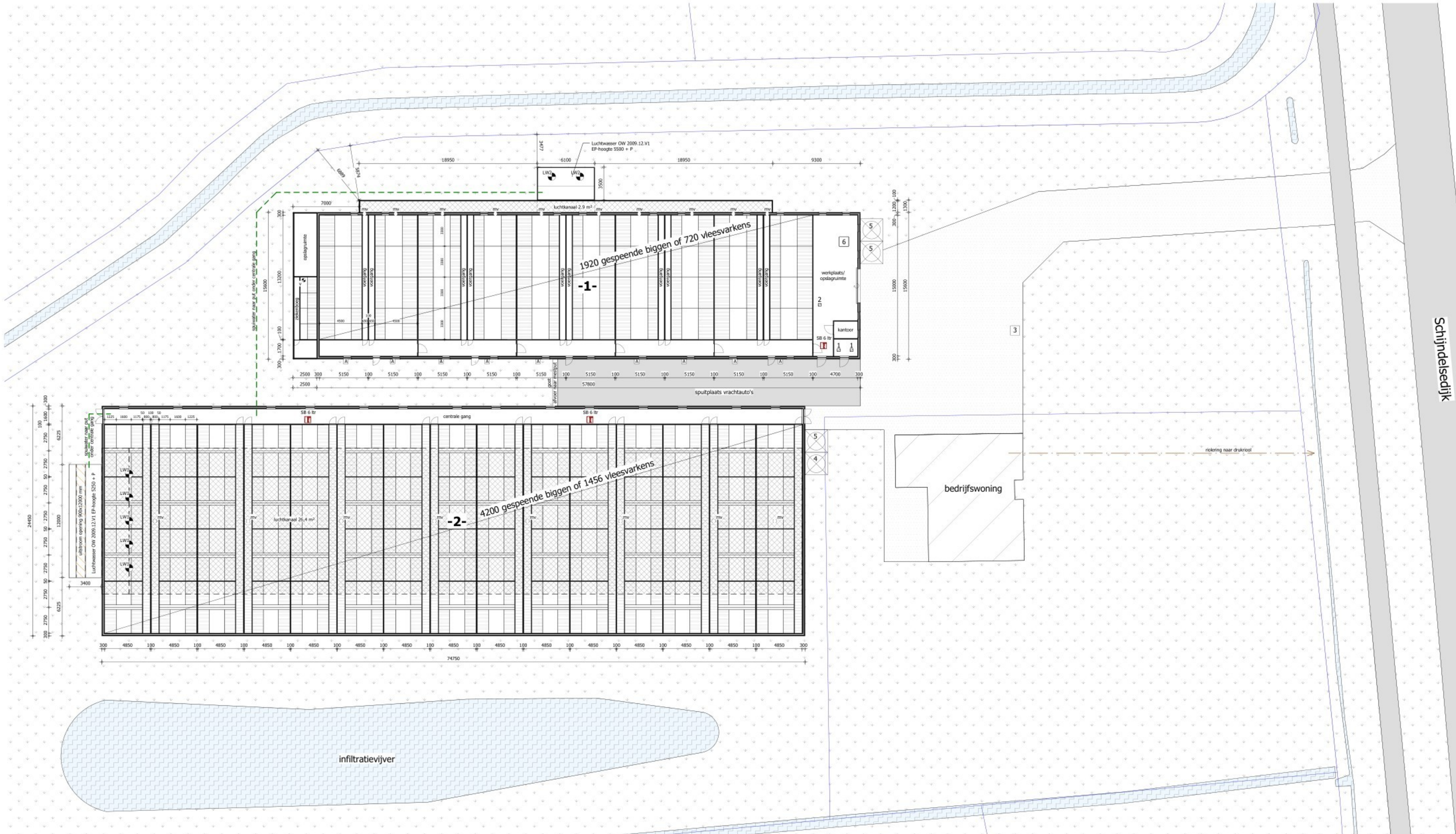
- symbol voor ventilator (verticaal)
- meet- / aansluit
- symbol voor motor
- afsluippunt mest
- erfverharding
- betonvoorstel
- stalen draakant rooster
- springschutten voor brandklasse A en B vlg NEN 2559
- vermelding van inhoud in tr



DOORSNEDE GEBOUW 1



DOORSNEDE GEBOUW 2



**SITUATIE**  
Kadastrale gemeente: Bostel  
Sectie/nummer(s): R / 222 en 223  
Schaal: 1:2000



Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|
| 01   | Langenberg 5       | 152644,89 | 401146,00 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 02   | Langenberg 7       | 152642,58 | 401017,08 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 03   | Langenberg 14      | 152840,99 | 400894,95 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 04   | Gelderseweg 9      | 153206,91 | 400989,58 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 05   | Gelderseweg 15     | 153108,42 | 401169,26 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 06   | Schijndelsedijk 10 | 152897,80 | 401320,14 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 07   | Schijndelsedijk 8  | 152864,96 | 401283,32 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 08   | Schijndelsedijk 9A | 152775,48 | 401353,80 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 09   | Schijndelsedijk 9B | 152718,61 | 401353,22 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 10   | Schijndelsedijk 8t | 152832,96 | 401285,52 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 11   | Schijndelsedijk 12 | 152949,34 | 401347,86 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |



Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | --       | --       | --       | Ja    |

Model: LAr,LT RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 |
|------|----------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|------|-----------|-----------|
| 01   | Nok gebouw 1         | 5,09  | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 61,41  | 2 dB | 0,20      | 0,20      |
| 02   | Nok gebouw 2         | 7,98  | 0,00   | Eigen waarde | 2          | 74,76  | 2 dB | 0,20      | 0,20      |
| 03   | Gevel gebouw 1       | --    | 0,00   | Eigen waarde | 3          | 15,84  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 04   | Gevel gebouw 1       | --    | 0,00   | Eigen waarde | 3          | 14,85  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 05   | Gevel gebouw 2       | --    | 0,00   | Eigen waarde | 3          | 24,72  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 06   | Gevel gebouw 2       | --    | 0,00   | Eigen waarde | 3          | 24,72  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 07   | Luchtwasser gebouw 1 | 5,50  | 0,00   | Eigen waarde | 5          | 19,21  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |
| 08   | Luchtwasser gebouw 2 | 5,25  | 0,00   | Eigen waarde | 5          | 30,79  | 0 dB | 0,80      | 0,80      |

Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 01   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       |
| 02   | 0,20       | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       |
| 03   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,00      | 0,00      | 0,00       |
| 04   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,00      | 0,00      | 0,00       |
| 05   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,00      | 0,00      | 0,00       |
| 06   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,00      | 0,00      | 0,00       |
| 07   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |
| 08   | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       |



Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 02   | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| 03   | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 04   | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 05   | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 06   | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 07   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 08   | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152765,39 | 401175,84 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152767,61 | 401175,97 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152769,93 | 401176,15 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152772,07 | 401176,29 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152774,47 | 401176,46 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152730,83 | 401226,78 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152731,10 | 401223,60 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Laden kadavers                  | 152742,91 | 401276,31 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Lossen voer                     | 152738,08 | 401261,07 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Lossen voer                     | 152754,51 | 401255,56 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Laden varkens                   | 152750,17 | 401253,16 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | Laden varkens                   | 152752,84 | 401246,51 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 152750,49 | 401247,73 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 05   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 06   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 52,80  | 63,80  | 66,80   | 79,80   | 80,80   |
| 07   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 52,80  | 63,80  | 66,80   | 79,80   | 80,80   |
| 08   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 51,60  | 64,80  | 75,90   | 84,90   | 89,80   |
| 09   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 69,00  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   |
| 10   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 69,00  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   |
| 11   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 47,10  | 48,30  | 51,50   | 84,10   | 90,10   |
| 12   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 47,10  | 48,30  | 51,50   | 84,10   | 90,10   |
| 13   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 56,30  | 80,30  | 83,60   | 83,10   | 88,50   |



Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 02   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 03   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 04   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 05   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 06   | 84,80  | 78,80  | 69,80  | 57,80  | 87,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 07   | 84,80  | 78,80  | 69,80  | 57,80  | 87,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 08   | 91,90  | 89,20  | 86,50  | 81,90  | 96,32      | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 09   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 10   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 11   | 91,20  | 97,80  | 90,30  | 81,00  | 99,92      | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 12   | 91,20  | 97,80  | 90,30  | 81,00  | 99,92      | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 13   | 93,40  | 89,20  | 87,80  | 85,40  | 97,17      | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |

Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 02   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 03   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 04   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 05   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 06   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 07   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 08   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 09   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 10   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 11   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 12   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 13   | 21,60 | --    | --    | --    |

Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 15         | 106,34 | 5            | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 17         | 111,54 | 5            | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 15         | 107,18 | 5            | 5,00      |



Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 3         | --        | --        | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  |
| m02  | 1         | --        | --        | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m03  | 1         | --        | --        | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  |

Model: LAr,LT RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Groep |
|------|------------|-------|
| m01  | 100,34     | 1     |
| m02  | 90,01      | 2     |
| m03  | 94,90      | 3     |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT RBS

---

**Model eigenschap**

---

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving                      | LAr,LT RBS                                 |
| Verantwoordelijke                 | fbouw                                      |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie |
| Aangemaakt door                   | fbouw op 14-11-2025                        |
| Laatst ingezien door              | fbouw op 2-12-2025                         |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2024.2 rev 1                    |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                              |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                              |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                              |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                               |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)            |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                          |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                          |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                             |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                           |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                         |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                       |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                   |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                                        |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                                  |
| Dynamische foutmarge              | --                                         |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                         |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                         |
| Max.refl.afstand                  | --                                         |
| Max.refl.diepte                   | 1                                          |

---

Commentaar



Model: LAr,LT RABS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152765,39 | 401175,84 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152767,61 | 401175,97 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152769,93 | 401176,15 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152772,07 | 401176,29 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152774,47 | 401176,46 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152730,83 | 401226,78 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152731,10 | 401223,60 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Laden kadavers                  | 152742,91 | 401276,31 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Lossen voer                     | 152738,08 | 401261,07 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Lossen voer                     | 152754,51 | 401255,56 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Laden varkens                   | 152750,17 | 401253,16 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | Laden varkens                   | 152752,84 | 401246,51 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 152750,49 | 401247,73 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: LAr,LT RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 05   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 06   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 52,80  | 63,80  | 66,80   | 79,80   | 80,80   |
| 07   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 52,80  | 63,80  | 66,80   | 79,80   | 80,80   |
| 08   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 51,60  | 64,80  | 75,90   | 84,90   | 89,80   |
| 09   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 69,00  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   |
| 10   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 69,00  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   |
| 11   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 47,10  | 48,30  | 51,50   | 84,10   | 90,10   |
| 12   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 47,10  | 48,30  | 51,50   | 84,10   | 90,10   |
| 13   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 56,30  | 80,30  | 83,60   | 83,10   | 88,50   |

Model: LAr,LT RABS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 02   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 03   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 04   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 05   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 06   | 84,80  | 78,80  | 69,80  | 57,80  | 87,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 07   | 84,80  | 78,80  | 69,80  | 57,80  | 87,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 08   | 91,90  | 89,20  | 86,50  | 81,90  | 96,32      | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 09   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 10   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 11   | 91,20  | 97,80  | 90,30  | 81,00  | 99,92      | 0,7502   | --       | 0,7500   | 6,252     | --        | 9,376     |
| 12   | 91,20  | 97,80  | 90,30  | 81,00  | 99,92      | 0,7502   | --       | 0,7500   | 6,252     | --        | 9,376     |
| 13   | 93,40  | 89,20  | 87,80  | 85,40  | 97,17      | 0,0830   | --       | 0,0830   | 0,692     | --        | 1,038     |

Model: LAr,LT RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 02   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 03   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 04   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 05   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 06   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 07   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 08   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 09   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 10   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 11   | 12,04 | --    | 10,28 | --    |
| 12   | 12,04 | --    | 10,28 | --    |
| 13   | 21,60 | --    | 19,84 | --    |



Model: LAr,LT RABS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 15         | 106,34 | 5            | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 17         | 111,54 | 5            | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 15         | 107,18 | 5            | 5,00      |

Model: LAr,LT RABS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 3         | --        | 1         | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  |
| m02  | 1         | --        | 1         | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m03  | 1         | --        | --        | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  |

Model: LAr,LT RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Groep |
|------|------------|-------|
| m01  | 100,34     | --    |
| m02  | 90,01      | --    |
| m03  | 94,90      | --    |

Model: LAr,LT IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152765,39 | 401175,84 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152767,61 | 401175,97 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152769,93 | 401176,15 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152772,07 | 401176,29 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152774,47 | 401176,46 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152730,83 | 401226,78 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152731,10 | 401223,60 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Laden kadavers                  | 152742,91 | 401276,31 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Lossen voer                     | 152738,08 | 401261,07 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Lossen voer                     | 152754,51 | 401255,56 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Laden varkens                   | 152750,17 | 401253,16 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | Laden varkens                   | 152752,84 | 401246,51 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 152750,49 | 401247,73 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 14   | Laden mest                      | 152751,58 | 401256,14 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |



Model: LAr,LT IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 05   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 29,00  | 40,00  | 52,10   | 71,20   | 72,10   |
| 06   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 52,80  | 63,80  | 66,80   | 79,80   | 80,80   |
| 07   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 52,80  | 63,80  | 66,80   | 79,80   | 80,80   |
| 08   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 51,60  | 64,80  | 75,90   | 84,90   | 89,80   |
| 09   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 69,00  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   |
| 10   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 69,00  | 70,40  | 82,40   | 93,90   | 95,60   |
| 11   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 47,10  | 48,30  | 51,50   | 84,10   | 90,10   |
| 12   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 47,10  | 48,30  | 51,50   | 84,10   | 90,10   |
| 13   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 56,30  | 80,30  | 83,60   | 83,10   | 88,50   |
| 14   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 57,00  | 79,00  | 83,00   | 90,00   | 94,00   |

Model: LAr,LT IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 02   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 03   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 04   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 05   | 76,10  | 69,00  | 57,50  | 40,00  | 78,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 06   | 84,80  | 78,80  | 69,80  | 57,80  | 87,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 07   | 84,80  | 78,80  | 69,80  | 57,80  | 87,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 08   | 91,90  | 89,20  | 86,50  | 81,90  | 96,32      | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 09   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 10   | 96,40  | 97,00  | 94,80  | 93,80  | 103,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 11   | 91,20  | 97,80  | 90,30  | 81,00  | 99,92      | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 12   | 91,20  | 97,80  | 90,30  | 81,00  | 99,92      | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 13   | 93,40  | 89,20  | 87,80  | 85,40  | 97,17      | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 14   | 95,00  | 93,00  | 88,00  | 85,00  | 99,95      | 8,9987   | --       | --       | 74,989    | --        | --        |

Model: LAr,LT IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 02   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 03   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 04   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 05   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 06   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 07   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 08   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 09   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 10   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 11   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 12   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 13   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 14   | 1,25  | --    | --    | --    |

Model: LAr,LT IBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 15         | 106,34 | 5            | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 17         | 111,54 | 5            | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 15         | 107,18 | 5            | 5,00      |



Model: LAr,LT IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 21        | --        | --        | 63,80  | 78,40  | 82,40   | 87,10   | 92,80   | 96,30  | 94,80  | 88,80  | 80,00  |
| m02  | 1         | --        | --        | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m03  | 1         | --        | --        | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  |

Model: LAr,LT IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Groep |
|------|------------|-------|
| m01  | 100,34     | --    |
| m02  | 90,01      | --    |
| m03  | 94,90      | --    |

Bijlage 3:

