



raadpleging tekeningen metrobuiss

- ONZ_0.10.03.010 W3 (paleenplan tunnelstuk W3).
- ONZ_0.16.00.026 W3 (vorm tunnelstuk W3).
- ONZ_0.10.03.011 W4 (paleenplan tunnelstuk W4).
- ONZ_0.16.00.024 W4 en ONZ_0.16.00.025 W4 (vorm tunnelstuk W4).
- ONZ_0.10.03.012 W5 (paleenplan tunnelstuk W5).
- ONZ_0.16.00.022 W5 en ONZ_0.16.00.023 W5 (vorm tunnelstuk W5).
- ONZ_0.10.03.013 W6 (paleenplan tunnelstuk W6).
- ONZ_0.17.05.004 W6 (vorm tunnelstuk W6).

raadpleging tekeningen metro toegangen en toevoegingen

- ONZ_0.16.03.001 (paleenplan toegang zijde Stavenburg's bank en stadhuis).
- ONZ_0.16.05.091 (vorm toegangen).
- ONZ_0.16.05.092 (vorm toegangen).
- ONZ_0.16.05.095 (vorm toegangen).

- 17108_BF01_Rev0_20170810 (bouwfaseringsplan nooduitgangen T8 en T9).
- 17281_UV-C0201_Rev0_20180416 (paleenplan nooduitgangen T8 en T9).

raadpleging tekeningen stadhuis

- Port_285_9 - paleenplan
- Port_285_10 - paleenplan zijde rise
- Port_285_14 - paleenplan zijde rise deel 2
- Port_285_15 - tekening fundering

raadpleging tekeningen politiebureau

- Port_830_125 - paleenplan
- Port_830_135 - kelder langs rise
- Port_830_136 - begane grond
- Port_830_144 - doorsnede

algemene opmerkingen

- Paal = 0.30m -N.A.P.
- Rottepeil (R.P.) = 0.65m -N.A.P. (omstreeks 1960)
- Rottepeil (R.P.) = 1.02m -N.A.P. (vanaf 2015).

Het stadhuis is gesitueerd vanaf de R.P. (Rotte Peil omstreeks 1960 = 0.65m -N.A.P.). Van de metrobuiss en station is het afschot en alignement niet gemodelleerd.

De palen van het stadhuis zijn overgenomen van archieftekeningen en deze zo goed als mogelijk gepositioneerd (bij gebrek aan maatvoering).

VERTROUWELIJK
 Stukken alleen in te zien door betrokkenen bij project Rise. Het extern delen van deze stukken is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van RED Company.