

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Molenweg 33 te Maasbracht

Projectgegevens

Rapportnummer : M230049.001.001/GGO
Datum rapportage : 25 januari 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Molenweg 33 te Maasbracht

Opdrachtgever : [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Contactpersoon Aelmans : [REDACTED]
Opsteller rapportage : [REDACTED]
Handtekening : [REDACTED]
Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 2 | De Wet geluidhinder en het plangebied | 3 |
| 2.1 | Industrielawaai | 3 |
| 2.2 | Spoorweglawaai | 3 |
| 2.3 | Wegverkeerslawaai | 3 |
| 2.4 | Cumulatie Wet geluidhinder | 4 |
| 2.5 | Goede ruimtelijke ordening..... | 5 |
| 2.6 | Bouwbesluit | 5 |
| 2.7 | Gemeentelijk geluidbeleid..... | 5 |
| 2.8 | Van toepassing op de huidige situatie..... | 6 |
| 3 | Uitgangspunten | 7 |
| 3.1 | Gebruikte wegverkeersgegevens | 7 |
| 3.2 | Omgevingskenmerken..... | 8 |
| 3.3 | Waarneempunten en -hoogten..... | 8 |
| 4 | Resultaten | 9 |
| 4.1 | Resultaten wegverkeer..... | 9 |
| 4.2 | Maatregelen | 10 |
| 4.3 | Resultaten cumulatie..... | 11 |
| 4.4 | Karakteristieke geluidwering van de gevel..... | 12 |
| 5 | Conclusie | 13 |
| 5.1 | Wet geluidhinder..... | 13 |
| 5.2 | Cumulatie | 13 |
| 5.3 | Karakteristieke geluidwering van de gevel..... | 14 |

| | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Figuren |
| Bijlage 2 | Invoergegevens |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten |
| Bijlage 4 | Gecumuleerde rekenresultaten |
| Bijlage 5 | Verkeersgegevens |
| Bijlage 6 | Bouwtekeningen met aanduiding appartement nr. |

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens om twaalf appartementen te realiseren op de locatie Molenweg 33 te Maasbracht. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2024 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

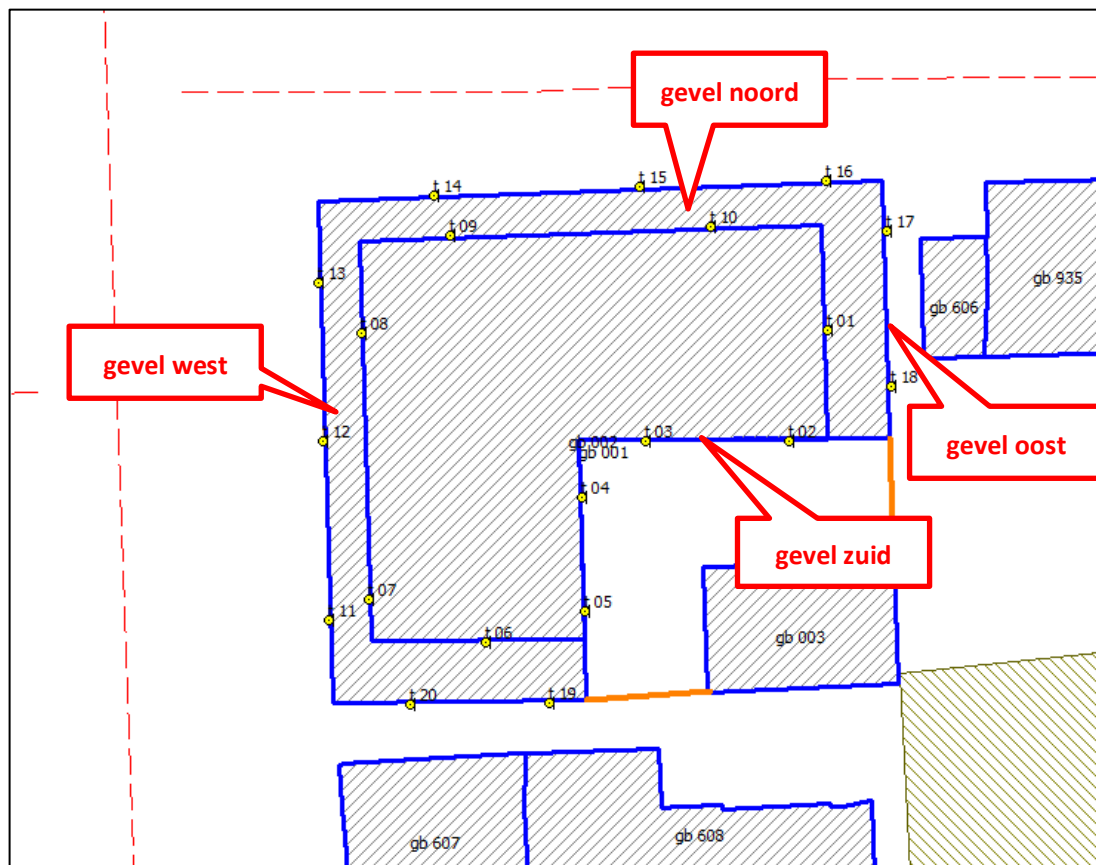
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

| <i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i> | <i>dB</i> |
|---|-----------|
| Voorkeursgrenswaarde | 48 / 48 |
| Maximale ontheffingswaarde | 53 / 63 |
| Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie | 53 / 63 |
| Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning | 58 / - |
| Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw | 58 / 68 |
| Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 / - |

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

| <i>Aantal rijstroken</i> | <i>Buitenstedelijk gebied</i> | <i>Stedelijk gebied</i> |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1 of 2 | 250 meter | 200 meter |
| 3 of 4 | 400 meter | 350 meter |
| 5 of meer | 600 meter | 350 meter |

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.4 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen.

Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

| <i>Geluidklasse</i> | <i>Beoordeling</i> |
|----------------------|--------------------|
| $L_{den} < 50$ dB | goed |
| $L_{den} 50 - 55$ dB | redelijk |
| $L_{den} 55 - 60$ dB | matig |
| $L_{den} 60 - 65$ dB | tamelijk slecht |
| $L_{den} 65 - 70$ dB | slecht |
| $L_{den} > 70$ dB | zeer slecht |

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.6 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

| <i>Bron</i> | <i>Eigenschappen</i> | <i>Toe te passen regel</i> |
|------------------------------|------------------------|--|
| A2 | Buitenstedelijk gebied | Zonebreedte: 400 meter |
| | Snelheid: 100+ km/uur | Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB ^[1] |
| | Aantal rijstroken: 4 | Max. ontheffingswaarde: 53 dB ^[2] |
| Molenweg en Suikerdoossingel | Stedelijk gebied | Zonebreedte: 200 meter |
| | Snelheid: 50 km/uur | Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB |
| | Aantal rijstroken: 2 | Max. ontheffingswaarde: 63 dB |
| Parklaan, Nieuwstraat | Snelheid: 30 km/uur | - |
| | Aantal rijstroken: 2 | - |

- 1) Aftrek kan variëren tussen 2, 3 of 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting op de gevel (zie ook paragraaf 2.3.3)
- 2) Maximale ontheffingswaarde bij vervangende nieuwbouw is 58 dB. Worst-case wordt in eerste instantie gerekend met de strengere norm voor het realiseren van nieuwbouwwoningen.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Molenweg, Suikerdossingel, Parklaan en Nieuwstraat zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030.

Voor de Nieuwstraat is aangegeven dat hier een zeer beperkt aantal voertuigen overheen rijdt. Hiervoor is gekozen om worst-case uit te gaan van hogere aantallen en gerekend met 150 motorvoertuigen per etmaal.

Voor de Suikerdossingel is gerekend met de hoogste aangegeven aantallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen per etmaal. De Molenweg is wel opgesplitst in meerdere delen.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 22-11-2023). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% voor de gemeentelijke wegen.

De invoergegevens van de betreffende wegen zijn samengevat in navolgende tabel. Het betreffen de meest akoestisch maatgevende rijlijnen per weg.

De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

| <i>Naam</i> | <i>Omschrijving</i> | <i>Wegdek¹⁾</i> | <i>Snelheid</i> | <i>Etmaalintensiteit</i> |
|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|
| 35975 | A2 | W1 | 100+ km/uur | 29109 |
| 1389 | A2 | W1 | 100+ km/uur | 29132 |
| w 01b | Molenweg | W0 | 50 km/uur | 4044 |
| w 01c | Molenweg | W0 | 50 km/uur | 3783 |
| w 02 | Nieuwstraat | W0 | 30 km/uur | 150 |
| w 03 | Parklaan | W9 | 30 km/uur | 215 |
| w 04 | Suikerdossingel | W0 | 50 km/uur | 2001 |

1) W0 = Referentiewegdek

W1 = 1-laags ZOAB

W9 = Elementverharding in keperverband

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8 RMG).

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. A2

| <i>Beoordelingspunt/gevel</i> | <i>begane grond 1,5 meter</i> | <i>1^e verdieping 4,5 meter</i> | <i>2^e verdieping 7,5 meter</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| t 01 – gevel oost | - | - | 53 |
| t 02 – gevel zuid | - | 49 | 53 |
| t 03 – gevel zuid | - | 49 | 53 |
| t 04 – gevel oost | ≤ 48 | 49 | 53 |
| t 05 – gevel oost | ≤ 48 | 49 | 53 |
| t 06 – gevel zuid | - | - | 51 |
| t 09 – gevel noord | - | - | 50 |
| t 10 – gevel noord | - | - | 50 |
| t 14 – gevel noord | ≤ 48 | 49 | - |
| t 18 – (dove) gevel oost | - | 49 | - |
| Overige beoordelingspunten | ≤ 48 | ≤ 48 | ≤ 48 |

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Molenweg

| <i>Beoordelingspunt/gevel</i> | <i>begane grond 1,5 meter</i> | <i>1^e verdieping 4,5 meter</i> | <i>2^e verdieping 7,5 meter</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| t 07 – gevel west | - | - | 53 |
| t 08 – gevel west | - | - | 53 |
| t 09 – gevel noord | - | - | 51 |
| t 11 – gevel west | 59 | 59 | - |
| t 12 – gevel west | 59 | 59 | - |
| t 13 – gevel west | 59 | 59 | - |
| t 14 – gevel noord | 54 | 54 | - |
| t 15 – gevel noord | - | 50 | - |
| t 19 – (dove) gevel zuid | ≤ 48 | 49 | - |
| t 20 – (dove) gevel zuid | 53 | 53 | - |
| Overige beoordelingspunten | ≤ 48 | ≤ 48 | ≤ 48 |

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de A2 en Molenweg overschrijdt op sommige gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 5 dB. Voor

de A2 geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor vervangende nieuwbouw en 53 dB voor nieuwbouw in buitenedig gebied nergens wordt overschreden. Voor de Molenweg geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied nergens wordt overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. Suikerdoossingel

| | <i>begane grond</i> | <i>1^e verdieping</i> | <i>2^e verdieping</i> |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Beoordelingspunt/gevel</i> | <i>1,5 meter</i> | <i>4,5 meter</i> | <i>7,5 meter</i> |
| Alle beoordelingspunten | ≤ 48 | ≤ 48 | ≤ 48 |

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Suikerdoossingel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Daarbij zal bij toepassing van een geluidreducerend wegdek er nog altijd een overschrijding zijn van de voorkeursgrenswaarde voor de Molenweg en voor de A2 is al sprake van een geluidreducerend wegdek. Een nog beter geluidreducerend wegdek zal alleen maar meer kosten met zich meebrengen. Het realiseren van een geluidreducerend wegdek wordt daarmee niet doelmatig geacht.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Molenweg en de A2. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in tabel 9.

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek)

| <i>Beoordelingspunt/gevel</i> | <i>begane grond 1,5 meter</i> | <i>1^e verdieping 4,5 meter</i> | <i>2^e verdieping 7,5 meter</i> |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| t 01 – gevel oost | - | - | 55 |
| t 02 – gevel zuid | - | ≤ 53 | 55 |
| t 03 – gevel zuid | - | ≤ 53 | 55 |
| t 04 – gevel oost | ≤ 53 | ≤ 53 | 55 |
| t 05 – gevel oost | ≤ 53 | ≤ 53 | 55 |
| t 06 – gevel zuid | - | - | 54 |
| t 07 – gevel west | - | - | 59 |
| t 08 – gevel west | - | - | 59 |
| t 09 – gevel noord | - | - | 57 |
| t 10 – gevel noord | - | - | 55 |
| t 11 – gevel west | 64 | 64 | - |
| t 12 – gevel west | 64 | 64 | - |
| t 13 – gevel west | 64 | 64 | - |
| t 14 – gevel noord | 60 | 60 | - |
| t 15 – gevel noord | 57 | - | - |
| t 16 – gevel noord | 56 | - | - |
| t 17 – (dove) gevel oost | - | ≤ 53 | - |
| t 18 – (dove) gevel oost | - | ≤ 53 | - |
| t 19 – (dove) gevel zuid | 54 | 55 | - |
| t 20 – (dove) gevel zuid | 58 | 58 | - |

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 31 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Molenweg 33 te Maasbracht. Op deze locatie wenst opdrachtgever twaalf appartementen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

In **bijlage 6** zijn bouwtekeningen toegevoegd met de benaming van de appartementen. Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder blijkt:

Tabel 10. Conclusies Wet geluidhinder

| Weg | Voorkeursgrenswaarde | Maximale ontheftingswaarde | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Dove gevel | Hogere waarde | Appartement nr. |
|----------|----------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------|---------------|------------------|
| A2 | 48 dB | 53 dB | 2 dB | - | 50 dB | 4, 5, 6, 7, 8, 9 |
| A2 | 48 dB | 53 dB | 3 dB | - | 51 dB | 11 |
| A2 | 48 dB | 53 dB | 5 dB | - | 53 dB | 10, 12 |
| Molenweg | 48 dB | 63 dB | 2 dB | - | 50 dB | 8 |
| Molenweg | 48 dB | 63 dB | 5 dB | - | 53 dB | 10, 11 |
| Molenweg | 48 dB | 63 dB | 6 dB | - | 54 dB | 7 |
| Molenweg | 48 dB | 63 dB | 11 dB | - | 59 dB | 1, 2, 3, 4, 5, 6 |

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de A2 en Molenweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Molenweg en A2, bedraagt 64 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en/of dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Het woon- en leefklimaat is daarmee aanvaardbaar.

