

W5c

W5b

W5a

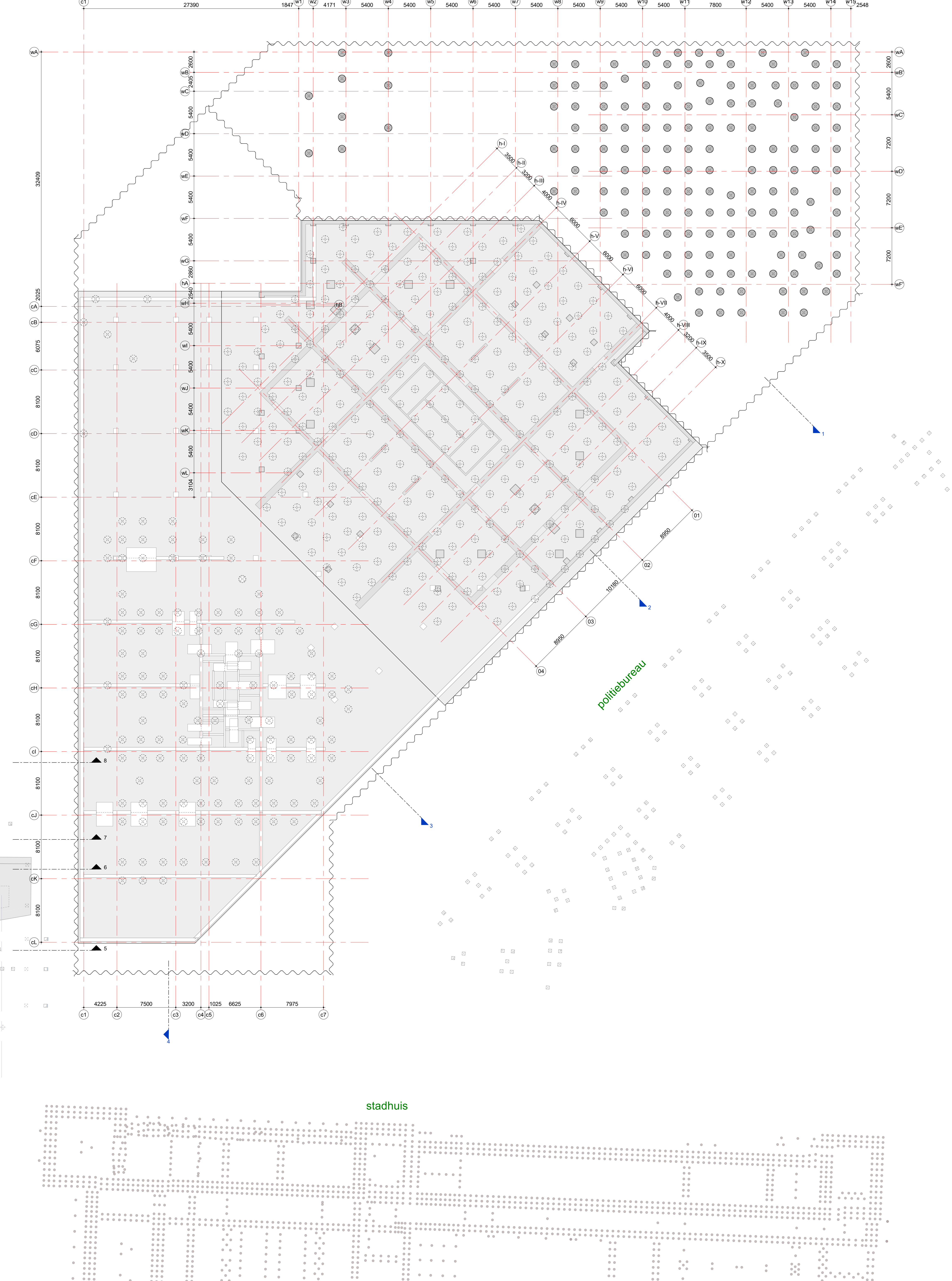
metro en station

W4d

W4c

W4b

W4a



raadpleging tekeningen metrobuïs

- ONZ_0.10.03.010 W3 (paleiplan tunnelstuk W3).
- ONZ_0.16.00.026 W3 (vorm tunnelstuk W3).
- ONZ_0.10.03.011 W4 (paleiplan tunnelstuk W4).
- ONZ_0.16.00.024 W4 en ONZ_0.16.00.025 W4 (vorm tunnelstuk W4).
- ONZ_0.10.03.012 W5 (paleiplan tunnelstuk W5).
- ONZ_0.16.00.022 W5 en ONZ_0.16.00.023 W5 (vorm tunnelstuk W5).
- ONZ_0.10.03.013 W6 (paleiplan tunnelstuk W6).
- ONZ_0.17.05.004 W6 (vorm tunnelstuk W6).

raadpleging tekeningen metro toegangen en toevoegingen

- ONZ_0.16.03.001 (paleiplan toegang zijde Stavenburg's bank en stadhuis).
- ONZ_0.16.05.091 (vorm toegangen).
- ONZ_0.16.05.092 (vorm toegangen).
- ONZ_0.16.05.095 (vorm toegangen).

raadpleging tekeningen stadhuis

- 17108_BF01_Rev0_20170810 (bouwfaseringsplan nooduitgangen T8 en T9).
- 17281_UV-C0201_Rev0_20180416 (paleiplan nooduitgangen T8 en T9).
- Port_285_9 - paleiplan
- Port_285_10 - paleiplan zijde rise
- Port_285_14 - paleiplan zijde rise deel 2
- Port_285_15 - tekening fundering

raadpleging tekeningen politiebureau

- Port_830_125 - paleiplan
- Port_830_135 - kelder langs rise
- Port_830_136 - beginsie grond
- Port_830_144 - doorstede

algemene opmerkingen

Paal = 0.30m - N.A.P.
 Rottepeil (R.P.) = 0.65m - N.A.P. (omstreeks 1960)
 Rottepeil (R.P.) = 1.02m - N.A.P. (vanaf 2015).

Het stadhuis is gesitueerd vanaf de R.P. (Rotte Peil omstreeks 1960 = 0.65m -N.A.P.).
 Van de metrobuïs en station is het afschot en alignement niet gemodelleerd.

De palen van het stadhuis zijn overgenomen van archieftekeningen en deze zo goed als mogelijk gepositioneerd (bij gebrek aan maatvoering).

VERTROUWELIJK
 Stukken alleen in te zien door betrokkenen
 Bij project Rise. Het extern delen van deze
 stukken is enkel toegestaan na schriftelijke
 goedkeuring van RED Company.