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |       |       |       |        |
|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 31,38 | 30,42 | 26,10 | 36,10  |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 34,11 | 33,18 | 28,84 | 38,84  |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 25,95 | 24,83 | 20,33 | 30,33  |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 27,74 | 26,52 | 22,02 | 32,02  |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 22,35 | 20,29 | 15,76 | 25,76  |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 24,28 | 22,00 | 17,45 | 27,45  |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 19,12 | 18,04 | 13,46 | 23,46  |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 21,14 | 18,30 | 13,79 | 23,79  |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 20,86 | 17,42 | 12,86 | 22,86  |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 22,59 | 19,45 | 14,98 | 24,98  |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 34,40 | 21,15 | 17,08 | 34,40  |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 35,54 | 25,85 | 21,75 | 35,54  |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 39,74 | 27,39 | 23,15 | 39,74  |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 41,17 | 28,07 | 23,93 | 41,17  |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 39,83 | 28,93 | 24,95 | 39,83  |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 41,67 | 31,01 | 27,03 | 41,67  |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 43,67 | 29,25 | 25,26 | 43,67  |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 45,37 | 30,94 | 26,96 | 45,37  |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 41,63 | 25,09 | 20,99 | 41,63  |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 44,54 | 30,21 | 26,15 | 44,54  |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 30,32 | 15,61 | 11,27 | 30,32  |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 30,00 | 18,42 | 14,17 | 30,00  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Langenberg 5                    | 1,50   | 31,38 | 30,42 | 26,10 | 36,10  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,76 | 25,76 | 21,80 | 31,80  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,54 | 25,54 | 21,58 | 31,58  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,52 | 21,52 | 16,38 | 26,52  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 19,12 | --    | --    | 19,12  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 18,12 | 18,12 | 12,98 | 23,12  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 17,63 | 17,63 | 12,49 | 22,63  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 17,16 | 17,16 | 12,02 | 22,16  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,91 | 16,91 | 11,77 | 21,91  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 16,55 | --    | --    | 16,55  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 15,65 | --    | --    | 15,65  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 15,61 | --    | --    | 15,61  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 15,54 | --    | --    | 15,54  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 13,73 | --    | --    | 13,73  |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 8,13  | --    | --    | 8,13   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,83  | --    | --    | 7,83   |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 0,92  | --    | --    | 0,92   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A | Langenberg 7                    | 1,50   | 25,95 | 24,83 | 20,33 | 30,33  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,97 | 18,97 | 15,01 | 25,01  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,79 | 18,79 | 14,83 | 24,83  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,25 | 15,25 | 10,11 | 20,25  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,21 | 15,21 | 10,07 | 20,21  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,18 | 15,18 | 10,04 | 20,18  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,14 | 15,14 | 10,00 | 20,14  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,65 | --    | --    | 13,65  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,90 | --    | --    | 12,90  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,86 | --    | --    | 12,86  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,35 | 12,35 | 7,21  | 17,35  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 10,06 | --    | --    | 10,06  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 9,94  | --    | --    | 9,94   |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 5,70  | --    | --    | 5,70   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 2,36  | --    | --    | 2,36   |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 2,13  | --    | --    | 2,13   |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -4,90 | --    | --    | -4,90  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |        |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Langenberg 14                   | 1,50   | 22,35  | 20,29 | 15,76 | 25,76  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 14,53  | 14,53 | 10,57 | 20,57  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,97  | --    | --    | 13,97  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 13,60  | 13,60 | 9,64  | 19,64  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 11,79  | --    | --    | 11,79  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,57  | 10,57 | 5,43  | 15,57  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,44  | 10,44 | 5,30  | 15,44  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,44  | 10,44 | 5,30  | 15,44  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,41  | 10,41 | 5,27  | 15,41  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,41  | 10,41 | 5,27  | 15,41  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 9,94   | --    | --    | 9,94   |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 9,43   | --    | --    | 9,43   |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 5,00   | --    | --    | 5,00   |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 2,90   | --    | --    | 2,90   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -2,36  | --    | --    | -2,36  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -2,66  | --    | --    | -2,66  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -10,70 | --    | --    | -10,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |        |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | Gelderseweg 9                   | 1,50   | 19,12  | 18,04 | 13,46 | 23,46  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,44  | 11,44 | 7,48  | 17,48  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,44  | 11,44 | 7,48  | 17,48  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 9,54   | --    | --    | 9,54   |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,38   | 9,38  | 4,24  | 14,38  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,22   | 9,22  | 4,08  | 14,22  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,03   | 9,03  | 3,89  | 14,03  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,85   | 8,85  | 3,71  | 13,85  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 6,35   | --    | --    | 6,35   |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,01   | 5,01  | -0,13 | 10,01  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 4,40   | --    | --    | 4,40   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 0,03   | --    | --    | 0,03   |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | -4,31  | --    | --    | -4,31  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | -6,03  | --    | --    | -6,03  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -9,24  | --    | --    | -9,24  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -15,50 | --    | --    | -15,50 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -22,66 | --    | --    | -22,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | Gelderseweg 15                  | 1,50   | 20,86 | 17,42 | 12,86 | 22,86  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,87 | --    | --    | 13,87  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,75 | --    | --    | 13,75  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,99 | 10,99 | 7,03  | 17,03  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,94 | 10,94 | 6,98  | 16,98  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 9,78  | --    | --    | 9,78   |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,22  | 9,22  | 4,08  | 14,22  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,38  | 8,38  | 3,24  | 13,38  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,75  | 7,75  | 2,61  | 12,75  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,91  | 6,91  | 1,77  | 11,91  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,19  | 6,19  | 1,05  | 11,19  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 6,07  | --    | --    | 6,07   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 5,43  | --    | --    | 5,43   |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | -0,99 | --    | --    | -0,99  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -2,56 | --    | --    | -2,56  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -8,89 | --    | --    | -8,89  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -9,86 | --    | --    | -9,86  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Schijndelsedijk 10              | 1,50   | 34,40 | 21,15 | 17,08 | 34,40  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 30,97 | --    | --    | 30,97  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 30,69 | --    | --    | 30,69  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 19,90 | --    | --    | 19,90  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,77 | 17,77 | 13,81 | 23,81  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,53 | 17,53 | 13,57 | 23,57  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 16,02 | --    | --    | 16,02  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 14,53 | --    | --    | 14,53  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 14,32 | --    | --    | 14,32  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,08 | 10,08 | 4,94  | 15,08  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,88  | --    | --    | 7,88   |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 5,54  | --    | --    | 5,54   |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 1,74  | --    | --    | 1,74   |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,41  | 0,41  | -4,73 | 5,41   |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,75 | -0,75 | -5,89 | 4,25   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,80 | -0,80 | -5,94 | 4,20   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,99 | -0,99 | -6,13 | 4,01   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |  |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 07_A | Schijndelsedijk 8               | 1,50   | 39,74 | 27,39 | 23,15 | 39,74  |  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 36,13 | --    | --    | 36,13  |  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,41 | --    | --    | 35,41  |  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 30,52 | --    | --    | 30,52  |  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,20 | 23,20 | 19,24 | 29,24  |  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,93 | 22,93 | 18,97 | 28,97  |  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,06 | 20,06 | 14,92 | 25,06  |  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 19,85 | --    | --    | 19,85  |  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 13,47 | --    | --    | 13,47  |  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 12,64 | --    | --    | 12,64  |  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 12,35 | --    | --    | 12,35  |  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,33 | 12,33 | 7,19  | 17,33  |  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,42 | 10,42 | 5,28  | 15,42  |  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,74  | 8,74  | 3,60  | 13,74  |  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,78  | 7,78  | 2,64  | 12,78  |  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 6,03  | --    | --    | 6,03   |  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -1,77 | --    | --    | -1,77  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | Schijndelsedijk 9A              | 1,50   | 39,83 | 28,93 | 24,95 | 39,83  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 36,06 | --    | --    | 36,06  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 33,69 | --    | --    | 33,69  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 31,98 | --    | --    | 31,98  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,10 | 26,10 | 22,14 | 32,14  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,59 | 25,59 | 21,63 | 31,63  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 25,32 | --    | --    | 25,32  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 24,23 | --    | --    | 24,23  |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 20,57 | --    | --    | 20,57  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 20,12 | --    | --    | 20,12  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 16,12 | --    | --    | 16,12  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 10,71 | --    | --    | 10,71  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,85  | 7,85  | 2,71  | 12,85  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,28  | 3,28  | -1,86 | 8,28   |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,49  | 2,49  | -2,65 | 7,49   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,74  | 1,74  | -3,40 | 6,74   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,09 | -0,09 | -5,23 | 4,91   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09_A | Schijndelsedijk 9B              | 1,50   | 43,67 | 29,25 | 25,26 | 43,67  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 38,71 | --    | --    | 38,71  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 38,31 | --    | --    | 38,31  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,67 | --    | --    | 35,67  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,51 | --    | --    | 35,51  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 27,61 | --    | --    | 27,61  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,39 | 26,39 | 22,43 | 32,43  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,86 | 25,86 | 21,90 | 31,90  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 23,19 | --    | --    | 23,19  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 20,47 | --    | --    | 20,47  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 18,07 | --    | --    | 18,07  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 12,73 | --    | --    | 12,73  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,06 | 10,06 | 4,92  | 15,06  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,20  | 6,20  | 1,06  | 11,20  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,15  | 4,15  | -0,99 | 9,15   |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,85  | 1,85  | -3,29 | 6,85   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,83  | 0,83  | -4,31 | 5,83   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A | Schijndelsedijk 8t              | 1,50   | 41,63 | 25,09 | 20,99 | 41,63  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 38,30 | --    | --    | 38,30  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 38,02 | --    | --    | 38,02  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 28,95 | --    | --    | 28,95  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 21,88 | 21,88 | 17,92 | 27,92  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 21,22 | --    | --    | 21,22  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 21,05 | 21,05 | 17,09 | 27,09  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 19,86 | --    | --    | 19,86  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 18,29 | --    | --    | 18,29  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,26 | 14,26 | 9,12  | 19,26  |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 14,14 | --    | --    | 14,14  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 11,83 | --    | --    | 11,83  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,33  | 7,33  | 2,19  | 12,33  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,56  | 6,56  | 1,42  | 11,56  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 5,93  | --    | --    | 5,93   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,71  | 3,71  | -1,43 | 8,71   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,40  | 3,40  | -1,74 | 8,40   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |        |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal |
| 11_A | Schijndelsedijk 12              | 1,50   | 30,32 | 15,61 | 11,27  | 30,32  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 27,72 | --    | --     | 27,72  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 23,98 | --    | --     | 23,98  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 21,52 | --    | --     | 21,52  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 13,49 | --    | --     | 13,49  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 11,65 | --    | --     | 11,65  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,26 | 11,26 | 7,30   | 17,30  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 11,19 | --    | --     | 11,19  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,28 | 10,28 | 5,14   | 15,28  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,17 | 10,17 | 6,21   | 16,21  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 5,37  | --    | --     | 5,37   |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 2,09  | --    | --     | 2,09   |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,14 | -0,14 | -5,28  | 4,86   |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -1,00 | --    | --     | -1,00  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -4,38 | -4,38 | -9,52  | 0,62   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -4,44 | -4,44 | -9,58  | 0,56   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -6,47 | -6,47 | -11,61 | -1,47  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B | Langenberg 5                    | 5,00   | 34,11 | 33,18 | 28,84 | 38,84  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,42 | 28,42 | 24,46 | 34,46  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,20 | 28,20 | 24,24 | 34,24  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,59 | 24,59 | 19,45 | 29,59  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,01 | 21,01 | 15,87 | 26,01  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,65 | 20,65 | 15,51 | 25,65  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,01 | 20,01 | 14,87 | 25,01  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,68 | 19,68 | 14,54 | 24,68  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,88  | --    | --    | 7,88   |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 9,62  | --    | --    | 9,62   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 18,39 | --    | --    | 18,39  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 18,30 | --    | --    | 18,30  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 2,21  | --    | --    | 2,21   |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 17,21 | --    | --    | 17,21  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 19,86 | --    | --    | 19,86  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 21,95 | --    | --    | 21,95  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 15,46 | --    | --    | 15,46  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B | Langenberg 7                    | 5,00   | 27,74 | 26,52 | 22,02 | 32,02  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 20,65 | 20,65 | 16,69 | 26,69  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 20,47 | 20,47 | 16,51 | 26,51  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,98 | 16,98 | 11,84 | 21,98  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,94 | 16,94 | 11,80 | 21,94  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,86 | 16,86 | 11,72 | 21,86  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,81 | 16,81 | 11,67 | 21,81  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,05 | 14,05 | 8,91  | 19,05  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 2,17  | --    | --    | 2,17   |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 6,53  | --    | --    | 6,53   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 14,98 | --    | --    | 14,98  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 14,99 | --    | --    | 14,99  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -4,30 | --    | --    | -4,30  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 11,04 | --    | --    | 11,04  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 16,42 | --    | --    | 16,42  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 12,09 | --    | --    | 12,09  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 4,58  | --    | --    | 4,58   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B | Langenberg 14                   | 5,00   | 24,28 | 22,00 | 17,45 | 27,45  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,04 | 16,04 | 12,08 | 22,08  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 15,21 | 15,21 | 11,25 | 21,25  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,48 | 12,48 | 7,34  | 17,48  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,29 | 12,29 | 7,15  | 17,29  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,29 | 12,29 | 7,15  | 17,29  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,25 | 12,25 | 7,11  | 17,25  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,25 | 12,25 | 7,11  | 17,25  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -1,85 | --    | --    | -1,85  |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 4,03  | --    | --    | 4,03   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 15,20 | --    | --    | 15,20  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,34 | --    | --    | 12,34  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -9,77 | --    | --    | -9,77  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 6,58  | --    | --    | 6,58   |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 11,64 | --    | --    | 11,64  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 15,46 | --    | --    | 15,46  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 1,01  | --    | --    | 1,01   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |        |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B | Gelderseweg 9                   | 5,00   | 21,14  | 18,30 | 13,79 | 23,79  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 12,35  | 12,35 | 8,39  | 18,39  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 12,32  | 12,32 | 8,36  | 18,36  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,06   | 9,06  | 3,92  | 14,06  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,89   | 8,89  | 3,75  | 13,89  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,73   | 8,73  | 3,59  | 13,73  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,53   | 8,53  | 3,39  | 13,53  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,67   | 4,67  | -0,47 | 9,67   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -7,29  | --    | --    | -7,29  |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | -4,34  | --    | --    | -4,34  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 2,91   | --    | --    | 2,91   |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 10,53  | --    | --    | 10,53  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -16,34 | --    | --    | -16,34 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | -0,76  | --    | --    | -0,76  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 15,70  | --    | --    | 15,70  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 10,20  | --    | --    | 10,20  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -10,57 | --    | --    | -10,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | Gelderseweg 15                  | 5,00   | 22,59 | 19,45 | 14,98 | 24,98  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 13,73 | 13,73 | 9,77  | 19,77  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 13,67 | 13,67 | 9,71  | 19,71  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,52 | 10,52 | 5,38  | 15,52  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,67  | 9,67  | 4,53  | 14,67  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,04  | 9,04  | 3,90  | 14,04  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,30  | 8,30  | 3,16  | 13,30  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,65  | 7,65  | 2,51  | 12,65  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -2,47 | --    | --    | -2,47  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | -0,80 | --    | --    | -0,80  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 6,64  | --    | --    | 6,64   |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 10,89 | --    | --    | 10,89  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -9,35 | --    | --    | -9,35  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 6,66  | --    | --    | 6,66   |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 15,37 | --    | --    | 15,37  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 15,54 | --    | --    | 15,54  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -7,45 | --    | --    | -7,45  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | Schijndelsedijk 10              | 5,00   | 35,54 | 25,85 | 21,75 | 35,54  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,43 | 22,43 | 18,47 | 28,47  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,02 | 22,02 | 18,06 | 28,06  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,57 | 15,57 | 10,43 | 20,57  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,91  | 7,91  | 2,77  | 12,91  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,56  | 5,56  | 0,42  | 10,56  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,00  | 4,00  | -1,14 | 9,00   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,88  | 2,88  | -2,26 | 7,88   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,35  | --    | --    | 7,35   |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 5,47  | --    | --    | 5,47   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 14,94 | --    | --    | 14,94  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 31,38 | --    | --    | 31,38  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 1,71  | --    | --    | 1,71   |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 16,46 | --    | --    | 16,46  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 31,30 | --    | --    | 31,30  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 25,57 | --    | --    | 25,57  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 14,18 | --    | --    | 14,18  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Schijndelsedijk 8               | 5,00   | 41,17 | 28,07 | 23,93 | 41,17  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,30 | 24,30 | 20,34 | 30,34  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,17 | 24,17 | 20,21 | 30,21  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,04 | 19,04 | 13,90 | 24,04  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,30 | 11,30 | 6,16  | 16,30  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,89  | 8,89  | 3,75  | 13,89  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,39  | 7,39  | 2,25  | 12,39  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,24  | 6,24  | 1,10  | 11,24  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,15  | --    | --    | 7,15   |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 13,64 | --    | --    | 13,64  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 21,45 | --    | --    | 21,45  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 36,69 | --    | --    | 36,69  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 0,87  | --    | --    | 0,87   |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 14,73 | --    | --    | 14,73  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 37,70 | --    | --    | 37,70  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 32,24 | --    | --    | 32,24  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 15,17 | --    | --    | 15,17  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_B | Schijndelsedijk 9A              | 5,00   | 41,67 | 31,01 | 27,03 | 41,67  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,30 | 28,30 | 24,34 | 34,34  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,50 | 27,50 | 23,54 | 33,54  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,28 | 10,28 | 5,14  | 15,28  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,80  | 5,80  | 0,66  | 10,80  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,86  | 4,86  | -0,28 | 9,86   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,11  | 4,11  | -1,03 | 9,11   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,09  | 2,09  | -3,05 | 7,09   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 17,45 | --    | --    | 17,45  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 22,26 | --    | --    | 22,26  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 33,69 | --    | --    | 33,69  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,37 | --    | --    | 35,37  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 12,44 | --    | --    | 12,44  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 27,44 | --    | --    | 27,44  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 26,42 | --    | --    | 26,42  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 37,96 | --    | --    | 37,96  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 22,07 | --    | --    | 22,07  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09_B | Schijndelsedijk 9B              | 5,00   | 45,37 | 30,94 | 26,96 | 45,37  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,20 | 28,20 | 24,24 | 34,24  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,41 | 27,41 | 23,45 | 33,45  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,90 | 11,90 | 6,76  | 16,90  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,04  | 8,04  | 2,90  | 13,04  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,88  | 5,88  | 0,74  | 10,88  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,57  | 3,57  | -1,57 | 8,57   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,40  | 2,40  | -2,74 | 7,40   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 20,18 | --    | --    | 20,18  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 22,06 | --    | --    | 22,06  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 36,96 | --    | --    | 36,96  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 37,20 | --    | --    | 37,20  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 14,89 | --    | --    | 14,89  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 30,08 | --    | --    | 30,08  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 40,05 | --    | --    | 40,05  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 40,49 | --    | --    | 40,49  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 25,16 | --    | --    | 25,16  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_B | Schijndelsedijk 8t              | 5,00   | 44,54 | 30,21 | 26,15 | 44,54  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,04 | 27,04 | 23,08 | 33,08  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,52 | 26,52 | 22,56 | 32,56  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 17,89 | 17,89 | 12,75 | 22,89  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,61 | 10,61 | 5,47  | 15,61  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,60 | 10,60 | 5,46  | 15,60  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,22  | 7,22  | 2,08  | 12,22  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,16  | 7,16  | 2,02  | 12,16  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 13,21 | --    | --    | 13,21  |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 16,52 | --    | --    | 16,52  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 24,57 | --    | --    | 24,57  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 40,52 | --    | --    | 40,52  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 8,14  | --    | --    | 8,14   |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 22,40 | --    | --    | 22,40  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 41,32 | --    | --    | 41,32  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 32,81 | --    | --    | 32,81  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 20,71 | --    | --    | 20,71  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |       |       |        |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_B | Schijndelsedijk 12              | 5,00   | 30,00 | 18,42 | 14,17 | 30,00  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 14,43 | 14,43 | 10,47 | 20,47  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 13,54 | 13,54 | 9,58  | 19,58  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,08 | 12,08 | 6,94  | 17,08  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,85  | 1,85  | -3,29 | 6,85   |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -2,15 | -2,15 | -7,29 | 2,85   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -2,40 | -2,40 | -7,54 | 2,60   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -4,34 | -4,34 | -9,48 | 0,66   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 4,77  | --    | --    | 4,77   |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 1,00   | 1,66  | --    | --    | 1,66   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 10,91 | --    | --    | 10,91  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 27,49 | --    | --    | 27,49  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -1,37 | --    | --    | -1,37  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 13,22 | --    | --    | 13,22  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 23,96 | --    | --    | 23,96  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 18,39 | --    | --    | 18,39  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 11,10 | --    | --    | 11,10  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RABS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam

| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Nacht |
|-----------|--------------------|--------|-------|
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 27,37 |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 30,06 |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 22,49 |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 24,27 |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 19,01 |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 21,37 |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 14,55 |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 16,52 |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 16,25 |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 17,82 |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 32,74 |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 33,60 |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 37,48 |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 38,75 |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 38,16 |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 39,88 |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 40,68 |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 42,20 |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 39,96 |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 42,54 |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 29,71 |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 29,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RABS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Langenberg 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 01_B | Langenberg 5                    | 5,00   | 30,06 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,46 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,24 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 20,15 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 20,06 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,45 |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,87 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,51 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,87 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,54 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 14,20 |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 11,38 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 3,97  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RABS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Langenberg 7  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 02_B | Langenberg 7                    | 5,00   | 24,27 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 16,75 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 16,74 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,69 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,51 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,84 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,80 |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,72 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,67 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,91  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 8,29  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 8,03  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -2,54 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 03_B | Langenberg 14                   | 5,00   | 21,37 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 16,96 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 14,10 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 12,08 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,25 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,34  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,15  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,15  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,11  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,11  |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 5,79  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 3,57  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -8,01 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RABS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Gelderseweg 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam

| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht  |
|------|---------------------------------|--------|--------|
| 04_B | Gelderseweg 9                   | 5,00   | 16,52  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,29  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 8,39   |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 8,36   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 4,67   |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,92   |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,75   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,59   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,39   |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,47  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | -2,58  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | -3,77  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -14,58 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --     |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --     |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --     |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 05_B | Gelderseweg 15                  | 5,00   | 17,82 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,65 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 9,77  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 9,71  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 8,40  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,38  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,53  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,90  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 3,65  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,16  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,51  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 0,96  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -7,59 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 06_B | Schijndelsedijk 10              | 5,00   | 33,60 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 33,14 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,47 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,06 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 16,70 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 13,45 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,43 |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 7,23  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 3,47  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,77  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,42  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -1,14 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -2,26 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RABS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Schijndelsedijk 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 07_B | Schijndelsedijk 8               | 5,00   | 38,75 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 38,45 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 23,21 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 20,34 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 20,21 |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 15,40 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,90 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 11,72 |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,16  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,75  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 2,63  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,25  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,10  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 08_B | Schijndelsedijk 9A              | 5,00   | 39,88 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 37,13 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,45 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 24,43 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,34 |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 24,02 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,54 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 14,20 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,14  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,66  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,28 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -1,03 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -3,05 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 09_B | Schijndelsedijk 9B              | 5,00   | 42,20 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 38,96 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 38,72 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 27,07 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,24 |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 23,82 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,45 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 16,65 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,76  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,90  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,74  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -1,57 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -2,74 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 10_B | Schijndelsedijk 8t              | 5,00   | 42,54 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 42,28 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 26,33 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,08 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,56 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 19,39 |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 18,28 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,75 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 9,90  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,47  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,46  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,08  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,02  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RABS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 11_B | Schijndelsedijk 12              | 5,00   | 29,54 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 29,25 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,67 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,47 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 10,21 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 9,58  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,94  |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 3,42  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 0,39  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -3,29 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -7,29 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -7,54 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -9,48 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |       |
|-----------|--------------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   |
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 33,34 |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 35,89 |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 28,61 |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 30,55 |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 27,17 |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 29,50 |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 22,32 |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 25,49 |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 26,39 |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 27,68 |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 42,00 |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 42,48 |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 46,71 |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 48,26 |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 42,89 |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 44,73 |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 48,15 |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 49,91 |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 48,61 |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 51,70 |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 38,88 |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 38,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 01_A | Langenberg 5                    | 1,50   | 33,34 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 27,52 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,76 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,54 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 24,10 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,52 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 19,12 |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 18,12 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 17,63 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 17,16 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,91 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 16,55 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 15,61 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 15,54 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 13,73 |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 8,13  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,83  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 0,92  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 02_A | Langenberg 7                    | 1,50   | 28,61 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 24,34 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,97 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,79 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 18,51 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,25 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,21 |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,18 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,14 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,65 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,90 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 12,86 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,35 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 9,94  |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 5,70  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 2,36  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 2,13  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -4,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Langenberg 14  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |        |
|------|---------------------------------|--------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag    |
| 03_A | Langenberg 14                   | 1,50   | 27,17  |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 25,20  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 14,53  |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,97  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 13,60  |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 13,45  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 11,79  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,57  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,44  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,44  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,41  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,41  |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 9,94   |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 9,43   |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 2,90   |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -2,36  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -2,66  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -10,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |        |
|------|---------------------------------|--------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag    |
| 04_A | Gelderseweg 9                   | 1,50   | 22,32  |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 19,43  |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,44  |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,44  |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 9,54   |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,38   |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,22   |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,03   |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,85   |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 6,35   |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,01   |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 4,40   |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 2,42   |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 0,03   |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | -4,31  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -9,24  |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -15,50 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -22,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 05_A | Gelderseweg 15                  | 1,50   | 26,39 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 24,62 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 14,52 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,87 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 13,75 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,99 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,94 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 9,78  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,22  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,38  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,75  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,91  |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,19  |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 5,43  |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | -0,99 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | -2,56 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | -8,89 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -9,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Schijndelsedijk 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 06_A | Schijndelsedijk 10              | 1,50   | 42,00 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 41,09 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 30,97 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 30,69 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 24,47 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 19,90 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,77 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,53 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 14,53 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 14,32 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,08 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 7,88  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 5,54  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 1,74  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,41  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,75 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,80 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 07_A | Schijndelsedijk 8               | 1,50   | 46,71 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 45,73 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 36,13 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,41 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 30,52 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,20 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,93 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 20,80 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,06 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 19,85 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 13,47 |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 12,64 |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,33 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,42 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,74  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,78  |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 6,03  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -1,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Schijndelsedijk 9A  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 08_A | Schijndelsedijk 9A              | 1,50   | 42,89 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 38,91 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 36,06 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 33,77 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 33,69 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 31,98 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,10 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,59 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 24,23 |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 20,57 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 20,12 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 16,12 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 10,71 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,85  |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,28  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 2,49  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,74  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 09_A | Schijndelsedijk 9B              | 1,50   | 48,15 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 45,87 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 38,71 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 38,31 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 36,06 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,67 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 35,51 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,39 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,86 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 23,19 |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 20,47 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 18,07 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 12,73 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,06 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,20  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,15  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,85  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 0,83  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 10_A | Schijndelsedijk 8t              | 1,50   | 48,61 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 47,60 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 38,30 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 38,02 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 28,95 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 28,31 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 21,88 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 21,22 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 21,05 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 18,29 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,26 |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 14,14 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 11,83 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,33  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,56  |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | 5,93  |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,71  |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,40  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT IBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Schijndelsedijk 12  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |        |       |
|------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 11_A | Schijndelsedijk 12              | 1,50   | 38,88 |
| 14   | Laden mest                      | 1,20   | 38,14 |
| 11   | Laden varkens                   | 1,00   | 27,72 |
| 10   | Lossen voer                     | 1,20   | 23,98 |
| m01  | Vrachtwagens                    | 1,20   | 21,94 |
| 09   | Lossen voer                     | 1,20   | 21,52 |
| 08   | Laden kadavers                  | 1,20   | 11,65 |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 11,26 |
| 12   | Laden varkens                   | 1,00   | 11,19 |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,28 |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 10,17 |
| m03  | Bestelwagens                    | 0,75   | 5,37  |
| 13   | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 2,09  |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,14 |
| m02  | Personenwagens                  | 0,50   | -1,00 |
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -4,38 |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -4,44 |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -6,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4:

Brongegevens rekenmodel maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$



Model: LMax RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152765,39 | 401175,84 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152767,61 | 401175,97 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152769,93 | 401176,15 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152772,07 | 401176,29 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152774,47 | 401176,46 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152730,83 | 401226,78 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152731,10 | 401223,60 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Laden kadavers                  | 152742,91 | 401276,31 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Lossen voer                     | 152738,08 | 401261,07 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Lossen voer                     | 152754,51 | 401255,56 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Laden varkens                   | 152750,17 | 401253,16 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | Laden varkens                   | 152752,84 | 401246,51 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens       | 152750,49 | 401247,73 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: LMax RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 05   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 06   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 55,80  | 66,80  | 69,80   | 82,80   | 83,80   |
| 07   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 55,80  | 66,80  | 69,80   | 82,80   | 83,80   |
| 08   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 60,60  | 73,80  | 84,90   | 93,90   | 98,80   |
| 09   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 72,00  | 73,40  | 85,40   | 96,90   | 98,60   |
| 10   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 72,00  | 73,40  | 85,40   | 96,90   | 98,60   |
| 11   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 58,10  | 59,30  | 62,50   | 95,10   | 101,10  |
| 12   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 58,10  | 59,30  | 62,50   | 95,10   | 101,10  |
| 13   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 61,30  | 85,30  | 88,60   | 88,10   | 93,50   |

Model: LAmix RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 02   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 03   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 04   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 05   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 06   | 87,80  | 81,80  | 72,80  | 60,80  | 90,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 07   | 87,80  | 81,80  | 72,80  | 60,80  | 90,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 08   | 100,90 | 98,20  | 95,50  | 90,90  | 105,32     | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 09   | 99,40  | 100,00 | 97,80  | 96,80  | 106,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 10   | 99,40  | 100,00 | 97,80  | 96,80  | 106,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 11   | 102,20 | 108,80 | 101,30 | 92,00  | 110,92     | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 12   | 102,20 | 108,80 | 101,30 | 92,00  | 110,92     | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 13   | 98,40  | 94,20  | 92,80  | 90,40  | 102,17     | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |

Model: LAmox RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 02   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 03   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 04   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 05   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 06   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 07   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 08   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 09   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 10   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 11   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 12   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 13   | 21,60 | --    | --    | --    |

Model: LAmox RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 15         | 106,34 | 5            | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 17         | 111,54 | 5            | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 15         | 107,18 | 5            | 5,00      |

Model: LAmx RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| m01  | 3         | --        | --        | 70,80  | 85,40  | 89,40   | 94,10   | 99,80   | 103,30 | 101,80 | 95,80  |
| m02  | 1         | --        | --        | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  |
| m03  | 1         | --        | --        | 54,00  | 87,00  | 96,00   | 84,00   | 89,00   | 91,00  | 94,00  | 86,00  |

Model: LAmaz RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|------------|-------|
| m01  | 87,00  | 107,34     | --    |
| m02  | 78,00  | 98,01      | --    |
| m03  | 79,00  | 99,90      | --    |



