

Bezoekadres:
Amerikalaan 14
6199 AE Maastricht - Airport
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwbouw appartementen aan de Zandkuilweg te Maasbracht; akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 17 november 2022
Referentie 09249-56987-01

Referentie 09249-56987-01
Rapporttitel Nieuwbouw appartementen aan de Zandkuilweg te Maasbracht;
akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 17 november 2022

Opdrachtgever Residentie de Zandkuil BV
Wilhelminalaan 6
6051 BJ MAASBRACHT

Contactpersoon [REDACTED]

Behandeld door [REDACTED]
[REDACTED]
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Amerikalaan 14
6199 AE Maastricht - Airport
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaaï	7
2.1.4	Cumulatie geluidbronnen	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Verkeersgegevens	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Rekenresultaten Rijksweg A2	12
5.2	Rekenresultaten Kruisweg	13
5.3	Rekenresultaten Echterstraat	13
5.4	Rekenresultaten Molenweg	13
5.5	Rekenresultaten Sint Joosterweg	13
5.6	Rekenresultaten Suikerdoossingel	13
5.7	Rekenresultaten Zuidsingel	13
5.8	Rekenresultaten Zandkuilweg	13
5.9	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	14
5.10	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	15
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	16
6.1	Maatregelen aan de bron	16
6.2	Overdrachtsmaatregelen	16
6.3	Maatregelen bij de ontvanger	16
6.4	Aanvraag hogere waarden	17
7	Samenvatting en conclusies	18

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht rekenmodel
Bijlage II	Aangereikte verkeersgegevens en tekeningen plan
Bijlage III	Invoergegevens
Bijlage IV	Geluidbelastingen nieuwe woningen/appartementen
Bijlage V	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van Residentie de Zandkuil BV is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer met betrekking tot de beoogde nieuwbouw locatie voor de realisatie van vijftien appartementen aan de Zandkuilweg in Maasbracht. Voor deze locatie is in het verleden, ten tijde van de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek door ons uitgevoerd, *Bestemmingsplan Brede school Maasbracht, Akoestisch onderzoek wegverkeer* met referentie 2011127-09 van 22 november 2011. In deze voorliggende rapportage wordt het onderzoek geactualiseerd voor het deel van de locatie waar het appartementencomplex voorzien is.

De geplande geluidgevoelige bestemming (woningen in een appartementencomplex) betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Rijksweg A2 en de rondom liggende wegen Kruisweg, Molenweg, Echterstraat en Sint Joosterweg. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

De Zandkuilweg betreft een 30 km/u weg en is daarom niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. Deze wordt eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode ster)

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Maasgouw.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming mogelijk gemaakt, in de vorm van een appartementencomplex.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels of gevelgebonden geluidschermen).

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom. Bij de beoordeling van de geluidbelasting vanwege een autosnelweg op een geluidgevoelige functie wordt altijd de normering voor buitenstedelijk gebied gehanteerd, ook al ligt de bestemming binnen de bebouwde kom. In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Rijksweg A2 heeft ter hoogte van de planlocatie 4 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 400 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (buitenstedelijk);
- De Kruisweg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (binnenstedelijk);
- De Molenweg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (binnenstedelijk);

- De Echterstraat heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (binnenstedelijk);
- De Sint Joosterweg heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (binnenstedelijk).
- De Zuidsingel heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (binnenstedelijk).
- De Suikerdoossingel heeft ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen (binnenstedelijk).

De Zandkuilweg is een 30 km/u weg en heeft daarom geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van deze weg inzichtelijk te maken.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie) of 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.1.4 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Op het moment van schrijven beschikt de gemeente Maasgouw niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

Er moet mogelijk aangesloten worden bij het geluidbeleid van de Provincie Limburg voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Het beleid van de Provincie Limburg is opgenomen in het document 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' gepubliceerd in het Provinciaal Blad Jaargang 2013, nr.: 109. Bij de vaststelling van een hogere waarde dient de geluidgevoelige bestemming te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de situatietekening en plattegrondindeling van het nieuw te realiseren appartementencomplex, opgesteld door KALEKT - architecten & stadmakers gedateerd 28 september 2022, ons geleverd door de opdrachtgever (zie figuur 3.1 en bijlage 2). De gemeente heeft de voorkeur uitgesproken voor de situatie waarbij het complex op 15 m vanaf de bomen aan de Kruisweg gelegen zijn. De overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid etc.) zijn middels BAG, AHN en Google Maps geïnventariseerd.

SITUATIE OPTIE 15 M VANAF BOMEN



Figuur 3.1: Overzicht beoogde situatie appartementencomplex

3.2 Verkeersgegevens

Rijksweg A2

De verkeers- en weggegevens van de Rijksweg A2 zijn conform het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (versie 26 oktober 2022). Op de verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit rijkswegtracé geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren.

Stedelijke wegen

De verkeersgegevens van de omliggende stedelijke wegen komen uit het verkeersmodelonline van Midden Limburg van RoyalHaskoning DHV. Hierbij zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030H aangehouden die zijn aangereikt op 4 november 2022. Deze etmaalintensiteiten zijn vervolgens vermeerderd met 1% per jaar tot 10 jaar na realisatie, dus tot 2033. De etmaal- en voertuigverdelingen zijn overgenomen uit onze eerdere rapportage voor de nabijgelegen brede school met referentie 20111127-09. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage II en III. Onderstaande tabel 3.1 geeft een samenvatting van de gehanteerde verkeersgegevens.

Opgemerkt wordt dat er geen verkeersgegevens aanwezig zijn voor de Zandkuilweg, een 30 km/u weg. Voor deze weg is daarom een etmaalintensiteit aangehouden van 500.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens +1% groei voor de jaren 2031 en 2032

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Wegdek	Rijsnelheid	Wegcategorie
Kruisweg	1.201 1.023	DAB	50	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom
Molenweg	2.981 2.849	DAB	50	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom
Echterstraat	1.319 1.158	DAB	50	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom
Sint Joosterweg	2.313 2.426	DAB	50	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom
Suikerdoossingel	890 1.013	DAB	50	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom
Zuidsingel	517 557	DAB	50	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom
Zandkuilweg	500	Elementenverharding in keperverband	30	Erftoegangsweg, doodlopend binnen bebouwde kom

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012. Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, zoals hier de rijksweg A2, gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2022.31. In bijlage II en III zijn de aangereikte gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijlage I geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

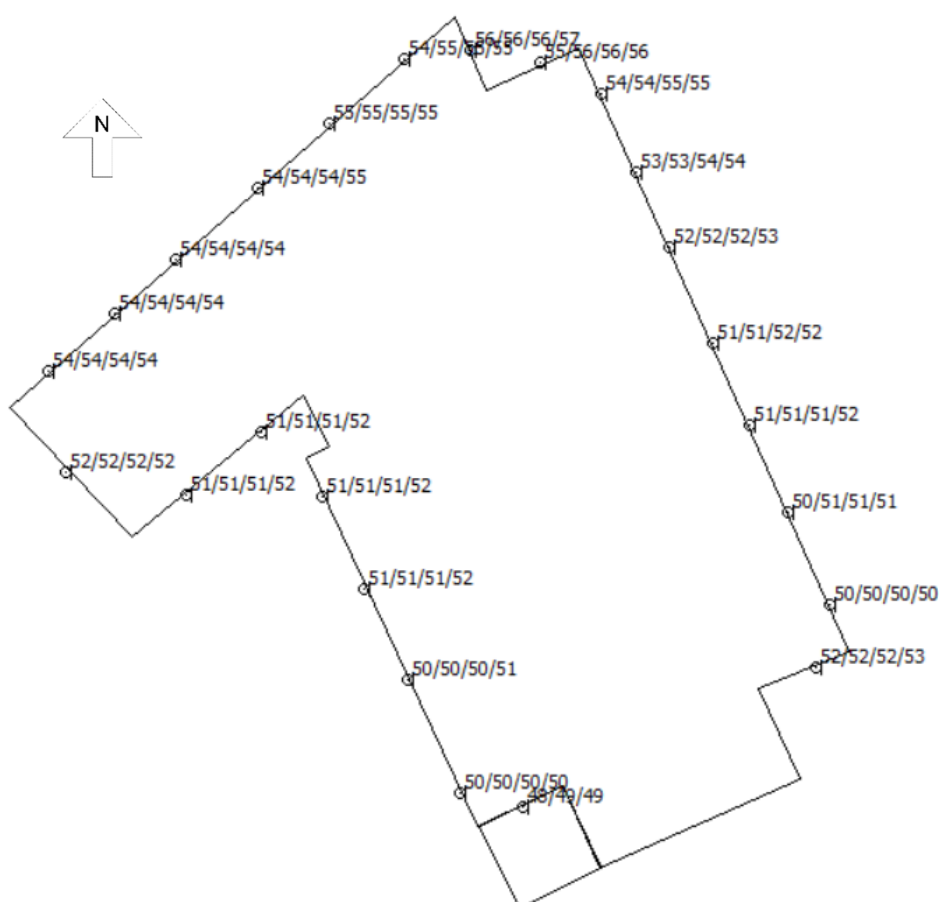
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,8 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden) en 0,5 (bij (D)ZOAB conform RMG2012).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders aangegeven. In bijgevoegde figuur II-4 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Rekenresultaten Rijksweg A2

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A2 bedraagt maximaal 57 dB L_{den} exclusief aftrek conform art. 110 Wgh. Ter hoogte van alle rekenpunten wordt na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB gerespecteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} (incl. aftrek) wordt ter hoogte van delen van de zuidwest- en oostzijde van het pand niet overschreden. In bijlage IV-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen op de gevels van het nieuwe appartementencomplex weergegeven. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A2 excl. Aftrek conform art. 110g Wgh

5.2 Rekenresultaten Kruisweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Kruisweg bedraagt maximaal 54 dB L_{den} . Er wordt hiermee niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . In bijlage IV-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

5.3 Rekenresultaten Echterstraat

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Echterstraat bedraagt maximaal 40 dB L_{den} . Er wordt hiermee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage IV-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.4 Rekenresultaten Molenweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Molenweg bedraagt maximaal 39 dB L_{den} . Er wordt hiermee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage IV-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.5 Rekenresultaten Sint Joosterweg

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Sint Joosterweg bedraagt maximaal 42 dB L_{den} . Er wordt hiermee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage IV-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.6 Rekenresultaten Suikerdoossingel

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Suikerdoossingel bedraagt maximaal 36 dB L_{den} . Er wordt hiermee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage IV-6 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.7 Rekenresultaten Zuidsingel

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Zuidsingel bedraagt maximaal 22 dB L_{den} . Er wordt hiermee overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage IV-7 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

5.8 Rekenresultaten Zandkuilweg

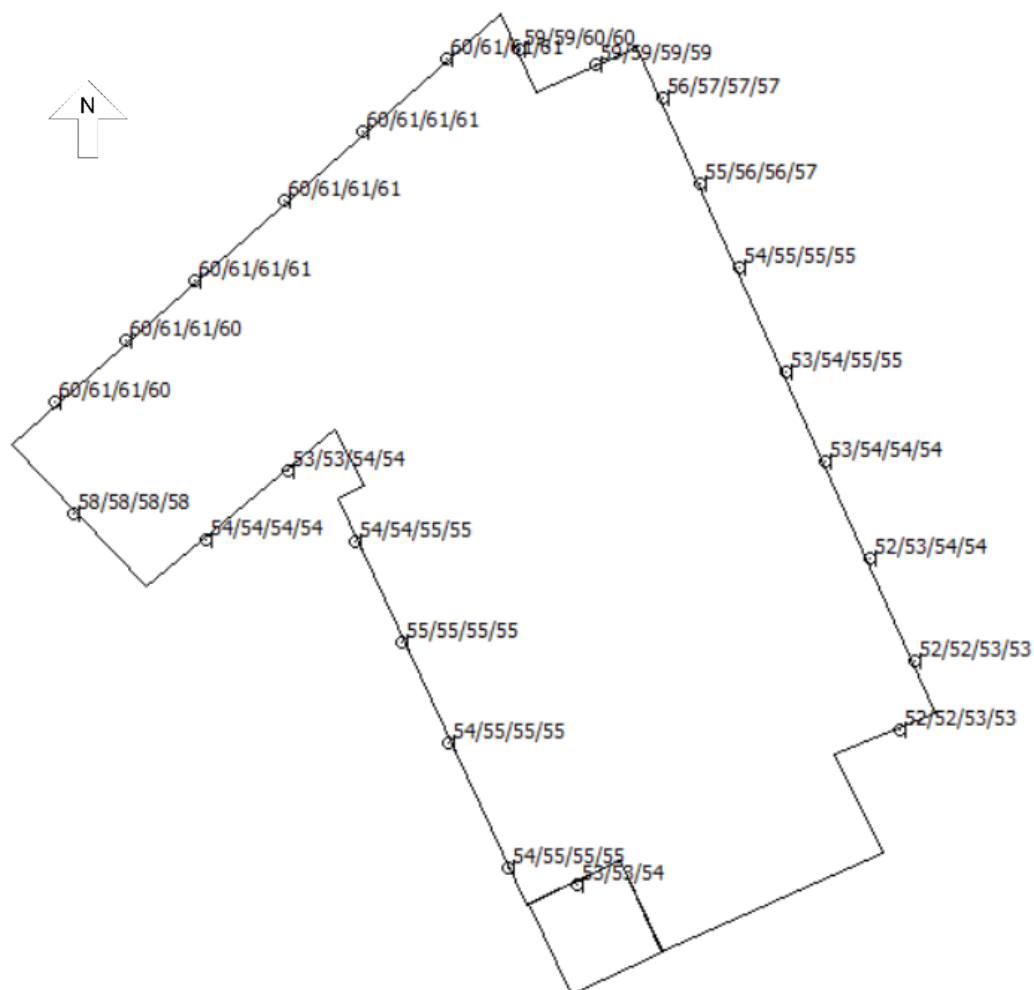
De Zandkuilweg is een 30 km/u weg. Deze hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Zandkuilweg bedraagt maximaal 53 dB L_{den} (geen aftrek). In bijlage IV-8 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh overal voldaan. Hierdoor is geen sprake van een verhoogde geluidbelasting vanwege deze weg.

