

## Besluit B&W

Behandeld door :  
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.26.0222   
Datum document : 10 maart 2026  
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit tot het afsluiten van een weg voor gemotoriseerd verkeer en het instellen van een fietspad op de locatie Galerij.

### Inleiding

Voor een veilige en doelmatige inrichting van de openbare ruimte is onderzocht hoe het nieuw aangelegde deel van de Parkstadroute, gelegen tussen Neerbraak 43 en Galerij 1, gebruikt moet worden. Dit deel is na aanleg opengesteld voor gemotoriseerd verkeer.

Omdat de bestaande rijroute, die parallel aan dit nieuwe tracé ligt, beschikbaar blijft als doorgaande route voor auto's, is het niet nodig dat dit nieuwe deel ook voor gemotoriseerd verkeer wordt gebruikt. Daarom is besloten dit deel af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en aan te wijzen als verplicht fietspad.

Met deze maatregel wordt de verkeersveiligheid op dit deel van de Parkstadroute vergroot. Daarnaast wordt de omgeving van de hoofdingang van speeltuin Het Eekhoorntje grotendeels autovrij. Hierdoor ontstaat een veilige en overzichtelijke route voor bezoekers, in het bijzonder voor minder valide gebruikers voor wie de speeltuin speciaal is ingericht. Dit draagt bij aan een toegankelijke en veilige verblijfsomgeving voor alle bezoekers.

### Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Behandeld door :  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.26.0222

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

### **Overwegingen**

Dat gemotoriseerd verkeer geen hinder of extra rijafstand ondervindt, omdat de oude rijroute behouden blijft en als doorgaande route kan worden gebruikt.

### **Belangenafweging artikel 2 WVV**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

### **Advisering**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 24 februari 2026 instemmend geadviseerd.

### **b e s l u i t e n :**

1. door het plaatsen van borden G11 en G12, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het weggedeelte gelegen tussen Neerbraak en Galerij aan te wijzen als verplicht fietspad;
2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 26-18-B1 d.d. 09-02-2026, bladnummer 1;
3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

Behandeld door :  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.26.0222

4. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
5. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 10 maart 2026

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

#### **Bekendmaking**

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

#### **Indienen zienswijzen**

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

#### **Datum effectuering**

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.