Model: LMax RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                        | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 152765,39 | 401175,84 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 152767,61 | 401175,97 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 152769,93 | 401176,15 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 152772,07 | 401176,29 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Ventilator luchtwater gebouw 2 | 152774,47 | 401176,46 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Ventilator luchtwater gebouw 1 | 152730,83 | 401226,78 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Ventilator luchtwater gebouw 1 | 152731,10 | 401223,60 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Laden kadavers                 | 152742,91 | 401276,31 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Lossen voer                    | 152738,08 | 401261,07 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Lossen voer                    | 152754,51 | 401255,56 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Laden varkens                  | 152750,17 | 401253,16 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | Laden varkens                  | 152752,84 | 401246,51 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | Spuitsplaats vrachtwagens      | 152750,49 | 401247,73 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: LMax RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 05   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 06   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 55,80  | 66,80  | 69,80   | 82,80   | 83,80   |
| 07   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 55,80  | 66,80  | 69,80   | 82,80   | 83,80   |
| 08   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 60,60  | 73,80  | 84,90   | 93,90   | 98,80   |
| 09   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 72,00  | 73,40  | 85,40   | 96,90   | 98,60   |
| 10   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 72,00  | 73,40  | 85,40   | 96,90   | 98,60   |
| 11   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 58,10  | 59,30  | 62,50   | 95,10   | 101,10  |
| 12   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 58,10  | 59,30  | 62,50   | 95,10   | 101,10  |
| 13   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 61,30  | 85,30  | 88,60   | 88,10   | 93,50   |

Model: LMax RABS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 02   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 03   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 04   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 05   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 06   | 87,80  | 81,80  | 72,80  | 60,80  | 90,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 07   | 87,80  | 81,80  | 72,80  | 60,80  | 90,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 08   | 100,90 | 98,20  | 95,50  | 90,90  | 105,32     | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 09   | 99,40  | 100,00 | 97,80  | 96,80  | 106,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 10   | 99,40  | 100,00 | 97,80  | 96,80  | 106,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 11   | 102,20 | 108,80 | 101,30 | 92,00  | 110,92     | 0,7502   | --       | 0,7500   | 6,252     | --        | 9,376     |
| 12   | 102,20 | 108,80 | 101,30 | 92,00  | 110,92     | 0,7502   | --       | 0,7500   | 6,252     | --        | 9,376     |
| 13   | 98,40  | 94,20  | 92,80  | 90,40  | 102,17     | 0,0830   | --       | 0,0830   | 0,692     | --        | 1,038     |

Model: LAmox RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 02   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 03   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 04   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 05   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 06   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 07   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 08   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 09   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 10   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 11   | 12,04 | --    | 10,28 | --    |
| 12   | 12,04 | --    | 10,28 | --    |
| 13   | 21,60 | --    | 19,84 | --    |

Model: LAmx RABS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 15         | 106,34 | 5            | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 17         | 111,54 | 5            | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 15         | 107,18 | 5            | 5,00      |

Model: LAmx RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| m01  | 3         | --        | 1         | 70,80  | 85,40  | 89,40   | 94,10   | 99,80   | 103,30 | 101,80 | 95,80  |
| m02  | 1         | --        | 1         | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  |
| m03  | 1         | --        | --        | 54,00  | 87,00  | 96,00   | 84,00   | 89,00   | 91,00  | 94,00  | 86,00  |

Model: LAmx RABS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|------------|-------|
| m01  | 87,00  | 107,34     | --    |
| m02  | 78,00  | 98,01      | --    |
| m03  | 79,00  | 99,90      | --    |



Model: LMax IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                         | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------|
| 01   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152765,39 | 401175,84 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152767,61 | 401175,97 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152769,93 | 401176,15 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152772,07 | 401176,29 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 152774,47 | 401176,46 | 5,25   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152730,83 | 401226,78 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 152731,10 | 401223,60 | 5,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Laden kadavers                  | 152742,91 | 401276,31 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Lossen voer                     | 152738,08 | 401261,07 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Lossen voer                     | 152754,51 | 401255,56 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Laden varkens                   | 152750,17 | 401253,16 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | Laden varkens                   | 152752,84 | 401246,51 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | Sputplaats vrachtwagens         | 152750,49 | 401247,73 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 14   | Laden mest                      | 152751,58 | 401256,14 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: LMax IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Type             | GeenRefl. | GeenDemping | Richt. | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|------------------|-----------|-------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 01   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 02   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 03   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 04   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 05   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 32,00  | 43,00  | 55,10   | 74,20   | 75,10   |
| 06   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 55,80  | 66,80  | 69,80   | 82,80   | 83,80   |
| 07   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 55,80  | 66,80  | 69,80   | 82,80   | 83,80   |
| 08   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 60,60  | 73,80  | 84,90   | 93,90   | 98,80   |
| 09   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 72,00  | 73,40  | 85,40   | 96,90   | 98,60   |
| 10   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 72,00  | 73,40  | 85,40   | 96,90   | 98,60   |
| 11   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 58,10  | 59,30  | 62,50   | 95,10   | 101,10  |
| 12   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 58,10  | 59,30  | 62,50   | 95,10   | 101,10  |
| 13   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 61,30  | 85,30  | 88,60   | 88,10   | 93,50   |
| 14   | Normale puntbron | Nee       | Nee         | 0,00   | 360,00 | 60,00  | 82,00  | 86,00   | 93,00   | 97,00   |

Model: LMax IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 02   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 03   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 04   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 05   | 79,10  | 72,00  | 60,50  | 43,00  | 81,97      | 9,2935   | 3,0978   | 1,8971   | 77,446    | 77,446    | 23,714    |
| 06   | 87,80  | 81,80  | 72,80  | 60,80  | 90,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 07   | 87,80  | 81,80  | 72,80  | 60,80  | 90,86      | 7,0824   | 2,3608   | 1,8971   | 59,020    | 59,020    | 23,714    |
| 08   | 100,90 | 98,20  | 95,50  | 90,90  | 105,32     | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 09   | 99,40  | 100,00 | 97,80  | 96,80  | 106,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 10   | 99,40  | 100,00 | 97,80  | 96,80  | 106,24     | 0,5002   | --       | --       | 4,169     | --        | --        |
| 11   | 102,20 | 108,80 | 101,30 | 92,00  | 110,92     | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 12   | 102,20 | 108,80 | 101,30 | 92,00  | 110,92     | 0,7502   | --       | --       | 6,252     | --        | --        |
| 13   | 98,40  | 94,20  | 92,80  | 90,40  | 102,17     | 0,0830   | --       | --       | 0,692     | --        | --        |
| 14   | 98,00  | 96,00  | 91,00  | 88,00  | 102,95     | 8,9987   | --       | --       | 74,989    | --        | --        |

Model: LMax IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Groep |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 02   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 03   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 04   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 05   | 1,11  | 1,11  | 6,25  | --    |
| 06   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 07   | 2,29  | 2,29  | 6,25  | --    |
| 08   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 09   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 10   | 13,80 | --    | --    | --    |
| 11   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 12   | 12,04 | --    | --    | --    |
| 13   | 21,60 | --    | --    | --    |
| 14   | 1,25  | --    | --    | --    |

Model: LAmox IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 15         | 106,34 | 5            | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 17         | 111,54 | 5            | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 15         | 107,18 | 5            | 5,00      |

Model: LAmox IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| m01  | 21        | --        | --        | 70,80  | 85,40  | 89,40   | 94,10   | 99,80   | 103,30 | 101,80 | 95,80  |
| m02  | 1         | --        | --        | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  |
| m03  | 1         | --        | --        | 54,00  | 87,00  | 96,00   | 84,00   | 89,00   | 91,00  | 94,00  | 86,00  |

Model: LAmox IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep |
|------|--------|------------|-------|
| m01  | 87,00  | 107,34     | --    |
| m02  | 78,00  | 98,01      | --    |
| m03  | 79,00  | 99,90      | --    |



Bijlage 5:

Rekenresultaten maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox RBS  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                    |        |       |       |       |
|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 47,02 | 31,05 | 31,05 |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 48,45 | 33,71 | 33,71 |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 42,12 | 24,27 | 24,27 |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 42,94 | 25,94 | 25,94 |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 35,97 | 19,82 | 19,82 |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 38,24 | 21,33 | 21,33 |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 27,44 | 16,73 | 16,73 |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 33,57 | 17,64 | 17,64 |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 39,26 | 16,28 | 16,28 |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 40,06 | 19,02 | 19,02 |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 53,73 | 23,06 | 23,06 |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 54,42 | 27,72 | 27,72 |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 58,45 | 28,48 | 28,48 |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 59,73 | 29,59 | 29,59 |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 56,73 | 31,39 | 31,39 |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 58,81 | 33,60 | 33,60 |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 59,74 | 31,68 | 31,68 |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 62,48 | 33,49 | 33,49 |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 61,06 | 27,17 | 27,17 |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 63,56 | 32,33 | 32,33 |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 50,76 | 16,55 | 16,55 |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 50,53 | 19,72 | 19,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 01_A  | Langenberg 5                    | 1,50   | 47,02 | 31,05 | 31,05 |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 47,02 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,33 | --    | --    |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 42,29 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 38,89 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,65 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,58 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 35,92 | --    | --    |  |
| 13    | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 34,73 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 33,35 | --    | --    |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,05 | 31,05 | 31,05 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 30,83 | 30,83 | 30,83 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 25,63 | 25,63 | 25,63 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 22,23 | 22,23 | 22,23 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,74 | 21,74 | 21,74 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,27 | 21,27 | 21,27 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,02 | 21,02 | 21,02 |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 47,02 | 31,05 | 31,05 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 02_A  | Langenberg 7                    | 1,50   | 42,12 | 24,27 | 24,27 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 42,12 | --    | --    |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 37,15 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 35,94 | --    | --    |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 35,89 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 33,51 | --    | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 32,74 | --    | --    |
| 13    | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 32,30 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,44 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,75 | --    | --    |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,27 | 24,27 | 24,27 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,08 | 24,08 | 24,08 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,36 | 19,36 | 19,36 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,32 | 19,32 | 19,32 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,28 | 19,28 | 19,28 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,25 | 19,25 | 19,25 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,45 | 16,45 | 16,45 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 42,12 | 24,27 | 24,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 03_A  | Langenberg 14                   | 1,50   | 35,97 | 19,82 | 19,82 |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 35,97 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 34,82 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 32,98 | --    | --    |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 31,15 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,76 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 29,49 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 27,94 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 26,32 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,22 | --    | --    |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 19,82 | 19,82 | 19,82 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,89 | 18,89 | 18,89 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,68 | 14,68 | 14,68 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,56 | 14,56 | 14,56 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,55 | 14,55 | 14,55 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,52 | 14,52 | 14,52 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,52 | 14,52 | 14,52 |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 35,97 | 19,82 | 19,82 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_A  | Gelderseweg 9                   | 1,50   | 27,44 | 16,73 | 16,73 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 27,44 | --    | --    |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 26,83 | --    | --    |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 26,77 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,34 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 23,15 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 23,07 | --    | --    |
| 13    | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 22,30 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 17,13 | --    | --    |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 15,10 | --    | --    |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,49 | 13,49 | 13,49 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,33 | 13,33 | 13,33 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,14 | 13,14 | 13,14 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,96 | 12,96 | 12,96 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,13  | 9,13  | 9,13  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 27,44 | 16,73 | 16,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 05_A  | Gelderseweg 15                  | 1,50   | 39,26 | 16,28 | 16,28 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 39,26 | --    | --    |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 33,66 | --    | --    |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 32,82 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,67 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 30,55 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,55 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 28,47 | --    | --    |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 25,61 | --    | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 21,71 | --    | --    |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,28 | 16,28 | 16,28 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,33 | 13,33 | 13,33 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,49 | 12,49 | 12,49 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,87 | 11,87 | 11,87 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,02 | 11,02 | 11,02 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,30 | 10,30 | 10,30 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 39,26 | 16,28 | 16,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 06_A  | Schijndelsedijk 10              | 1,50   | 53,73 | 23,06 | 23,06 |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 53,73 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 48,63 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 47,77 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,93 | --    | --    |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 43,09 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 39,98 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 37,57 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 36,70 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 32,13 | --    | --    |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,06 | 23,06 | 23,06 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,83 | 22,83 | 22,83 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,19 | 14,19 | 14,19 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,53  | 4,53  | 4,53  |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,36  | 3,36  | 3,36  |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,31  | 3,31  | 3,31  |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,13  | 3,13  | 3,13  |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 53,73 | 23,06 | 23,06 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 07_A  | Schijndelsedijk 8               | 1,50   | 58,45 | 28,48 | 28,48 |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,45 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 52,94 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 49,76 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 47,32 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,07 | --    | --    |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 43,95 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 42,89 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 41,37 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 39,23 | --    | --    |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,48 | 28,48 | 28,48 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,22 | 28,22 | 28,22 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,17 | 24,17 | 24,17 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,44 | 16,44 | 16,44 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,53 | 14,53 | 14,53 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,85 | 12,85 | 12,85 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,89 | 11,89 | 11,89 |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 58,45 | 28,48 | 28,48 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 08_A  | Schijndelsedijk 9A              | 1,50   | 56,73 | 31,39 | 31,39 |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 56,73 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 56,49 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 55,02 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 52,86 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 50,73 | --    | --    |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 49,52 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 47,60 | --    | --    |  |
| 13    | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 47,18 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 41,02 | --    | --    |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,39 | 31,39 | 31,39 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 30,88 | 30,88 | 30,88 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,96 | 11,96 | 11,96 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,39  | 7,39  | 7,39  |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,60  | 6,60  | 6,60  |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,86  | 5,86  | 5,86  |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,02  | 4,02  | 4,02  |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 56,73 | 31,39 | 31,39 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 09_A  | Schijndelsedijk 9B              | 1,50   | 59,74 | 31,68 | 31,68 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 59,74 | --    | --    |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,71 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,55 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 55,51 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 55,11 | --    | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 53,79 | --    | --    |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 52,83 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 50,30 | --    | --    |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 47,07 | --    | --    |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,68 | 31,68 | 31,68 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,15 | 31,15 | 31,15 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,17 | 14,17 | 14,17 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,31 | 10,31 | 10,31 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,26  | 8,26  | 8,26  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,97  | 5,97  | 5,97  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,94  | 4,94  | 4,94  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 59,74 | 31,68 | 31,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 10_A  | Schijndelsedijk 8t              | 1,50   | 61,06 | 27,17 | 27,17 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 61,06 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 55,10 | --    | --    |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 51,61 | --    | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 48,89 | --    | --    |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 46,45 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 45,75 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 44,26 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 43,89 | --    | --    |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 40,74 | --    | --    |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,17 | 27,17 | 27,17 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,34 | 26,34 | 26,34 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 18,37 | 18,37 | 18,37 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,44 | 11,44 | 11,44 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,68 | 10,68 | 10,68 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,82  | 7,82  | 7,82  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,51  | 7,51  | 7,51  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 61,06 | 27,17 | 27,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 11_A  | Schijndelsedijk 12              | 1,50   | 50,76 | 16,55 | 16,55 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 50,76 | --    | --    |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 45,88 | --    | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 42,26 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 40,78 | --    | --    |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 40,59 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 38,32 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 37,40 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 34,24 | --    | --    |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 28,69 | --    | --    |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 15,46 | 15,46 | 15,46 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,39 | 14,39 | 14,39 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,97  | 3,97  | 3,97  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,27 | -0,27 | -0,27 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,33 | -0,33 | -0,33 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -2,36 | -2,36 | -2,36 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 50,76 | 16,55 | 16,55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 01_B  | Langenberg 5                    | 5,00   | 48,45 | 33,71 | 33,71 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,71 | 33,71 | 33,71 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,49 | 33,49 | 33,49 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 28,70 | 28,70 | 28,70 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 25,12 | 25,12 | 25,12 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,76 | 24,76 | 24,76 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,13 | 24,13 | 24,13 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 23,79 | 23,79 | 23,79 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 42,48 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 36,23 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 41,42 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 41,35 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 40,26 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 48,45 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 36,66 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 38,75 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 46,06 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 48,45 | 33,71 | 33,71 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 02_B  | Langenberg 7                    | 5,00   | 42,94 | 25,94 | 25,94 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,94 | 25,94 | 25,94 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,77 | 25,77 | 25,77 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,09 | 21,09 | 21,09 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,06 | 21,06 | 21,06 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,97 | 20,97 | 20,97 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,93 | 20,93 | 20,93 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 18,16 | 18,16 | 18,16 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 36,98 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 33,13 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,03 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,03 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 34,09 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 42,94 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 33,23 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 28,88 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 35,19 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 42,94 | 25,94 | 25,94 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 03_B  | Langenberg 14                   | 5,00   | 38,24 | 21,33 | 21,33 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 21,33 | 21,33 | 21,33 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 20,49 | 20,49 | 20,49 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,59 | 16,59 | 16,59 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,40 | 16,40 | 16,40 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,40 | 16,40 | 16,40 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,37 | 16,37 | 16,37 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,35 | 16,35 | 16,35 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 31,62 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 30,62 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,24 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 35,37 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 27,20 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 37,70 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 28,45 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 32,27 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 31,61 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 38,24 | 21,33 | 21,33 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_B  | Gelderseweg 9                   | 5,00   | 33,57 | 17,64 | 17,64 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,64 | 17,64 | 17,64 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,61 | 17,61 | 17,61 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,17 | 13,17 | 13,17 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,00 | 13,00 | 13,00 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,83 | 12,83 | 12,83 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,64 | 12,64 | 12,64 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,78  | 8,78  | 8,78  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 28,71 | --    | --    |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 22,26 | --    | --    |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 25,96 | --    | --    |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 33,57 | --    | --    |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 24,13 | --    | --    |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 33,05 | --    | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 32,50 | --    | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,99 | --    | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 20,03 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 33,57 | 17,64 | 17,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 05_B  | Gelderseweg 15                  | 5,00   | 40,06 | 19,02 | 19,02 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 19,02 | 19,02 | 19,02 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,97 | 18,97 | 18,97 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,62 | 14,62 | 14,62 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,77 | 13,77 | 13,77 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,15 | 13,15 | 13,15 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,41 | 12,41 | 12,41 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,76 | 11,76 | 11,76 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 33,56 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 25,80 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 29,68 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 33,94 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 31,01 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 40,06 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 32,17 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 32,33 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 23,15 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 40,06 | 19,02 | 19,02 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 06_B  | Schijndelsedijk 10              | 5,00   | 54,42 | 27,72 | 27,72 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,72 | 27,72 | 27,72 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,31 | 27,31 | 27,31 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,68 | 19,68 | 19,68 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,02 | 12,02 | 12,02 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,67  | 9,67  | 9,67  |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,11  | 8,11  | 8,11  |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,99  | 6,99  | 6,99  |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 42,93 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 32,08 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 37,99 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 54,42 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 39,82 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 50,14 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 48,09 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 42,37 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,79 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 54,42 | 27,72 | 27,72 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 07_B  | Schijndelsedijk 8               | 5,00   | 59,73 | 29,59 | 29,59 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 29,59 | 29,59 | 29,59 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 29,46 | 29,46 | 29,46 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 23,15 | 23,15 | 23,15 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,41 | 15,41 | 15,41 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,00 | 13,00 | 13,00 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,50 | 11,50 | 11,50 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,35 | 10,35 | 10,35 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 44,34 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 40,24 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 44,49 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 59,73 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 42,68 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 50,93 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 54,49 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 49,04 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 45,78 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 59,73 | 29,59 | 29,59 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 08_B  | Schijndelsedijk 9A              | 5,00   | 58,81 | 33,60 | 33,60 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,60 | 33,60 | 33,60 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 32,79 | 32,79 | 32,79 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,39 | 14,39 | 14,39 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,92  | 9,92  | 9,92  |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,98  | 8,98  | 8,98  |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,22  | 8,22  | 8,22  |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,20  | 6,20  | 6,20  |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 51,19 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 48,85 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 56,73 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,41 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 49,63 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 58,81 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 43,22 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 54,76 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 52,67 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 58,81 | 33,60 | 33,60 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 09_B  | Schijndelsedijk 9B              | 5,00   | 62,48 | 33,49 | 33,49 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,49 | 33,49 | 33,49 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 32,70 | 32,70 | 32,70 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,01 | 16,01 | 16,01 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,14 | 12,14 | 12,14 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,99  | 9,99  | 9,99  |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,67  | 7,67  | 7,67  |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,51  | 6,51  | 6,51  |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 55,80 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 48,66 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 60,00 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 60,24 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 53,51 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 62,48 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 56,85 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 57,29 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 55,76 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 62,48 | 33,49 | 33,49 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 10_B  | Schijndelsedijk 8t              | 5,00   | 63,56 | 32,33 | 32,33 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 32,33 | 32,33 | 32,33 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,81 | 31,81 | 31,81 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 22,00 | 22,00 | 22,00 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,72 | 14,72 | 14,72 |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,72 | 14,72 | 14,72 |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,34 | 11,34 | 11,34 |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,27 | 11,27 | 11,27 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 49,43 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 43,13 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 47,62 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 63,56 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 47,41 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 54,11 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 58,12 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 49,61 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 51,30 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 63,56 | 32,33 | 32,33 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |       |       |  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 11_B  | Schijndelsedijk 12              | 5,00   | 50,53 | 19,72 | 19,72 |  |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 19,72 | 19,72 | 19,72 |  |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,83 | 18,83 | 18,83 |  |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,19 | 16,19 | 16,19 |  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,96  | 5,96  | 5,96  |  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,95  | 1,95  | 1,95  |  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,70  | 1,70  | 1,70  |  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,23 | -0,23 | -0,23 |  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 40,26 | --    | --    |  |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 28,26 | --    | --    |  |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 33,96 | --    | --    |  |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 50,53 | --    | --    |  |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 36,82 | --    | --    |  |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 45,28 | --    | --    |  |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 40,76 | --    | --    |  |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 35,19 | --    | --    |  |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 41,70 | --    | --    |  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 50,53 | 19,72 | 19,72 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox RABS  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                    |        |       |
|-----------|--------------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Nacht |
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 47,02 |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 48,45 |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 42,12 |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 42,94 |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 35,97 |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 38,24 |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 27,44 |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 33,57 |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 39,26 |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 40,06 |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 53,73 |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 54,42 |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 58,45 |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 59,73 |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 56,73 |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 58,81 |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 59,74 |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 62,48 |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 61,06 |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 63,56 |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 50,76 |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 50,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 01_B  | Langenberg 5                    | 5,00   | 48,45 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 48,45 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 41,42 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 41,35 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 40,26 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 36,23 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,71 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,49 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 28,70 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 25,12 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,76 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,13 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 23,79 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 48,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 02_B  | Langenberg 7                    | 5,00   | 42,94 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 42,94 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,03 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,03 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 34,09 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 33,13 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,94 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 25,77 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,09 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,06 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,97 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 20,93 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 18,16 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 42,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 03_B  | Langenberg 14                   | 5,00   | 38,24 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,24 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 37,70 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 35,37 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 30,62 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 27,20 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 21,33 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 20,49 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,59 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,40 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,40 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,37 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,35 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 38,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 04_B  | Gelderseweg 9                   | 5,00   | 33,57 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 33,57 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 33,05 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 25,96 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 24,13 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 22,26 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,64 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 17,61 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,17 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,00 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,83 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,64 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,78  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 33,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 05_B  | Gelderseweg 15                  | 5,00   | 40,06 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 40,06 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 33,94 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 31,01 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 29,68 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 25,80 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 19,02 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,97 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,62 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,77 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,15 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,41 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,76 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 40,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 06_B  | Schijndelsedijk 10              | 5,00   | 54,42 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 54,42 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 50,14 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 39,82 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 37,99 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 32,08 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,72 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,31 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,68 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,02 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,67  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,11  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,99  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 54,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 07_B  | Schijndelsedijk 8               | 5,00   | 59,73 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 59,73 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 50,93 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 44,49 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 42,68 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 40,24 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 29,59 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 29,46 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 23,15 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 15,41 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,00 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,50 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,35 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 59,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 08_B  | Schijndelsedijk 9A              | 5,00   | 58,81 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 58,81 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,41 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 56,73 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 49,63 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 48,85 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,60 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 32,79 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,39 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,92  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,98  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,22  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,20  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 58,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 09_B  | Schijndelsedijk 9B              | 5,00   | 62,48 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 62,48 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 60,24 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 60,00 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 53,51 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 48,66 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 33,49 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 32,70 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,01 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,14 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,99  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,67  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,51  |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 62,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 10_B  | Schijndelsedijk 8t              | 5,00   | 63,56 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 63,56 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 54,11 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 47,62 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 47,41 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 43,13 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 32,33 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,81 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 22,00 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,72 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,72 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,34 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,27 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 63,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax RABS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Nacht |
| 11_B  | Schijndelsedijk 12              | 5,00   | 50,53 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 50,53 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 45,28 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 36,82 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 33,96 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 28,26 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 19,72 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,83 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,19 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,96  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,95  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 1,70  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,23 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | --    |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | --    |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 50,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                    |        |       |
|-----------|--------------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   |
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 47,02 |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 48,45 |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 42,12 |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 42,94 |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 35,97 |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 38,24 |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 27,44 |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 33,57 |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 39,26 |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 40,06 |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 53,73 |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 54,42 |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 58,45 |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 59,73 |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 56,73 |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 58,81 |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 59,74 |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 62,48 |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 61,06 |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 63,56 |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 50,76 |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 50,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Langenberg 5  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 01_A  | Langenberg 5                    | 1,50   | 47,02 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 47,02 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,33 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 42,29 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 38,89 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,65 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 38,58 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 35,92 |
| 13    | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 34,73 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 33,35 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 31,77 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,05 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 30,83 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 25,63 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 22,23 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,74 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,27 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 21,02 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 47,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Langenberg 7  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 02_A  | Langenberg 7                    | 1,50   | 42,12 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 42,12 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 37,15 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 35,94 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 35,89 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 33,51 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 32,74 |
| 13    | Spuitplaats vrachtwagens        | 1,00   | 32,30 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,44 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 28,58 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,75 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,27 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 24,08 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,36 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,32 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,28 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 19,25 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,45 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 42,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Langenberg 14  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 03_A  | Langenberg 14                   | 1,50   | 35,97 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 35,97 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 34,82 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 32,98 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 31,15 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,76 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 29,49 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 29,44 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 27,94 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 26,32 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,22 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 19,82 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 18,89 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,68 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,56 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,55 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,52 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,52 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 35,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Gelderseweg 9  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 04_A  | Gelderseweg 9                   | 1,50   | 27,44 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 27,44 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 26,83 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 26,77 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 26,34 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 23,68 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 23,15 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 23,07 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 22,30 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 17,13 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,73 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,73 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 15,10 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,49 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,33 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,14 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,96 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 9,13  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 27,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Gelderseweg 15  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 05_A  | Gelderseweg 15                  | 1,50   | 39,26 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 39,26 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 33,66 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 32,82 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,67 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 30,55 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 30,55 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 28,87 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 28,47 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 25,61 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 21,71 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,28 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,23 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 13,33 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,49 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,87 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,02 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,30 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 39,26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Schijndelsedijk 10  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 06_A  | Schijndelsedijk 10              | 1,50   | 53,73 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 53,73 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 48,63 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 47,77 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 45,35 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,93 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 43,09 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 39,98 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 37,57 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 36,70 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 32,13 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 23,06 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 22,83 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,19 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,53  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,36  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,31  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,13  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 53,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Schijndelsedijk 8  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 07_A  | Schijndelsedijk 8               | 1,50   | 58,45 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,45 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 52,94 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 49,98 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 49,76 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 47,32 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 44,07 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 43,95 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 42,89 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 41,37 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 39,23 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,48 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 28,22 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 24,17 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 16,44 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,53 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 12,85 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,89 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 58,45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Schijndelsedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 08_A  | Schijndelsedijk 9A              | 1,50   | 56,73 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 56,73 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 56,49 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 55,02 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 52,86 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 50,73 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 49,52 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 47,60 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 47,18 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 43,16 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 41,02 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,39 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 30,88 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,96 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,39  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 6,60  |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,86  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,02  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 56,73 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Schijndelsedijk 9B  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 09_A  | Schijndelsedijk 9B              | 1,50   | 59,74 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 59,74 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,71 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 58,55 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 55,51 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 55,11 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 53,79 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 52,83 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 50,30 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 50,13 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 47,07 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,68 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 31,15 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,17 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,31 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 8,26  |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 5,97  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 4,94  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 59,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Schijndelsedijk 8t  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 10_A  | Schijndelsedijk 8t              | 1,50   | 61,06 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 61,06 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 55,10 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 51,85 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 51,61 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 48,89 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 46,45 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 45,75 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 44,26 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 43,89 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 40,74 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 27,17 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 26,34 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 18,37 |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 11,44 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 10,68 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,82  |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 7,51  |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 61,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax IBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Schijndelsedijk 12  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                 |        |       |
|-------|---------------------------------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   |
| 11_A  | Schijndelsedijk 12              | 1,50   | 50,76 |
| 11    | Laden varkens                   | 1,00   | 50,76 |
| m01   | Vrachtwagens                    | 1,20   | 45,88 |
| 14    | Laden mest                      | 1,20   | 42,39 |
| 08    | Laden kadavers                  | 1,20   | 42,26 |
| 10    | Lossen voer                     | 1,20   | 40,78 |
| m03   | Bestelwagens                    | 0,75   | 40,59 |
| 09    | Lossen voer                     | 1,20   | 38,32 |
| m02   | Personenwagens                  | 0,50   | 37,40 |
| 12    | Laden varkens                   | 1,00   | 34,24 |
| 13    | Sputplaats vrachtwagens         | 1,00   | 28,69 |
| 06    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 16,55 |
| 07    | Ventilator luchtwasser gebouw 1 | 5,50   | 15,46 |
| 05    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 14,39 |
| 04    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | 3,97  |
| 01    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,27 |
| 03    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -0,33 |
| 02    | Ventilator luchtwasser gebouw 2 | 5,25   | -2,36 |
| LAmax | (hoofdgroep)                    | 0,00   | 50,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6:

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

Model: Indirecte hinder worst case  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|--------------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|
| 01   | Langenberg 5       | 152636,39 | 401149,56 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 02   | Langenberg 7       | 152639,65 | 401016,61 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 03   | Langenberg 14      | 152840,99 | 400894,95 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 04   | Gelderseweg 9      | 153206,91 | 400989,58 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 05   | Gelderseweg 15     | 153108,42 | 401169,26 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 06   | Schijndelsedijk 10 | 152900,59 | 401324,48 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 07   | Schijndelsedijk 8  | 152867,78 | 401290,32 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 08   | Schijndelsedijk 9A | 152775,48 | 401353,80 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 09   | Schijndelsedijk 9B | 152718,61 | 401353,22 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 10   | Schijndelsedijk 8t | 152837,75 | 401291,80 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |
| 11   | Schijndelsedijk 12 | 152952,13 | 401352,39 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       |

Model: Indirecte hinder worst case

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Indirecte hinder worst case

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.        | ISO M. | ISO_H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|--------|-------|--------------|------------|--------|--------------|-----------|
| m01  | Vrachtwagens   | 0,00   | 1,20  | Eigen waarde | 11         | 502,02 | 25           | 5,00      |
| m02  | Personenwagens | 0,00   | 0,50  | Eigen waarde | 11         | 500,27 | 40           | 5,00      |
| m03  | Bestelwagens   | 0,00   | 0,75  | Eigen waarde | 11         | 503,40 | 40           | 5,00      |

Model: Indirecte hinder worst case

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 42        | --        | 2         | 65,80  | 80,40  | 84,40   | 89,10   | 94,80   | 98,30  | 96,80  | 90,80  | 82,00  |
| m02  | 2         | --        | --        | 61,00  | 68,00  | 74,00   | 75,00   | 80,00   | 84,00  | 90,00  | 82,00  | 72,00  |
| m03  | 2         | --        | 2         | 51,00  | 84,00  | 93,00   | 81,00   | 86,00   | 88,00  | 91,00  | 83,00  | 76,00  |

