

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Omgevingsadviseurs
Engeland 6,
7784 CH Ane

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Erve 't Hacht
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbN84rWf4FBG
03 oktober 2024, 15:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2024

2024

Emissie NH₃

358,1 kg/j

392,4 kg/j

Emissie NO_x

2.168,8 kg/j

2.367,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

beoogd - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,05 mol/ha/j

0,06 mol/ha/j

Hexagon

5939866

5939866

Gebied

Vecht- en Beneden-
Reggegebied


Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

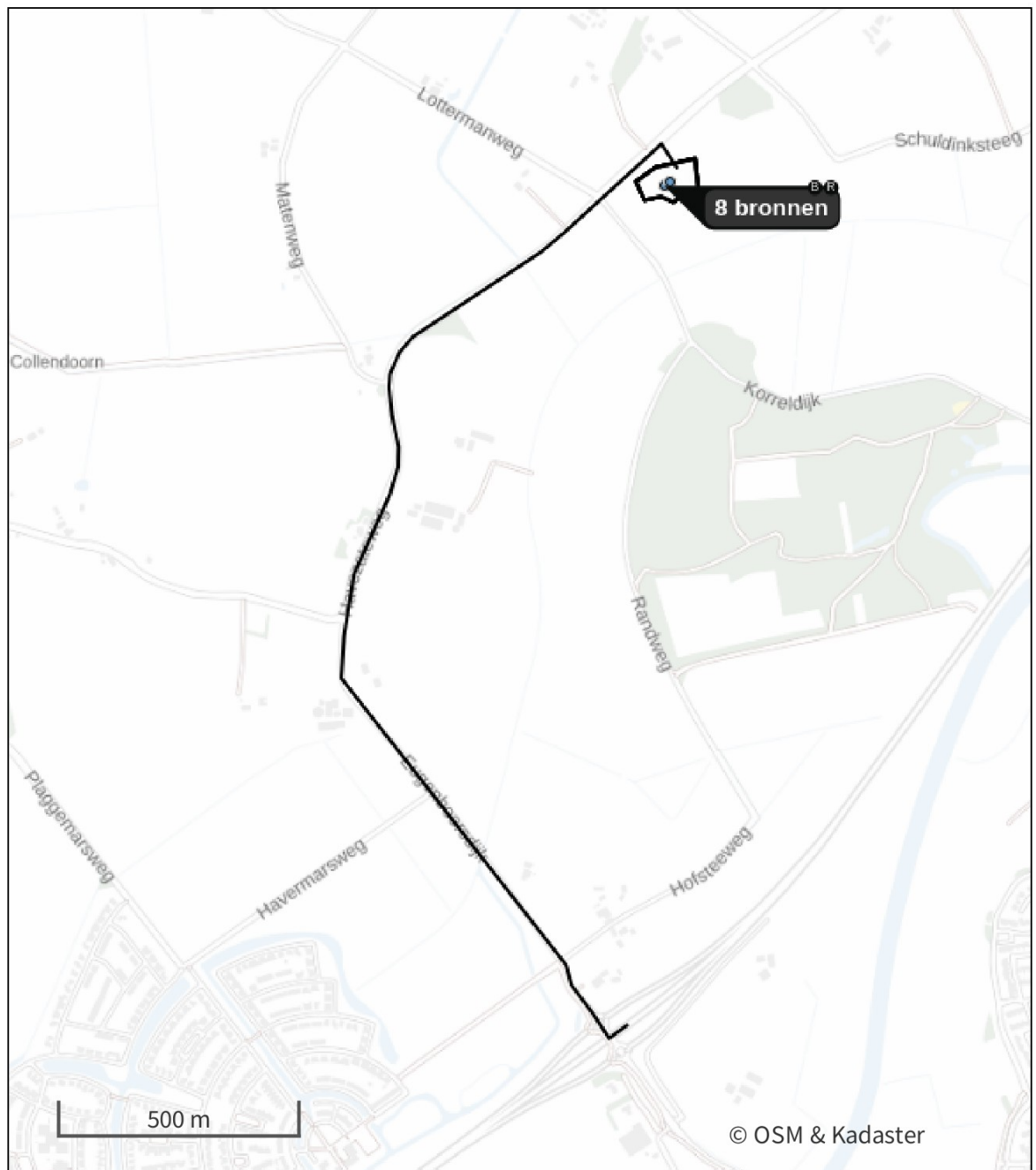
| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Vleeskalverstal | 286,6 kg/j | - |
| 4 Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 30,0 g/j | 1,7 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Landbouw 4. Interne vervoersbewegingen | 14,2 g/j | 39,9 kg/j |
| 6 Verkeer Koude start: overig Koude start | 71,0 kg/j | 2.119,8 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j | 7,4 kg/j |

beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Jongveeststal | 286,0 kg/j | - |
| 4 Anders... Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 50,0 g/j | 2,3 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Landbouw 4. Interne vervoersbewegingen | 14,2 g/j | 39,9 kg/j |
| 6 Verkeer Koude start: overig Koude start | 105,8 kg/j | 2.315,3 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 9,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Dwingelderveld

Mantingerbos

Mantingerzand

Bargerveen

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Engbertsdijksvenen

Wierdense Veld

Springendal & Dal van de Mosbeek

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1a. Externe vervoersbewegingen | Links | Rechts | NO _x | 5,5 kg/j |
| Locatie | X:238169,04 Y:512388,72 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,1 kg/j |
| Lengte | 2.495,00 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 5.641,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 216,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 236,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Vleeskalverstal | Uittreedhoogte | 7,5 m | NH ₃ | 286,6 kg/j |
| Locatie | X:238818,25 Y:513195,25 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Rundvee | HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee van afspenen en jonger dan 2 jaar) | 26 | NH ₃ | 5,3 | | 137,8 kg/j |
| Rundvee | HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder) | 24 | NH ₃ | 6,2 | | 148,8 kg/j |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 2. Manoeuvreren op terrein | Links | Rechts | NO _x | 1,9 kg/j |
| Locatie | X:238888,15 Y:513200,19 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 371,78 m | Hoogte | - | NH ₃ | 41,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 5.641,0 /jaar | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 216,0 /jaar | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 236,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam | 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 1,7 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 30,0 g/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Locatie | X:238824,07 Y:513204,6 | | | | |
| Oppervlakte | 0,81 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam | 4. Interne vervoersbewegingen | NO _x | 39,9 kg/j | | | |
|---------------------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 14,2 g/j | | | |
| Locatie | X:238824,07 Y:513204,6 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,81 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Trekker, 44,1 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1893 l/j | 400 u/j | | NO _x | 39,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,2 g/j |

6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start | NO _x | 2.119,8 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| Locatie | X:238824,07 Y:513204,6 | NH ₃ | 71,0 kg/j |
| Oppervlakte | 0,81 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 2.821,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 108,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 118,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

beoogd, Rekenjaar 2024


1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1a. Externe vervoersbewegingen | Links | Rechts | NO _x | 7,0 kg/j |
| Locatie | X:238169,04 Y:512388,72 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,3 kg/j |
| Lengte | 2.495,00 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 9.495,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 216,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 236,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Jongveestael | Uittreedhoogte | 7,5 m | NH ₃ | 286,0 kg/j |
| Locatie | X:238830,45 Y:513202,83 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|--|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Rundvee | HA2.100 - Overige huisvestingssystemen | 65 | NH ₃ | 4,4 | | 286,0 kg/j |
|  | (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar) | | | | | |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 2. Manoeuvreren op terrein | Links | Rechts | NO _x | 2,5 kg/j |
| Locatie | X:238888,15 Y:513200,19 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 371,76 m | Hoogte | - | NH ₃ | 61,9 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 9.495,0 /jaar | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 216,0 /jaar | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 236,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam | 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 2,3 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 50,0 g/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Locatie | X:238824,07 Y:513204,6 | | | | |
| Oppervlakte | 0,81 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam | 4. Interne vervoersbewegingen | NO _x | 39,9 kg/j | | | |
|---------------------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 14,2 g/j | | | |
| Locatie | X:238824,07 Y:513204,6 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,81 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Trekker, 44,1 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1893 l/j | 400 u/j | | NO _x | 39,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,2 g/j |

6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | Koude start | NO _x | 2.315,3 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| Locatie | X:238824,07 Y:513204,6 | NH ₃ | 105,8 kg/j |
| Oppervlakte | 0,81 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 4.748,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 108,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 118,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024_20240924_e658fbbf94

Database versie 2024_e658fbbf94_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>