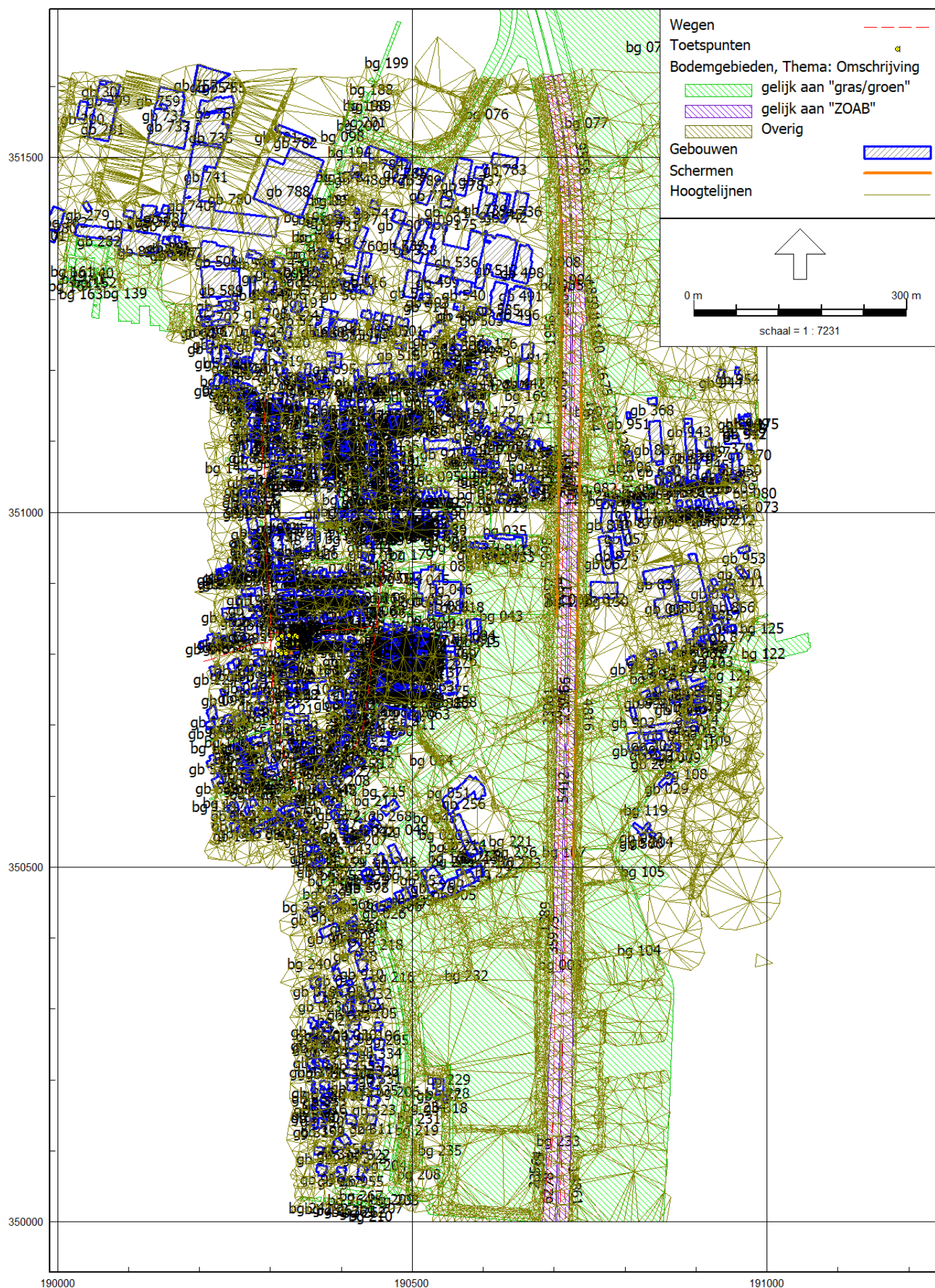
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

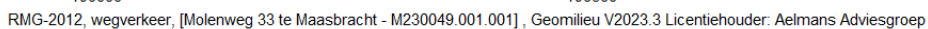
Tabel 11: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

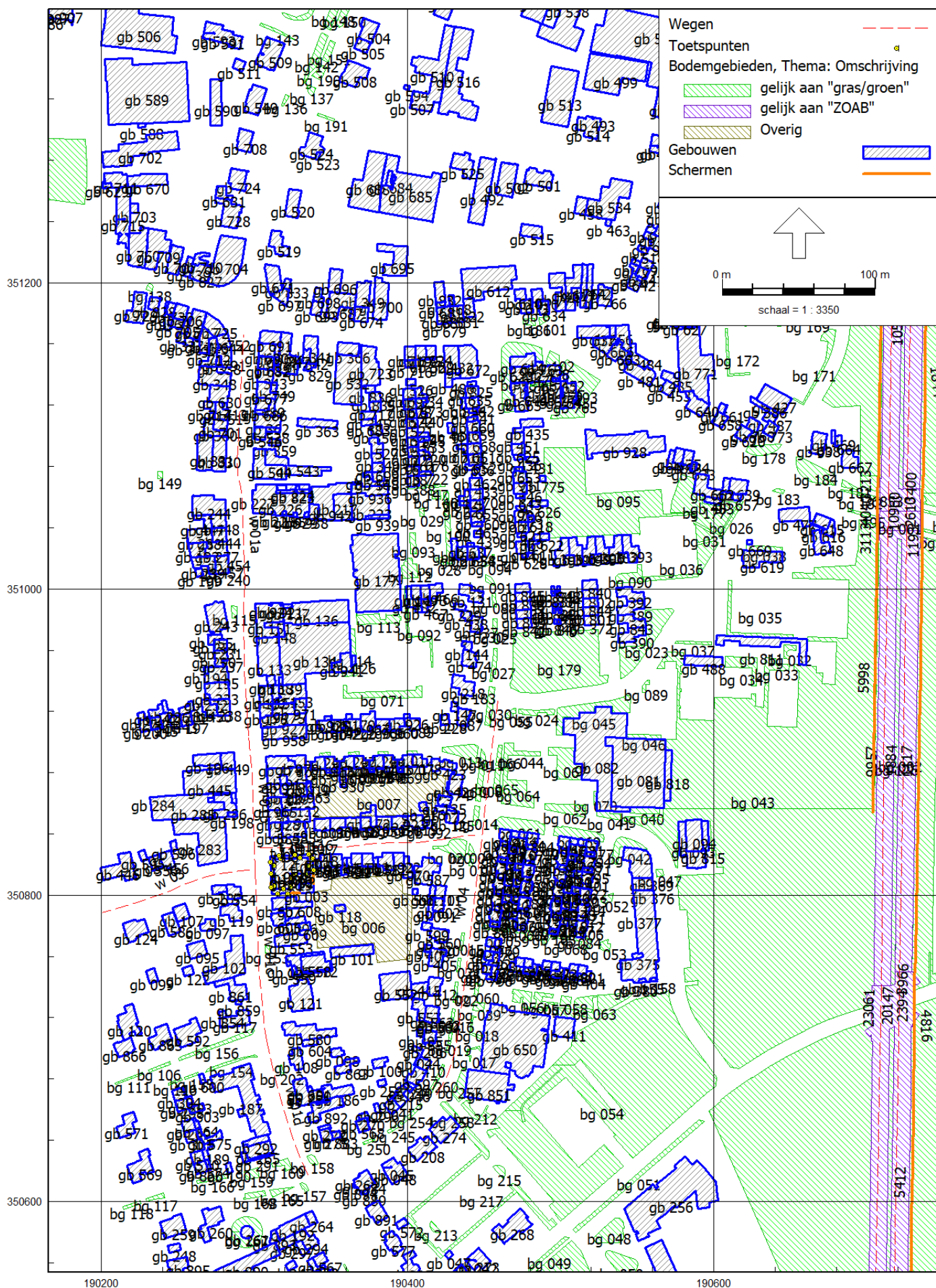
| <i>Grootheid</i> | <i>Hoogste waarde Lden</i> |
|---|----------------------------|
| hoogste gecumuleerde geluidbelasting | 64 dB |
| vereist binnenniveau | 33 dB |
| Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) | 31 dB |

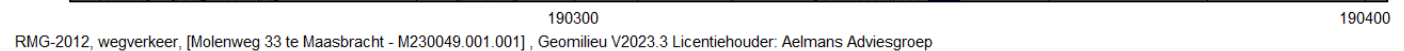
Omdat de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

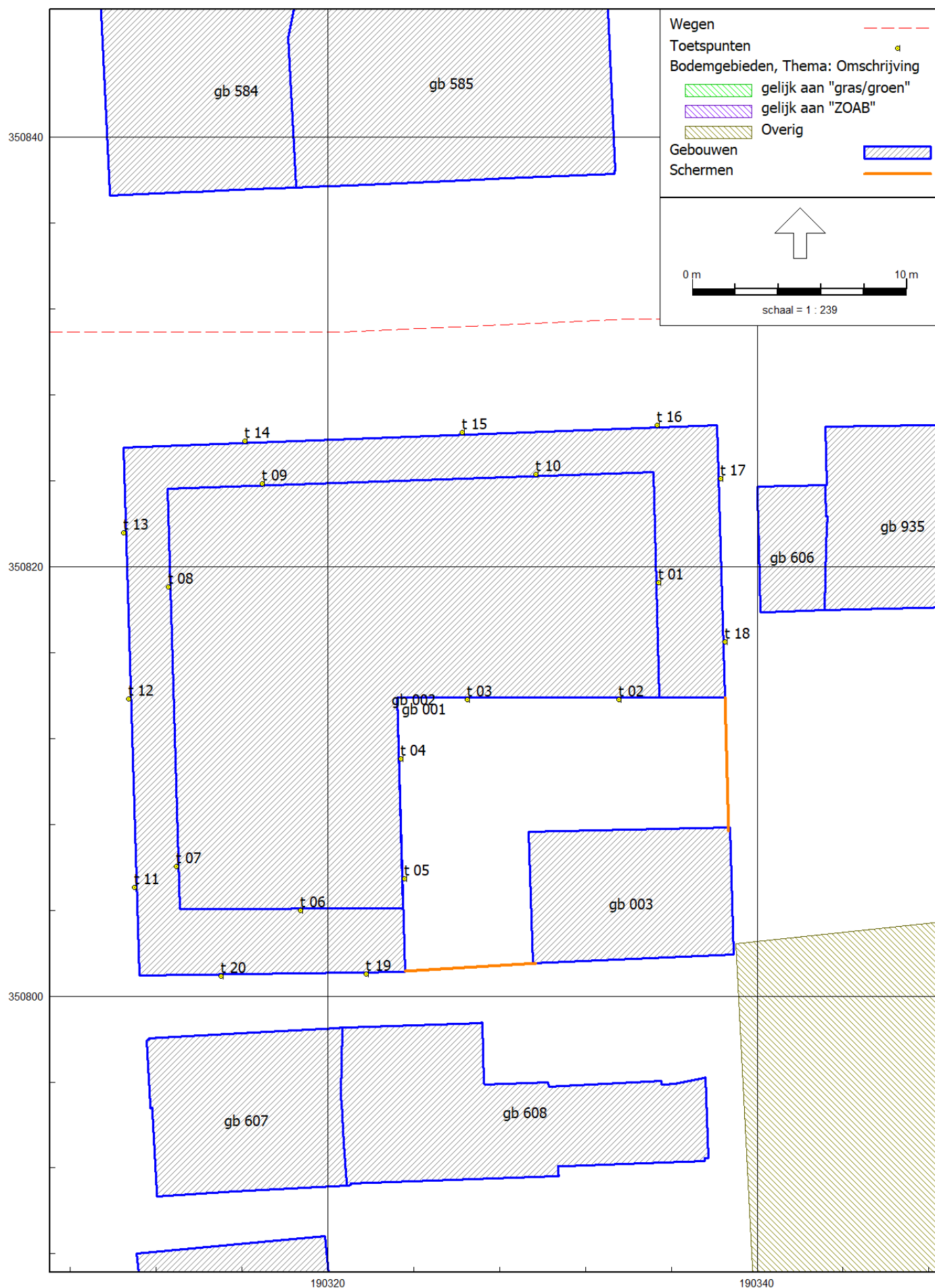
Inclusief weergave hoogtelijnen

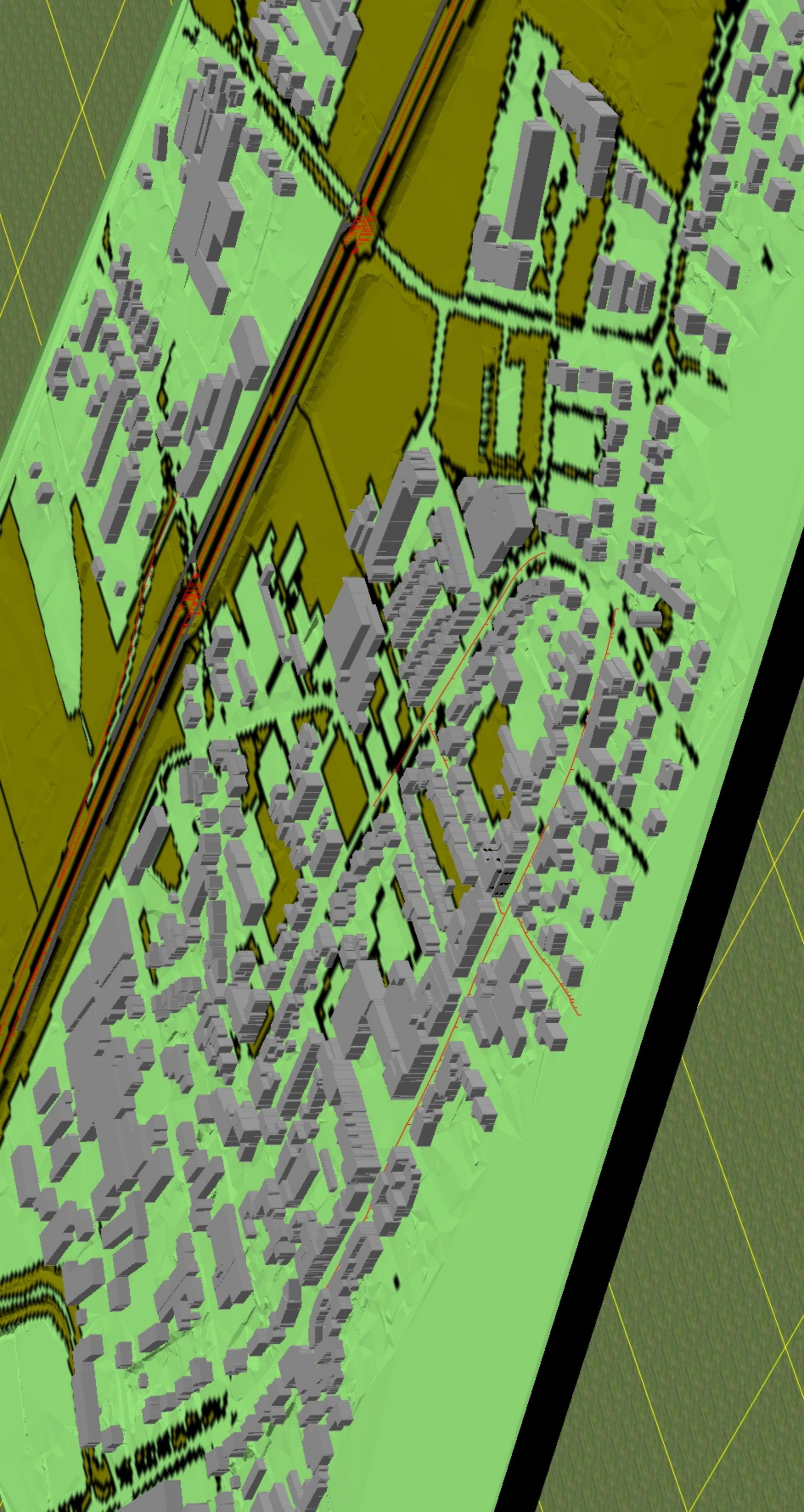












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230049.001.001

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | M230049.001.001 |
| Verantwoordelijke | |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer |
| Aangemaakt door | op 3-1-2024 |
| Laatst ingezien door | op 25-1-2024 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2023.2 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