5.9 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaai

Er vindt ter hoogte van de planlocatie een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaai plaats ten gevolge van de A2 en de Kruisweg. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast. De 30 km/u wegen zijn in de berekening meegenomen.

Een overzicht van de totale geluidbelasting wegverkeerslawaaai (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) is weergegeven in bijlage V. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 61 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Een grafisch overzicht van de optredende totale geluidbelasting is weergegeven in figuur 5.2.



Figuur 5.2: Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaai

5.10 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Op het moment van schrijven beschikt de gemeente Maasgouw niet over een gemeentelijk geluidbeleid. De gemeente kan mogelijk wel aansluiten bij het geluidbeleid van de Provincie Limburg voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder. Bij de vaststelling van een hogere waarde dient de geluidgevoelige bestemming te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Indien deze eis opgenomen wordt in het hogere waardenbesluit, dan zijn voor de nieuwe woningen aanvullende voorzieningen nodig teneinde een geluidluwe gevel te creëren. De geluidluwe zijde-eis vormt dan een belangrijk aandachtspunt bij de verdere uitwerking van het plan.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de A2 en de Kruisweg. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.1 Maatregelen aan de bron

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch. De Rijksweg A2 is reeds voorzien van éénlaags ZOAB. Een (nog) stiller asfalttype toepassen is vanuit financieel oogpunt niet realistisch met betrekking tot het te behalen resultaat, circa 1 à 2 dB afname, en de beoogde ontwikkeling. Het uitvoeren van deze maatregel is bovendien afhankelijk van de medewerking van de wegbeheerder en ligt niet binnen de invloedssfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan. Om bovengenoemde redenen wordt deze bronmaatregel dan ook niet reëel geacht.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Langs de A2, gelegen aan de (noord)oostzijde van het plan, is reeds een geluidscherm en –wal geplaatst. Het verlengen richting het zuiden is niet realistisch vanwege de bijkomende kosten. Dit bedrag is niet in verhouding tot de gerealiseerde reductie. Het uitvoeren van deze maatregel is bovendien afhankelijk van de medewerking van de wegbeheerder en ligt niet binnen de invloedssfeer van de initiatiefnemer van het bouwplan.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is ook niet aan de orde. Geluidafschermende maatregelen nabij de bebouwing is tenslotte vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 5 dat voor bijna alle waarneempunten (21 van de 24) een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden. Het is realistisch om de overschrijding van de voorkeurgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevel geluidwering op te lossen.

Voor de noord-, oost-, en zuidwestgevel bedraagt de totale geluidbelasting (exclusief aftrek wegverkeerslawaai) meer dan 53 dB (respectievelijk 61, 57 en 55 dB). Bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt geadviseerd een akoestisch onderzoek gevelgeluidwering bij te voegen. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Hiermee wordt een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de A2 zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om een hogere waarde aan te vragen voor het appartementencomplex ten opzichte van het wegverkeer op de Rijksweg A2 (53 dB) en de Kruisweg (54 dB).

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Residentie de Zandkuil BV is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer met betrekking tot de beoogde nieuwbouw locatie voor de realisatie van vijftien appartementen aan de Zandkuilweg in Maasbracht. Voor deze locatie is in het verleden, ten tijde van de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek door ons uitgevoerd, namelijk Bestemmingsplan Brede school Maasbracht, Akoestisch onderzoek wegverkeer met referentie 2011127-09 van 22 november 2011. In deze voorliggende rapportage wordt het onderzoek geactualiseerd voor het deel van de locatie waar het appartementencomplex voorzien is.

De geplande geluidgevoelige bestemming (woningen in een appartementencomplex) betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Rijksweg A2 en de rondom liggende wegen Kruisweg, Molenweg, Echterstraat en Sint Joosterweg. De Zandkuilweg betreft een 30 km/u weg en is daarom niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder.

De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot wegverkeer. De Zandkuilweg wordt eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

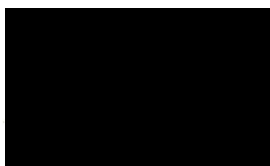
- | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| – Buitenstedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 53 dB. |
| – Binnenstedelijke wegen: | voorkeursgrenswaarde 48 dB | maximale ontheffingswaarde 63 dB. |

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A2 (buitenstedelijk) wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 53 dB incl. aftrek). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Kruisweg (binnenstedelijk) wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 54 dB incl. aftrek).
- Ten gevolge van wegverkeer op de overige 50 km/u wegen (binnenstedelijk) wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 42 dB op de Sint Joosterweg, 40 dB op de Echterstraat, 39 dB op de Molenweg, 36 dB op de Suikerdoossingel en 22 dB op de Zuidsingel incl. aftrek).
- Ten gevolge van wegverkeer op de Zandkuilweg is de geluidbelasting maximaal 48 dB (incl. aftrek).
- Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de A2 en de Kruisweg zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.
- Er dient een hogere waarde te worden aangevraagd t.a.v. wegverkeer op de A2 (53 dB) en de Kruisweg (54 dB).

De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 61 dB L_{den} (exclusief aftrek). Bij de omgevingsvergunningaanvraag wordt geadviseerd een onderzoek naar de gevelgeluidwering uit te voeren.

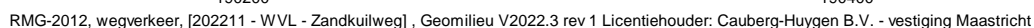
Cauberg Huygen B.V.