Model: Indirecte hinder worst case

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Groep |
|------|------------|-------|
| m01  | 102,34     | --    |
| m02  | 92,01      | --    |
| m03  | 96,90      | --    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder worst case  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |        |       |       |       |        |
|-----------|--------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Langenberg 5       | 1,50   | 27,53 | --    | 17,09 | 27,53  |
| 01_B      | Langenberg 5       | 5,00   | 30,55 | --    | 19,77 | 30,55  |
| 02_A      | Langenberg 7       | 1,50   | 22,53 | --    | 12,10 | 22,53  |
| 02_B      | Langenberg 7       | 5,00   | 24,25 | --    | 13,55 | 24,25  |
| 03_A      | Langenberg 14      | 1,50   | 18,80 | --    | 8,38  | 18,80  |
| 03_B      | Langenberg 14      | 5,00   | 20,04 | --    | 9,40  | 20,04  |
| 04_A      | Gelderseweg 9      | 1,50   | 14,91 | --    | 4,66  | 14,91  |
| 04_B      | Gelderseweg 9      | 5,00   | 17,62 | --    | 7,00  | 17,62  |
| 05_A      | Gelderseweg 15     | 1,50   | 21,43 | --    | 10,92 | 21,43  |
| 05_B      | Gelderseweg 15     | 5,00   | 22,40 | --    | 11,70 | 22,40  |
| 06_A      | Schijndelsedijk 10 | 1,50   | 44,33 | --    | 33,52 | 44,33  |
| 06_B      | Schijndelsedijk 10 | 5,00   | 44,87 | --    | 34,09 | 44,87  |
| 07_A      | Schijndelsedijk 8  | 1,50   | 38,59 | --    | 27,84 | 38,59  |
| 07_B      | Schijndelsedijk 8  | 5,00   | 40,41 | --    | 29,65 | 40,41  |
| 08_A      | Schijndelsedijk 9A | 1,50   | 41,51 | --    | 30,72 | 41,51  |
| 08_B      | Schijndelsedijk 9A | 5,00   | 42,95 | --    | 32,18 | 42,95  |
| 09_A      | Schijndelsedijk 9B | 1,50   | 40,29 | --    | 29,51 | 40,29  |
| 09_B      | Schijndelsedijk 9B | 5,00   | 41,95 | --    | 31,18 | 41,95  |
| 10_A      | Schijndelsedijk 8t | 1,50   | 39,27 | --    | 28,50 | 39,27  |
| 10_B      | Schijndelsedijk 8t | 5,00   | 41,28 | --    | 30,50 | 41,28  |
| 11_A      | Schijndelsedijk 12 | 1,50   | 47,75 | --    | 36,99 | 47,75  |
| 11_B      | Schijndelsedijk 12 | 5,00   | 47,71 | --    | 36,95 | 47,71  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7:

Berekening ventilatiebehoefte en leveranciersgegevens ventilatoren



Beoogd optie 1, vleesvarkens

|                    |       |      |
|--------------------|-------|------|
| Ventilatiebehoefte | dag   | 100% |
|                    | avond | 100% |
|                    | nacht | 80%  |

|       |   |                                |
|-------|---|--------------------------------|
| Stal: | 1 | Ventilatoren na de luchtwasser |
|-------|---|--------------------------------|

| Aantal dieren | Diersoort    | maximale ventilatie  | Totaal | aantal ventilatoren | code                              | Merk        | Type            | Vermogen | capaciteit | Totaal |
|---------------|--------------|----------------------|--------|---------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|----------|------------|--------|
| 720           | vleesvarkens | 80                   | 57.600 | 2                   | Ziehl-Abegg 0,91m FC091_6DQ.7Q.A7 | Ziehl-Abegg | FC091_6DQ.7Q.A7 | 3,6      | 32000      | 64.000 |
|               |              | -                    | -      | -                   | -                                 | -           | -               | -        | -          | -      |
|               |              |                      | 57.600 |                     |                                   |             |                 |          |            | 64.000 |
|               |              | Toerental (afgerond) |        |                     |                                   |             |                 |          |            |        |
| Dag *         |              | 57.600               | 90%    |                     |                                   |             |                 |          |            |        |
| avond *       |              | 57.600               | 90%    |                     |                                   |             |                 |          |            |        |
| Nacht**       |              | 46.080               | 75%    |                     |                                   |             |                 |          |            |        |

|       |   |                                  |
|-------|---|----------------------------------|
| Stal: | 2 | Ventilatoren voor de luchtwasser |
|-------|---|----------------------------------|

| Aantal dieren | Diersoort    | maximale ventilatie  | Totaal  | aantal ventilatoren code | Merk   | Type  | Vermogen | capaciteit | Totaal  |
|---------------|--------------|----------------------|---------|--------------------------|--------|-------|----------|------------|---------|
| 1456          | vleesvarkens | 80                   | 116.480 | 5 Fancom 0,8m 3480P      | Fancom | 3480P | 2,268    | 25290      | 126.450 |
|               |              | -                    | -       | -                        | -      | -     | -        | -          |         |
|               |              | -                    | -       | -                        | -      | -     | -        | -          |         |
|               |              |                      | 116.480 |                          |        |       |          |            | 126.450 |
|               |              | Toerental (afgerond) |         |                          |        |       |          |            |         |
| Dag *         |              | 116.480              | 95%     |                          |        |       |          |            |         |
| avond *       |              | 116.480              | 95%     |                          |        |       |          |            |         |
| Nacht**       |              | 93.184               | 75%     |                          |        |       |          |            |         |

Beoogd optie 2, biggen

|                    |       |      |
|--------------------|-------|------|
| Ventilatiebehoefte | dag   | 100% |
|                    | avond | 100% |
|                    | nacht | 80%  |

|       |   |                                |
|-------|---|--------------------------------|
| Stal: | 1 | Ventilatoren na de luchtwasser |
|-------|---|--------------------------------|

| Aantal dieren | Diersoort | maximale ventilatie  | Totaal | aantal ventilatoren | code                              | Merk        | Type            | Vermogen | capaciteit | Totaal |
|---------------|-----------|----------------------|--------|---------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|----------|------------|--------|
| 1920          | biggen    | 25                   | 48.000 | 2                   | Ziehl-Abegg 0,91m FC091_6DQ.7Q.A7 | Ziehl-Abegg | FC091_6DQ.7Q.A7 | 3,6      | 32000      | 64.000 |
|               |           |                      | -      | -                   | -                                 | -           | -               | -        | -          |        |
|               |           |                      | -      | -                   | -                                 | -           | -               | -        | -          |        |
|               |           |                      | 48.000 |                     |                                   |             |                 |          |            |        |
|               |           | Toerental (afgerond) |        |                     |                                   |             |                 |          |            | 64.000 |
| Dag *         |           | 48.000               | 75%    |                     |                                   |             |                 |          |            |        |
| avond *       |           | 48.000               | 75%    |                     |                                   |             |                 |          |            |        |
| Nacht**       |           | 38.400               | 60%    |                     |                                   |             |                 |          |            |        |

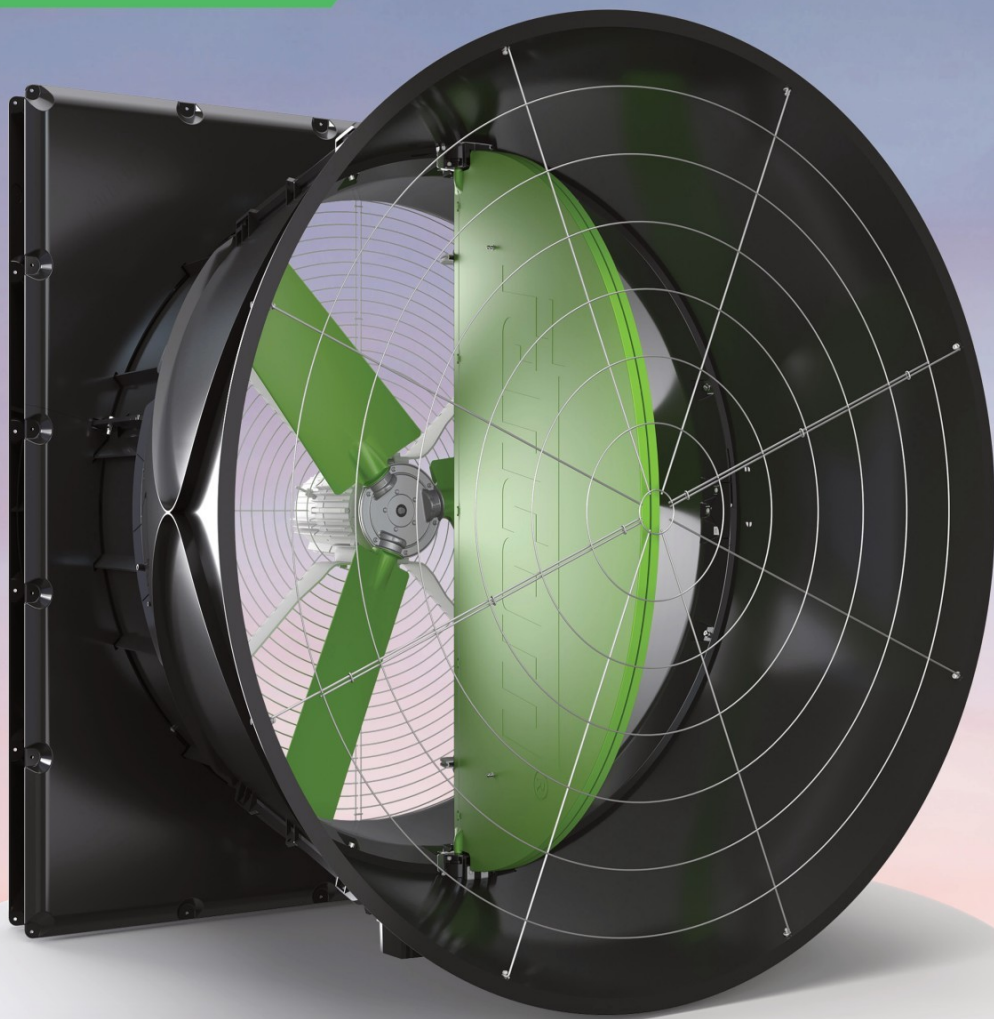
|       |   |                                  |
|-------|---|----------------------------------|
| Stal: | 2 | Ventilatoren voor de luchtwasser |
|-------|---|----------------------------------|

| Aantal dieren | Diersoort | maximale ventilatie  | Totaal  | aantal ventilatoren | code              | Merk   | Type  | Vermogen | capaciteit | Totaal  |
|---------------|-----------|----------------------|---------|---------------------|-------------------|--------|-------|----------|------------|---------|
| 4200          | biggen    | 25                   | 105.000 | 5                   | Fancom 0,8m 3480P | Fancom | 3480P | 2,268    | 25290      | 126.450 |
|               |           |                      | -       | -                   | -                 | -      | -     | -        | -          |         |
|               |           |                      | -       | -                   | -                 | -      | -     | -        | -          |         |
|               |           |                      | 105.000 |                     |                   |        |       |          |            |         |
|               |           |                      |         |                     |                   |        |       |          |            | 126.450 |
|               |           | Toerental (afgerond) |         |                     |                   |        |       |          |            |         |
| Dag *         |           | 105.000              | 85%     |                     |                   |        |       |          |            |         |
| avond *       |           | 105.000              | 85%     |                     |                   |        |       |          |            |         |
| Nacht**       |           | 84.000               | 70%     |                     |                   |        |       |          |            |         |

|                      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|----------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
|                      |                   | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| voor luchtwasser     | 8 ventilatoren    | 46,5 | 56,9 | 72,7 | 83,8 | 88,6 | 88,9 | 85,2 | 76,6 | 63,0 | 93,3   |
|                      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| achter luchtwasser   | 5 ventilatoren    | 69,3 | 79,7 | 86,4 | 91,4 | 96,2 | 96,5 | 93,9 | 87,8 | 79,8 | 101,4  |
| achter luchtwasser   | correctie 5 --> 8 | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0    |
| achter luchtwasser   | 8 ventilatoren    | 71,3 | 81,7 | 88,4 | 93,4 | 98,3 | 98,6 | 96,0 | 89,8 | 81,8 | 103,4  |
|                      |                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| reductie luchtwasser |                   | 24,8 | 24,8 | 15,7 | 9,6  | 9,7  | 9,7  | 10,8 | 13,3 | 18,8 | 10,1   |

# Duurzaam ventileren

Krachtig, intelligent  
en energiezuinig



**FANCOM**<sup>®</sup>  
forward thinking



Ventilator 1 fase

| Fan 1 Phase | Diameter  | Revolutions | Voltage | Motor current (50Pa) | Power (50Pa) | Noise level 0Pa 2m (7m) | Airflow in m3/h<br>Pressure in Pa (Pascal) |       |        |       |       |      |     |     |     |             | Airflow in cfm<br>Pressure in in.H2O |       |       |      |      |      |     |     |     |             |  |
|-------------|-----------|-------------|---------|----------------------|--------------|-------------------------|--------------------------------------------|-------|--------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-------------|--------------------------------------|-------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|-------------|--|
| 50Hz        | cm / inch | RPM         | Vac     | A                    | W            | dB(A)                   | 0                                          | 30    | 50     | 80    | 100   | 150  | 200 | 250 | 300 | max         | 0.0                                  | 0.12  | 0.2   | 0.32 | 0.4  | 0.6  | 0.8 | 1.0 | 1.2 | max         |  |
| 1435        | 35 / 14   | 1404        | 200-240 | 0.96                 | 211          | 61 (50)                 | 3940                                       | 3580  | 3250   |       |       |      |     |     |     | 2660 / 78   | 2319                                 | 2107  | 1913  |      |      |      |     |     |     | 1566 / 0.31 |  |
| 1440        | 40 / 16   | 1347        | 200-240 | 1.19                 | 273          | 64 (53)                 | 5040                                       | 4630  | 4250   | 3580  |       |      |     |     |     | 3300 / 92   | 2966                                 | 2725  | 2501  | 2107 |      |      |     |     |     | 1942 / 0.37 |  |
| 1445        | 45 / 18   | 1326        | 200-240 | 1.6                  | 223          | 65 (54)                 | 6690                                       | 6140  | 5760   | 5050  | 4400  |      |     |     |     | 4310 / 102  | 3938                                 | 3614  | 3390  | 2972 | 2590 |      |     |     |     | 2537 / 0.41 |  |
| 1450        | 50 / 20   | 1317        | 200-240 | 2.08                 | 474          | 66 (55)                 | 8550                                       | 7800  | 7300   | 6460  | 5780  |      |     |     |     | 5710 / 102  | 5032                                 | 4591  | 4297  | 3802 | 3402 |      |     |     |     | 3361 / 0.41 |  |
| 1450P       | 50 / 20   | 1381        | 200-240 | 2.99                 | 720          | 69 (58)                 | 9720                                       | 9250  | 8970   | 8450  | 7950  |      |     |     |     | 6900 / 128  | 5721                                 | 5444  | 5280  | 4973 | 4679 |      |     |     |     | 4061 / 0.51 |  |
| 1456        | 56 / 22   | 1366        | 200-240 | 3.16                 | 741          | 70 (59)                 | 12060                                      | 11260 | 10830  | 10040 | 9250  |      |     |     |     | 8520 / 113  | 7098                                 | 6627  | 6374  | 5909 | 5444 |      |     |     |     | 5015 / 0.45 |  |
| 1463        | 63 / 25   | 1381        | 200-240 | 3.1                  | 721          | 68 (57)                 | 14600                                      | 13200 | 123800 | 10730 | 9070  |      |     |     |     | 8980 / 101  | 8593                                 | 7769  | 72866 | 6315 | 5338 |      |     |     |     | 5285 / 0.41 |  |
| 1680        | 80 / 31   | 903         | 200-240 | 4.64                 | 1091         | 69 (58)                 | 20750                                      | 19050 | 17820  | 15760 | 14160 |      |     |     |     | 13020 / 113 | 12213                                | 11212 | 10488 | 9276 | 8334 |      |     |     |     | 7663 / 0.45 |  |
| 1692        | 92 / 36   | 905         | 200-240 | 4.54                 | 1058         | 68 (57)                 | 24400                                      | 21840 | 19940  | 16530 | 13767 |      |     |     |     | 13340 / 103 | 14361                                | 12855 | 11736 | 9729 | 8103 |      |     |     |     | 7852 / 0.41 |  |
| 60Hz        |           |             |         |                      |              |                         |                                            |       |        |       |       |      |     |     |     |             |                                      |       |       |      |      |      |     |     |     |             |  |
| 1450        | 50 / 20   | 1695        | 200-240 | 2.64                 | 623          | 68 (57)                 | 8510                                       | 8000  | 7710   | 7260  | 6890  | 5410 |     |     |     | 5060 / 158  | 5009                                 | 4709  | 4538  | 4273 | 4055 | 3184 |     |     |     | 2978 / 0.63 |  |
| 1456        | 56 / 22   | 1667        | 200-240 | 3.06                 | 707          | 69 (58)                 | 10672                                      | 10090 | 9690   | 9130  | 8730  | 7330 |     |     |     | 5420 / 192  | 6281                                 | 5939  | 5703  | 5374 | 5138 | 4314 |     |     |     | 3190 / 0.77 |  |
| 1656        | 56 / 22   | 1132        | 200-240 | 2.42                 | 561          | 65 (54)                 | 10260                                      | 9560  | 9030   | 8020  | 7110  |      |     |     |     | 6620 / 109  | 6039                                 | 5627  | 5315  | 4720 | 4185 |      |     |     |     | 3896 / 0.44 |  |
| 1463        | 63 / 25   | 1672        | 200-240 | 3.1                  | 716          | 68 (57)                 | 13870                                      | 12760 | 12100  | 11040 | 10190 |      |     |     |     | 8950 / 123  | 8164                                 | 7510  | 7122  | 6498 | 5998 |      |     |     |     | 5268 / 0.49 |  |
| 1680        | 80 / 31   | 1067        | 200-240 | 4.64                 | 1166         | 68 (57)                 | 20625                                      | 19180 | 18260  | 16775 | 15600 |      |     |     |     | 10678 / 148 | 12139                                | 11289 | 10747 | 9873 | 9182 |      |     |     |     | 6285 / 0.59 |  |