03-01-2024 12:41: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | Omschr. | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|-------|------------------|--|--------|---------------|---------|---------|---------|
| 1233 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 219,432; kmtot = 219,590 | W1 | 26327,92 | 6,40 | 3,44 | 1,18 |
| 1389 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 218,859; kmtot = 219,431 | W1 | 29131,88 | 6,43 | 3,40 | 1,16 |
| 1675 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560 | W0 | 402,16 | 6,34 | 3,21 | 1,39 |
| 1884 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,539; kmtot = 218,834 | W1 | 29108,92 | 6,39 | 3,09 | 1,36 |
| 10564 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,300; kmtot = 218,510 | W1 | 29108,92 | 6,39 | 3,09 | 1,36 |
| 9957 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 218,539; kmtot = 218,835 | W1 | 29131,88 | 6,43 | 3,40 | 1,16 |
| 6853 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 218,509; kmtot = 218,539 | W1 | 29131,88 | 6,43 | 3,40 | 1,16 |
| 6278 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 219,480; kmtot = 219,627 | W1 | 24920,88 | 6,39 | 3,16 | 1,34 |
| 14861 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 219,480; kmtot = 219,929 | W1 | 13465,44 | 6,50 | 3,25 | 1,13 |
| 12849 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560 | W0 | 402,16 | 6,34 | 3,21 | 1,39 |
| 10960 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,510; kmtot = 218,539 | W1 | 29108,92 | 6,39 | 3,09 | 1,36 |
| 11920 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560 | W0 | 402,16 | 6,34 | 3,21 | 1,39 |
| 20147 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,834; kmtot = 218,858 | W1 | 29108,92 | 6,39 | 3,09 | 1,36 |
| 18591 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,560 | W1 | 402,16 | 6,34 | 3,21 | 1,39 |
| 25097 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,245; kmtot = 218,300 | W1 | 29108,92 | 6,39 | 3,09 | 1,36 |
| 23564 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 219,432; kmtot = 219,900 | W1 | 12469,28 | 6,47 | 3,47 | 1,06 |
| 23061 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 218,835; kmtot = 218,859 | W1 | 29131,88 | 6,43 | 3,40 | 1,16 |
| 38196 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,560; kmtot = 218,569 | W0 | 402,16 | 6,34 | 3,21 | 1,39 |
| 35975 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 218,858; kmtot = 219,479 | W1 | 29108,92 | 6,39 | 3,09 | 1,36 |
| 8008 | A2 | Wegnr = 2R; kmvan = 217,765; kmtot = 218,509 | W1 | 29131,88 | 6,43 | 3,40 | 1,16 |
| 9558 | A2 | Wegnr = 2L; kmvan = 217,246; kmtot = 218,245 | W1 | 33804,84 | 6,45 | 3,09 | 1,28 |
| w 01d | Molenweg | Molenweg | W0 | 4161,00 | 7,24 | 1,86 | 0,71 |
| w 01a | Molenweg | Molenweg | W0 | 4184,00 | 7,24 | 1,86 | 0,71 |
| w 01b | Molenweg | Molenweg | W0 | 4044,00 | 7,24 | 1,86 | 0,71 |
| w 01c | Molenweg | Molenweg | W0 | 3783,00 | 7,24 | 1,86 | 0,71 |
| w 04 | Suikerdoossingel | Suikerdoossingel | W0 | 2001,00 | 7,24 | 1,86 | 0,71 |
| w 02 | 30 km/uur wegen | Nieuwstraat | W0 | 150,00 | 7,34 | 1,63 | 0,67 |
| w 03 | 30 km/uur wegen | Parklaan | W9b | 215,00 | 7,34 | 1,63 | 0,67 |