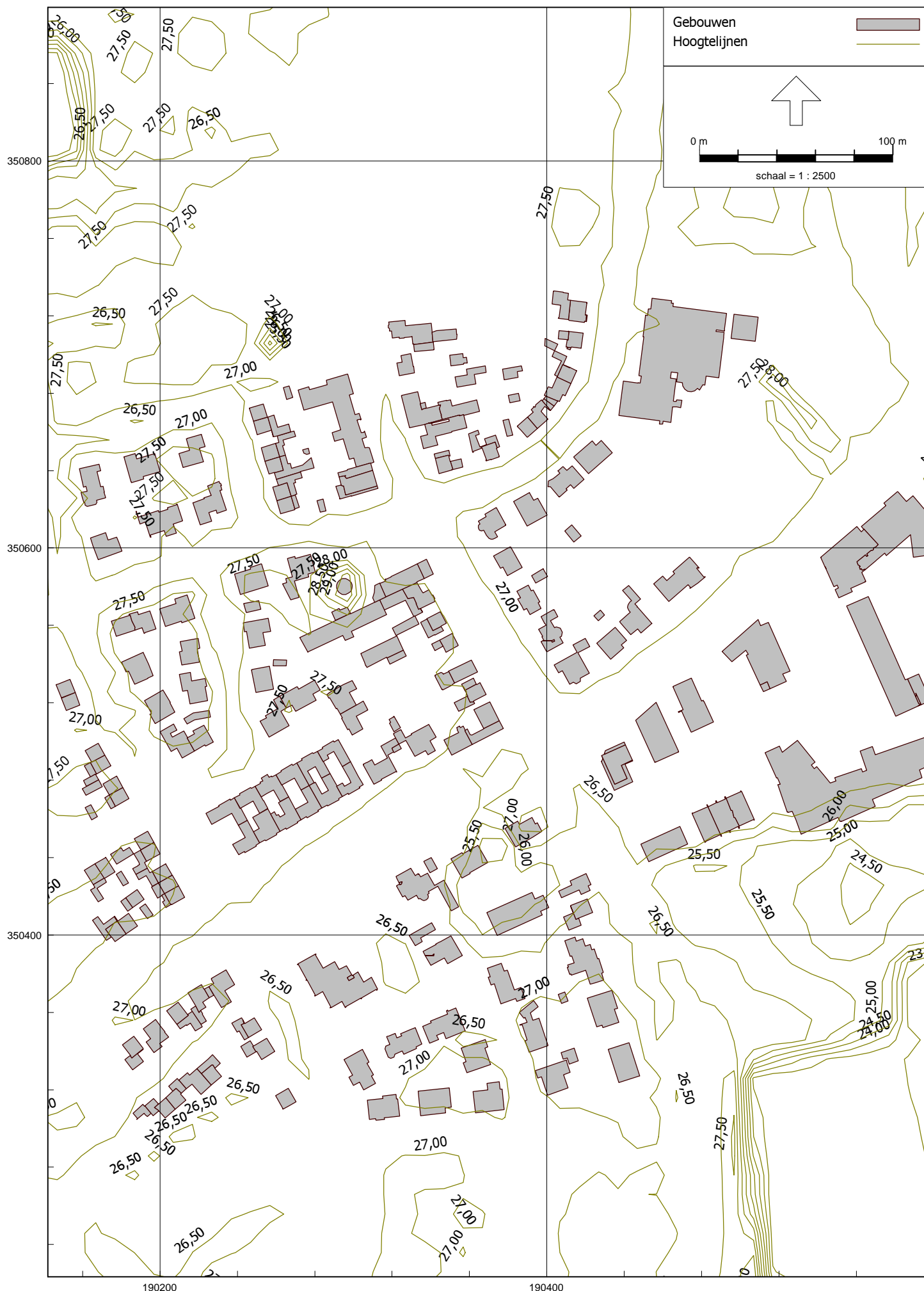


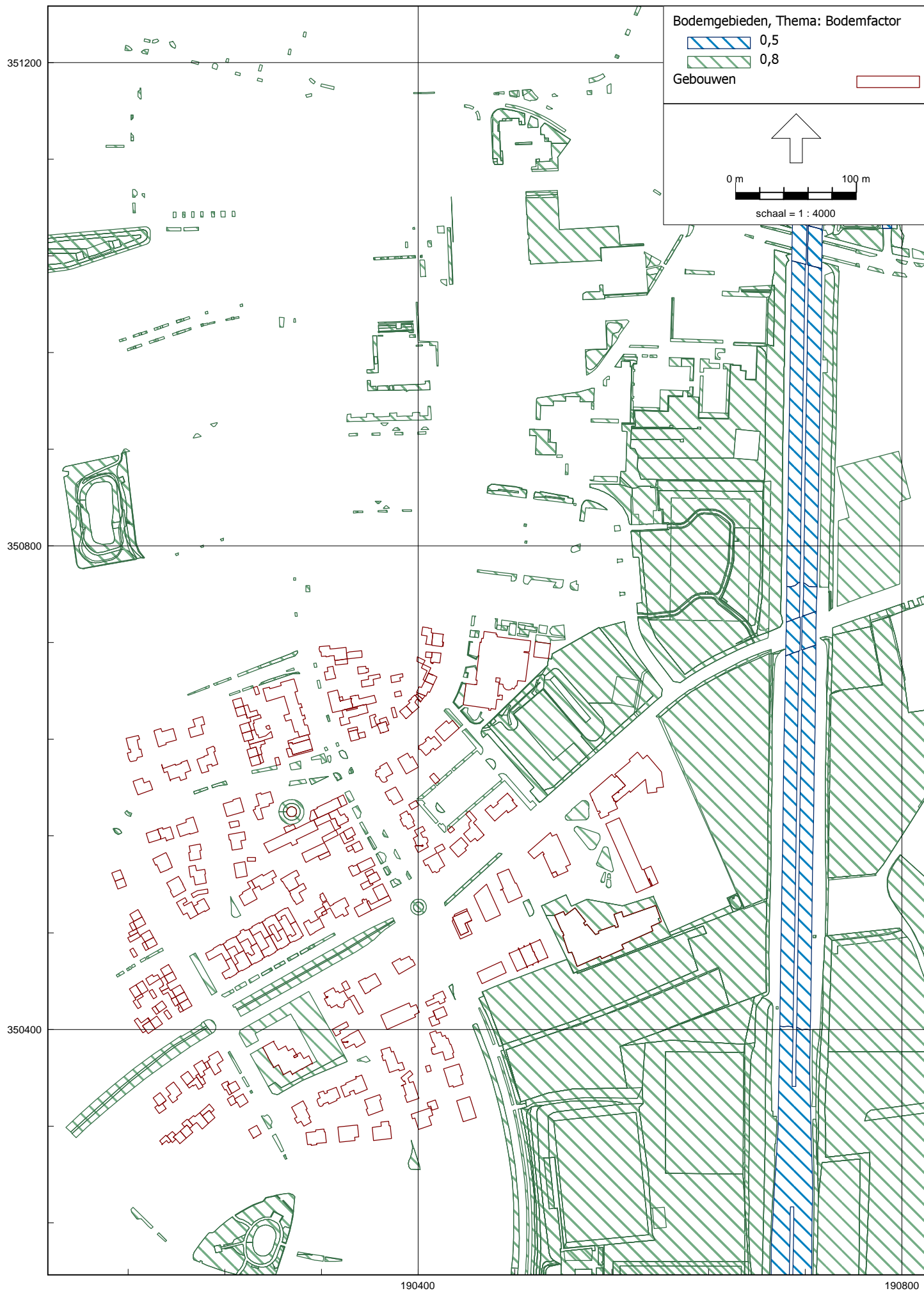
Adviseur

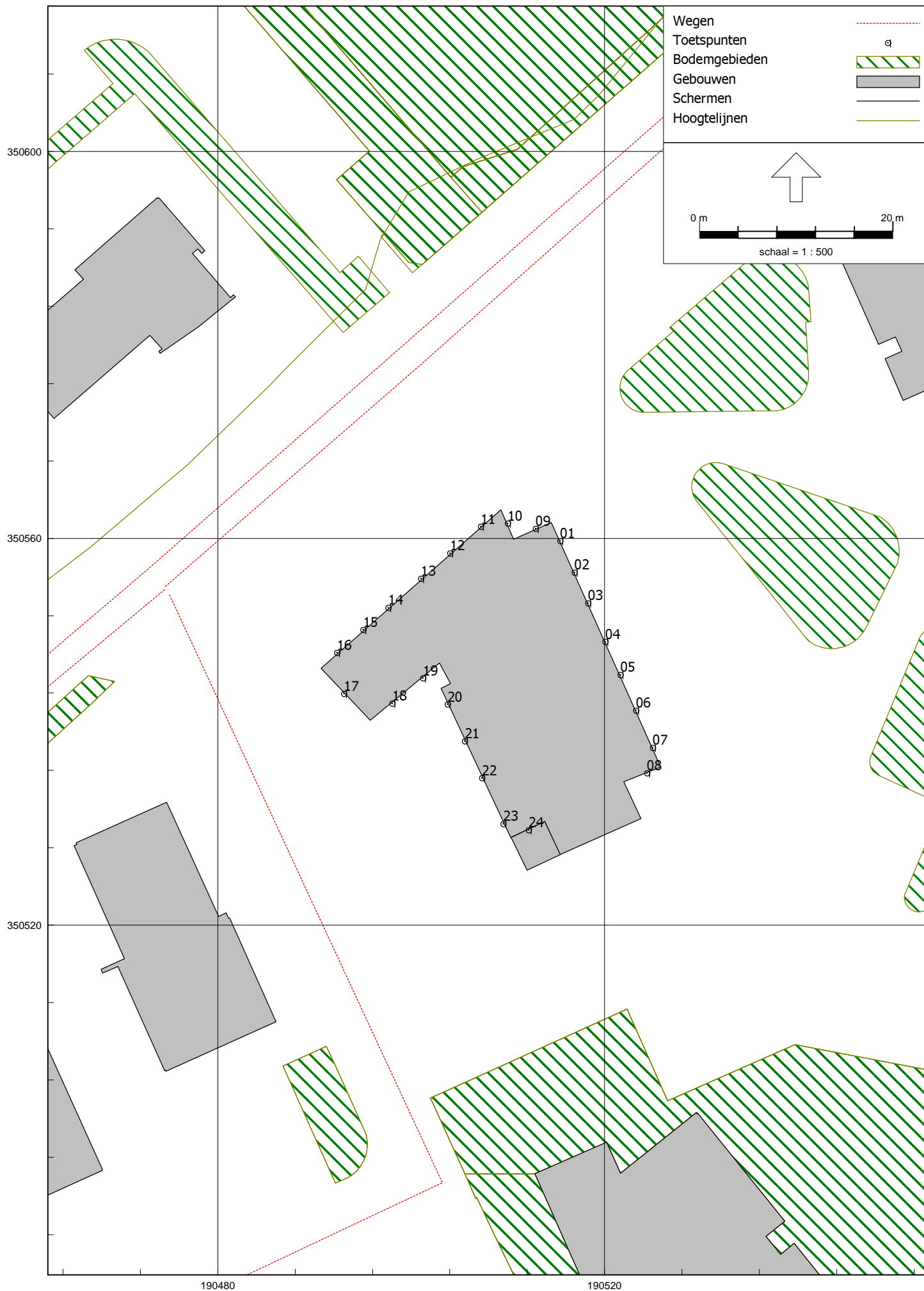
Bijlage I Overzicht rekenmodel



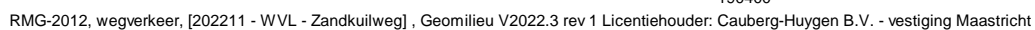




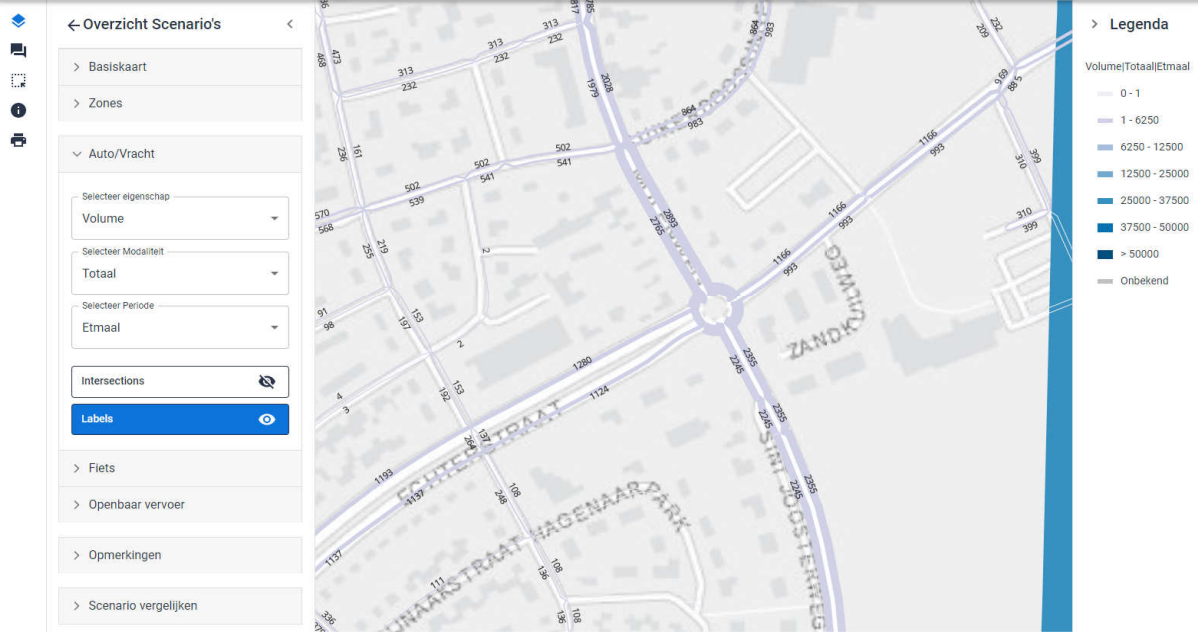








Bijlage II Aangereikte verkeersgegevens en tekeningen plan



aantal 'nu'* 1,015^aantal jaren = 3'

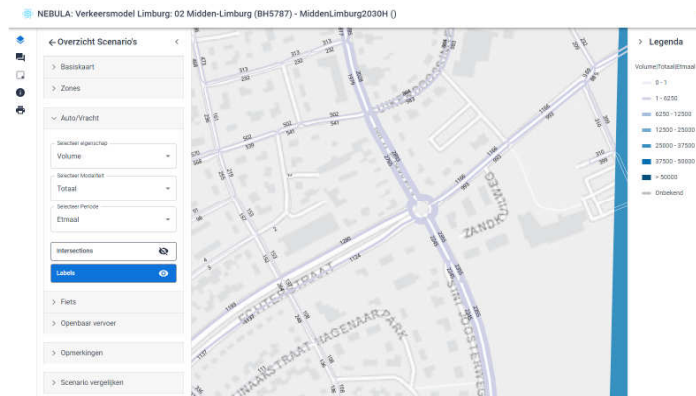
Groep	Naam	Omschr.	Totaal aan V(LV(D))	
1	Echterstra	219694 ECHTERSTI	1280	50
2	Echterstra	219703 ECHTERSTI	1124	50
3	Echterstra	219705 rotonde Ec	4200	30
4	Echterstra	219802 rotonde Ec	3700	30
5	Echterstra	218958 ECHTERSTI	1193	50
6	Echterstra	219692 ECHTERSTI	1193	50
7	Echterstra	219701 ECHTERSTI	1137	50

Groep	Naam	Omschr.	Totaal aan V(LV(D))	
1	Kruisweg	219813 KRUISWEG	993	50
2	Kruisweg	220551 KRUISWEG	885	50
3	Kruisweg	219727 Unknown.	4300	30
4	Kruisweg	219804 Unknown.	4200	30
5	Kruisweg	3 Kruisweg r	1166	50
6	Kruisweg	4 Kruisweg \	969	50
7	Kruisweg	4 Kruisweg \	885	50
8	Kruisweg	219811 KRUISWEG	993	50

Groep	Naam	Omschr.	Totaal aan V(LV(D))	
1	Molenweg	219795 MOLENWE	1979	30
2	Molenweg	219759 MOLENWE	1979	30
3	Molenweg	Molenweg	2028	50
4	Molenweg	Molenweg	2893	50
5	Molenweg	219799 MOLENWE	2765	50

Groep	Naam	Omschr.	Totaal aan V(LV(D))	
1	Sint Jooste	219726 SINT JOOS	2245	50
2	Sint Jooste	219724 SINT JOOS	2245	50
3	Sint Jooste	5 Sint Jooste	2355	50

Groep	Naam	Omschr.	Totaal aan V(LV(D))	
1	Zandkuilw	219809 ZANDKUIL	2217	30
Suikerdoossingel			983	50
			864	50
Zuidsingel			541	50
			502	50

