

Besluit B&W

Behandeld door :
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.25.2127 
Datum document : 10 maart 2026
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen op locatie Melchersstraat

Inleiding

De Melchersstraat maakt sinds 2025 deel uit van de Parkstadroute, een regionale fietsroute. Om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren, zijn reeds diverse maatregelen getroffen, waaronder:

- Verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- Versmalling van de rijbaan;
- Aanleg van een nieuwe fietsbrug, waardoor fietsers niet langer via de rotonde Einsteinstraat hoeven te rijden.

Ondanks deze aanpassingen blijkt uit verkeersobservaties dat de verkeersveiligheid nog niet optimaal is. Om verdere verbetering te realiseren, wordt het volgende besloten:

1. Instellen van een vrachtwagenverbod op het traject tussen de kruising Melchersstraat-Brandhofstraat en de rotonde Einsteinstraat. Dit verbod draagt niet alleen bij aan een hogere verkeersveiligheid, maar ook aan een betere leefbaarheid in de straat door minder geluidsoverlast en een aangename omgeving voor bewoners en fietsers.
2. Opheffen van de voorrangsregeling op het kruispunt waar Het pad van het zwarte goud aansluit op de Melchersstraat. Dit kruispunt wordt gelijkwaardig ingericht, conform de standaard voor 30 km/uur-wegen.

Met deze maatregelen wordt de verkeersveiligheid voor fietsers en overige weggebruikers verder verbeterd en wordt de Parkstadroute als veilige en comfortabele fietsverbinding gegarandeerd.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Belangenafweging artikel 2 WVV

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Tevens wordt met dit besluit de leefbaarheid zoveel mogelijk gewaarborgd;

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 5 december 2025 positief instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van verkeersborden C7, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, een geslotenverklaring voor vrachtauto's in te voeren op de Melchersstraat tussen Kruising Brandhofstraat en rotonde Einsteinstraat;
2. door het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op te heffen op het kruispunt Het pad van het zwarte goud–Melchersstraat, waardoor bestuurders voorrang moeten verlenen aan voor hen van rechts komende bestuurders;
3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP–verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 25-154-B1 d.d. 05-02-2026;

Behandeld door :
Telefoonnummer : 14 045
Documentnummer : B.25.2127

4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
5. afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;
6. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 10 maart 2026

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.