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|
| 1233 | 83,57 | 90,75 | 66,34 | 7,28 | 3,73 | 10,11 | 9,15 | 5,52 | 23,55 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 1389 | 86,03 | 91,60 | 73,50 | 6,68 | 3,66 | 8,53 | 7,29 | 4,74 | 17,97 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 1675 | 71,80 | 72,25 | 67,32 | 11,29 | 9,69 | 10,41 | 16,90 | 18,06 | 22,26 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 1884 | 83,83 | 89,59 | 76,88 | 6,97 | 3,96 | 7,28 | 9,20 | 6,45 | 15,83 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 10564 | 83,83 | 89,59 | 76,88 | 6,97 | 3,96 | 7,28 | 9,20 | 6,45 | 15,83 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9957 | 86,03 | 91,60 | 73,50 | 6,68 | 3,66 | 8,53 | 7,29 | 4,74 | 17,97 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 6853 | 86,03 | 91,60 | 73,50 | 6,68 | 3,66 | 8,53 | 7,29 | 4,74 | 17,97 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 6278 | 79,12 | 86,70 | 70,13 | 8,17 | 4,72 | 9,08 | 12,71 | 8,58 | 20,79 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 14861 | 90,67 | 93,47 | 89,41 | 5,22 | 2,93 | 3,95 | 4,10 | 3,60 | 6,64 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 12849 | 71,80 | 72,25 | 67,32 | 11,29 | 9,69 | 10,41 | 16,90 | 18,06 | 22,26 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 10960 | 83,83 | 89,59 | 76,88 | 6,97 | 3,96 | 7,28 | 9,20 | 6,45 | 15,83 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 11920 | 71,80 | 72,25 | 67,32 | 11,29 | 9,69 | 10,41 | 16,90 | 18,06 | 22,26 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 20147 | 83,83 | 89,59 | 76,88 | 6,97 | 3,96 | 7,28 | 9,20 | 6,45 | 15,83 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 18591 | 71,80 | 72,25 | 67,32 | 11,29 | 9,69 | 10,41 | 16,90 | 18,06 | 22,26 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 25097 | 83,83 | 89,59 | 76,88 | 6,97 | 3,96 | 7,28 | 9,20 | 6,45 | 15,83 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 23564 | 89,94 | 92,93 | 86,24 | 5,72 | 3,55 | 5,70 | 4,34 | 3,53 | 8,06 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 23061 | 86,03 | 91,60 | 73,50 | 6,68 | 3,66 | 8,53 | 7,29 | 4,74 | 17,97 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 38196 | 71,80 | 72,25 | 67,32 | 11,29 | 9,69 | 10,41 | 16,90 | 18,06 | 22,26 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 35975 | 83,83 | 89,59 | 76,88 | 6,97 | 3,96 | 7,28 | 9,20 | 6,45 | 15,83 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| 8008 | 86,03 | 91,60 | 73,50 | 6,68 | 3,66 | 8,53 | 7,29 | 4,74 | 17,97 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9558 | 83,88 | 88,68 | 78,02 | 7,18 | 4,26 | 7,30 | 8,94 | 7,06 | 14,68 | 115 | 115 | 115 | 100 |
| w 01d | 80,82 | 87,61 | 85,98 | 12,85 | 6,48 | 6,27 | 6,33 | 5,92 | 7,75 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 01a | 80,82 | 87,61 | 85,98 | 12,85 | 6,48 | 6,27 | 6,33 | 5,92 | 7,75 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 01b | 80,82 | 87,61 | 85,98 | 12,85 | 6,48 | 6,27 | 6,33 | 5,92 | 7,75 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 01c | 80,82 | 87,61 | 85,98 | 12,85 | 6,48 | 6,27 | 6,33 | 5,92 | 7,75 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| w 04 | 80,82 | 87,61 | 85,98 | 12,85 | 6,48 | 6,27 | 6,33 | 5,92 | 7,75 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 02 | 81,66 | 94,12 | 92,86 | 13,10 | 5,88 | 7,14 | 5,24 | -- | -- | 30 | 30 | 30 | 30 |
| w 03 | 81,66 | 94,12 | 92,86 | 13,10 | 5,88 | 7,14 | 5,24 | -- | -- | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1233 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 1389 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 1675 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 1884 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 10564 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 9957 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 6853 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 6278 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 14861 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 12849 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 10960 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 11920 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 20147 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 18591 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 25097 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 23564 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 23061 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 38196 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 35975 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 8008 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| 9558 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| w 01d | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 01a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 01b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 01c | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 04 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| w 02 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| w 03 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hdef. | Gevel | Hoogtes | X | Y |
|------|-------------------|----------|-------|----------------|-----------|-----------|
| t 01 | gevel oost | Relatief | Ja | 7,50 | 190335,41 | 350819,26 |
| t 02 | gevel zuid | Relatief | Ja | 4,50/7,50 | 190333,56 | 350813,81 |
| t 03 | gevel zuid | Relatief | Ja | 4,50/7,50 | 190326,51 | 350813,80 |
| t 04 | gevel oost | Relatief | Ja | 1,50/4,50/7,50 | 190323,42 | 350811,06 |
| t 05 | gevel oost | Relatief | Ja | 1,50/4,50/7,50 | 190323,58 | 350805,48 |
| t 06 | gevel zuid | Relatief | Ja | 7,50 | 190318,72 | 350803,98 |
| t 07 | gevel west | Relatief | Ja | 7,50 | 190312,96 | 350806,05 |
| t 08 | gevel west | Relatief | Ja | 7,50 | 190312,58 | 350819,06 |
| t 09 | gevel noord | Relatief | Ja | 7,50 | 190316,94 | 350823,87 |
| t 10 | gevel noord | Relatief | Ja | 7,50 | 190329,68 | 350824,30 |
| t 11 | gevel west | Relatief | Ja | 1,50/4,50 | 190311,00 | 350805,06 |
| t 12 | gevel west | Relatief | Ja | 1,50/4,50 | 190310,74 | 350813,84 |
| t 13 | gevel west | Relatief | Ja | 1,50/4,50 | 190310,51 | 350821,55 |
| t 14 | gevel noord | Relatief | Ja | 1,50/4,50 | 190316,13 | 350825,85 |
| t 15 | gevel noord | Relatief | Ja | 4,50 | 190326,26 | 350826,23 |
| t 16 | gevel noord | Relatief | Ja | 4,50 | 190335,34 | 350826,58 |
| t 17 | (dove) gevel oost | Relatief | Ja | 4,50 | 190338,31 | 350824,08 |
| t 18 | (dove) gevel oost | Relatief | Ja | 4,50 | 190338,52 | 350816,50 |
| t 19 | (dove) gevel zuid | Relatief | Ja | 1,50/4,50 | 190321,78 | 350801,02 |
| t 20 | (dove) gevel zuid | Relatief | Ja | 1,50/4,50 | 190315,02 | 350800,91 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|--------|--------------|------|
| bg 007 | gemengd/tuin | 0,50 |
| bg 179 | gras/groen | 1,00 |
| bg 180 | gras/groen | 1,00 |
| bg 177 | gras/groen | 1,00 |
| bg 178 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 183 | gras/groen | 1,00 |
| bg 184 | gras/groen | 1,00 |
| bg 181 | gras/groen | 1,00 |
| bg 182 | gras/groen | 1,00 |
| bg 171 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 172 | gras/groen | 1,00 |
| bg 169 | gras/groen | 1,00 |
| bg 170 | gras/groen | 1,00 |
| bg 175 | gras/groen | 1,00 |
| bg 176 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 173 | gras/groen | 1,00 |
| bg 174 | gras/groen | 1,00 |
| bg 185 | gras/groen | 1,00 |
| bg 196 | gras/groen | 1,00 |
| bg 197 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 194 | gras/groen | 1,00 |
| bg 195 | gras/groen | 1,00 |
| bg 200 | gras/groen | 1,00 |
| bg 201 | gras/groen | 1,00 |
| bg 198 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 199 | gras/groen | 1,00 |
| bg 188 | gras/groen | 1,00 |
| bg 189 | gras/groen | 1,00 |
| bg 186 | gras/groen | 1,00 |
| bg 187 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 192 | gras/groen | 1,00 |
| bg 193 | gras/groen | 1,00 |
| bg 190 | gras/groen | 1,00 |
| bg 191 | gras/groen | 1,00 |
| bg 146 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 147 | gras/groen | 1,00 |
| bg 144 | gras/groen | 1,00 |
| bg 145 | gras/groen | 1,00 |
| bg 150 | gras/groen | 1,00 |
| bg 151 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 148 | gras/groen | 1,00 |
| bg 149 | gras/groen | 1,00 |
| bg 138 | gras/groen | 1,00 |
| bg 139 | gras/groen | 1,00 |
| bg 136 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 137 | gras/groen | 1,00 |
| bg 142 | gras/groen | 1,00 |
| bg 143 | gras/groen | 1,00 |
| bg 140 | gras/groen | 1,00 |
| bg 141 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 152 | gras/groen | 1,00 |
| bg 163 | gras/groen | 1,00 |
| bg 164 | gras/groen | 1,00 |
| bg 161 | gras/groen | 1,00 |
| bg 162 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 167 | gras/groen | 1,00 |
| bg 168 | gras/groen | 1,00 |
| bg 165 | gras/groen | 1,00 |
| bg 166 | gras/groen | 1,00 |
| bg 155 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 156 | gras/groen | 1,00 |
| bg 153 | gras/groen | 1,00 |
| bg 154 | gras/groen | 1,00 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|--------|------------|------|
| bg 159 | gras/groen | 1,00 |
| bg 160 | gras/groen | 1,00 |
| bg 157 | gras/groen | 1,00 |
| bg 158 | gras/groen | 1,00 |
| bg 202 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 246 | gras/groen | 1,00 |
| bg 247 | gras/groen | 1,00 |
| bg 244 | gras/groen | 1,00 |
| bg 245 | gras/groen | 1,00 |
| bg 250 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 251 | gras/groen | 1,00 |
| bg 248 | gras/groen | 1,00 |
| bg 249 | gras/groen | 1,00 |
| bg 238 | gras/groen | 1,00 |
| bg 239 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 236 | gras/groen | 1,00 |
| bg 237 | gras/groen | 1,00 |
| bg 242 | gras/groen | 1,00 |
| bg 243 | gras/groen | 1,00 |
| bg 240 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 241 | gras/groen | 1,00 |
| bg 252 | gras/groen | 1,00 |
| bg 263 | gras/groen | 1,00 |
| bg 264 | gras/groen | 1,00 |
| bg 261 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 262 | gras/groen | 1,00 |
| bg 267 | gras/groen | 1,00 |
| bg 268 | gras/groen | 1,00 |
| bg 265 | gras/groen | 1,00 |
| bg 266 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 255 | gras/groen | 1,00 |
| bg 256 | gras/groen | 1,00 |
| bg 253 | gras/groen | 1,00 |
| bg 254 | gras/groen | 1,00 |
| bg 259 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 260 | gras/groen | 1,00 |
| bg 257 | gras/groen | 1,00 |
| bg 258 | gras/groen | 1,00 |
| bg 213 | gras/groen | 1,00 |
| bg 214 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 211 | gras/groen | 1,00 |
| bg 212 | gras/groen | 1,00 |
| bg 217 | gras/groen | 1,00 |
| bg 218 | gras/groen | 1,00 |
| bg 215 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 216 | gras/groen | 1,00 |
| bg 205 | gras/groen | 1,00 |
| bg 206 | gras/groen | 1,00 |
| bg 203 | gras/groen | 1,00 |
| bg 204 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 209 | gras/groen | 1,00 |
| bg 210 | gras/groen | 1,00 |
| bg 207 | gras/groen | 1,00 |
| bg 208 | gras/groen | 1,00 |
| bg 219 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 230 | gras/groen | 1,00 |
| bg 231 | gras/groen | 1,00 |
| bg 228 | gras/groen | 1,00 |
| bg 229 | gras/groen | 1,00 |
| bg 234 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 235 | gras/groen | 1,00 |
| bg 232 | gras/groen | 1,00 |
| bg 233 | gras/groen | 1,00 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|--------|------------|------|
| bg 222 | gras/groen | 1,00 |
| bg 223 | gras/groen | 1,00 |
| bg 220 | gras/groen | 1,00 |
| bg 221 | gras/groen | 1,00 |
| bg 226 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 227 | gras/groen | 1,00 |
| bg 224 | gras/groen | 1,00 |
| bg 225 | gras/groen | 1,00 |
| bg 135 | gras/groen | 1,00 |
| bg 050 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 049 | gras/groen | 1,00 |
| bg 048 | gras/groen | 1,00 |
| bg 051 | gras/groen | 1,00 |
| bg 054 | gras/groen | 1,00 |
| bg 053 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 052 | gras/groen | 1,00 |
| bg 047 | gras/groen | 1,00 |
| bg 042 | gras/groen | 1,00 |
| bg 041 | gras/groen | 1,00 |
| bg 040 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 043 | gras/groen | 1,00 |
| bg 046 | gras/groen | 1,00 |
| bg 045 | gras/groen | 1,00 |
| bg 044 | gras/groen | 1,00 |
| bg 055 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 066 | gras/groen | 1,00 |
| bg 065 | gras/groen | 1,00 |
| bg 064 | gras/groen | 1,00 |
| bg 067 | gras/groen | 1,00 |
| bg 070 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 069 | gras/groen | 1,00 |
| bg 068 | gras/groen | 1,00 |
| bg 063 | gras/groen | 1,00 |
| bg 058 | gras/groen | 1,00 |
| bg 057 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 056 | gras/groen | 1,00 |
| bg 059 | gras/groen | 1,00 |
| bg 062 | gras/groen | 1,00 |
| bg 061 | gras/groen | 1,00 |
| bg 060 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 039 | gras/groen | 1,00 |
| bg 018 | gras/groen | 1,00 |
| bg 017 | gras/groen | 1,00 |
| bg 016 | gras/groen | 1,00 |
| bg 019 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 022 | gras/groen | 1,00 |
| bg 021 | gras/groen | 1,00 |
| bg 020 | gras/groen | 1,00 |
| bg 015 | gras/groen | 1,00 |
| bg 010 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 009 | gras/groen | 1,00 |
| bg 008 | gras/groen | 1,00 |
| bg 011 | gras/groen | 1,00 |
| bg 014 | gras/groen | 1,00 |
| bg 013 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 012 | gras/groen | 1,00 |
| bg 023 | gras/groen | 1,00 |
| bg 034 | gras/groen | 1,00 |
| bg 033 | gras/groen | 1,00 |
| bg 032 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 035 | gras/groen | 1,00 |
| bg 038 | gras/groen | 1,00 |
| bg 037 | gras/groen | 1,00 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|--------|------------|------|
| bg 036 | gras/groen | 1,00 |
| bg 031 | gras/groen | 1,00 |
| bg 026 | gras/groen | 1,00 |
| bg 025 | gras/groen | 1,00 |
| bg 024 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 027 | gras/groen | 1,00 |
| bg 030 | gras/groen | 1,00 |
| bg 029 | gras/groen | 1,00 |
| bg 028 | gras/groen | 1,00 |
| bg 071 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 114 | gras/groen | 1,00 |
| bg 113 | gras/groen | 1,00 |
| bg 112 | gras/groen | 1,00 |
| bg 115 | gras/groen | 1,00 |
| bg 118 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 117 | gras/groen | 1,00 |
| bg 116 | gras/groen | 1,00 |
| bg 111 | gras/groen | 1,00 |
| bg 106 | gras/groen | 1,00 |
| bg 105 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 104 | gras/groen | 1,00 |
| bg 107 | gras/groen | 1,00 |
| bg 110 | gras/groen | 1,00 |
| bg 109 | gras/groen | 1,00 |
| bg 108 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 119 | gras/groen | 1,00 |
| bg 130 | gras/groen | 1,00 |
| bg 129 | gras/groen | 1,00 |
| bg 128 | gras/groen | 1,00 |
| bg 131 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 134 | gras/groen | 1,00 |
| bg 133 | gras/groen | 1,00 |
| bg 132 | gras/groen | 1,00 |
| bg 127 | gras/groen | 1,00 |
| bg 122 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 121 | gras/groen | 1,00 |
| bg 120 | gras/groen | 1,00 |
| bg 123 | gras/groen | 1,00 |
| bg 126 | gras/groen | 1,00 |
| bg 125 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 124 | gras/groen | 1,00 |
| bg 103 | gras/groen | 1,00 |
| bg 082 | gras/groen | 1,00 |
| bg 081 | gras/groen | 1,00 |
| bg 080 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 083 | gras/groen | 1,00 |
| bg 086 | gras/groen | 1,00 |
| bg 085 | gras/groen | 1,00 |
| bg 084 | gras/groen | 1,00 |
| bg 079 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 074 | gras/groen | 1,00 |
| bg 073 | gras/groen | 1,00 |
| bg 072 | gras/groen | 1,00 |
| bg 075 | gras/groen | 1,00 |
| bg 078 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 077 | gras/groen | 1,00 |
| bg 076 | gras/groen | 1,00 |
| bg 087 | gras/groen | 1,00 |
| bg 098 | gras/groen | 1,00 |
| bg 097 | gras/groen | 1,00 |
| | | |
| bg 096 | gras/groen | 1,00 |
| bg 099 | gras/groen | 1,00 |
| bg 102 | gras/groen | 1,00 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|--------|--------------|------|
| bg 101 | gras/groen | 1,00 |
| bg 100 | gras/groen | 1,00 |
| bg 095 | gras/groen | 1,00 |
| bg 090 | gras/groen | 1,00 |
| bg 089 | gras/groen | 1,00 |
| bg 088 | gras/groen | 1,00 |
| bg 091 | gras/groen | 1,00 |
| bg 094 | gras/groen | 1,00 |
| bg 093 | gras/groen | 1,00 |
| bg 092 | gras/groen | 1,00 |
| bg 003 | ZOAB | 0,50 |
| bg 002 | ZOAB | 0,50 |
| bg 001 | ZOAB | 0,50 |
| bg 005 | ZOAB | 0,50 |
| bg 004 | ZOAB | 0,50 |
| bg 006 | gemengd/tuin | 0,50 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 003 | berging | 3,10 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 326 | | 5,31 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 327 | | 5,70 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 328 | | 3,15 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 325 | | 3,43 | 27,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 322 | | 9,15 | 28,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 323 | | 6,23 | 27,75 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 324 | | 3,10 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 329 | | 7,16 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 334 | | 5,39 | 27,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 335 | | 5,35 | 27,56 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 336 | | 2,54 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 333 | | 2,65 | 27,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 330 | | 2,55 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 331 | | 8,13 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 332 | | 8,09 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 311 | | 6,69 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 312 | | 5,33 | 28,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 313 | | 3,12 | 27,74 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 310 | | 2,53 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 307 | | 3,11 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 308 | | 3,13 | 27,12 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 309 | | 3,20 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 314 | | 3,16 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 319 | | 3,12 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 320 | | 3,07 | 26,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 321 | | 3,17 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 318 | | 4,32 | 26,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 315 | | 2,57 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 316 | | 3,13 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 317 | | 3,30 | 26,72 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 356 | | 3,39 | 27,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 357 | | 2,59 | 26,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 358 | | 2,52 | 26,87 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 355 | | 3,08 | 27,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 352 | | 3,11 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 353 | | 3,14 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 354 | | 3,36 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 359 | | 3,58 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 364 | | 4,09 | 26,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 365 | | 3,63 | 26,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 366 | | 7,92 | 26,87 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 363 | | 2,69 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 360 | | 3,44 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 361 | | 4,13 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 362 | | 3,52 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 341 | | 8,90 | 27,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 342 | | 3,65 | 27,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 343 | | 10,12 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 340 | | 6,57 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 337 | | 4,35 | 26,81 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 338 | | 5,61 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 339 | | 5,96 | 26,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 344 | | 9,27 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 349 | | 3,45 | 26,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 350 | | 8,39 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 351 | | 3,81 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 348 | | 6,33 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 345 | | 3,24 | 27,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 346 | | 6,92 | 26,76 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 347 | | 6,73 | 26,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 306 | | 3,65 | 26,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 265 | | 9,43 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 266 | | 8,78 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 267 | | 6,84 | 26,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 264 | | 7,84 | 27,12 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 261 | | 14,27 | 29,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 262 | | 3,64 | 27,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 263 | | 3,84 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 268 | | 6,05 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 273 | | 5,31 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 274 | | 5,09 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 275 | | 6,99 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 272 | | 3,16 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 269 | | 7,22 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 270 | | 3,20 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 271 | | 4,12 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 250 | | 3,80 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 251 | | 7,81 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 252 | | 6,50 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 249 | | 3,28 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 246 | | 3,93 | 27,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 247 | | 2,71 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 248 | | 3,25 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 253 | | 3,34 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 258 | | 2,69 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 259 | | 5,45 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 260 | | 5,74 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 257 | | 1,89 | 26,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 254 | | 5,44 | 26,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 255 | | 3,00 | 26,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 256 | | 6,41 | 26,80 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 295 | | 3,64 | 26,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 296 | | 2,76 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 297 | | 3,36 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 294 | | 7,21 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 291 | | 4,59 | 27,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 292 | | 4,59 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 293 | | 3,26 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 298 | | 7,21 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 303 | | 2,98 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 304 | | 7,15 | 27,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 305 | | 7,15 | 27,18 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 302 | | 3,25 | 23,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 299 | | 6,64 | 23,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 300 | | 5,51 | 24,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 301 | | 6,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 280 | | 9,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 281 | | 13,48 | 22,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 282 | | 8,02 | 24,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 279 | | 4,94 | 23,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 276 | | 5,70 | 24,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 277 | | 9,27 | 26,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 278 | | 3,53 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 283 | | 4,63 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 288 | | 7,94 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 289 | | 