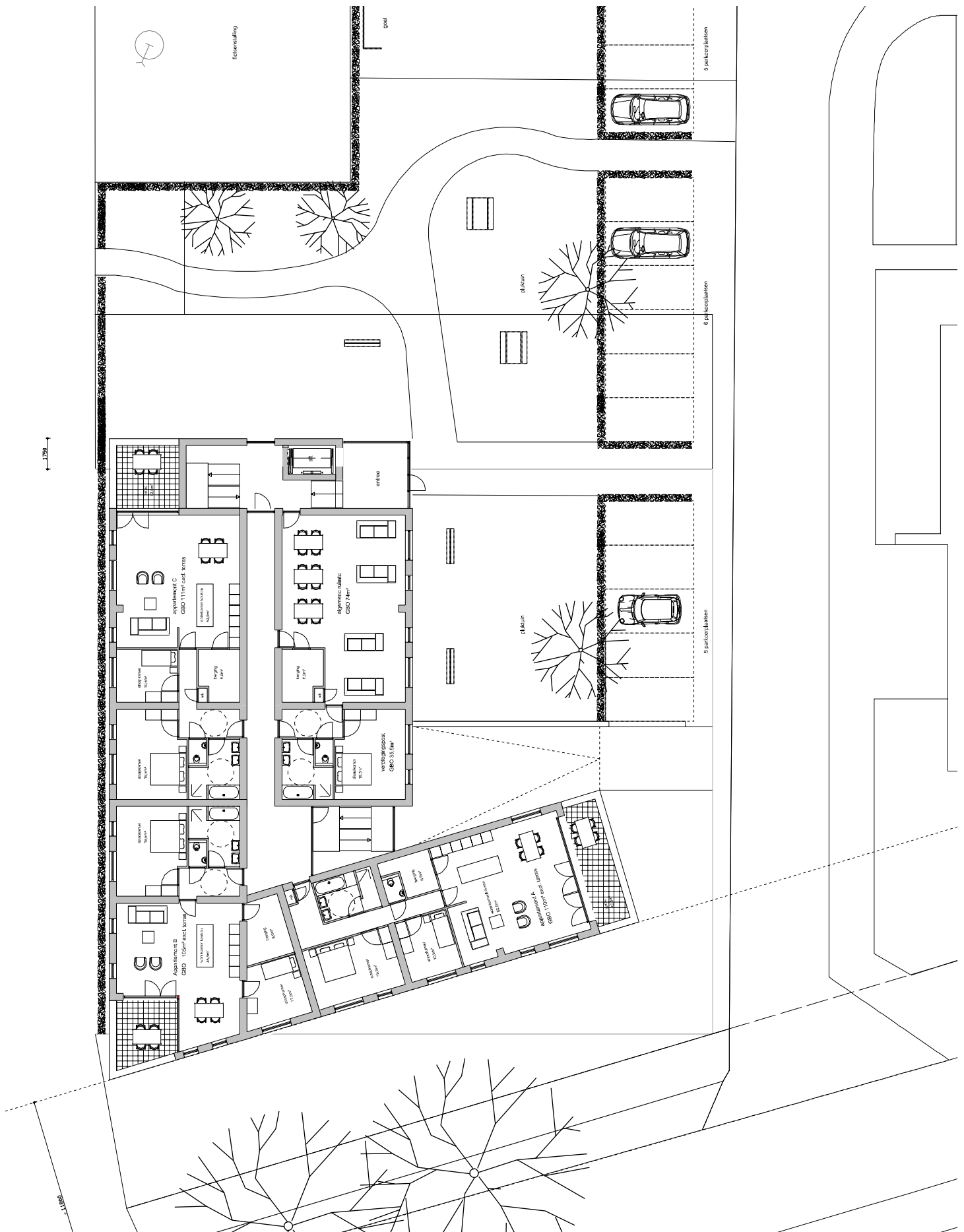




SITUATIE OPTIE 12 M VANAF BOMEN

SITUATIE OPTIE 15 M VANAF BOMEN









ENTREE GEVEL - GRENZEND AAN PARKEERPLAATS



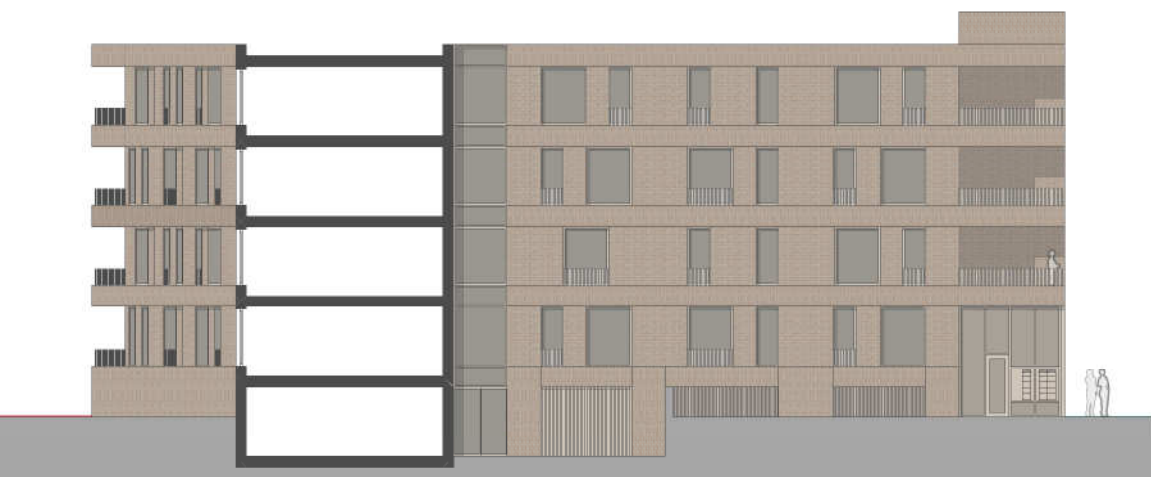
PLEIN GEVEL - GRENZEND AAN HET PLEIN



GEVEL DOORGAANDE WEG - GRENZEND AAN KRUISWEG



PARK GEVEL - GRENZEND AAN HET PARKJE



DOORSNEDE ENTREE GEVEL - GRENZEND AAN PARKEERPLAATS

Bijlage III Invoergegevens

Bijlage III Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL - Zandkuilweg

Model eigenschap

Omschrijving	WVL - Zandkuilweg
Verantwoordelijke	GERRIC01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	GERRIC01 op 1-11-2022
Laatst ingezien door	GERRIC01 op 17-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage III Invoergegevens

Commentaar

01-11-2022 15:58: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage III-1 Invoergegevens - algemeen

Model: WVL - Zandkuilweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	Relatief	1,50	4,50	7,50
06	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	Relatief	1,50	4,50	7,50
07	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	Relatief	1,50	4,50	7,50
08	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	Relatief	1,50	4,50	7,50
09	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	Relatief	1,50	4,50	7,50
10	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	Relatief	1,50	4,50	7,50
11	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	Relatief	1,50	4,50	7,50
12	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	Relatief	1,50	4,50	7,50
13	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	Relatief	1,50	4,50	7,50
14	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	Relatief	1,50	4,50	7,50
15	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	Relatief	1,50	4,50	7,50
16	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	Relatief	1,50	4,50	7,50
17	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	Relatief	1,50	4,50	7,50
18	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	Relatief	1,50	4,50	7,50
19	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	Relatief	1,50	4,50	7,50
20	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	Relatief	1,50	4,50	7,50
21	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	Relatief	1,50	4,50	7,50
22	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
23	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	Relatief	1,50	4,50	7,50
24	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	Relatief	4,50	7,50	10,50

Bijlage III-1 Invoergegevens - algemeen

Model: WVL - Zandkuilweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	10,50	--	Ja
02	10,50	--	Ja
03	10,50	--	Ja
04	10,50	--	Ja
05	10,50	--	Ja
06	10,50	--	Ja
07	10,50	--	Ja
08	10,50	--	Ja
09	10,50	--	Ja
10	10,50	--	Ja
11	10,50	--	Ja
12	10,50	--	Ja
13	10,50	--	Ja
14	10,50	--	Ja
15	10,50	--	Ja
16	10,50	--	Ja
17	10,50	--	Ja
18	10,50	--	Ja
19	10,50	--	Ja
20	10,50	--	Ja
21	10,50	--	Ja
22	10,50	--	Ja
23	10,50	--	Ja
24	--	--	Ja

Bijlage III-2 Invoergegevens - wegen

Model: WVL - Zandkuilweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n
624	2 / 219,590 / 220,332	A2	190693,00	349988,34	190664,38
1065	2 / 219,432 / 219,590	A2	190698,45	350143,28	190693,00
1269	2 / 218,859 / 219,431	A2	190708,85	350714,88	190698,47
1435	2 / 219,480 / 219,929	A2	190714,47	349893,35	190716,58
1716	2 / 218,539 / 218,834	A2	190725,89	351035,77	190721,20
2628	2 / 219,480 / 219,929	A2	190716,58	349784,90	190719,69
4918	2 / 219,432 / 219,900	A2	190680,86	349979,47	190680,70
5190	2 / 219,432 / 219,900	A2	190656,05	349814,36	190624,78
10854	2 / 218,539 / 218,835	A2	190713,80	351035,79	190709,19
6588	2 / 219,480 / 219,627	A2	190709,67	350093,22	190706,41
7522	2 / 218,509 / 218,539	A2	190714,22	351066,45	190713,80
6133	2 / 219,627 / 220,335	A2	190706,41	349950,88	190678,59
15149	2 / 219,480 / 219,929	A2	190709,67	350093,22	190715,04
12122	2 / 218,510 / 218,539	A2	190726,32	351065,83	190725,89
21536	2 / 218,834 / 218,858	A2	190721,20	350740,20	190720,80
25867	2 / 219,432 / 219,900	A2	190680,70	349978,35	190656,05
24887	2 / 219,432 / 219,900	A2	190698,45	350143,28	190680,86
24387	2 / 218,835 / 218,859	A2	190709,19	350739,00	190708,85
24182	2 / 219,432 / 219,900	A2	190624,78	349698,51	190620,64
35085	2 / 218,858 / 219,479	A2	190720,80	350716,01	190709,67
35088	2 / 219,480 / 219,929	A2	190715,04	349939,22	190714,47
219694	ECHTERSTRAAT ri. west	Echterstraat	190388,00	350500,00	190230,00
219703	ECHTERSTRAAT ri. oost	Echterstraat	190239,00	350399,00	190390,14
219705	rotonde Echterstraat /Molenweg/SintJoosterweg	Echterstraat	190387,99	350499,99	190403,84
219802	rotonde Echterstraat /Molenweg/SintJoosterweg	Echterstraat	190394,00	350509,00	190388,00
218958	ECHTERSTRAAT ri. west	Echterstraat	190095,00	350310,00	190011,93
219692	ECHTERSTRAAT ri. west	Echterstraat	190230,00	350415,00	190095,00
219701	ECHTERSTRAAT ri. oost	Echterstraat	190027,32	350205,93	190239,00
219809	ZANDKUILWEG	Zandkuilweg	190475,02	350554,16	190456,78
219813	KRUISWEG ri.oost	Kruisweg	190411,57	350502,40	190474,49
220551	KRUISWEG.2.H.260	Kruisweg	190610,00	350673,00	190683,75
219727	Unknown.152.H.0	Kruisweg	190403,84	350489,05	190411,00
219804	Unknown.154.T.0	Kruisweg	190411,00	350504,00	190394,00
03	Kruisweg ri. west	Kruisweg	190409,33	350508,09	190610,31
04	Kruisweg V.A.W.	Kruisweg	190610,79	350677,63	190738,76
04	Kruisweg V.A.W.	Kruisweg	190683,78	350713,96	190744,52
219811	KRUISWEG.2.H.60	Kruisweg	190474,60	350555,01	190610,00
219795	MOLENWEG ri.zuid	Molenweg	190298,00	350818,00	190306,00
219759	MOLENWEG ri.zuid	Molenweg	190306,00	350708,00	190334,03
	Molenweg ri. noord	Molenweg	190301,80	350828,79	190337,30
	Molenweg ri. noord	Molenweg	190337,30	350618,02	190397,08
219799	MOLENWEG ri. zuid	Molenweg	190334,14	350617,26	190394,15
219726	SINT JOOSTERWEG ri.zuid	Sint Joosterweg	190455,00	350030,00	190430,00
219724	SINT JOOSTERWEG.1.T.786	Sint Joosterweg	190430,00	350445,00	190403,37
05	Sint Joosterweg ri. noord	Sint Joosterweg	190409,36	350491,77	190455,87
219813	Suikerdoossingel ri.oost	Suikerdoossingel	190340,36	350617,53	190444,63
03	Suikerdoossingel ri. west	Suikerdoossingel	190337,12	350621,92	190438,57
219813	Zuidsingel ri.oost	Zuidsingel	190167,52	350572,96	190334,09
03	Zuidsingel ri. west	Zuidsingel	190165,50	350576,49	190333,08

Bijlage III-2 Invoergegevens - wegen

Model: WVL - Zandkuilweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Helling	Wegdek
624	349676,25	28,09	27,89	28,00	0,00	--	0	W1
1065	349988,34	28,64	28,09	28,50	28,00	--	0	W1
1269	350144,30	30,91	28,65	28,39	28,50	--	0	W1
1435	349784,90	27,99	30,25	0,00	0,00	--	0	W1
1716	350740,20	31,78	31,05	29,67	29,37	--	0	W1
2628	349681,77	30,25	32,91	0,00	0,00	--	0	W0
4918	349978,35	28,07	27,95	28,00	28,00	--	0	W0
5190	349698,51	30,55	33,34	0,00	0,00	--	0	W0
10854	350739,00	31,76	30,92	30,82	29,77	--	0	W1
6588	349950,88	28,41	27,96	28,50	28,00	--	0	W1
7522	351035,78	31,57	31,76	29,82	30,82	--	0	W1
6133	349675,06	27,96	27,90	28,00	0,00	--	0	W1
15149	349939,22	28,41	27,96	28,50	28,00	--	0	W1
12122	351035,76	31,63	31,78	31,47	29,67	--	0	W1
21536	350716,01	31,05	30,99	29,37	29,94	--	0	W1
25867	349814,36	27,95	30,55	28,00	0,00	--	0	W0
24887	349979,47	28,64	28,07	28,50	28,00	--	0	W1
24387	350714,88	30,92	30,91	29,77	28,39	--	0	W1
24182	349685,44	33,33	33,46	0,00	0,00	--	0	W0
35085	350093,22	30,87	28,41	29,94	28,50	--	0	W1
35088	349893,35	27,96	27,99	28,00	0,00	--	0	W1
219694	350415,00	0,00	0,00	26,59	27,06	0,00	0	W0
219703	350492,54	0,00	0,00	26,86	26,51	0,00	0	W0
219705	350488,98	0,00	0,00	26,59	26,55	0,00	0	W0
219802	350500,00	0,00	0,00	26,73	26,59	0,00	0	W0
218958	350216,44	0,00	0,00	27,50	27,34	0,00	0	W0
219692	350310,00	0,00	0,00	27,06	27,50	0,00	0	W0
219701	350399,00	0,00	0,00	27,13	26,86	0,00	0	W0
219809	350471,47	0,00	0,00	26,96	26,59	0,00	0	W9a
219813	350554,68	0,00	0,00	26,76	26,96	0,00	0	W0
220551	350713,93	0,00	0,00	26,69	26,10	0,00	0	W0
219727	350504,00	0,00	0,00	26,55	26,77	0,00	0	W0
219804	350509,00	0,00	0,00	26,77	26,73	0,00	0	W0
03	350677,44	0,00	0,00	26,81	26,72	0,00	0	W0
04	350736,53	0,00	0,00	26,72	26,00	0,00	0	W0
04	350735,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
219811	350673,00	0,00	0,00	26,96	26,69	0,00	0	W0
219795	350708,00	0,00	0,00	27,22	27,08	0,00	0	W0
219759	350617,69	0,00	0,00	27,08	27,00	0,00	0	W0
	350618,02	0,00	0,00	27,30	27,00	0,00	0	W0
	350511,25	0,00	0,00	27,00	26,78	0,00	0	W0
219799	350509,96	0,00	0,00	27,00	26,75	0,00	0	W0
219726	350445,00	0,00	0,00	29,00	26,50	0,00	0	W0
219724	350488,84	0,00	0,00	26,50	26,55	0,00	0	W0
05	350028,56	0,00	0,00	26,62	29,00	0,00	0	W0
219813	350783,94	0,00	0,00	27,00	27,00	0,00	0	W0
03	350784,95	0,00	0,00	27,00	27,00	0,00	0	W0
219813	350614,85	0,00	0,00	27,00	27,00	0,00	0	W0
03	350619,39	0,00	0,00	27,00	27,00	0,00	0	W0