Alle 1 fase ventilatoren zijn regelbaar voor middel van trafo en triac

Ventilator 3 fase

| Fan 3 Phase | Diameter  | Revolutions | Voltage | Motor current (50Pa) | Power (50Pa) | Noise level 0Pa 2m (7m) | Airflow in m3/h<br>Pressure in Pa (Pascal) |       |       |       |       |  |       |       |       |       | Airflow in cfm<br>Pressure in in.H2O |       |       |       |       |       |       |       |       |      |             |
|-------------|-----------|-------------|---------|----------------------|--------------|-------------------------|--------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------|
| 50Hz        | cm / inch | RPM         | Vac     | A                    | W            | dB(A)                   | 0                                          | 30    | 50    | 80    | 100   |  | 150   | 200   | 250   | 300   | max                                  | 0.0   | 0.12  | 0.2   | 0.32  | 0.4   | 0.6   | 0.8   | 1.0   | 1.2  | max         |
| 3435        | 35 / 14   | 1426        | 400-415 | 0.34                 | 157          | 61 (50)                 | 3710                                       | 3400  | 3140  | 2640  |       |  |       |       |       |       | 2520 / 86                            | 2184  | 2001  | 1848  | 1554  |       |       |       |       |      | 1566 / 0.31 |
| 3440        | 40 / 16   | 1376        | 400-415 | 0.43                 | 227          | 64 (53)                 | 5120                                       | 4750  | 4370  | 3750  |       |  |       |       |       |       | 3430 / 96                            | 3014  | 2796  | 2572  | 2207  |       |       |       |       |      | 1942 / 0.37 |
| 3445        | 45 / 18   | 1297        | 400-415 | 0.55                 | 312          | 65 (54)                 | 6540                                       | 5910  | 5470  | 4670  |       |  |       |       |       |       | 4020 / 99                            | 3849  | 3478  | 3220  | 2749  |       |       |       |       |      | 2537 / 0.41 |
| 3450        | 50 / 20   | 1304        | 400-415 | 0.72                 | 414          | 66(55)                  | 8240                                       | 7530  | 7010  | 6120  | 5440  |  |       |       |       |       | 5240 / 105                           | 4850  | 4432  | 4126  | 3602  | 3202  |       |       |       |      | 3361 / 0.41 |
| 3456        | 56 / 22   | 1364        | 400-415 | 1.17                 | 657          | 70 (59)                 | 11830                                      | 10920 | 10260 | 9220  | 8490  |  |       |       |       |       | 7700 / 120                           | 6963  | 6427  | 6039  | 5427  | 4997  |       |       |       |      | 4061 / 0.51 |
| 3656        | 56 / 22   | 936         | 400-415 | 1.05                 | 384          | 65 (54)                 | 10190                                      | 9080  | 8020  |       |       |  |       |       |       |       | 6690 / 65                            | 5998  | 5344  | 4720  |       |       |       |       |       |      | 5015 / 0.45 |
| 3463P       | 63 / 25   | 1439        | 400-415 | 2.75                 | 1351         | 74 (63)                 | 17530                                      | 16740 | 16270 | 15590 | 15150 |  | 13930 | 12370 | 10240 |       | 10240 / 250                          | 10318 | 9853  | 9576  | 9176  | 8917  | 8199  | 7281  | 6027  |      | 5285 / 0.41 |
| 3663        | 63 / 25   | 931         | 400-415 | 1.38                 | 687          | 67 (56)                 | 14180                                      | 12920 | 12060 | 10350 |       |  |       |       |       |       | 9000 / 97                            | 8346  | 7604  | 7098  | 6092  |       |       |       |       |      | 7663 / 0.45 |
| 3680        | 92 / 36   | 941         | 400-415 | 2.03                 | 1047         | 70 (59)                 | 22220                                      | 20555 | 19380 | 17390 | 15910 |  |       |       |       |       | 14070 / 122                          | 13078 | 12098 | 11407 | 10235 | 9364  |       |       |       |      | 7852 / 0.41 |
| 3480P       | 80 / 31   | 1429        | 400-415 | 4.58                 | 2268         | 77 (66)                 | 28650                                      | 27582 | 26870 | 26300 | 25290 |  | 23580 | 21225 | 18655 |       | 17440 / 268                          | 16863 | 16234 | 15815 | 15480 | 14885 | 13879 | 12493 | 10980 |      |             |
| 3480D       | 80 / 31   | 1436        | 400-415 | 4.26                 | 1981         | 69 (58)                 | 21610                                      | 21130 | 20810 | 20310 | 19990 |  | 19050 | 17920 | 16495 | 14770 | 11050 / 380                          | 12719 | 12437 | 12248 | 11954 | 11766 | 11212 | 10547 | 9709  | 8693 | 2978 / 0.63 |
| 3692        | 92 / 36   | 936         | 400-415 | 2.16                 | 1033         | 68 (57)                 | 24870                                      | 22570 | 20840 | 17820 | 15470 |  |       |       |       |       | 14110 / 110                          | 14638 | 13284 | 12266 | 10488 | 9105  |       |       |       |      | 3190 / 0.77 |
| 3692P       | 92 / 36   | 929         | 400-415 | 3.64                 | 1850         | 71 (60)                 | 28080                                      | 26600 | 25560 | 23950 | 22810 |  | 17820 |       |       |       | 15200 / 167                          | 16527 | 15656 | 15044 | 14096 | 13425 | 10488 |       |       |      | 3896 / 0.44 |
| 145         | 145 / 57  | 722         | 400-415 | 4.8                  | 2144         | 78 (67)                 | 64500                                      | 58900 | 54800 | 48600 | 44100 |  |       |       |       |       | 35400 / 130                          | 37963 | 34667 | 32254 | 28605 | 25956 |       |       |       |      | 5268 / 0.49 |
| 60Hz        |           |             |         |                      |              |                         |                                            |       |       |       |       |  |       |       |       |       |                                      |       |       |       |       |       |       |       |       |      |             |
| 3450        | 50 / 20   | 1617        | 400-415 | 0.63                 | 358          | 67 (56)                 | 7660                                       | 7160  | 6810  | 6120  | 5420  |  |       |       |       |       | 4130 / 126                           | 4509  | 4214  | 4008  | 3602  | 3190  |       |       |       |      |             |
| 3456        | 56 / 22   | 1649        | 400-415 | 1                    | 558          | 69 (58)                 | 10160                                      | 9550  | 9180  | 8600  | 8190  |  | 6720  |       |       |       | 5910 / 170                           | 5980  | 5621  | 5403  | 5062  | 4820  | 3955  |       |       |      |             |
| 3480P       | 80 / 31   | 1698        | 400-415 | 4.32                 | 2340         | 74 (63)                 | 26020                                      | 25294 | 24810 | 24090 | 23610 |  | 22310 | 20820 | 19050 | 16870 | 15590 / 326                          | 15315 | 14887 | 14603 | 14179 | 13896 | 13131 | 12254 | 11212 | 9929 |             |
| 145         | 145 / 57  | 859         | 400-415 | 5                    | 2541         | 81 (70)                 | 65100                                      | 60100 | 56800 | 52000 | 48700 |  |       |       |       |       | 40200 / 140                          | 38316 | 35374 | 33431 | 30606 | 28664 |       |       |       |      |             |

Alle 3 fase ventilatoren zijn regelbaar door middel van frequentieregelaar



PRODUCT CATALOG

[Home](#) > [Product catalog](#) > [Refrigeration](#) > [Accessory and spare parts](#) > [Fans](#) >[Fan FC091-SDS.7Q.V7 - FC091-SDS-7Q-V7](#)

# Fan FC091-SDS.7Q.V7 - FC091-SDS-7Q-V7

Producer: **Ziehl-Abegg**

Product code: FC091-SDS-7Q-V7

Air flow direction: **Suction**Fan power supply: **400V/3Ph/50Hz**Fan diameter [mm]: **910**Air flow [m³/h]: **37,500**

ASK

DATA

DIMENSIONS

DOWNLOADS





PRODUCT CATALOG

|                             |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|
| Fan diameter                | [mm]   | 910    |
| Air flow <sup>1</sup>       | [m³/h] | 37,500 |
| Minimal working temperature | [°C]   | -40    |
| Maximal working temperature | [°C]   | 60     |

Electrical data

|                   |       |               |
|-------------------|-------|---------------|
| Fan power supply  |       | 400V/3Ph/50Hz |
| Fan motor type    |       | AC            |
| Fan current       | [A]   | 7.20          |
| Fans power        | [W]   | 3,600         |
| Fan speed         | [RPM] | 890           |
| Protection rating |       | IP54          |

Acoustic data

|                |         |      |
|----------------|---------|------|
| Acoustic power | [dB(A)] | 88.0 |
|----------------|---------|------|

Other data

|               |      |        |
|---------------|------|--------|
| Product codes |      | 107146 |
| Net weight    | [kg] | 52.9   |

Connection type: star

|                       |         |        |
|-----------------------|---------|--------|
| Air flow <sup>1</sup> | [m³/h]  | 30,050 |
| Fan current           | [A]     | 4.30   |
| Fan power             | [W]     | 2,500  |
| Fan speed             | [RPM]   | 700    |
| Acoustic power        | [dB(A)] | 83.0   |

Connection type: delta

Bijlage 8:

Omgevingsvergunning 5 juni 2012



### Aanvraag

Burgemeester en wethouders hebben op 4 januari 2012 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van [REDACTED] voor het wijzigen en uitbreiden van een vleesvarkenshouderij. De aanvraag gaat over de Schijndelsedijk 6 te Boxtel. De aanvraag is geregistreerd onder nummer UV/2011151.

### Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de omgevingsvergunning te verlenen aan [REDACTED] voor het veranderen en voor het in werking hebben na die verandering van de gehele inrichting waarin de aantallen en soorten dieren worden gehouden die in de onderstaande tabel zijn opgenomen:

| Diersoort    | Stalsysteem<br>(Rav-code) <sup>1)</sup>                                                                                            | Aantal |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Vleesvarkens | <i>traditioneel huisvestingssysteem</i><br>(D 3.2.1.2)                                                                             | 484    |
| Vleesvarkens | <i>gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met<br/>watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12)</i><br>(D 3.2.15.4.2) | 1.456  |

1) Rav-code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij van 11 februari 2011 (Staatscourant 2011 nr. 2435);

### Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanvraag is getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de ministeriële Regeling omgevingsrecht en aan:

- artikel 2.10 van de Wabo voor de activiteit bouwen bouwwerk;
- artikel 2.12 van de Wabo voor de activiteit gebruiken in strijd met bestemmingsplan
- artikel 2.14 van de Wabo voor de activiteit oprichten/in werking hebben inrichting

### Zienswijzen en adviezen

Tussen 6 april 2012 en 21 mei 2012 heeft een ontwerp van deze beschikking met de daarbij behorende stukken ter inzage gelegen en zijn belanghebbende in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerp van de beschikking op de aanvraag zijn schriftelijke zienswijzen ingebracht door [REDACTED] van Stichting Achmea Rechtsbijstand, namens [REDACTED]

Het voorgaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren. Ons is niet van andere zienswijzen gebleken, die verlening van de gevraagde vergunning in de weg zouden staan. De mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden voorkomen dan wel tot een acceptabel niveau worden beperkt door aan de vergunning milieuvorschriften te verbinden. De bestaande toestand van het milieu zal niet wijzigen als gevolg van de inrichting.

### **Inwerkingtreding vergunning**

Het besluit treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of derde belanghebbenden er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

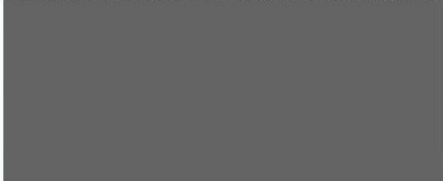
### **Bijgevoegde documenten**

De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd:

- |            |                                                                                                                                                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| bijlage 1  | Aanvraagformulier, ontvangen op 4 januari 2012; aanvraagnummer 286839, aanvraagnaam :  , referentiecode TI03.OVE1; |
| bijlage 2  | Tekening gevels en plattegronden B01, datum 29-12-2011;                                                                                                                                               |
| bijlage 3  | Tekening kapplan, putplan, details en doorsneden B02, datum laatst gewijzigd 03-02-2012;                                                                                                              |
| bijlage 4  | Erfbeplantingsplan, bestaande uit een rapport en plattegrond, datum laatste wijziging 23 februari 2012;                                                                                               |
| bijlage 5  | Rapportage beheersbaarheid van brand, datum 10 februari 2010;                                                                                                                                         |
| bijlage 6  | Plattegrondtekening van de inrichting M01, datum 29-12-2011;                                                                                                                                          |
| bijlage 7  | Bijlage behorende bij omgevingsvergunning, toelichting aanvraag, fijn stof berekening overzicht dierentabel en geurberekening d.d. 6 september 2011;                                                  |
| bijlage 8  | Dimensioneringsplan biologische luchtwasser stal 2 en systeembeschrijving;                                                                                                                            |
| bijlage 9  | Akoestisch onderzoek van G&O Consult van 17 januari.2012, rapportnummer 2832ao1311;                                                                                                                   |
| bijlage 10 | Berekeningen referentieniveau en verkeersgegevens;                                                                                                                                                    |
| bijlage 11 | Ontvangstbewijs melding Provincie Noord-Brabant;                                                                                                                                                      |
| bijlage 12 | Geurberekeningen naar aanleiding van zienswijzen.                                                                                                                                                     |

Boxtel, 5 juni 2012

Burgemeester en wethouders van Boxtel,  
Namens dezen,  
Hoofd Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,





11. Buitenverlichting moet met een schakelklok, of een lichtsensor worden in- en uitgeschakeld.
12. Alle verlichting, met uitzondering van de verlichting die continu moet blijven branden moet op een centrale plaats kunnen worden uitgeschakeld, tenzij ter goedkeuring van burgemeester en wethouders van Boxtel is aangetoond dat dit niet mogelijk is vanwege de huidige elektrische installatie.

## D.2. Besparingsonderzoek

1. Degene die de inrichting drijft neemt alle bekende energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder of maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15%
2. Indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan het voorschrift D.2.1 dient binnen 1 jaar na het in werking treden van dit voorschrift een energiebesparingsonderzoek ter goedkeuring aan burgemeester en wethouders zijn gezonden.

## E. GELUID

1. De muziekinstallatie van de inrichting of een eventueel in werking zijnde muziekinstallatie van een transportvoertuig, moet zodanig zijn afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
2. Gedurende het laden en/of lossen mag de motor van een transportvoertuig niet in werking zijn, tenzij dit noodzakelijk is voor het gebruik van de laad- en losapparatuur van het voertuig.
3. Verbrandingsmotoren die niet zijn voorzien van deugdelijke geluidsdempers mogen in de inrichting niet in werking zijn.
4. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  veroorzaakt door geluidsbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie mag binnen de inrichting op de in het bij de aanvraag behorend akoestisch rapport aangegeven immissiepunten niet meer bedragen dan de in de onderstaande "tabel geluidsgrenswaarden" genoemde waarden (in de in die tabel aangegeven perioden).
5. Het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  veroorzaakt door geluidsbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie en voor de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie mag binnen de inrichting op de in het bij de aanvraag behorend akoestisch rapport aangegeven immissiepunten niet meer bedragen dan de in de onderstaande "tabel geluidsgrenswaarden" genoemde waarden.

| Immissiepunt       | Grenswaarde $L_{A,r,LT}$ (dB(A)) |       |       | Grenswaarde $L_{A,max}$ (dB(A)) |       |       |
|--------------------|----------------------------------|-------|-------|---------------------------------|-------|-------|
|                    | dag                              | avond | nacht | dag                             | avond | nacht |
| Schijndelsedijk 8  | 42                               | 24    | 16/37 | 62                              | 37    | 37    |
| Schijndelsedijk 9a | 40                               | 27    | 23/38 | 58                              | 48    | 48    |
| Schijndelsedijk 9b | 43                               | 32    | 28/40 | 62                              | 50    | 50    |
| Schijndelsedijk 12 | 38                               | 20    | 12/35 | 59                              | 35    | 35    |
| Langenberg 5       | 35                               | 33    | 30/31 | 57                              | 35    | 35    |

(het 2<sup>de</sup> getal in de kolom 'nacht' geeft het maximale geluidsniveau voor de regelmatige afwijking)  
Tabel geluidsgrenswaarden: dagperiode: 07.00 - 19.00 uur, avondperiode: 19.00 - 23.00 uur en nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur.

Het betreffende geluidsniveau wordt beoordeeld op een hoogte van:

- a. 1,5 meter, in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- b. 5,0 meter, in de avond- (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

6. Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, alsmede de beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01, uitgave 1999, Ministerie van VROM).

7. In het milieulogboek, zoals beschreven in voorschrift A.8, dienen de data van de transportbewegingen met vrachtwagens buiten de dagperiode ten behoeve van het afvoeren van varkens te worden geregistreerd. Deze transportbewegingen mogen maximaal één maal per week in de vroege nachtperiode (vanaf 06.00 uur) plaatsvinden.

8. Het gebruik van een dubbele vrachtwagencombinatie voor de aan- of afvoer van varkens is niet toegestaan.

#### **F. BODEM**

1. De vloer van een stal moet mestdicht zijn, voor zover onder deze vloer geen opslagruimte aanwezig is voor dunne mest of gier.

2. De leidingen en riolering waardoor afvalwater of mest wordt getransporteerd moeten mestdicht zijn en moeten bestand zijn tegen de inwerking van de daarin te transporteren mest.

3. De werkplaats en de ruimte waarin reinigingsmiddelen worden opgeslagen moeten zijn voorzien van een vloeistofkerende vloer.

4. Bodembedreigende vloeistoffen moeten worden opgeslagen in goed gesloten emballage die vloeistofdicht is en bestand is tegen de betreffende vloeistoffen.

5. Emballage met bodembedreigende vloeistof moet zijn opgeslagen in of boven een lekbak. Dit geldt niet voor de werkvoorraad (dat is de voorraad die binnen één week wordt gebruikt) van de betreffende stof.

6. Lege ongereinigde emballage moet worden opgeslagen als gevulde emballage.

7. Een bodembeschermende voorziening (spoelplaats, vloeistofkerende vloer/voorziening e.d.) moet zo vaak als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, maar ten minste éénmaal per jaar visueel door vergunninghouder worden gecontroleerd op scheuren, naden of andere gebreken die afbreuk doen aan de functie van de voorziening. In geval van geconstateerde gebreken moet de constructie worden hersteld.



waterbesparing sterk afhankelijk is van de lokale situatie. Ondergrenzen voor water kunnen dus niet op landelijke schaal worden geformuleerd. Per situatie zal beoordeeld moeten worden of maatregelen voor het aspect water relevant zijn of niet. Het vigerende lokale beleid is dan richtinggevend. Omdat door het bevoegd gezag geen specifiek beleid is vastgesteld wordt vooralsnog, in overeenstemming met de 'oude' 8.40 Amvb's, een jaarlijks waterverbruik van ten minste 5.000 m<sup>3</sup> per jaar als ondergrens gehanteerd.

Waterbesparing wordt in belangrijke mate gerealiseerd door toepassing van de stand der techniek. Waterbesparende voorzieningen zijn in ruime mate beschikbaar en nauwelijks duurder dan de klassieke niet-waterbesparende alternatieven. Bij nieuwbouw en ingrijpende renovatie dienen dan ook altijd de waterbesparende voorzieningen, conform de stand der techniek, te worden toegepast.

De aanvraag geeft weinig informatie omtrent de waterhuishouding. In de aanvraag staat aangegeven dat binnen de inrichting bijna 5700 m<sup>3</sup> water wordt verbruikt. Het grootste deel ongeveer 4600 m<sup>3</sup> van dit water wordt als drinkwater van de dieren, reiniging van stallen, veewagens en kadaverplaats en voor sanitair gebruikt. Het overige ongeveer 1100 m<sup>3</sup> zal worden gebruikt voor de luchtwassers. Het overgrote deel van het waterverbruik betreft het drinkwater voor de dieren. Gelet op het verwachte waterverbruik en de gebruiksdoelen binnen de inrichting is aandacht nodig voor waterbesparing. De standaardmaatregelen die als beste beschikbare technieken worden beschouwd hebben wij in de voorschriften vastgelegd.

Verder is in de voorschriften een verplichting tot registratie van het waterverbruik opgenomen.

#### **Verkeer en vervoer**

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect verkeer en vervoer. Bij meer dan 100 werknemers of meer dan 500 bezoekers per dag of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar voor verladers en uitbesteed vervoer of meer dan 1 miljoen transportkilometers per jaar voor eigen vervoerders worden voorschriften ten aanzien van verkeer en vervoer relevant geacht. Dit is gebaseerd op de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (bron: Infomil, december 2005).

In de onderhavige situatie worden deze grenzen niet overschreden. Een verdere toetsing op dit onderdeel is niet nodig.

#### **GELUID**

##### *Algemeen*

Als gevolg van de activiteiten van de inrichting ontstaat geluid naar de omgeving. Het geluid wordt veroorzaakt door ventilatoren, verkeersbewegingen samenhangend met het brengen van het voer, het vullen van de voersilo's, het transport van dieren en mest en bijbehorende laad- en losactiviteiten. De aanvoer van voer en diverse hulpgoederen, de aanvoer van biggen, het ophalen van vleesvarkens en het gebruik van de spoelplaats vinden plaats in de dagperiode. Eenmaal per week kunnen vleesvarkens in de nachtperiode opgehaald worden. Daarnaast kunnen ook in de nachtperiode personenwagenbewegingen plaatsvinden. De ventilatoren ten behoeve van de ventilatie van de stallen zijn gedurende het gehele etmaal in bedrijf.

De inrichting is gelegen in het buitengebied ten oosten van Boxtel. Woningen van derden bevinden zich rondom de inrichting op geringe afstand vanaf de inrichtingsgrens.



#### *Akoestisch rapport*

Een akoestisch rapport waarin de geluidsemissie/-immissie is beschreven is aan de aanvraag toegevoegd, 'G&O Consult, rapportnummer 2832ao1311 van 17 januari 2012. Gedurende niet meer dan 1 keer per week vindt afvoer van vleesvarkens plaats in de vroege nachtperiode (vanaf 06.00 uur). Ook de akoestische gevolgen voor deze regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is inzichtelijk gemaakt.

#### **Normstelling**

##### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De te stellen geluidsgrenswaarden worden gebaseerd op de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" van oktober 1998. Een gemeentelijke nota industrielawaai is niet vastgesteld. Voor het stellen van grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) wordt in eerste instantie uitgegaan van de richtwaarden uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. De beoordeling van de geluidsbelasting en het stellen van geluidsgrenswaarden vindt plaats voor de gevels van woningen van derden of andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De dichtstbijgelegen woningen van derden zijn gelegen in het buitengebied. Het gebied waarin de woningen van derden of andere geluidsgevoelige objecten zijn gelegen is conform de Handreiking te typeren als 'landelijke omgeving'. De richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) voor dit type woonomgeving bedragen 40 dB(A) voor de dag-, 35 dB(A) voor de avond- en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

##### Maximaal geluidsniveau

Gestreefd wordt naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) die meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) uitkomen. Als ten hoogste toelaatbare grenswaarden voor het  $L_{A,max}$  geldt 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

##### Indirecte hinder: verkeer van en naar de inrichting

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting, dat wil zeggen buiten de inrichting, worden analoog aan de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996 uitsluitend en separaat getoetst aan de hand van het door die verkeersbewegingen veroorzaakte equivalente geluidsniveau. De beoordeling behoeft slechts te worden uitgevoerd voor zover het verkeer van en naar de inrichting is te onderscheiden van het heersende verkeersbeeld. De voorkeursgrenswaarde voor het geluidsniveau bedraagt 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

##### Toetsing representatieve bedrijfssituatie

De akoestische gevolgen van de activiteiten van de inrichting zijn onderzocht en vastgelegd in het bovengenoemde rapport dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende.



#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,LT}$ )

Voor twee woningen wordt niet aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor een landelijke omgeving, 40 dB(A) etmaalwaarde voor de representatieve bedrijfssituatie voldaan. De berekende  $L_{A,LT}$  bedraagt ter plaatse van de woning Schijndelsedijk 8 maximaal 42 dB(A) als etmaalwaarde en voor de woning Schijndelsedijk 9b maximaal 43 dB(A) als etmaalwaarde.

#### Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat  $L_{Amax}$  ten hoogste 50 dB(A) in de nachtperiode bedraagt ter plaatse van de woning Schijndelsedijk 9b. Aan de grenswaarden wordt voor alle immisiepunten voldaan.

De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt voor twee woningen in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode overschreden. Het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten niet overschreden.

#### Referentieniveau

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau kan ter plaatse door metingen worden bepaald ( $L_{95}$  -niveau) of worden berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer ( $L_{A,LT} - 10$  dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. De inrichting en de direct omliggende woningen van derden zijn kort gelegen op de Schijndelsedijk (N618).

Aan de hand van recente verkeersgegevens is voor de woningen Schijndelsedijk 8 en Schijndelsedijk 9b de etmaalwaarde berekend. Het referentieachtergrondniveau voor deze woningen bedraagt dan 10 dB(A) minder dan de etmaalwaarde uit de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Voor de Schijndelsedijk 8,  $55 - 10 = 45$  dB(A) en voor de Schijndelsedijk 9b,  $57 - 10 = 47$  dB(A). De berekening en de verkeersgegevens zijn in een bijlage toegevoegd.

De etmaalwaarden voor de representatieve bedrijfssituatie leiden niet tot een overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

#### Overschrijding regelmatige afwijking

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,LT}$  voor de situatie met de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, veroorzaakt door alle activiteiten inclusief het laden van vleesvarkens één maal per week in de vroege nachtperiode (vanaf 06.00 uur), de richtwaarde in de nachtperiode wordt overschreden. De richtwaarden in de nachtperiode ter plaatse van de Schijndelsedijk 9b bedraagt 40 dB(A) en wordt dus met 3 dB(A) overschreden. Het maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten in de regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie bedraagt ter plaatse van de woning Schijndelsedijk 9B 64 dB(A). De grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus wordt in de regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie in de nachtperiode ter plaatse van deze woning met 4 dB(A) overschreden.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om voor dit soort situaties een uitzondering te maken middels het begrip regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Wij zijn van oordeel dat het laden van vleesvarkens in de vroege nachtperiode (vanaf 06.00 uur), maximaal één maal per week kan worden toegestaan. Deze activiteit is noodzakelijk en de planning van de slachterij biedt weinig ruimte. Ook zijn voor deze geluidsbron geen



geluidreducerende maatregelen mogelijk, noch aan de bron zelf noch in de afschermdende sfeer, zoals een wal of een scherm.

Indirecte hinder: verkeer van en naar de inrichting

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting voor de maatgevende woningen Schijndelsedijk 12 en 12a (deze woningen zijn het dichtste aan de weg gelegen), 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de circulaire.

**BODEM**

Algemeen

Bodemverontreiniging kan worden veroorzaakt door het onzorgvuldig handelen met en de op- en overslag van bodembedreigende stoffen. De beoordeling van potentieel bodemverontreinigende activiteiten moet plaatsvinden conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Uitgangspunt hierbij is het bereiken van een beschermingsniveau, waarbij kan worden gesproken van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. (bodemrisicocategorie A)

De volgende activiteiten worden als bodembedreigend aangemerkt:

- op- en overslag van dierlijke meststoffen;
- op- en overslag van reinigingsmiddelen;
- gebruik van een spuit-/wasplaats;
- opslag van kadavers.

Opslag van dierlijke mest

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van dierlijke mest in mestkelders. De mestkelders moeten mestdicht zijn uitgevoerd, conform de betreffende (Bouwtechnische) Richtlijnen mestbassins. Dit komt overeen met het bodembeschermingsniveau zoals is opgenomen in het Besluit mestbassins milieubeheer. In deze situatie is sprake van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging. Dit is opgenomen in de voorschriften.

Opslag van bodembedreigende vloeistoffen

De opslag van de bodembedreigende vloeistoffen in emballage (o.a. reinigingsmiddelen) staat beschreven in hoofdstuk A3, paragraaf 3.3.3, subactiviteit 3.4 "op- en overslag in emballage vloeistoffen" van de NRB.

Uit deze paragraaf blijkt dat de opslag moet plaatsvinden in emballage die hiervoor geschikt wordt geacht. De voorraad (dus geen werkvoorraad) van deze vloeistoffen moet worden opgeslagen in of boven een vloeistofdichte lekbak. Daarnaast moet visueel toezicht aanwezig zijn en het incidentenmanagement op het niveau "faciliteiten en personeel" wordt gebracht. Voornoemde eisen zijn verwerkt in de voorschriften die aan deze vergunning worden verbonden. Uit de beoordelingssystematiek zoals deze is vastgelegd in de NRB blijkt dat met het voorschrijven van de hierboven genoemde maatregelen/voorzieningen sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging.

Spuut-/wasplaats

De spuit-/wasplaats wordt aangemerkt als een 'open proces of bewerking', zoals bedoeld in hoofdstuk A3, paragraaf 3.3.4 "Procesactiviteiten/-bewerkingen" van de NRB. Een verwaarloosbaar bodemrisico