2,88 | 27,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 290 | | 5,28 | 27,56 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 287 | | 3,38 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 284 | | 5,83 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 285 | | 3,97 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 286 | | 9,84 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 447 | | 4,91 | 26,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 448 | | 10,82 | 27,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 449 | | 9,26 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 446 | | 7,24 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 443 | | 7,35 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 444 | | 10,73 | 27,81 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 445 | | 4,01 | 27,74 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 450 | | 3,07 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 455 | | 3,09 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 456 | | 7,67 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 457 | | 9,52 | 27,82 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 454 | | 7,42 | 27,82 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 451 | | 7,18 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 452 | | 6,77 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 453 | | 7,11 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 432 | | 7,28 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 433 | | 7,06 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 434 | | 3,70 | 26,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 431 | | 2,70 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 428 | | 3,48 | 26,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 429 | | 7,38 | 26,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 430 | | 3,33 | 26,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 435 | | 3,18 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 440 | | 3,18 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 441 | | 7,05 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 442 | | 7,08 | 25,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 439 | | 3,31 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 436 | | 3,09 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 437 | | 7,13 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 438 | | 3,16 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 477 | | 6,05 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 478 | | 5,98 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 479 | | 11,19 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 476 | | 3,12 | 27,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 473 | | 7,08 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 474 | | 8,01 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 475 | | 8,30 | 27,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 480 | | 4,42 | 27,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 485 | | 3,08 | 27,88 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 486 | | 3,28 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 487 | | 2,74 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 484 | | 2,96 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 481 | | 7,13 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 482 | | 3,19 | 27,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 483 | | 3,27 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 462 | | 2,89 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 463 | | 2,36 | 24,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 464 | | 3,03 | 27,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 461 | | 3,61 | 27,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 458 | | 3,02 | 24,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 459 | | 6,70 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 460 | | 7,01 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 465 | | 3,08 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 470 | | 7,01 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 471 | | 8,17 | 26,18 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 472 | | 6,01 | 25,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 469 | | 2,22 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 466 | | 4,79 | 27,73 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 467 | | 3,74 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 468 | | 3,39 | 26,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 427 | | 6,82 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 386 | | 2,93 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 387 | | 7,98 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 388 | | 7,96 | 27,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 385 | | 3,93 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 382 | | 6,00 | 27,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 383 | | 2,50 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 384 | | 2,50 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 389 | | 3,00 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 394 | | 9,00 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 395 | | 3,00 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 396 | | 6,00 | 27,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 393 | | 6,00 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 390 | | 3,00 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 391 | | 3,00 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 392 | | 3,00 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 371 | | 2,50 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 372 | | 9,00 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 373 | | 3,62 | 26,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 370 | | 4,07 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 367 | | 4,42 | 27,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 368 | | 2,85 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 369 | | 8,95 | 26,90 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 374 | | 3,07 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 379 | | 2,66 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 380 | | 8,95 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 381 | | 3,00 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 378 | | 2,75 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 375 | | 3,23 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 376 | | 3,10 | 26,79 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 377 | | 11,94 | 26,99 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 416 | | 7,18 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 417 | | 3,01 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 418 | | 7,14 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 415 | | 3,14 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 412 | | 7,66 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 413 | | 7,15 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 414 | | 2,71 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 419 | | 2,70 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 424 | | 2,97 | 27,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 425 | | 7,14 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 426 | | 7,39 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 423 | | 4,22 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 420 | | 3,13 | 27,72 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 421 | | 7,15 | 27,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 422 | | 2,75 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 401 | | 7,17 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 402 | | 2,71 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 403 | | 2,99 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 400 | | 2,73 | 26,86 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 397 | | 7,15 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 398 | | 2,78 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 399 | | 7,20 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 404 | | 5,65 | 26,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 409 | | 7,19 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 410 | | 7,15 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 411 | | 6,32 | 27,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 408 | | 3,06 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 405 | | 7,67 | 27,65 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 406 | | 7,17 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 407 | | 3,23 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 084 | | 2,95 | 27,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 085 | | 6,88 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 086 | | 5,64 | 26,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 083 | | 9,82 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 080 | | 5,65 | 27,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 081 | | 9,88 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 082 | | 4,25 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 087 | | 7,58 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 092 | | 2,66 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 093 | | 3,40 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 094 | | 6,61 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 091 | | 3,11 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 088 | | 2,74 | 26,99 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 089 | | 9,63 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 090 | | 9,70 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 069 | | 5,66 | 26,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 070 | | 2,57 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 071 | | 7,17 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 068 | | 3,01 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 065 | | 7,17 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 066 | | 2,74 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 067 | | 3,01 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 072 | | 2,75 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 077 | | 7,16 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 078 | | 7,00 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 079 | | 5,67 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 076 | | 9,65 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 073 | | 9,69 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 074 | | 3,01 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 075 | | 2,74 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 114 | | 2,75 | 26,90 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 115 | | 3,03 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 116 | | 7,19 | 27,18 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 113 | | 7,09 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 110 | | 3,27 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 111 | | 7,10 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 112 | | 12,55 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 117 | | 6,64 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 122 | | 2,38 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 123 | | 3,10 | 27,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 124 | | 6,47 | 27,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 121 | | 4,77 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 118 | | 2,38 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 119 | | 6,10 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 120 | | 3,66 | 27,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 099 | | 3,10 | 27,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 100 | | 2,64 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 101 | | 3,19 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 098 | | 3,56 | 27,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 095 | | 3,14 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 096 | | 3,08 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 097 | | 3,60 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 102 | | 6,09 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 107 | | 6,88 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 108 | | 8,00 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 109 | | 2,51 | 26,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 106 | | 5,67 | 27,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 103 | | 6,17 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 104 | | 3,21 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 105 | | 5,29 | 27,12 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 064 | | 7,11 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 023 | | 5,15 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 024 | | 5,34 | 27,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 025 | | 2,52 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 022 | | 4,96 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 019 | | 7,68 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 020 | | 2,56 | 26,89 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 021 | | 2,95 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 026 | | 3,88 | 26,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 031 | | 3,26 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 032 | | 4,79 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 033 | | 4,85 | 26,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 030 | | 3,72 | 26,95 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 027 | | 3,35 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 028 | | 8,00 | 26,86 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 029 | | 5,36 | 23,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 008 | | 6,90 | 26,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 009 | | 8,73 | 25,84 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 010 | | 7,30 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 007 | | 3,69 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 004 | | 3,10 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 005 | | 6,12 | 24,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 006 | | 4,97 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 011 | | 9,96 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 016 | | 5,72 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 017 | | 6,37 | 25,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 018 | | 6,37 | 26,11 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 015 | | 7,45 | 26,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 012 | | 3,61 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 013 | | 9,37 | 26,78 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 014 | | 6,29 | 24,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 053 | | 5,57 | 24,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 054 | | 2,90 | 25,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 055 | | 3,14 | 25,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 052 | | 3,67 | 26,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 049 | | 7,03 | 24,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 050 | | 3,46 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 051 | | 3,25 | 24,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 056 | | 4,02 | 24,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 061 | | 7,59 | 24,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 062 | | 4,74 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 063 | | 9,19 | 25,87 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 060 | | 3,63 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 057 | | 4,25 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 058 | | 9,82 | 25,18 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 059 | | 2,36 | 24,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 038 | | 3,81 | 25,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 039 | | 2,90 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 040 | | 4,73 | 25,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 037 | | 6,82 | 23,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 034 | | 6,42 | 26,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 035 | | 6,22 | 26,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 036 | | 8,00 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 041 | | 7,18 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 046 | | 3,24 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 047 | | 2,98 | 27,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 048 | | 7,03 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 045 | | 9,98 | 27,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 042 | | 7,89 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 043 | | 5,85 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 044 | | 2,99 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 205 | | 3,03 | 27,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 206 | | 2,57 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 207 | | 6,91 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 204 | | 4,32 | 23,87 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 201 | | 3,86 | 26,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 202 | | 5,60 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 203 | | 4,09 | 26,12 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 208 | | 6,54 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 213 | | 9,07 | 26,82 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 214 | | 12,41 | 26,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 215 | | 7,30 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 212 | | 3,34 | 26,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 209 | | 7,16 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 210 | | 4,00 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 211 | | 4,59 | 26,76 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 190 | | 2,88 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 191 | | 3,91 | 26,80 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 192 | | 6,39 | 27,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 189 | | 3,00 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 186 | | 4,00 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 187 | | 8,55 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 188 | | 3,41 | 21,87 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 193 | | 3,81 | 26,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 198 | | 3,80 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 199 | | 4,35 | 27,78 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 200 | | 7,42 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 197 | | 7,45 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 194 | | 3,10 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 195 | | 5,84 | 27,74 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 196 | | 5,55 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 236 | | 2,98 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 237 | | 7,15 | 27,73 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 234 | | 3,58 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 231 | | 7,44 | 27,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 232 | | 2,98 | 27,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 233 | | 5,94 | 27,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 238 | | 7,21 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 243 | | 7,47 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 244 | | 8,21 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 245 | | 7,42 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 242 | | 3,07 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 239 | | 3,35 | 26,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 240 | | 7,47 | 27,84 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 220 | | 6,93 | 27,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 221 | | 2,97 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 222 | | 6,86 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 219 | | 7,47 | 27,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 216 | | 3,88 | 27,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 217 | | 6,48 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 218 | | 7,46 | 27,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 223 | | 10,59 | 27,72 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 228 | | 5,00 | 27,76 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 229 | | 2,78 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 230 | | 2,80 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 227 | | 10,30 | 27,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 224 | | 4,14 | 25,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 225 | | 7,07 | 27,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 226 | | 13,20 | 27,74 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 185 | | 7,06 | 27,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 144 | | 2,72 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 145 | | 6,77 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 146 | | 3,05 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 143 | | 6,93 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 140 | | 7,08 | 27,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 141 | | 3,00 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 142 | | 6,94 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 147 | | 3,20 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 152 | | 7,80 | 27,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 153 | | 6,89 | 27,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 154 | | 3,42 | 27,86 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 151 | | 12,70 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 148 | | 7,12 | 27,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 149 | | 8,80 | 27,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 150 | | 6,73 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 129 | | 6,94 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 130 | | 3,74 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 131 | | 6,93 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 128 | | 7,90 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 125 | | 6,43 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 126 | | 2,87 | 27,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 127 | | 2,81 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 132 | | 3,61 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 137 | | 4,05 | 27,83 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 138 | | 4,08 | 27,86 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 139 | | 13,26 | 27,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 136 | | 9,90 | 27,81 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 133 | | 9,90 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 134 | | 4,39 | 27,80 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 135 | | 3,88 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 174 | | 8,16 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 175 | | 4,04 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 176 | | 7,89 | 27,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 173 | | 8,92 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 170 | | 3,03 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 171 | | 6,94 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 172 | | 4,05 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 177 | | 8,00 | 27,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 182 | | 2,70 | 27,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 183 | | 6,26 | 27,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 184 | | 2,74 | 26,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 181 | | 7,11 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 178 | | 3,00 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 179 | | 2,77 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 180 | | 3,05 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 159 | | 9,69 | 26,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 160 | | 2,98 | 27,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 161 | | 7,15 | 27,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 158 | | 4,13 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 155 | | 3,21 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 156 | | 2,74 | 27,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 157 | | 2,97 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 162 | | 2,99 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 167 | | 2,72 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 168 | | 3,00 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 169 | | 7,19 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 166 | | 7,14 | 27,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 163 | | 2,99 | 27,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 164 | | 2,91 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 165 | | 2,72 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 488 | | 3,15 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 811 | | 2,97 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 812 | | 2,72 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 813 | | 3,02 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 810 | | 2,98 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 807 | | 7,14 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 808 | | 2,73 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 809 | | 7,17 | 26,88 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 814 | | 2,99 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 819 | | 2,97 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 820 | | 3,04 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 821 | | 9,69 | 26,89 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 818 | | 3,85 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 815 | | 9,65 | 27,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 816 | | 7,15 | 26,95 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 817 | | 3,02 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 796 | | 7,18 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 797 | | 10,22 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 798 | | 5,72 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 795 | | 2,73 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 792 | | 9,68 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 793 | | 5,67 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 794 | | 2,73 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 799 | | 5,64 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 804 | | 7,18 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 805 | | 9,71 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 806 | | 5,66 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 803 | | 7,20 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 800 | | 3,03 | 27,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 801 | | 9,00 | 27,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 802 | | 9,00 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 841 | | 2,50 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 842 | | 9,00 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 843 | | 3,00 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 840 | | 9,00 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 837 | | 2,50 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 838 | | 9,00 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 839 | | 9,00 | 27,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 844 | | 9,00 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 849 | | 2,50 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 850 | | 2,50 | 27,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 851 | | 9,00 | 27,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 848 | | 2,50 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 845 | | 9,00 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 846 | | 2,50 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 847 | | 2,50 | 27,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 826 | | 3,14 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 827 | | 8,58 | 26,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 828 | | 7,34 | 26,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 825 | | 3,24 | 27,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 822 | | 4,44 | 26,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 823 | | 7,11 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 824 | | 7,97 | 26,81 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 829 | | 2,84 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 834 | | 3,25 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 835 | | 8,28 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 836 | | 3,05 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 833 | | 3,76 | 26,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 830 | | 9,41 | 27,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 831 | | 5,82 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 832 | | 6,96 | 26,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 791 | | 9,08 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 750 | | 5,25 | 25,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 751 | | 7,32 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 752 | | 7,21 | 27,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 749 | | 3,75 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 746 | | 5,13 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 747 | | 8,00 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 748 | | 5,64 | 25,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 753 | | 6,74 | 24,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 758 | | 7,96 | 22,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 759 | | 1,43 | 23,75 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 760 | | 6,68 | 24,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 757 | | 5,78 | 24,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 754 | | 8,27 | 24,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 755 | | 8,15 | 22,79 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 756 | | 6,64 | 24,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 735 | | 9,72 | 24,08 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 736 | | 4,15 | 24,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 737 | | 6,14 | 24,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 734 | | 4,42 | 24,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 731 | | 7,87 | 22,84 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 732 | | 16,77 | 23,76 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 733 | | 7,76 | 23,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 738 | | 6,47 | 24,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 743 | | 8,46 | 22,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 744 | | 5,98 | 24,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 745 | | 6,83 | 24,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 742 | | 3,28 | 24,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 739 | | 5,01 | 23,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 740 | | 16,42 | 23,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 741 | | 5,40 | 22,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 780 | | 12,97 | 24,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 781 | | 2,75 | 24,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 782 | | 4,35 | 24,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 779 | | 6,54 | 23,73 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 776 | | 2,34 | 24,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 777 | | 3,14 | 22,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 778 | | 5,84 | 23,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 783 | | 7,91 | 24,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 788 | | 9,53 | 24,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 789 | | 3,45 | 23,75 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 790 | | 6,39 | 24,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 787 | | 4,26 | 24,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 784 | | 7,34 | 25,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 785 | | 3,13 | 24,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 786 | | 2,89 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 765 | | 2,83 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 766 | | 5,56 | 25,82 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 767 | | 4,66 | 25,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 764 | | 6,17 | 25,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 761 | | 7,14 | 25,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 762 | | 5,75 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 763 | | 6,74 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 768 | | 3,05 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 773 | | 7,80 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 774 | | 5,64 | 25,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 775 | | 3,36 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 772 | | 2,77 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 769 | | 3,13 | 25,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 770 | | 7,59 | 25,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 771 | | 5,44 | 27,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 932 | | 6,33 | 25,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 933 | | 2,86 | 25,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 934 | | 8,15 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 931 | | 7,10 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 928 | | 8,00 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 929 | | 7,08 | 27,75 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 930 | | 3,04 | 27,17 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 935 | | 7,25 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 940 | | 6,84 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 941 | | 7,92 | 27,74 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 942 | | 12,55 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 939 | | 7,55 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 936 | | 4,55 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 937 | | 7,30 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 938 | | 7,06 | 27,79 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 917 | | 6,78 | 27,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 918 | | 3,56 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 919 | | 3,63 | 27,56 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 916 | | 2,94 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 913 | | 6,74 | 27,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 914 | | 6,92 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 915 | | 2,56 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 920 | | 2,91 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 925 | | 3,07 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 926 | | 3,03 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 927 | | 6,74 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 924 | | 7,11 | 27,76 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 921 | | 7,13 | 27,84 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 922 | | 7,20 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 923 | | 2,97 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 962 | | 6,82 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 963 | | 3,70 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 964 | | 6,81 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 961 | | 3,19 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 958 | | 6,05 | 27,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 959 | | 6,72 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 960 | | 6,93 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 965 | | 8,40 | 27,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 970 | | 3,40 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 971 | | 7,06 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 972 | | 3,90 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 969 | | 2,41 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 966 | | 6,92 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 967 | | 8,00 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 968 | | 9,85 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 947 | | 7,26 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 948 | | 3,84 | 26,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 949 | | 3,86 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 946 | | 2,99 | 27,09 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 943 | | 8,23 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 944 | | 5,76 | 25,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 945 | | 4,14 | 27,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 950 | | 3,11 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 955 | | 6,51 | 28,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 956 | | 5,64 | 28,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 957 | | 4,32 | 28,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 954 | | 4,03 | 25,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 951 | | 3,36 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 952 | | 3,75 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 953 | | 4,04 | 26,79 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 912 | | 3,45 | 27,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 871 | | 7,65 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 872 | | 7,71 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 873 | | 7,19 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 870 | | 5,77 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 867 | | 8,20 | 27,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 868 | | 3,02 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 869 | | 7,49 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 874 | | 6,14 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 879 | | 4,98 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 880 | | 3,04 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 881 | | 6,47 | 27,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 878 | | 7,18 | 26,96 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 875 | | 8,09 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 876 | | 5,51 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 877 | | 7,50 | 23,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 856 | | 5,05 | 23,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 857 | | 5,25 | 24,90 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 858 | | 2,16 | 27,15 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 855 | | 5,05 | 27,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 852 | | 8,00 | 27,13 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 853 | | 8,00 | 26,84 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 854 | | 3,35 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 859 | | 3,34 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 864 | | 3,06 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 865 | | 6,45 | 27,89 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 866 | | 8,34 | 27,88 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 863 | | 2,68 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 860 | | 7,23 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 861 | | 8,00 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 862 | | 7,30 | 24,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 901 | | 2,84 | 24,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 902 | | 3,02 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 903 | | 6,40 | 27,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 900 | | 4,35 | 26,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 897 | | 6,68 | 26,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 898 | | 6,51 | 26,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 899 | | 7,01 | 25,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 904 | | 4,52 | 26,01 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 909 | | 7,19 | 25,03 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 910 | | 6,55 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 911 | | 4,97 | 26,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 908 | | 8,52 | 26,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 905 | | 9,53 | 26,72 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 906 | | 8,00 | 26,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 907 | | 4,82 | 24,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 886 | | 9,20 | 24,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 887 | | 6,12 | 24,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 888 | | 3,73 | 24,06 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 885 | | 3,74 | 24,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 882 | | 10,30 | 22,80 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 883 | | 3,74 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 884 | | 7,35 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 889 | | 3,03 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 894 | | 3,12 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 895 | | 3,79 | 26,80 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 896 | | 8,80 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 893 | | 3,26 | 27,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 890 | | 4,55 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 891 | | 7,05 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 892 | | 3,73 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 569 | | 4,05 | 27,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 570 | | 7,18 | 27,18 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 571 | | 4,92 | 27,83 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 568 | | 7,29 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 565 | | 7,16 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 566 | | 2,90 | 24,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 567 | | 7,29 | 27,11 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 572 | | 4,46 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 577 | | 6,57 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 578 | | 3,63 | 26,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 579 | | 3,74 | 26,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 576 | | 6,78 | 26,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 573 | | 5,88 | 26,75 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 574 | | 2,98 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 575 | | 2,94 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 554 | | 8,28 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 555 | | 7,00 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 556 | | 7,65 | 27,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 553 | | 6,44 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 550 | | 7,34 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 551 | | 3,90 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 552 | | 7,06 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 557 | | 3,15 | 27,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 562 | | 3,13 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 563 | | 7,43 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 564 | | 3,14 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 561 | | 3,36 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 558 | | 8,89 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 559 | | 3,10 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 560 | | 6,99 | 27,68 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 599 | | 3,10 | 27,78 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 600 | | 2,84 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 601 | | 3,08 | 27,37 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 598 | | 2,43 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 595 | | 4,64 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 596 | | 3,03 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 597 | | 7,26 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 602 | | 7,10 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 607 | | 8,10 | 27,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 608 | | 3,99 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 609 | | 3,00 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 606 | | 3,81 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 603 | | 6,73 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 604 | | 4,56 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 605 | | 7,45 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 584 | | 8,48 | 27,40 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 585 | | 3,61 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 586 | | 6,39 | 27,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 583 | | 7,35 | 27,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 580 | | 5,65 | 27,47 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 581 | | 7,23 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 582 | | 8,00 | 27,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 587 | | 8,00 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 592 | | 8,00 | 26,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 593 | | 9,66 | 24,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 594 | | 3,65 | 24,41 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 591 | | 7,00 | 24,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 588 | | 4,43 | 23,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 589 | | 7,49 | 23,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 590 | | 3,95 | 23,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 549 | | 6,64 | 26,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 508 | | 7,80 | 24,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 509 | | 7,64 | 24,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 510 | | 4,99 | 24,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 507 | | 7,92 | 24,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 504 | | 8,41 | 22,79 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 505 | | 2,96 | 22,56 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 506 | | 6,91 | 24,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 511 | | 2,68 | 24,05 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 516 | | 5,36 | 24,65 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 517 | | 6,29 | 24,81 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 518 | | 2,79 | 25,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 515 | | 6,77 | 25,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 512 | | 6,69 | 24,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 513 | | 6,53 | 24,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 514 | | 7,28 | 24,12 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 493 | | 9,80 | 24,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 494 | | 7,89 | 24,60 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 495 | | 2,96 | 24,65 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 492 | | 5,13 | 24,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 489 | | 9,00 | 24,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 490 | | 6,63 | 24,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 491 | | 4,67 | 24,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 496 | | 5,81 | 24,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 501 | | 6,40 | 24,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 502 | | 6,57 | 24,04 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 503 | | 6,35 | 24,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 500 | | 7,95 | 24,87 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 497 | | 3,42 | 24,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 498 | | 6,23 | 24,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 499 | | 4,63 | 24,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 538 | | 5,59 | 24,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 539 | | 6,48 | 23,83 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 540 | | 5,89 | 23,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 537 | | 7,13 | 25,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 534 | | 5,11 | 24,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 535 | | 8,00 | 24,33 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 536 | | 8,00 | 24,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 541 | | 3,15 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 546 | | 6,88 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 547 | | 7,56 | 27,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 548 | | 8,66 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 545 | | 3,03 | 27,65 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 542 | | 7,12 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 