Bijlage III-2 Invoergegevens - wegen

Model: WVL - Zandkuilweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
624	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
1065	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
1269	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
1435	1L ZOAB	--	--	--	65	65	65	65
1716	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
2628	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50
4918	Referentiewegdek	--	--	--	80	80	80	80
5190	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50
10854	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
6588	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
7522	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
6133	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
15149	1L ZOAB	--	--	--	80	80	80	80
12122	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
21536	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
25867	Referentiewegdek	--	--	--	65	65	65	65
24887	1L ZOAB	--	--	--	80	80	80	80
24387	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
24182	Referentiewegdek	--	--	--	50	50	50	50
35085	1L ZOAB	--	--	--	115	115	115	100
35088	1L ZOAB	--	--	--	65	65	65	65
219694	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219703	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219705	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
219802	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
218958	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219692	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219701	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219809	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
219813	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
220551	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219727	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
219804	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219811	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219795	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
219759	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219799	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219726	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219724	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219813	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
219813	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage III-2 Invoergegevens - wegen

Model: WVL - Zandkuilweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
624	100	100	90	90	90	26327,92	6,40	3,44	1,18	--	--	--
1065	100	100	90	90	90	26327,92	6,40	3,44	1,18	--	--	--
1269	100	100	90	90	90	29131,88	6,43	3,40	1,16	--	--	--
1435	65	65	65	65	65	13465,44	6,50	3,25	1,13	--	--	--
1716	100	100	90	90	90	29108,92	6,39	3,09	1,36	--	--	--
2628	50	50	50	50	50	13465,44	6,50	3,25	1,13	--	--	--
4918	80	80	75	75	75	12469,28	6,47	3,47	1,06	--	--	--
5190	50	50	50	50	50	12469,28	6,47	3,47	1,06	--	--	--
10854	100	100	90	90	90	29131,88	6,43	3,40	1,16	--	--	--
6588	100	100	90	90	90	24920,88	6,39	3,16	1,34	--	--	--
7522	100	100	90	90	90	29131,88	6,43	3,40	1,16	--	--	--
6133	100	100	90	90	90	24920,88	6,39	3,16	1,34	--	--	--
15149	80	80	75	75	75	13465,44	6,50	3,25	1,13	--	--	--
12122	100	100	90	90	90	29108,92	6,39	3,09	1,36	--	--	--
21536	100	100	90	90	90	29108,92	6,39	3,09	1,36	--	--	--
25867	65	65	65	65	65	12469,28	6,47	3,47	1,06	--	--	--
24887	80	80	75	75	75	12469,28	6,47	3,47	1,06	--	--	--
24387	100	100	90	90	90	29131,88	6,43	3,40	1,16	--	--	--
24182	50	50	50	50	50	12469,28	6,47	3,47	1,06	--	--	--
35085	100	100	90	90	90	29108,92	6,39	3,09	1,36	--	--	--
35088	65	65	65	65	65	13465,44	6,50	3,25	1,13	--	--	--
219694	50	50	50	50	50	1319,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219703	50	50	50	50	50	1158,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219705	30	30	30	30	30	4327,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219802	30	30	30	30	30	3812,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
218958	50	50	50	50	50	1229,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219692	50	50	50	50	50	1229,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219701	50	50	50	50	50	1171,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219809	30	30	30	30	30	500,00	6,70	3,10	0,60	--	--	--
219813	50	50	50	50	50	1023,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
220551	50	50	50	50	50	912,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219727	30	30	30	30	30	4430,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219804	30	30	30	30	30	4327,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
03	50	50	50	50	50	1201,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
04	50	50	50	50	50	998,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
04	50	50	50	50	50	912,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219811	50	50	50	50	50	1023,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219795	30	30	30	30	30	2039,00	6,70	3,10	0,60	--	--	--
219759	30	30	30	30	30	2039,00	6,70	3,10	0,60	--	--	--
	50	50	50	50	50	2089,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	2981,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219799	50	50	50	50	50	2849,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219726	50	50	50	50	50	2313,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219724	50	50	50	50	50	2313,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
05	50	50	50	50	50	2426,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219813	50	50	50	50	50	1013,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
03	50	50	50	50	50	890,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
219813	50	50	50	50	50	557,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--
03	50	50	50	50	50	517,00	6,60	3,00	0,80	--	--	--

Bijlage III-2 Invoergegevens - wegen

Model: WVL - Zandkuilweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
624	83,57	90,75	66,34	7,28	3,73	10,11	9,15	5,52	23,55
1065	83,57	90,75	66,34	7,28	3,73	10,11	9,15	5,52	23,55
1269	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97
1435	90,67	93,47	89,41	5,22	2,93	3,95	4,10	3,60	6,64
1716	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83
2628	90,67	93,47	89,41	5,22	2,93	3,95	4,10	3,60	6,64
4918	89,94	92,93	86,24	5,72	3,55	5,70	4,34	3,53	8,06
5190	89,94	92,93	86,24	5,72	3,55	5,70	4,34	3,53	8,06
10854	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97
6588	79,12	86,70	70,13	8,17	4,72	9,08	12,71	8,58	20,79
7522	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97
6133	79,12	86,70	70,13	8,17	4,72	9,08	12,71	8,58	20,79
15149	90,67	93,47	89,41	5,22	2,93	3,95	4,10	3,60	6,64
12122	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83
21536	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83
25867	89,94	92,93	86,24	5,72	3,55	5,70	4,34	3,53	8,06
24887	89,94	92,93	86,24	5,72	3,55	5,70	4,34	3,53	8,06
24387	86,03	91,60	73,50	6,68	3,66	8,53	7,29	4,74	17,97
24182	89,94	92,93	86,24	5,72	3,55	5,70	4,34	3,53	8,06
35085	83,83	89,59	76,88	6,97	3,96	7,28	9,20	6,45	15,83
35088	90,67	93,47	89,41	5,22	2,93	3,95	4,10	3,60	6,64
219694	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219703	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219705	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219802	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
218958	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219692	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219701	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219809	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00	6,00	3,00	1,50
219813	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
220551	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219727	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219804	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
03	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
04	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
04	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219811	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219795	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00	6,00	3,00	1,50
219759	86,50	93,30	96,50	7,50	3,80	2,00	6,00	3,00	1,50
	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219799	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219726	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219724	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
05	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219813	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
03	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
219813	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00
03	86,00	93,00	86,00	8,00	4,00	7,00	6,00	3,00	7,00

Bijlage IV Geluidbelastingen nieuwe woningen/appartementen

Bijlage IV-1 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Rijksweg A2

(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	52,5	49,5	45,8	54,2	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	52,8	49,7	46,0	54,4	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	53,1	50,1	46,4	54,8	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	53,5	50,4	46,7	55,1	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	51,4	48,3	44,6	53,0	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	51,7	48,6	44,9	53,3	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	52,1	49,0	45,3	53,7	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	52,4	49,4	45,7	54,1	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	50,0	46,9	43,2	51,6	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	50,3	47,2	43,5	51,9	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	50,6	47,6	43,9	52,3	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	51,0	47,9	44,2	52,6	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	49,6	46,5	42,8	51,3	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	49,8	46,7	43,0	51,4	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	50,1	47,0	43,3	51,7	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	50,4	47,3	43,6	52,1	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	49,2	46,1	42,4	50,8	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	49,3	46,3	42,6	51,0	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	49,7	46,7	43,0	51,4	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	50,1	47,1	43,4	51,8	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	48,8	45,7	42,1	50,5	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	48,9	45,8	42,2	50,6	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	49,3	46,2	42,6	51,0	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	49,7	46,6	43,0	51,3	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	48,1	45,1	41,3	49,8	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	48,3	45,3	41,5	50,0	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	48,5	45,5	41,7	50,2	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	48,8	45,7	42,0	50,4	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	50,2	47,2	43,5	51,9	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	50,4	47,3	43,7	52,1	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	50,8	47,7	44,1	52,5	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	51,2	48,1	44,5	52,9	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	53,6	50,6	46,8	55,3	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	53,9	50,8	47,1	55,5	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	54,0	50,9	47,2	55,6	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	54,2	51,2	47,4	55,9	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	54,3	51,2	47,5	55,9	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	54,4	51,4	47,7	56,1	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	54,6	51,6	47,8	56,3	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	54,9	51,9	48,1	56,6	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	52,8	49,8	46,1	54,5	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	52,9	49,9	46,2	54,6	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	53,0	49,9	46,2	54,6	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	53,2	50,1	46,4	54,8	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	53,4	50,4	46,7	55,1	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	53,5	50,4	46,7	55,1	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	53,5	50,4	46,7	55,2	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	53,7	50,7	47,0	55,4	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	52,8	49,7	46,0	54,4	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	52,8	49,7	46,0	54,4	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	52,8	49,8	46,1	54,5	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	53,1	50,0	46,3	54,7	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	52,6	49,5	45,8	54,2	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	52,6	49,5	45,8	54,3	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	52,6	49,6	45,9	54,3	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	52,8	49,8	46,1	54,5	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	52,1	49,0	45,4	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Rijksweg A2

(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	52,1	49,1	45,4	53,8	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	52,2	49,1	45,4	53,8	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	52,4	49,3	45,6	54,0	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	51,9	48,8	45,1	53,5	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	51,9	48,8	45,1	53,5	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	51,9	48,8	45,1	53,5	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	52,1	49,0	45,3	53,7	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	49,9	46,9	43,2	51,6	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	50,0	46,9	43,3	51,7	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	50,2	47,1	43,5	51,9	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	50,4	47,3	43,7	52,1	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	49,5	46,4	42,8	51,2	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	49,6	46,5	42,9	51,3	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	49,8	46,7	43,1	51,5	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	50,3	47,2	43,6	52,0	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	49,6	46,5	43,0	51,3	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	49,6	46,5	42,9	51,3	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	49,8	46,6	43,1	51,4	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	50,1	47,0	43,5	51,8	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	49,4	46,3	42,7	51,0	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	49,3	46,2	42,7	51,0	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	49,5	46,4	42,9	51,2	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	49,9	46,8	43,2	51,6	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	49,4	46,3	42,7	51,0	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	49,4	46,4	42,8	51,1	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	49,6	46,5	43,0	51,3	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	50,0	46,9	43,3	51,7	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	48,5	45,4	41,8	50,2	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	48,6	45,5	41,9	50,3	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	48,7	45,6	42,0	50,4	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	49,0	45,9	42,3	50,7	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	48,1	45,0	41,4	49,8	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	48,3	45,2	41,6	50,0	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	48,4	45,3	41,7	50,1	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	48,7	45,5	42,0	50,3	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	46,7	43,6	40,0	48,4	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	46,9	43,8	40,2	48,6	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	47,4	44,3	40,8	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-2 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Kruisweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	46,8	42,6	37,7	47,3	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	47,9	43,7	38,9	48,4	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	48,1	43,8	39,0	48,5	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	48,0	43,8	39,0	48,5	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	45,8	41,5	36,7	46,2	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	47,1	42,8	38,0	47,5	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	47,3	43,0	38,2	47,7	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	47,2	42,9	38,1	47,7	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	44,9	40,7	35,9	45,4	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	46,4	42,1	37,3	46,9	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	46,6	42,4	37,6	47,1	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	46,6	42,3	37,5	47,1	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	43,8	39,6	34,7	44,3	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	45,4	41,2	36,4	45,9	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	45,7	41,4	36,6	46,2	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	45,6	41,4	36,6	46,1	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	43,0	38,8	33,9	43,5	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	44,7	40,5	35,6	45,2	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	45,0	40,8	36,0	45,5	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	45,0	40,7	35,9	45,5	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	42,2	38,0	33,1	42,7	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	43,9	39,7	34,9	44,4	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	44,3	40,1	35,3	44,8	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	44,3	40,0	35,2	44,8	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	41,5	37,2	32,4	41,9	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	43,2	38,9	34,1	43,6	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	43,7	39,4	34,6	44,1	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	43,7	39,4	34,6	44,1	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	25,2	21,0	16,1	25,6	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	25,4	21,2	16,3	25,8	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	25,7	21,5	16,6	26,2	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	26,3	22,0	17,2	26,7	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	50,7	46,4	41,6	51,1	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	51,4	47,1	42,3	51,8	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	51,4	47,2	42,4	51,9	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	51,3	47,0	42,2	51,8	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	50,3	46,1	41,3	50,8	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	51,2	46,9	42,1	51,6	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	51,2	46,9	42,1	51,7	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	51,1	46,8	42,0	51,5	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	53,1	48,9	44,1	53,6	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	53,6	49,3	44,5	54,0	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	53,5	49,2	44,4	54,0	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	53,3	49,0	44,2	53,7	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	53,2	48,9	44,1	53,6	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	53,6	49,4	44,6	54,1	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	53,6	49,3	44,5	54,0	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	53,3	49,0	44,2	53,8	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	53,2	48,9	44,1	53,6	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	53,6	49,4	44,6	54,1	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	53,6	49,3	44,5	54,0	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	53,3	49,1	44,3	53,8	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	53,2	48,9	44,1	53,6	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	53,6	49,4	44,6	54,1	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	53,6	49,3	44,5	54,0	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	53,3	49,0	44,2	53,8	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	53,2	48,9	44,1	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-2 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Kruisweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	53,6	49,4	44,6	54,1	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	53,6	49,3	44,5	54,0	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	53,3	49,0	44,3	53,8	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	53,2	48,9	44,1	53,6	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	53,7	49,4	44,6	54,1	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	53,6	49,3	44,5	54,1	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	53,4	49,1	44,3	53,8	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	48,7	44,5	39,7	49,2	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	49,5	45,2	40,4	49,9	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	49,5	45,3	40,5	50,0	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	49,4	45,1	40,3	49,8	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	28,6	24,4	19,5	29,1	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	29,6	25,3	20,5	30,0	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	30,5	26,2	21,4	30,9	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	31,8	27,5	22,7	32,2	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	27,6	23,4	18,5	28,1	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	28,7	24,4	19,6	29,1	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	29,6	25,3	20,5	30,0	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	31,2	26,8	22,1	31,6	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	37,4	33,1	28,3	37,9	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	38,8	34,5	29,8	39,3	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	39,7	35,4	30,7	40,2	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	40,1	35,7	31,0	40,5	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	40,9	36,6	31,8	41,3	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	42,6	38,3	33,5	43,0	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	42,8	38,6	33,8	43,3	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	42,9	38,6	33,8	43,3	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	42,0	37,8	33,0	42,5	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	43,7	39,5	34,6	44,2	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	44,0	39,7	34,9	44,4	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	44,0	39,7	34,9	44,4	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	42,3	38,0	33,2	42,8	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	43,8	39,5	34,7	44,2	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	44,0	39,7	34,9	44,5	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	44,1	39,8	35,0	44,5	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	31,8	27,6	22,7	32,2	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	32,7	28,5	23,7	33,2	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	33,6	29,3	24,5	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-3 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Echterstraat

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	3,5	-1,7	-5,6	3,8	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	5,4	0,3	-3,6	5,8	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	5,6	0,4	-3,4	5,9	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	7,8	2,6	-1,3	8,1	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	0,7	-3,9	-8,4	1,1	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	2,9	-1,7	-6,1	3,3	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	1,0	-3,7	-8,1	1,4	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	1,1	-3,6	-8,0	1,5	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	10,4	5,8	1,3	10,8	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	11,2	6,5	2,1	11,6	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	11,8	7,2	2,8	12,2	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	13,5	8,9	4,5	13,9	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	10,7	6,0	1,6	11,1	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	11,5	6,7	2,4	11,9	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	12,0	7,3	3,0	12,4	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	13,7	8,9	4,6	14,1	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	9,6	5,0	0,5	10,0	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	9,8	5,1	0,8	10,2	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	9,9	5,1	0,8	10,3	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	10,8	5,9	1,7	11,1	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	9,3	4,7	0,2	9,7	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	9,3	4,7	0,3	9,7	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	9,1	4,5	0,1	9,5	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	9,6	4,9	0,5	10,0	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	9,5	4,9	0,4	9,9	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	9,3	4,7	0,2	9,7	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	9,2	4,5	0,1	9,6	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	9,7	5,0	0,6	10,1	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	11,8	7,4	2,8	12,3	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	11,5	7,0	2,4	11,9	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	11,5	7,0	2,5	12,0	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	13,3	8,7	4,2	13,7	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	7,8	3,3	-1,2	8,2	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	7,7	3,2	-1,4	8,1	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	7,8	3,2	-1,3	8,2	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	8,5	3,8	-0,5	8,9	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	13,2	8,4	4,1	13,5	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	14,4	9,7	5,4	14,8	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	16,0	11,3	7,0	16,4	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	18,8	14,2	9,7	19,2	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	37,3	32,9	28,2	37,7	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	37,2	32,7	28,1	37,6	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	37,4	33,0	28,3	37,8	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	37,9	33,5	28,8	38,3	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	37,4	33,1	28,4	37,9	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	37,3	32,9	28,3	37,7	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	37,6	33,2	28,5	38,0	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	38,1	33,7	29,1	38,6	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	37,6	33,3	28,6	38,1	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	37,5	33,1	28,5	38,0	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	37,8	33,4	28,8	38,3	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	38,4	34,0	29,4	38,9	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	37,8	33,5	28,8	38,3	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	37,8	33,4	28,7	38,2	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	38,2	33,7	29,1	38,6	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	38,8	34,3	29,7	39,2	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	37,8	33,4	28,7	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-3 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Echterstraat

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Echterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	38,0	33,6	28,9	38,4	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	38,4	34,0	29,3	38,8	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	39,0	34,6	29,9	39,4	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	37,9	33,6	28,9	38,4	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	38,2	33,8	29,1	38,6	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	38,6	34,2	29,6	39,0	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	39,2	34,8	30,2	39,7	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	35,8	31,4	26,7	36,2	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	36,3	31,9	27,2	36,7	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	37,0	32,5	27,9	37,4	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	37,7	33,2	28,6	38,1	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	23,2	18,9	14,1	23,6	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	22,5	18,1	13,4	22,9	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	22,8	18,5	13,8	23,3	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	24,9	20,4	15,8	25,3	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	26,2	21,9	17,1	26,6	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	25,4	21,1	16,3	25,8	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	25,5	21,2	16,4	25,9	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	26,6	22,3	17,6	27,1	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	30,0	25,6	21,0	30,5	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	29,8	25,4	20,8	30,3	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	30,2	25,7	21,1	30,6	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	30,8	26,3	21,8	31,3	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	28,8	24,5	19,7	29,2	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	28,0	23,7	19,0	28,5	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	27,9	23,7	18,9	28,4	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	28,5	24,2	19,4	28,9	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	27,5	23,2	18,4	27,9	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	26,8	22,5	17,7	27,2	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	26,7	22,4	17,7	27,2	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	27,3	23,0	18,2	27,7	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	26,5	22,2	17,4	26,9	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	25,8	21,5	16,7	26,2	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	25,7	21,4	16,6	26,2	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	26,2	21,9	17,1	26,7	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	26,5	22,2	17,4	26,9	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	26,5	22,2	17,4	26,9	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	26,9	22,6	17,8	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-4 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Molenweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	12,0	7,6	2,8	12,4	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	17,8	13,3	8,3	18,1	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	12,4	7,9	3,3	12,8	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	13,9	9,5	4,8	14,3	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	24,2	19,9	15,1	24,6	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	24,1	19,8	15,0	24,5	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	23,6	19,3	14,6	24,1	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	24,1	19,8	15,0	24,6	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	10,7	6,4	1,5	11,1	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	11,3	6,9	2,0	11,6	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	10,0	5,7	0,8	10,4	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	10,4	6,1	1,2	10,8	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	11,6	7,2	2,4	12,0	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	12,4	7,9	3,1	12,7	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	12,1	7,6	2,9	12,4	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	13,5	9,0	4,3	13,8	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	11,4	7,0	2,2	11,8	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	12,5	8,0	3,2	12,8	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	12,2	7,7	3,0	12,6	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	13,8	9,2	4,6	14,1	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	11,3	6,9	2,0	11,7	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	12,3	7,8	3,0	12,6	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	11,8	7,3	2,5	12,1	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	13,0	8,5	3,8	13,4	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	11,6	7,1	2,3	11,9	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	12,5	8,0	3,2	12,8	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	12,2	7,7	3,0	12,6	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	13,6	9,1	4,5	14,0	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	9,9	5,7	0,8	10,4	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	10,9	6,6	1,7	11,3	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	10,0	5,7	0,9	10,4	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	10,7	6,3	1,5	11,1	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	27,2	22,9	18,1	27,6	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	26,6	22,3	17,5	27,1	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	26,4	22,1	17,3	26,9	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	27,4	23,1	18,3	27,9	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	24,5	20,3	15,5	25,0	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	24,2	19,9	15,1	24,6	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	23,8	19,6	14,8	24,3	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	24,4	20,1	15,3	24,8	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	33,4	29,1	24,3	33,8	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	33,9	29,6	24,8	34,4	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	34,7	30,4	25,6	35,1	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	35,5	31,2	26,4	35,9	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	35,3	31,0	26,2	35,7	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	35,8	31,5	26,7	36,2	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	36,6	32,3	27,5	37,0	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	37,4	33,1	28,3	37,9	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	34,6	30,3	25,5	35,1	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	35,3	31,0	26,2	35,8	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	36,2	31,9	27,1	36,6	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	37,0	32,8	28,0	37,5	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	35,8	31,5	26,7	36,3	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	36,4	32,1	27,3	36,9	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	37,3	33,0	28,2	37,7	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	38,2	33,9	29,1	38,6	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	35,7	31,5	26,7	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-4 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Molenweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	36,4	32,1	27,3	36,8	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	37,3	33,0	28,2	37,7	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	38,1	33,8	29,0	38,6	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	36,2	31,9	27,1	36,6	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	37,0	32,7	27,9	37,5	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	37,9	33,7	28,9	38,4	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	38,7	34,4	29,6	39,2	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	35,2	30,9	26,1	35,6	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	35,9	31,6	26,8	36,3	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	36,8	32,5	27,7	37,2	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	37,5	33,2	28,4	38,0	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	12,9	8,5	3,7	13,3	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	12,9	8,5	3,6	13,2	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	12,4	8,0	3,1	12,7	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	13,8	9,3	4,6	14,1	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	13,0	8,6	3,8	13,4	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	13,1	8,7	3,9	13,5	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	12,5	8,1	3,3	12,9	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	14,2	9,7	5,0	14,5	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	33,9	29,6	24,8	34,4	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	34,2	29,9	25,1	34,7	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	35,1	30,8	26,0	35,5	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	35,9	31,7	26,9	36,4	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	34,3	30,1	25,3	34,8	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	34,6	30,3	25,5	35,0	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	35,4	31,1	26,3	35,8	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	36,2	31,9	27,1	36,6	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	30,0	25,7	20,9	30,5	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	30,1	25,9	21,0	30,6	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	30,9	26,6	21,8	31,3	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	31,6	27,4	22,6	32,1	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	19,4	15,0	10,1	19,8	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	19,0	14,7	9,8	19,4	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	19,4	15,0	10,2	19,8	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	20,0	15,6	10,8	20,4	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	12,0	7,6	2,6	12,3	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	11,3	6,9	1,9	11,6	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	11,7	7,3	2,4	12,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-5 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Sint Joosterweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	26,6	22,4	17,6	27,1	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	26,3	22,0	17,2	26,7	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	26,0	21,7	16,9	26,4	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	26,5	22,2	17,5	27,0	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	26,7	22,5	17,6	27,2	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	26,3	22,0	17,3	26,8	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	26,1	21,8	17,0	26,5	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	26,6	22,3	17,6	27,1	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	28,4	24,2	19,3	28,9	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	28,0	23,7	18,9	28,4	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	27,8	23,5	18,7	28,2	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	28,3	24,0	19,2	28,7	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	28,4	24,1	19,3	28,9	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	28,0	23,7	18,9	28,4	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	27,8	23,5	18,7	28,2	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	28,3	24,0	19,2	28,7	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	30,6	26,3	21,5	31,0	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	30,1	25,8	21,0	30,6	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	29,9	25,6	20,9	30,4	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	30,4	26,1	21,4	30,9	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	29,5	25,2	20,4	29,9	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	29,1	24,8	20,0	29,6	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	29,0	24,7	19,9	29,4	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	29,5	25,2	20,4	29,9	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	29,4	25,1	20,3	29,9	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	29,1	24,8	20,0	29,5	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	29,0	24,7	19,9	29,4	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	29,5	25,2	20,4	29,9	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	29,6	25,3	20,5	30,0	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	29,3	25,0	20,3	29,8	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	29,3	25,0	20,2	29,7	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	30,2	25,9	21,2	30,7	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	10,6	6,2	1,5	11,0	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	10,0	5,6	0,9	10,4	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	10,6	6,2	1,6	11,1	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	14,9	10,3	5,8	15,3	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	23,6	19,3	14,5	24,1	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	23,3	19,0	14,3	23,8	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	23,1	18,7	14,0	23,5	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	23,6	19,3	14,6	24,1	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	32,2	27,9	23,1	32,7	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	32,5	28,3	23,5	33,0	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	33,3	29,1	24,3	33,8	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	34,1	29,8	25,1	34,6	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	31,1	26,9	22,1	31,6	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	31,4	27,1	22,3	31,8	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	32,1	27,9	23,1	32,6	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	32,9	28,6	23,9	33,4	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	31,4	27,1	22,4	31,9	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	31,7	27,4	22,6	32,1	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	32,5	28,2	23,4	32,9	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	33,3	29,0	24,2	33,7	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	31,6	27,3	22,5	32,0	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	32,1	27,8	23,0	32,6	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	32,9	28,7	23,9	33,4	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	33,7	29,5	24,7	34,2	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	31,9	27,6	22,8	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-5 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Sint Joosterweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Joosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	32,5	28,2	23,4	32,9	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	33,3	29,1	24,3	33,8	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	34,1	29,8	25,0	34,5	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	30,8	26,6	21,8	31,3	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	31,7	27,4	22,6	32,2	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	32,6	28,3	23,5	33,1	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	33,3	29,0	24,2	33,8	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	27,7	23,5	18,7	28,2	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	27,7	23,4	18,6	28,1	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	28,4	24,1	19,3	28,8	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	29,1	24,8	20,0	29,5	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	28,4	24,1	19,3	28,8	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	27,7	23,4	18,6	28,1	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	28,3	24,1	19,3	28,8	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	29,1	24,8	20,1	29,6	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	30,8	26,5	21,7	31,2	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	30,0	25,7	20,9	30,4	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	30,7	26,4	21,6	31,1	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	31,4	27,1	22,3	31,8	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	33,1	28,8	24,0	33,5	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	32,8	28,5	23,7	33,2	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	33,5	29,2	24,4	33,9	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	34,2	30,0	25,2	34,7	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	33,5	29,3	24,5	34,0	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	33,8	29,6	24,8	34,3	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	34,6	30,3	25,5	35,1	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	35,4	31,1	26,3	35,8	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	35,7	31,4	26,6	36,1	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	36,3	32,0	27,2	36,7	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	37,1	32,8	28,0	37,5	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	37,9	33,6	28,8	38,3	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	36,9	32,6	27,8	37,4	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	37,7	33,4	28,6	38,1	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	38,5	34,2	29,4	38,9	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	39,3	35,0	30,2	39,8	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	39,9	35,7	30,9	40,4	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	40,7	36,4	31,6	41,2	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	41,5	37,2	32,4	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Maastricht7-11-2022 12:00:10