543 | | 3,66 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 544 | | 7,31 | 27,65 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 523 | | 2,46 | 23,83 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 524 | | 6,83 | 25,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 525 | | 8,28 | 24,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 522 | | 7,58 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 519 | | 6,85 | 26,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 520 | | 7,01 | 25,83 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 521 | | 7,59 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 526 | | 3,80 | 27,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 531 | | 11,55 | 26,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 532 | | 4,24 | 27,23 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 533 | | 2,98 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 530 | | 7,52 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 527 | | 6,31 | 27,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 528 | | 3,37 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 529 | | 3,31 | 26,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 690 | | 10,20 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 691 | | 8,65 | 26,97 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 692 | | 8,29 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 689 | | 9,46 | 27,32 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 686 | | 3,76 | 27,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 687 | | 6,14 | 26,62 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 688 | | 6,00 | 24,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 693 | | 9,00 | 26,56 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 698 | | 3,29 | 26,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 699 | | 6,58 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 700 | | 6,05 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 697 | | 6,86 | 26,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 694 | | 7,44 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 695 | | 4,68 | 26,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 696 | | 5,62 | 26,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 675 | | 8,93 | 26,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 676 | | 3,26 | 27,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 677 | | 8,16 | 27,28 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 674 | | 9,08 | 26,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 671 | | 7,74 | 26,71 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 672 | | 7,63 | 26,85 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 673 | | 3,37 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 678 | | 8,22 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 683 | | 3,33 | 27,66 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 684 | | 8,83 | 24,56 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 685 | | 5,95 | 24,92 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 682 | | 10,17 | 27,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 679 | | 8,31 | 26,67 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 680 | | 11,60 | 26,55 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 681 | | 4,56 | 26,94 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 720 | | 3,06 | 27,63 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 721 | | 7,45 | 27,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 722 | | 3,14 | 27,65 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 719 | | 8,56 | 26,98 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 716 | | 3,70 | 26,99 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 717 | | 8,46 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 718 | | 2,89 | 27,18 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 723 | | 8,00 | 27,20 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 728 | | 7,12 | 26,89 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 729 | | 6,78 | 25,86 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 730 | | 7,40 | 26,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 727 | | 6,92 | 26,74 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 724 | | 6,55 | 26,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 725 | | 9,42 | 26,88 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 726 | | 4,93 | 26,67 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 705 | | 3,38 | 27,02 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 706 | | 8,48 | 26,73 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 707 | | 8,29 | 25,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 704 | | 6,52 | 26,57 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 701 | | 7,93 | 27,45 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 702 | | 4,92 | 23,75 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 703 | | 4,86 | 24,99 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 708 | | 6,47 | 26,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 713 | | 3,51 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 714 | | 3,44 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 715 | | 4,65 | 25,76 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 712 | | 3,60 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 709 | | 5,36 | 25,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 710 | | 3,38 | 26,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 711 | | 7,29 | 24,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 670 | | 3,46 | 24,91 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 629 | | 3,09 | 24,27 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 630 | | 6,05 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 631 | | 5,38 | 25,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 628 | | 2,87 | 27,43 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 625 | | 7,10 | 27,42 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 626 | | 4,08 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 627 | | 5,42 | 26,38 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 632 | | 7,46 | 26,86 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 637 | | 3,17 | 27,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 638 | | 5,70 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 639 | | 11,50 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 636 | | 3,08 | 27,14 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 633 | | 4,46 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 634 | | 7,46 | 26,35 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 635 | | 7,26 | 27,26 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 614 | | 8,61 | 27,07 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 615 | | 7,51 | 27,77 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 616 | | 3,74 | 27,64 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 613 | | 7,85 | 26,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 610 | | 3,10 | 26,70 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 611 | | 3,07 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 612 | | 9,00 | 26,69 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 617 | | 5,77 | 26,10 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 622 | | 2,84 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 623 | | 5,72 | 27,22 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 624 | | 5,89 | 25,72 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 621 | | 7,06 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 618 | | 3,00 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 619 | | 3,26 | 27,93 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 620 | | 7,95 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 659 | | 7,11 | 27,34 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 660 | | 2,96 | 27,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 661 | | 3,64 | 27,59 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 658 | | 7,31 | 27,61 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 655 | | 7,03 | 27,25 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 656 | | 3,59 | 27,31 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 657 | | 3,21 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 2k | Refl. 8k |
|--------|---------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|----------|
| gb 662 | | 7,01 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 667 | | 4,45 | 27,44 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 668 | | 7,03 | 27,54 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 669 | | 3,42 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 666 | | 4,43 | 27,29 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 663 | | 8,01 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 664 | | 2,66 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 665 | | 8,40 | 27,16 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 644 | | 2,92 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 645 | | 8,37 | 27,21 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 646 | | 7,08 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 643 | | 3,14 | 27,48 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 640 | | 9,16 | 27,58 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 641 | | 9,11 | 26,36 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 642 | | 4,43 | 25,50 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 647 | | 7,68 | 25,52 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 652 | | 7,01 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 653 | | 2,97 | 27,46 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 654 | | 7,56 | 27,30 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 651 | | 6,98 | 27,24 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | | | | | | | |
| gb 648 | | 8,00 | 27,53 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 649 | | 3,00 | 27,19 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 650 | | 6,00 | 27,39 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 001 | appartementen | 6,50 | 27,49 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| gb 002 | appartementen | 9,60 | 27,51 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 |
|------|---------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|
| | muur | 3,10 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | muur | 3,10 | -- | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1117 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1193 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1844 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1956 | Type = scherm | 2,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 2394 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 2610 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3113 | Type = scherm | 2,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3213 | Type = scherm | 2,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3400 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 4040 | Type = scherm | 2,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Ja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3966 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 5412 | Type = scherm | -- | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 5998 | Type = scherm | 2,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 4816 | Type = scherm | -- | 30,87 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1117 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1193 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1844 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1956 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 2394 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 2610 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3113 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3213 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3400 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 4040 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 3966 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 5412 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 5998 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 4816 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: M230049.001.001
Molenweg 33 te Maasbracht - Maasgouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.R 4k | Refl.R 8k | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1117 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1193 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1844 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1956 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2394 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2610 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3113 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3213 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3400 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4040 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3966 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5412 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5998 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4816 | 0,20 | 0,20 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t 01_A | gevel oost | 7,50 | 51,17 | 48,08 | 44,46 | 52,84 |
| t 02_A | gevel zuid | 4,50 | 47,75 | 44,61 | 41,14 | 49,46 |
| t 02_B | gevel zuid | 7,50 | 51,03 | 47,95 | 44,31 | 52,70 |
| t 03_A | gevel zuid | 4,50 | 47,56 | 44,43 | 40,93 | 49,26 |
| t 03_B | gevel zuid | 7,50 | 51,27 | 48,19 | 44,54 | 52,93 |
| t 04_A | gevel oost | 1,50 | 43,97 | 40,75 | 37,49 | 45,73 |
| t 04_B | gevel oost | 4,50 | 47,53 | 44,40 | 40,91 | 49,24 |
| t 04_C | gevel oost | 7,50 | 51,70 | 48,61 | 44,98 | 53,37 |
| t 05_A | gevel oost | 1,50 | 43,96 | 40,71 | 37,52 | 45,74 |
| t 05_B | gevel oost | 4,50 | 47,59 | 44,44 | 41,00 | 49,31 |
| t 05_C | gevel oost | 7,50 | 51,26 | 48,16 | 44,57 | 52,94 |
| t 06_A | gevel zuid | 7,50 | 49,03 | 45,95 | 42,32 | 50,70 |
| t 07_A | gevel west | 7,50 | 41,96 | 38,82 | 35,29 | 43,64 |
| t 08_A | gevel west | 7,50 | 42,96 | 39,84 | 36,29 | 44,65 |
| t 09_A | gevel noord | 7,50 | 48,15 | 45,04 | 41,45 | 49,82 |
| t 10_A | gevel noord | 7,50 | 48,05 | 44,92 | 41,35 | 49,72 |
| t 11_A | gevel west | 1,50 | 40,49 | 37,23 | 34,04 | 42,26 |
| t 11_B | gevel west | 4,50 | 43,46 | 40,28 | 36,87 | 45,18 |
| t 12_A | gevel west | 1,50 | 39,82 | 36,55 | 33,41 | 41,61 |
| t 12_B | gevel west | 4,50 | 41,88 | 38,66 | 35,39 | 43,64 |
| t 13_A | gevel west | 1,50 | 40,87 | 37,60 | 34,45 | 42,65 |
| t 13_B | gevel west | 4,50 | 42,06 | 38,82 | 35,59 | 43,82 |
| t 14_A | gevel noord | 1,50 | 45,31 | 42,07 | 38,85 | 47,08 |
| t 14_B | gevel noord | 4,50 | 47,11 | 43,94 | 40,52 | 48,83 |
| t 15_A | gevel noord | 4,50 | 46,57 | 43,40 | 40,00 | 48,30 |
| t 16_A | gevel noord | 4,50 | 46,37 | 43,15 | 39,86 | 48,12 |
| t 17_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 46,49 | 43,33 | 39,90 | 48,21 |
| t 18_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 46,85 | 43,70 | 40,25 | 48,57 |
| t 19_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 41,47 | 38,19 | 35,08 | 43,27 |
| t 19_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 45,46 | 42,30 | 38,87 | 47,18 |
| t 20_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 40,81 | 37,54 | 34,40 | 42,60 |
| t 20_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 42,44 | 39,22 | 35,96 | 44,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t 01_A | gevel oost | 7,50 | 32,51 | 25,96 | 22,12 | 32,15 |
| t 02_A | gevel zuid | 4,50 | 34,92 | 28,33 | 24,50 | 34,55 |
| t 02_B | gevel zuid | 7,50 | 36,41 | 29,83 | 26,00 | 36,04 |
| t 03_A | gevel zuid | 4,50 | 34,20 | 27,60 | 23,77 | 33,82 |
| t 03_B | gevel zuid | 7,50 | 36,59 | 30,00 | 26,17 | 36,22 |
| t 04_A | gevel oost | 1,50 | 29,26 | 22,63 | 18,81 | 28,87 |
| t 04_B | gevel oost | 4,50 | 29,02 | 22,38 | 18,56 | 28,63 |
| t 04_C | gevel oost | 7,50 | 28,49 | 21,86 | 18,04 | 28,10 |
| t 05_A | gevel oost | 1,50 | 29,65 | 23,03 | 19,20 | 29,27 |
| t 05_B | gevel oost | 4,50 | 29,66 | 23,07 | 19,24 | 29,29 |
| t 05_C | gevel oost | 7,50 | 28,45 | 21,85 | 18,02 | 28,07 |
| t 06_A | gevel zuid | 7,50 | 43,12 | 36,61 | 32,75 | 42,78 |
| t 07_A | gevel west | 7,50 | 53,61 | 47,22 | 43,33 | 53,31 |
| t 08_A | gevel west | 7,50 | 53,67 | 47,28 | 43,38 | 53,37 |
| t 09_A | gevel noord | 7,50 | 50,92 | 44,54 | 40,64 | 50,62 |
| t 10_A | gevel noord | 7,50 | 46,64 | 40,25 | 36,35 | 46,34 |
| t 11_A | gevel west | 1,50 | 59,54 | 53,15 | 49,25 | 59,24 |
| t 11_B | gevel west | 4,50 | 59,56 | 53,16 | 49,27 | 59,26 |
| t 12_A | gevel west | 1,50 | 59,53 | 53,14 | 49,24 | 59,23 |
| t 12_B | gevel west | 4,50 | 59,54 | 53,15 | 49,26 | 59,24 |
| t 13_A | gevel west | 1,50 | 59,62 | 53,22 | 49,33 | 59,32 |
| t 13_B | gevel west | 4,50 | 59,60 | 53,21 | 49,31 | 59,30 |
| t 14_A | gevel noord | 1,50 | 54,24 | 47,85 | 43,96 | 53,94 |
| t 14_B | gevel noord | 4,50 | 54,55 | 48,16 | 44,26 | 54,25 |
| t 15_A | gevel noord | 4,50 | 50,72 | 44,33 | 40,43 | 50,42 |
| t 16_A | gevel noord | 4,50 | 48,25 | 41,84 | 37,95 | 47,94 |
| t 17_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 37,95 | 31,52 | 27,64 | 37,64 |
| t 18_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 30,22 | 23,63 | 19,79 | 29,85 |
| t 19_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 48,67 | 42,28 | 38,38 | 48,37 |
| t 19_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 48,92 | 42,52 | 38,63 | 48,62 |
| t 20_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 53,47 | 47,07 | 43,17 | 53,16 |
| t 20_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 53,41 | 47,02 | 43,12 | 53,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Suikerdoossingel
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t 01_A | gevel oost | 7,50 | 32,01 | 25,55 | 21,67 | 31,68 |
| t 02_A | gevel zuid | 4,50 | 29,22 | 22,77 | 18,88 | 28,89 |
| t 02_B | gevel zuid | 7,50 | 30,73 | 24,31 | 20,41 | 30,41 |
| t 03_A | gevel zuid | 4,50 | 28,89 | 22,46 | 18,57 | 28,57 |
| t 03_B | gevel zuid | 7,50 | 30,37 | 23,95 | 20,05 | 30,05 |
| | | | | | | |
| t 04_A | gevel oost | 1,50 | 24,35 | 17,77 | 13,92 | 23,98 |
| t 04_B | gevel oost | 4,50 | 26,46 | 19,94 | 16,08 | 26,11 |
| t 04_C | gevel oost | 7,50 | 28,77 | 22,24 | 18,38 | 28,42 |
| t 05_A | gevel oost | 1,50 | 24,56 | 17,95 | 14,11 | 24,18 |
| t 05_B | gevel oost | 4,50 | 28,47 | 21,99 | 18,12 | 28,14 |
| | | | | | | |
| t 05_C | gevel oost | 7,50 | 30,44 | 23,97 | 20,09 | 30,11 |
| t 06_A | gevel zuid | 7,50 | 27,28 | 20,84 | 16,95 | 26,96 |
| t 07_A | gevel west | 7,50 | 16,87 | 10,28 | 6,44 | 16,50 |
| t 08_A | gevel west | 7,50 | 11,71 | 5,04 | 1,23 | 11,31 |
| t 09_A | gevel noord | 7,50 | 30,39 | 23,99 | 20,08 | 30,08 |
| | | | | | | |
| t 10_A | gevel noord | 7,50 | 31,63 | 25,22 | 21,32 | 31,32 |
| t 11_A | gevel west | 1,50 | 17,63 | 10,97 | 7,15 | 17,23 |
| t 11_B | gevel west | 4,50 | 17,35 | 10,70 | 6,88 | 16,96 |
| t 12_A | gevel west | 1,50 | 16,38 | 9,72 | 5,90 | 15,98 |
| t 12_B | gevel west | 4,50 | 17,24 | 10,63 | 6,79 | 16,86 |
| | | | | | | |
| t 13_A | gevel west | 1,50 | 15,69 | 9,03 | 5,21 | 15,29 |
| t 13_B | gevel west | 4,50 | 15,75 | 9,10 | 5,28 | 15,36 |
| t 14_A | gevel noord | 1,50 | 31,37 | 24,94 | 21,05 | 31,05 |
| t 14_B | gevel noord | 4,50 | 31,53 | 25,10 | 21,21 | 31,21 |
| t 15_A | gevel noord | 4,50 | 32,99 | 26,58 | 22,68 | 32,68 |
| | | | | | | |
| t 16_A | gevel noord | 4,50 | 33,34 | 26,92 | 23,02 | 33,02 |
| t 17_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 27,26 | 20,71 | 16,85 | 26,90 |
| t 18_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 26,84 | 20,25 | 16,41 | 26,47 |
| t 19_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 23,30 | 16,68 | 12,85 | 22,92 |
| t 19_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 23,83 | 17,28 | 13,42 | 23,47 |
| | | | | | | |
| t 20_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 22,24 | 15,65 | 11,81 | 21,87 |
| t 20_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 25,35 | 18,89 | 15,01 | 25,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t 01_A | gevel oost | 7,50 | 34,36 | 24,98 | 21,41 | 32,99 |
| t 02_A | gevel zuid | 4,50 | 26,11 | 15,97 | 12,56 | 24,55 |
| t 02_B | gevel zuid | 7,50 | 29,23 | 19,06 | 15,66 | 27,66 |
| t 03_A | gevel zuid | 4,50 | 24,65 | 14,53 | 11,12 | 23,10 |
| t 03_B | gevel zuid | 7,50 | 27,77 | 17,54 | 14,15 | 26,19 |
| t 04_A | gevel oost | 1,50 | 24,68 | 14,81 | 11,35 | 23,19 |
| t 04_B | gevel oost | 4,50 | 24,29 | 14,46 | 10,99 | 22,81 |
| t 04_C | gevel oost | 7,50 | 25,70 | 15,82 | 12,35 | 24,20 |
| t 05_A | gevel oost | 1,50 | 24,62 | 14,75 | 11,29 | 23,13 |
| t 05_B | gevel oost | 4,50 | 24,00 | 14,17 | 10,69 | 22,51 |
| t 05_C | gevel oost | 7,50 | 24,87 | 15,03 | 11,56 | 23,38 |
| t 06_A | gevel zuid | 7,50 | 34,82 | 25,26 | 21,72 | 33,40 |
| t 07_A | gevel west | 7,50 | 45,99 | 36,69 | 33,10 | 44,64 |
| t 08_A | gevel west | 7,50 | 46,67 | 37,37 | 33,78 | 45,32 |
| t 09_A | gevel noord | 7,50 | 40,79 | 31,69 | 28,07 | 39,50 |
| t 10_A | gevel noord | 7,50 | 42,02 | 32,92 | 29,30 | 40,73 |
| t 11_A | gevel west | 1,50 | 47,26 | 37,78 | 34,23 | 45,87 |
| t 11_B | gevel west | 4,50 | 47,92 | 38,44 | 34,89 | 46,53 |
| t 12_A | gevel west | 1,50 | 48,72 | 39,25 | 35,70 | 47,33 |
| t 12_B | gevel west | 4,50 | 49,24 | 39,77 | 36,22 | 47,85 |
| t 13_A | gevel west | 1,50 | 49,02 | 39,60 | 36,04 | 47,64 |
| t 13_B | gevel west | 4,50 | 49,37 | 39,94 | 36,38 | 47,99 |
| t 14_A | gevel noord | 1,50 | 50,71 | 41,64 | 38,02 | 49,43 |
| t 14_B | gevel noord | 4,50 | 49,77 | 40,70 | 37,08 | 48,49 |
| t 15_A | gevel noord | 4,50 | 50,33 | 41,24 | 37,62 | 49,04 |
| t 16_A | gevel noord | 4,50 | 50,41 | 41,33 | 37,71 | 49,13 |
| t 17_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 45,41 | 36,33 | 32,71 | 44,13 |
| t 18_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 36,80 | 27,62 | 24,02 | 35,49 |
| t 19_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 35,22 | 25,68 | 22,14 | 33,81 |
| t 19_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 37,27 | 27,70 | 24,17 | 35,85 |
| t 20_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 39,30 | 29,80 | 26,25 | 37,90 |
| t 20_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 40,07 | 30,57 | 27,03 | 38,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M230049.001.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| t 01_A | gevel oost | 7,50 | 53,45 | 50,19 | 46,57 | 55,01 |
| t 02_A | gevel zuid | 4,50 | 50,31 | 46,87 | 43,37 | 51,81 |
| t 02_B | gevel zuid | 7,50 | 53,41 | 50,12 | 46,47 | 54,94 |
| t 03_A | gevel zuid | 4,50 | 50,06 | 46,66 | 43,15 | 51,58 |
| t 03_B | gevel zuid | 7,50 | 53,63 | 50,36 | 46,70 | 55,17 |
| t 04_A | gevel oost | 1,50 | 46,37 | 42,93 | 39,65 | 47,98 |
| t 04_B | gevel oost | 4,50 | 49,73 | 46,49 | 42,99 | 51,36 |
| t 04_C | gevel oost | 7,50 | 53,79 | 50,65 | 47,02 | 55,42 |
| t 05_A | gevel oost | 1,50 | 46,39 | 42,91 | 39,69 | 48,00 |
| t 05_B | gevel oost | 4,50 | 49,84 | 46,56 | 43,10 | 51,46 |
| t 05_C | gevel oost | 7,50 | 53,38 | 50,22 | 46,62 | 55,02 |
| t 06_A | gevel zuid | 7,50 | 52,93 | 48,89 | 45,22 | 53,98 |
| t 07_A | gevel west | 7,50 | 58,98 | 52,64 | 48,78 | 58,71 |
| t 08_A | gevel west | 7,50 | 59,10 | 52,78 | 48,92 | 58,84 |
| t 09_A | gevel noord | 7,50 | 57,07 | 51,55 | 47,76 | 57,23 |
| t 10_A | gevel noord | 7,50 | 54,27 | 49,33 | 45,63 | 54,78 |
| t 11_A | gevel west | 1,50 | 64,65 | 58,24 | 54,36 | 64,35 |
| t 11_B | gevel west | 4,50 | 64,70 | 58,32 | 54,44 | 64,41 |
| t 12_A | gevel west | 1,50 | 64,66 | 58,24 | 54,35 | 64,35 |
| t 12_B | gevel west | 4,50 | 64,70 | 58,29 | 54,41 | 64,40 |
| t 13_A | gevel west | 1,50 | 64,76 | 58,34 | 54,46 | 64,45 |
| t 13_B | gevel west | 4,50 | 64,77 | 58,35 | 54,47 | 64,46 |
| t 14_A | gevel noord | 1,50 | 60,07 | 53,69 | 49,89 | 59,81 |
| t 14_B | gevel noord | 4,50 | 60,34 | 54,13 | 50,32 | 60,15 |
| t 15_A | gevel noord | 4,50 | 57,48 | 51,31 | 47,57 | 57,34 |
| t 16_A | gevel noord | 4,50 | 55,98 | 49,83 | 46,19 | 55,88 |
| t 17_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 51,03 | 46,36 | 42,87 | 51,78 |
| t 18_A | (dove) gevel oost | 4,50 | 49,36 | 45,89 | 42,42 | 50,86 |
| t 19_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 54,14 | 48,09 | 44,33 | 54,05 |
| t 19_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 54,89 | 49,25 | 45,52 | 55,01 |
| t 20_A | (dove) gevel zuid | 1,50 | 58,64 | 52,34 | 48,48 | 58,39 |
| t 20_B | (dove) gevel zuid | 4,50 | 58,65 | 52,40 | 48,56 | 58,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van:
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 09:31
Aan:
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Maasgouw

Voor de Nieuwstraat geldt 30 km/u, verharding van asfalt. Verder geldt er eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers. Dit aanvullend ter info.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker BOR



Gemeentehuis Maasgouw
Markt 36, Maasbracht

www.gemeentemaasgouw.nl

De inhoud van dit bericht kan vertrouwelijk of persoonlijk zijn en is alleen bestemd voor de geadresseerde. Indien u niet de geadresseerde bent, mag u onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Indien u dit bericht onbedoeld ontvangen heeft, wilt u dan dit bericht aan de afzender retourneren en het van uw computer(s) verwijderen. De gemeente Maasgouw sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending van informatie. Aan de inhoud van deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

Verzonden: maandag 22 januari 2024 14:53
Aan:
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Maasgouw

Bijgaand de gevraagde gegevens voor de omgeving Molenweg, Sintelstraat, Kalverstraat, Suikerdoossingel, Parklaan en Wilgenlaan.

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen; zie onderstaande screenshots uit het verkeersmodel
- de verdelingen van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode; zie onderstaand overzicht voor herleiden % verdeling over de dag. Het betreft een overzicht van de Molenweg en de Sintelstraat. Die van de Sintelstraat kan ook voor de omliggende straten worden gebruikt.

| Straatnaam | Molenweg |
|-----------------------------------|----------|
| Etmaal intensiteit | |
| lichte MTV dag | 3345 |
| middelzwaar dag | 311 |
| zwaar dag | 233 |
| Dag intensiteit 7:00-19:00 uur | 3889 |
| lichte MTV avond | 532 |
| middelzwaar avond | 23 |
| zwaar avond | 17 |
| avond intensiteit 19:00-23:00 uur | 572 |
| lichte MTV nacht | 262 |
| middelzwaar nacht | 21 |
| zwaar nacht | 21 |
| Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur | 305 |
| Totaal | 4766 |

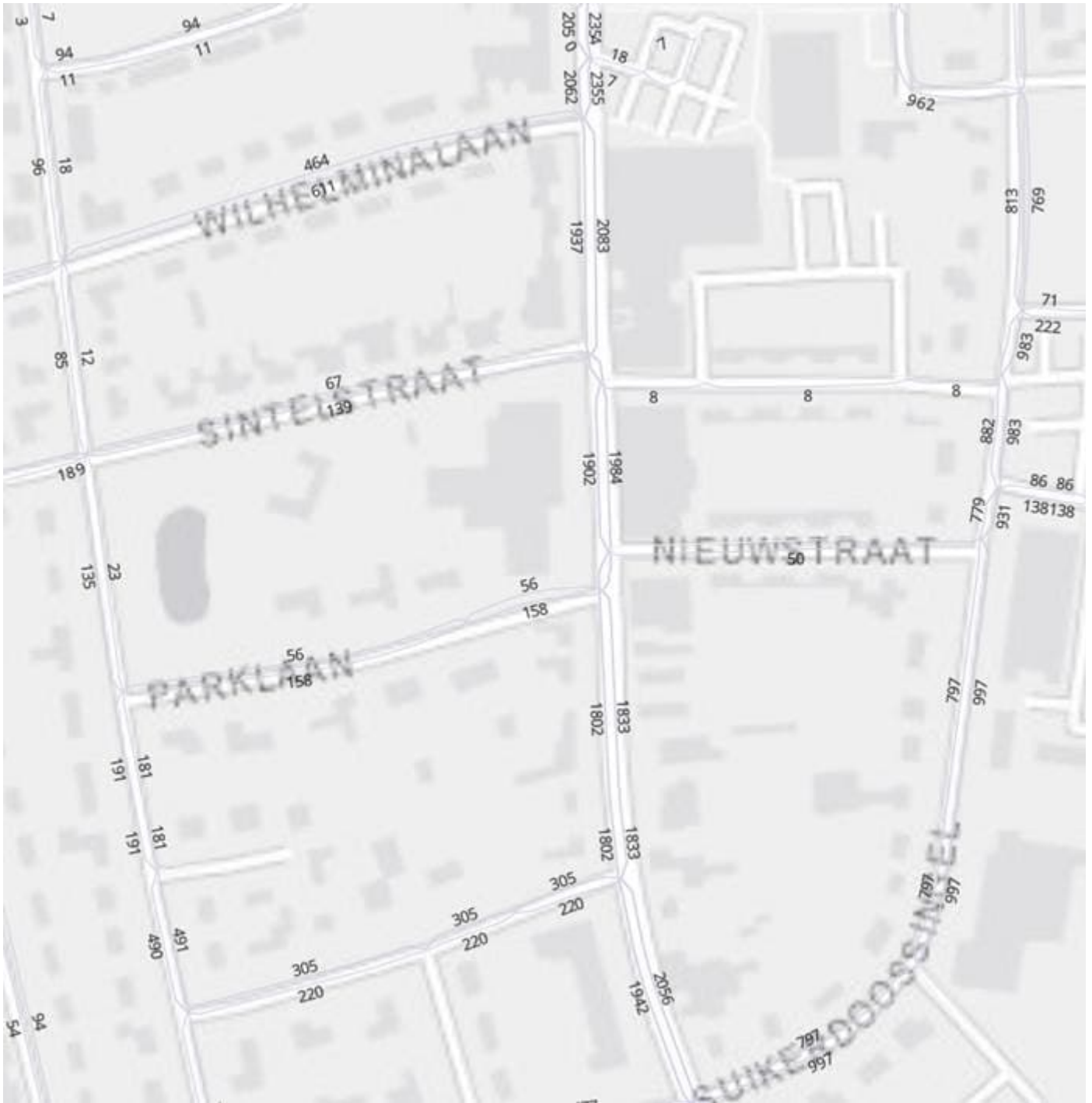
| Straatnaam | Sintelstraat |
|-----------------------------------|--------------|
| Etmaal intensiteit | |
| lichte MTV dag | 187 |
| middelzwaar dag | 16 |
| zwaar dag | 13 |
| Dag intensiteit 7:00-19:00 uur | 216 |
| lichte MTV avond | 30 |
| middelzwaar avond | 1 |
| zwaar avond | 1 |
| avond intensiteit 19:00-23:00 uur | 32 |
| lichte MTV nacht | 12 |
| middelzwaar nacht | 0 |
| zwaar nacht | 0 |
| Nacht intensiteit 23:00-7:00 uur | 13 |
| Totaal | 261 |

- het wegdektype op de afzonderlijke wegen; **asfalt en op de Parklaan en Sintelstraat klinkers**
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- **Parklaan 30 km/u**
- **Molenweg 30 km/u**
- **Sintelstraat 30 km/u**
- **Kalverstraat 30 km/u**
- **Suikerdooslingel 50 km/u**
- **Wilgenlaan 50 km/u**
- de eventueel te hanteren autonome groei en/of krimp per jaar, of gegevens van het prognosejaar 2034. **1% per jaar aanhouden**

Etmaalintensiteiten MiddenLimburg 2018



Etmaalintensiteiten MiddenLimburg2030L (scenario laag)



Etmaalintensiteiten MiddenLimburg2030H (scenario hoog) -> *status concept*



BEGANE GROND



VERDIEPING 1



VERDIEPING 2

afmetingen trap
breedte trap incl boom + 500 mm
17 optreden van 184,1 mm
aantrede = 220 mm
vrije hoogte boven trap > 2300 mm
buiskeuring 100 mm boven afval van traptrede

toilet en badkamer voorzien van vloertegels
wandtegels toilet 1500 mm hoog
wandtegels badkamer 2100 mm hoog
wandtegels l.p.v. bad en/of douche 2100 mm hoog
ventilatievoorzieningen verbrandingsgassen - lucht
elektra
metaalwerk
binnenschildering
isoleren
geluïstering uiterwijd scheidingen constructie
drink- en warmwatervoorzieningen
principe details

bestaand metselwerk
schoon metselwerk
vuil metselwerk
gebetonblokken 100 mm dik
30 min. brandwerende deur / raam
30 min. brandwerende zelfsluitende deur / raam
60 min. brandwerende zelfsluitende deur / raam
ruimte voorzien van ruimtebeveiliging conform NEN 2535
postjes type en benodigde aantallen vlg. installateur
deur voorzien van draakhoofcplinder
aanvalroute brandweer

aant. aanrecht
afz.k. afzuigkap
dr. droger
dou. douche
fon. fontein
h.w.a. hemelwaterafvoer
k.k. koelkast
k.l. kooktoestel
m.v. mechanische ventilatie
ont.st. ontuchting standleiding

BETON, STAAL- EN HOUTKONSTRUKTIES VLGS. OPGEVDE KONSTRUKTEUR
technische installaties uitvoeren vlg. goedgekeurde ledingschema's
en richtlijnen rubriekbedrijven
gevelklijven voorzien van beglazing conform BENG-berekening
inbraakwerendheid van buitendeuren, ramen en kozijnen a veerstands klasse 2
dagmatt alle deuren > 900 x 2200 mm tenzij anders is aangegeven
weeren van ratten en muizen vlg. Art. 3.68 tm 3.71 Bouwbesluit
de hoofddragconstructie moet een brandwerendheid met betrekking tot bezwijken bezitten van 60 min.
de gevels welke grenzen aan de belendende bebouwing of op de erfgrens dienen conform A12.84
WBDO te bezitten van 60 min.
alle gebruikte materialen moeten voldoen aan het gestelde in Art. 2.66 tm 2.74 (beperken van
ontwikkeling van brand en rook) van het Bouwbesluit.
het toeliet veroorzaakt in een niet-gemeenschappelijke vertijfurnte van een aangrenzende op
hetzelfde perceel gelegen woonfunctie van een aangrenzende op hetzelfde perceel gelegen woonfunctie
geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
een mechanische voorziening voor luchtverversing, warmtepompwarming of warmtepompwarming
veroorzaakt in een niet-gemeenschappelijke vertijfurnte van de gebruikte functie een
karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.

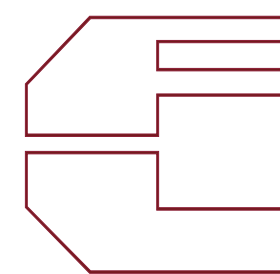
RENVOOI

een toeliet met waterspoging, een kraan, een mechanisch ventilatiesysteem, een warmwatertoestel,
een installatie voor het verhogen van waterdruk of een lift veroorzaakt in een op een aangrenzend
perceel gelegen vertijfurnte gebied volgens NEN 5077 bepaakt karakteristiek geluidsniveau van
van ten hoogste 30 dB
een toeliet met waterspoging, een kraan, een mechanisch ventilatiesysteem, een warmwatertoestel,
een installatie voor het verhogen van waterdruk of een lift veroorzaakt in een
niet-gemeenschappelijke vertijfurnte van een aangrenzende op hetzelfde perceel gelegen
woonfunctie van een volgens NEN 5077 bepaakt karakteristiek geluidsniveau van ten hoogste 30 dB
Een uiterwijd scheidingen constructie van een vertijfurnte heeft een volgens NEN 5077
bepaalde karakteristieke geluïstering met een minimum van 20 dB
Een besloten gemeenschappelijke verkeersruimte voor het ontsluiten van een woonfunctie die
grenst aan een niet-gemeenschappelijke ruimte van een woonfunctie, heeft een volgens
NEN-EN 12354-6 bepaalde totale geluidsabsorptie met een getalwaarde, uitgedrukt in m3,
in elk van de octaafbanden met middenfrequenties van 250, 500, 1000 en 2000 Hz
Het volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke lucht-geluidsniveaueverschil voor de
geluidsoverdracht van een besloten ruimte naar een vertijfurnte gebied van een aangrenzende
woonfunctie op hetzelfde perceel is niet groter dan 54 dB
Het volgens NEN 5077 bepaalde gewogen contact-geluidsniveau voor de geluidsoverdracht van
een besloten ruimte naar een niet in een vertijfurnte gebied gelegen besloten ruimte van een
aangrenzende woonfunctie op hetzelfde perceel is niet groter dan 59 dB
Het volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke lucht-geluidsniveaueverschil voor de
geluidsoverdracht van een vertijfurnte naar een andere vertijfurnte van dezelfde
dezelfde woonfunctie is niet kleiner dan 32 dB
Het volgens NEN 5077 bepaalde gewogen contact-geluidsniveau voor de geluidsoverdracht
van een vertijfurnte naar een andere vertijfurnte van dezelfde woonfunctie is niet
groter dan 79 dB

RENVOOI GELUID

voor de constructiedelen, die grenzen aan de binnenlucht, gekit brandklasse D
overal van toepassing is rookklasse a2
brandklasse en rookklasse bepaakt volgens NEN-EN 13501-1
voor de constructiedelen, die grenzen aan de buitenlucht, gekit brandklasse D
brandklasse en rookklasse bepaakt volgens NEN-EN 13501-1
voor de bovenzijde van de vloer en de trappen gekit brandklasse D1
overal van toepassing is rookklasse s11
brandklasse en rookklasse bepaakt volgens NEN-EN 13501-1
de bovenzijde van het dak van het bouwwerk, is bepaakt volgens NEN 6063
niet brandgevaarlijk tot een afstand van minimaal 15 meter van de
perceelsgrenzen of het hart van de weg

RENVOOI BRAND



STUDIO VOOR ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW

F.P. LAHAYE ARCHITEKT AVB.BNA

| | | |
|---------------|--|-----------------------|
| project | : nieuwbouw 12 appartementen Molenweg 33 6051 HH Maasbracht | proj : 1032 blad : |
| opdrachtgever | : TAYEB BV Akerstraat 228 6431 HT Hoenbroek | |
| onderdeel | : BESTEKENING plattegronden | |
| schaal | : 1:100 getekend : 01.08.2023 gewijzigd : 19.10.2023 | B.01 |

copyright © F.P. LAHAYE ARCHITEKT AVB.BNA

Wimna Druckerhof 4
6004 SG Weert
Tel: 0495-630266
Mob: 06-13665322
info@architektlahaye.nl
www.architektlahaye.nl