Bijlage IV-6 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Suikerdoossingel

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	26,1	21,9	17,0	26,6	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	27,5	23,2	18,4	27,9	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	27,4	23,2	18,4	27,9	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	28,0	23,7	18,9	28,5	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	26,0	21,8	16,9	26,5	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	27,3	23,0	18,2	27,7	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	27,3	23,0	18,2	27,7	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	27,9	23,6	18,8	28,3	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	25,9	21,8	16,9	26,4	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	26,9	22,7	17,8	27,4	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	27,1	22,9	18,1	27,6	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	27,7	23,5	18,7	28,2	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	25,8	21,6	16,8	26,3	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	26,7	22,5	17,7	27,2	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	27,0	22,7	17,9	27,4	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	27,6	23,3	18,5	28,0	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	25,8	21,6	16,7	26,2	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	26,6	22,4	17,6	27,1	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	26,8	22,6	17,8	27,3	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	27,4	23,1	18,3	27,9	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	25,7	21,5	16,6	26,1	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	26,5	22,3	17,4	27,0	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	26,7	22,4	17,6	27,2	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	27,3	23,0	18,2	27,7	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	26,7	22,5	17,6	27,2	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	27,3	23,0	18,2	27,7	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	27,4	23,1	18,3	27,8	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	27,9	23,7	18,9	28,4	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	-10,7	-15,0	-19,8	-10,3	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	-1,0	-5,4	-10,1	-0,6	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	-11,5	-15,8	-20,5	-11,0	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	-11,1	-15,5	-20,2	-10,7	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	32,5	28,3	23,4	33,0	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	32,8	28,6	23,8	33,3	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	33,4	29,1	24,3	33,8	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	34,1	29,8	25,0	34,5	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	28,7	24,6	19,7	29,2	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	29,9	25,6	20,8	30,3	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	30,0	25,8	20,9	30,5	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	30,6	26,3	21,5	31,1	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	33,8	29,6	24,7	34,3	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	34,0	29,8	24,9	34,5	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	34,4	30,2	25,4	34,9	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	35,1	30,8	26,0	35,5	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	33,4	29,2	24,3	33,8	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	33,4	29,2	24,4	33,9	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	33,9	29,7	24,9	34,4	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	34,6	30,3	25,5	35,0	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	32,9	28,7	23,8	33,3	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	33,0	28,8	23,9	33,5	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	33,4	29,1	24,3	33,8	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	34,0	29,7	24,9	34,4	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	32,8	28,5	23,7	33,2	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	32,8	28,6	23,7	33,3	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	33,1	28,8	24,0	33,5	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	33,7	29,4	24,6	34,1	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	31,3	27,1	22,3	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-6 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Suikerdoossingel

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	31,3	27,1	22,2	31,8	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	31,5	27,3	22,4	32,0	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	32,1	27,8	23,0	32,5	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	28,0	23,8	19,0	28,5	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	27,7	23,5	18,6	28,2	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	27,9	23,6	18,8	28,3	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	28,4	24,2	19,4	28,9	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	24,0	19,7	14,9	24,5	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	23,3	19,1	14,3	23,8	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	23,9	19,7	14,9	24,4	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	24,7	20,4	15,6	25,1	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	5,1	0,8	-3,9	5,6	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	6,5	2,1	-2,5	7,0	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	6,3	1,9	-2,8	6,7	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	7,9	3,5	-1,2	8,3	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	5,9	1,5	-3,2	6,3	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	4,7	0,3	-4,4	5,1	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	3,3	-1,0	-5,7	3,8	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	5,7	1,3	-3,4	6,1	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	14,1	9,8	5,0	14,6	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	13,5	9,1	4,4	13,9	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	13,7	9,4	4,6	14,1	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	14,9	10,6	5,9	15,4	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	14,4	10,1	5,3	14,8	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	13,8	9,5	4,7	14,2	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	14,0	9,6	4,9	14,4	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	15,4	11,0	6,3	15,8	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	13,2	8,9	4,1	13,7	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	12,7	8,3	3,6	13,1	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	13,2	8,8	4,1	13,6	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	15,7	11,3	6,6	16,1	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	12,7	8,4	3,7	13,2	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	12,2	7,9	3,2	12,7	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	12,9	8,5	3,8	13,3	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	15,5	11,1	6,4	15,9	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	4,8	0,4	-4,3	5,2	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	3,6	-0,8	-5,5	4,0	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	4,0	-0,3	-5,1	4,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-7 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Zuidsingel

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	0,5	-3,9	-8,6	0,9	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	1,5	-2,9	-7,6	1,9	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	0,0	-4,4	-9,0	0,5	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	-0,1	-4,5	-9,2	0,4	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	21,6	17,4	12,5	22,1	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	21,5	17,2	12,4	21,9	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	21,1	16,8	12,0	21,5	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	21,0	16,7	11,9	21,4	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	1,4	-2,9	-7,6	1,9	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	1,7	-2,7	-7,4	2,1	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	1,0	-3,4	-8,1	1,4	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	0,8	-3,6	-8,3	1,3	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	1,6	-2,8	-7,5	2,0	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	1,8	-2,6	-7,3	2,2	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	1,1	-3,3	-7,9	1,6	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	1,1	-3,4	-8,0	1,5	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	0,7	-3,6	-8,4	1,1	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	0,8	-3,6	-8,3	1,3	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	0,2	-4,2	-8,9	0,6	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	0,1	-4,3	-9,0	0,5	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	-0,9	-5,2	-10,0	-0,5	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	-0,4	-4,8	-9,5	0,0	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	-1,3	-5,7	-10,3	-0,8	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	-1,5	-5,9	-10,6	-1,1	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	-3,1	-7,5	-12,2	-2,7	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	-2,4	-6,8	-11,5	-2,0	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	-3,6	-8,0	-12,7	-3,2	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	-3,4	-7,9	-12,4	-3,0	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	0,3	-4,0	-8,8	0,7	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	0,7	-3,6	-8,3	1,2	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	0,1	-4,3	-9,0	0,5	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	0,1	-4,2	-8,9	0,6	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	7,6	3,3	-1,5	8,0	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	7,1	2,8	-1,9	7,6	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	6,7	2,4	-2,3	7,2	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	6,9	2,5	-2,2	7,3	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	-5,5	-9,8	-14,5	-5,0	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	-2,9	-7,3	-12,0	-2,5	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	-5,7	-10,1	-14,8	-5,3	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	-6,0	-10,4	-15,1	-5,6	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	7,5	3,1	-1,6	7,9	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	7,0	2,6	-2,1	7,4	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	6,6	2,3	-2,5	7,0	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	6,8	2,4	-2,3	7,2	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	7,6	3,3	-1,4	8,1	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	7,1	2,8	-2,0	7,6	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	6,8	2,4	-2,3	7,2	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	7,0	2,7	-2,1	7,4	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	8,4	4,0	-0,7	8,8	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	7,9	3,5	-1,2	8,3	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	7,5	3,1	-1,6	7,9	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	7,7	3,3	-1,4	8,1	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	8,2	3,9	-0,9	8,6	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	7,7	3,3	-1,4	8,1	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	7,3	3,0	-1,8	7,8	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	7,5	3,2	-1,5	8,0	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	8,5	4,2	-0,6	9,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-7 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Zuidsingel

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidsingel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	8,0	3,7	-1,1	8,4	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	7,7	3,3	-1,4	8,1	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	7,9	3,5	-1,2	8,3	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	8,6	4,3	-0,5	9,1	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	8,1	3,7	-1,0	8,5	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	7,7	3,4	-1,4	8,2	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	8,0	3,6	-1,1	8,4	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	9,0	4,7	-0,1	9,5	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	8,5	4,1	-0,6	8,9	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	8,1	3,8	-1,0	8,6	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	8,3	4,0	-0,7	8,8	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	0,4	-4,0	-8,7	0,8	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	0,3	-4,1	-8,8	0,7	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	-0,5	-4,8	-9,5	0,0	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	-0,8	-5,1	-9,8	-0,3	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	0,8	-3,5	-8,3	1,3	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	0,6	-3,7	-8,5	1,1	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	0,0	-4,4	-9,1	0,4	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	-0,4	-4,7	-9,4	0,1	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	8,4	4,1	-0,7	8,9	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	7,9	3,6	-1,2	8,4	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	7,5	3,2	-1,6	7,9	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	7,6	3,3	-1,5	8,0	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	8,2	3,9	-0,8	8,7	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	7,7	3,4	-1,4	8,2	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	7,3	3,0	-1,8	7,7	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	7,4	3,0	-1,7	7,8	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	8,5	4,1	-0,6	8,9	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	8,0	3,6	-1,1	8,4	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	7,5	3,2	-1,5	8,0	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	7,6	3,3	-1,5	8,1	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	7,5	3,1	-1,6	7,9	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	7,0	2,6	-2,1	7,4	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	6,5	2,2	-2,5	7,0	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	6,6	2,2	-2,5	7,0	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	0,8	-3,6	-8,3	1,2	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	-0,3	-4,7	-9,4	0,1	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	-0,4	-4,8	-9,5	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-8 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Zandkuilweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandkuilweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	26,3	21,3	13,0	25,4	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	26,8	21,7	13,4	25,9	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	27,6	22,5	14,1	26,7	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	28,4	23,3	14,9	27,5	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	26,5	21,4	13,2	25,6	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	26,5	21,4	13,1	25,6	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	27,3	22,2	13,9	26,4	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	28,1	23,0	14,6	27,2	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	26,3	21,3	13,0	25,5	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	26,6	21,5	13,2	25,7	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	27,4	22,3	14,0	26,5	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	28,2	23,1	14,7	27,3	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	26,2	21,2	12,9	25,4	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	26,5	21,5	13,1	25,7	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	27,4	22,3	13,9	26,5	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	28,1	23,1	14,7	27,3	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	26,6	21,5	13,3	25,7	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	27,0	22,0	13,6	26,2	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	27,9	22,8	14,4	27,0	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	28,7	23,6	15,2	27,8	
06_A	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	1,50	26,3	21,3	13,0	25,5	
06_B	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	4,50	26,9	21,9	13,5	26,0	
06_C	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	7,50	27,8	22,7	14,4	26,9	
06_D	Zandkuilweg - O app.C	190523,27	350542,21	10,50	28,6	23,5	15,2	27,7	
07_A	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	1,50	26,1	21,1	12,8	25,2	
07_B	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	4,50	26,8	21,7	13,4	25,9	
07_C	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	7,50	27,7	22,6	14,2	26,8	
07_D	Zandkuilweg - O app.C	190524,99	350538,36	10,50	28,5	23,4	15,0	27,6	
08_A	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	1,50	29,0	24,0	15,7	28,1	
08_B	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	4,50	30,2	25,2	16,8	29,3	
08_C	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	7,50	31,2	26,1	17,8	30,3	
08_D	Zandkuilweg - Z app.C	190524,41	350535,69	10,50	32,2	27,1	18,7	31,3	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	24,9	19,8	11,4	24,0	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	26,0	20,9	12,5	25,1	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	27,1	22,0	13,6	26,2	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	28,4	23,2	14,8	27,4	
10_A	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	1,50	21,9	16,9	8,6	21,1	
10_B	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	4,50	22,4	17,3	8,9	21,5	
10_C	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	7,50	23,2	18,1	9,8	22,3	
10_D	Zandkuilweg - NO app.B	190509,99	350561,54	10,50	24,2	19,1	10,7	23,3	
11_A	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	1,50	38,2	33,1	24,7	37,3	
11_B	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	4,50	39,2	34,1	25,8	38,3	
11_C	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	7,50	39,5	34,4	26,1	38,6	
11_D	Zandkuilweg - N app.B	190507,19	350561,23	10,50	39,6	34,5	26,1	38,7	
12_A	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	1,50	39,1	34,0	25,6	38,2	
12_B	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	4,50	39,8	34,7	26,4	38,9	
12_C	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	7,50	40,0	34,9	26,6	39,1	
12_D	Zandkuilweg - N app.B slpk	190504,04	350558,47	10,50	40,0	34,9	26,5	39,1	
13_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	1,50	40,2	35,1	26,7	39,3	
13_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	4,50	40,5	35,4	27,1	39,6	
13_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	7,50	40,5	35,4	27,1	39,6	
13_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190501,03	350555,82	10,50	40,4	35,3	26,9	39,5	
14_A	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	1,50	41,9	36,9	28,5	41,1	
14_B	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	4,50	41,9	36,8	28,5	41,0	
14_C	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	7,50	41,8	36,7	28,3	40,9	
14_D	Zandkuilweg - N app.A slpk	190497,61	350552,81	10,50	41,5	36,4	28,1	40,6	
15_A	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	1,50	43,3	38,2	29,8	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-8 Geluidbelastingen t.h.v. nieuwbouwplan Zandkuilweg

(Inclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL - Zandkuilweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandkuilweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	43,2	38,1	29,8	42,3	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	42,9	37,9	29,5	42,1	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	42,4	37,3	29,0	41,6	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	44,7	39,7	31,3	43,9	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	44,5	39,4	31,1	43,6	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	43,9	38,9	30,5	43,1	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	43,2	38,1	29,8	42,3	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	48,8	43,7	35,4	47,9	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	48,8	43,8	35,4	47,9	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	48,4	43,3	35,0	47,5	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	47,8	42,7	34,4	46,9	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	45,6	40,5	32,2	44,7	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	46,3	41,3	32,9	45,5	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	46,3	41,2	32,8	45,4	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	46,0	40,9	32,6	45,1	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	44,1	39,0	30,7	43,2	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	45,0	39,9	31,6	44,1	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	45,0	39,9	31,5	44,1	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	44,8	39,7	31,4	43,9	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	45,3	40,2	31,9	44,4	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	46,1	41,0	32,7	45,2	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	46,1	41,0	32,6	45,2	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	45,9	40,8	32,5	45,0	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	45,6	40,5	32,2	44,7	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	46,3	41,2	32,8	45,4	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	46,2	41,1	32,7	45,3	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	45,9	40,9	32,5	45,1	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	45,9	40,8	32,4	45,0	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	46,5	41,4	33,1	45,6	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	46,4	41,3	33,0	45,5	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	46,2	41,1	32,7	45,3	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	46,0	40,9	32,6	45,1	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	46,7	41,6	33,2	45,8	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	46,6	41,5	33,2	45,7	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	46,3	41,3	32,9	45,5	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	45,1	40,1	31,8	44,2	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	45,5	40,4	32,1	44,6	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	45,4	40,3	31,9	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage V Gecumuleerde geluidbelastingen

(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL - Zandkuilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	1,50	55,3	51,7	47,6	56,4	
01_B	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	4,50	55,9	52,3	48,1	57,0	
01_C	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	7,50	56,2	52,5	48,4	57,3	
01_D	Zandkuilweg - O app. B	190515,41	350559,74	10,50	56,3	52,7	48,6	57,4	
02_A	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	1,50	54,2	50,6	46,5	55,3	
02_B	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	4,50	55,0	51,3	47,1	56,0	
02_C	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	7,50	55,3	51,6	47,4	56,3	
02_D	Zandkuilweg - O app. B	190516,88	350556,46	10,50	55,4	51,8	47,6	56,5	
03_A	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	1,50	53,1	49,5	45,3	54,2	
03_B	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	4,50	54,0	50,3	46,0	55,0	
03_C	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	7,50	54,3	50,6	46,3	55,3	
03_D	Zandkuilweg - O app. B slpk	190518,30	350553,28	10,50	54,4	50,7	46,5	55,4	
04_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	1,50	52,4	48,8	44,6	53,5	
04_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	4,50	53,2	49,6	45,4	54,3	
04_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	7,50	53,5	49,8	45,6	54,5	
04_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190520,09	350549,31	10,50	53,7	50,0	45,8	54,7	
05_A	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	1,50	51,8	48,3	44,1	53,0	
05_B	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	4,50	52,7	49,0	44,8	53,7	
05_C	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	7,50	53,0	49,4	45,2	54,1	
05_D	Zandkuilweg - O app. C slpk	190521,62	350545,88	10,50	53,2	49,6	45,4	54,3	
06_A	Zandkuilweg - O app. C	190523,27	350542,21	1,50	51,3	47,7	43,7	52,4	
06_B	Zandkuilweg - O app. C	190523,27	350542,21	4,50	52,1	48,4	44,3	53,2	
06_C	Zandkuilweg - O app. C	190523,27	350542,21	7,50	52,5	48,8	44,7	53,5	
06_D	Zandkuilweg - O app. C	190523,27	350542,21	10,50	52,7	49,0	44,9	53,8	
07_A	Zandkuilweg - O app. C	190524,99	350538,36	1,50	50,6	47,1	43,0	51,8	
07_B	Zandkuilweg - O app. C	190524,99	350538,36	4,50	51,4	47,8	43,6	52,5	
07_C	Zandkuilweg - O app. C	190524,99	350538,36	7,50	51,8	48,1	43,9	52,8	
07_D	Zandkuilweg - O app. C	190524,99	350538,36	10,50	51,9	48,3	44,1	53,0	
08_A	Zandkuilweg - Z app. C	190524,41	350535,69	1,50	50,5	47,3	43,6	52,1	
08_B	Zandkuilweg - Z app. C	190524,41	350535,69	4,50	50,7	47,5	43,9	52,3	
08_C	Zandkuilweg - Z app. C	190524,41	350535,69	7,50	51,1	47,9	44,2	52,6	
08_D	Zandkuilweg - Z app. C	190524,41	350535,69	10,50	51,5	48,3	44,6	53,1	
09_A	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	1,50	57,8	54,1	49,8	58,8	
09_B	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	4,50	58,4	54,6	50,3	59,3	
09_C	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	7,50	58,4	54,6	50,3	59,4	
09_D	Zandkuilweg - N app. B	190512,86	350561,02	10,50	58,5	54,7	50,4	59,4	
10_A	Zandkuilweg - NO app. B	190509,99	350561,54	1,50	57,9	54,2	50,0	58,9	
10_B	Zandkuilweg - NO app. B	190509,99	350561,54	4,50	58,4	54,7	50,4	59,4	
10_C	Zandkuilweg - NO app. B	190509,99	350561,54	7,50	58,5	54,8	50,5	59,5	
10_D	Zandkuilweg - NO app. B	190509,99	350561,54	10,50	58,6	54,9	50,6	59,6	
11_A	Zandkuilweg - N app. B	190507,19	350561,23	1,50	59,5	55,5	51,0	60,3	
11_B	Zandkuilweg - N app. B	190507,19	350561,23	4,50	59,9	55,9	51,4	60,6	
11_C	Zandkuilweg - N app. B	190507,19	350561,23	7,50	59,9	55,9	51,3	60,6	
11_D	Zandkuilweg - N app. B	190507,19	350561,23	10,50	59,8	55,8	51,3	60,5	
12_A	Zandkuilweg - N app. B slpk	190504,04	350558,47	1,50	59,7	55,7	51,3	60,5	
12_B	Zandkuilweg - N app. B slpk	190504,04	350558,47	4,50	60,1	56,1	51,6	60,8	
12_C	Zandkuilweg - N app. B slpk	190504,04	350558,47	7,50	60,1	56,1	51,6	60,8	
12_D	Zandkuilweg - N app. B slpk	190504,04	350558,47	10,50	60,0	56,0	51,5	60,7	
13_A	Zandkuilweg - N app. A slpk	190501,03	350555,82	1,50	59,6	55,6	51,0	60,3	
13_B	Zandkuilweg - N app. A slpk	190501,03	350555,82	4,50	60,0	56,0	51,4	60,7	
13_C	Zandkuilweg - N app. A slpk	190501,03	350555,82	7,50	60,0	55,9	51,4	60,6	
13_D	Zandkuilweg - N app. A slpk	190501,03	350555,82	10,50	59,9	55,9	51,3	60,6	
14_A	Zandkuilweg - N app. A slpk	190497,61	350552,81	1,50	59,7	55,6	51,0	60,3	
14_B	Zandkuilweg - N app. A slpk	190497,61	350552,81	4,50	60,0	56,0	51,4	60,7	
14_C	Zandkuilweg - N app. A slpk	190497,61	350552,81	7,50	60,0	55,9	51,3	60,6	
14_D	Zandkuilweg - N app. A slpk	190497,61	350552,81	10,50	59,9	55,8	51,3	60,6	
15_A	Zandkuilweg - N app. A	190495,03	350550,54	1,50	59,7	55,6	50,9	60,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Gecumuleerde geluidbelastingen

(Exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL - Zandkuilweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_B	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	4,50	60,0	55,9	51,3	60,6	
15_C	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	7,50	60,0	55,9	51,2	60,6	
15_D	Zandkuilweg - N app.A	190495,03	350550,54	10,50	59,9	55,8	51,2	60,5	
16_A	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	1,50	59,7	55,6	50,9	60,3	
16_B	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	4,50	60,1	56,0	51,2	60,7	
16_C	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	7,50	60,0	55,9	51,2	60,6	
16_D	Zandkuilweg - N app.A	190492,32	350548,16	10,50	59,9	55,8	51,1	60,5	
17_A	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	1,50	57,8	53,4	48,1	58,0	
17_B	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	4,50	58,1	53,8	48,5	58,4	
17_C	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	7,50	58,1	53,8	48,6	58,4	
17_D	Zandkuilweg - N app.A	190493,04	350543,92	10,50	57,9	53,6	48,5	58,2	
18_A	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	1,50	53,2	49,1	44,0	53,6	
18_B	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	4,50	53,7	49,5	44,2	54,0	
18_C	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	7,50	53,7	49,5	44,4	54,1	
18_D	Zandkuilweg - N app.A	190498,05	350542,93	10,50	53,8	49,7	44,7	54,3	
19_A	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	1,50	52,6	48,6	43,9	53,2	
19_B	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	4,50	53,0	48,9	44,0	53,5	
19_C	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	7,50	53,0	49,0	44,1	53,6	
19_D	Zandkuilweg - N app.A	190501,21	350545,54	10,50	53,2	49,2	44,4	53,8	
20_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	1,50	53,6	49,5	44,4	54,0	
20_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	4,50	54,1	49,9	44,7	54,5	
20_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	7,50	54,3	50,1	45,0	54,7	
20_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190503,76	350542,85	10,50	54,4	50,3	45,3	54,9	
21_A	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	1,50	54,1	50,0	44,9	54,5	
21_B	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	4,50	54,7	50,5	45,4	55,1	
21_C	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	7,50	54,8	50,7	45,6	55,2	
21_D	Zandkuilweg - W app.C slpk / BG verpl.post	190505,54	350539,02	10,50	54,9	50,8	45,8	55,4	
22_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	1,50	54,2	49,9	44,6	54,5	
22_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	4,50	54,9	50,6	45,2	55,1	
22_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	7,50	55,0	50,7	45,4	55,2	
22_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190507,32	350535,20	10,50	55,0	50,7	45,6	55,3	
23_A	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	1,50	54,2	49,9	44,5	54,4	
23_B	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	4,50	54,9	50,6	45,2	55,1	
23_C	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	7,50	55,0	50,7	45,3	55,2	
23_D	Zandkuilweg - W app.C / BG alg.ruimte	190509,52	350530,46	10,50	55,0	50,8	45,5	55,3	
24_A	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	4,50	52,7	48,4	42,9	52,9	
24_B	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	7,50	53,1	48,8	43,3	53,3	
24_C	Zandkuilweg - W app.C	190512,17	350529,84	10,50	53,4	49,1	43,7	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen